

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR

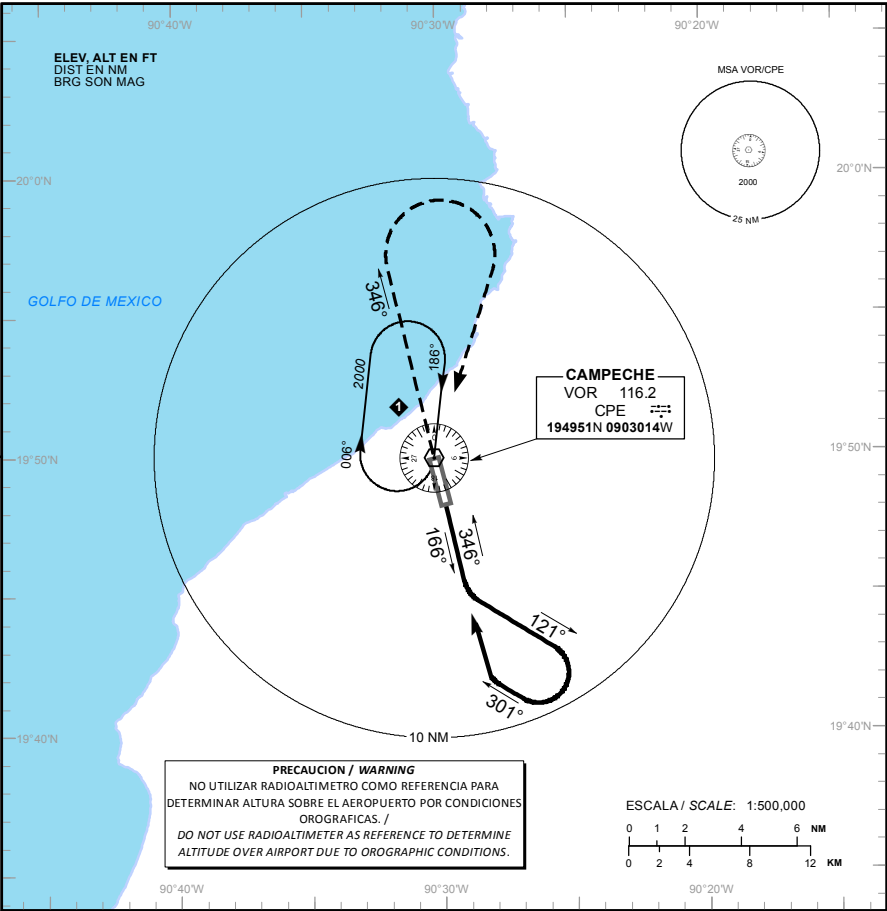
118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 1° E

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

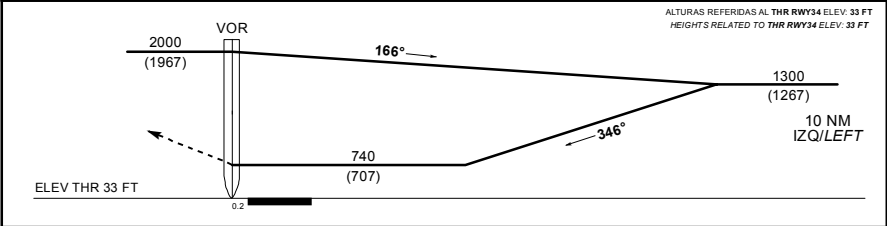
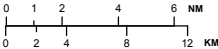
TA: 18500 FT

VOR Y RWY 34



PRECAUCION / WARNING
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS. / DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.

ESCALA / SCALE: 1:500,000



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 346°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CPE VOR R-346°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/CPE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (707) - 1 (1600 M)	740 (707) - 2 (3200 M)	740 (707) - 2 1/4 (3600 M)	740 (707) - 2 1/4 (3600 M)
CIRCUlando/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (707) - 1 (1600 M)	740 (707) - 2 (3200 M)	740 (707) - 2 1/4 (3600 M)	740 (707) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIO: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.