
REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMCP CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la MMCP CTR Campeche, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

- 1.1 Zona de Control Campeche (MMCP CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono limitado por el MMCP CTR y definido por los puntos P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7 y P8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 18 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMCP.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

- 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)
- 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

- 3.3 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

- 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
- 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
- 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D"
- 4.2 Se provee separación de Aeródromo.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMCP VAC-6, sin previa autorización.
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMCP TWR para volar en la zona de control y el área restringida del aeródromo señalados en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMCP TWR en la frecuencia 118.50 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMCP.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMCP deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en el aeropuerto, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMCP CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar y/o circunnavegar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo con las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 10 NM que comprenden la MMCP CTR, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino el aeropuerto de Campeche, deberán ingresar vía la ruta visual CHAMPOTÓN notificando posición y altitud en la frecuencia de MMCP TWR en 118.50 MHZ, a menos que MMCP TWR le autorice una ruta diferente cuando lo considere un beneficio operacional y el tráfico lo permita.
- 8.3 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar la MMCP CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta de Aproximación Visual, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Campeche TWR (MMCP TWR), así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMCP CTR, deberán establecer contacto con MMCP TWR en 118.50 MHZ.
- 8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeropuerto MMCP deberán sintonizar la frecuencia MMCP TWR en 118.50 MHZ para recabar la información y condiciones meteorológicas del aeropuerto.
- 8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará fuera de un radio de 10NM del MMCP ARP, **a menos que cuenten con la autorización expresa de MMCP TWR.**
- 8.7 Para realizar vuelos locales, de practica o de prueba, el Concesionario Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentara Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo evitara volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMCP TWR.
- 8.8 Es responsabilidad del piloto verificar los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo. Así como de verificar las condiciones reportadas y pronosticadas para la ruta de vuelo propuesta.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMCP CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCP-VAC-6, deberán mantener comunicación con MMCP TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMCP notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMCP CTR.
- 10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMCP, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20 NM del ARP MMCP y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11. Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/CPE	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CHAMPOTÓN	202°	30.5	19 21 44	090 43 03
ENTRONQUE	213°	2.4	19 47 52	090 31 39
HAMPOLOL	048°	8.7	19 55 36	090 23 16
MOLINO SAN IGNACIO	030°	3.9	19 53 14	090 28 07
RECLUSORIO	043°	6.7	19 54 41	090 25 16
REFINERÍA	259°	4.7	19 49 01	090 35 08
SEYBAPLAYA	221°	15.4	19 38 23	090 41 15
TENABO	051°	20.1	20 02 24	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	250°	6.5	19 47 43	090 36 46
TREN MAYA	103°	1.6	19 49 27	090 28 36
UAYAMON	155°	11.4	19 39 27	090 25 18

12. Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMCP

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMCP TWR en la frecuencia 118.50 MHZ, antes de penetrar la MMCP CTR.
- 12.1.2 MMCP TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas o mantener visual sobre algunos de los puntos de reporte de referencia visual establecidos en MMCP-VAC-6, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- 12.1.3 Aeronaves en vuelo local de adiestramiento, deberán notificar su posición e intenciones a TWR MMCP en la frecuencia 118.5 MHZ, a una distancia no menor de 10 NM antes del ARP MMCP, en caso de no recibir respuesta mantendrá fuera de las 10 NM, en caso de falla de comunicación procederá de acuerdo con los procedimientos NORDO.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR):

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMCP TWR para instrucciones.
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMCP CTR a o por debajo de 1500 FT AMSL.
- 12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMCP TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMCP con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR):

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMCP TWR para identificación. MMCP TWR indicará a las aeronaves antes del despegue el procedimiento a seguir y punto de referencia a reportar.
- 12.3.3 Al abandonar la frecuencia de MMCP TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha en la frecuencia de MMCP TWR, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa:

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etcétera. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMCP CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMCP TWR.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13. Rutas VFR de Llegada/Salida.

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual SEYBAPLAYA, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales para aeronaves de ALA FIJA y ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CHAMPOTÓN	CHAMPOTÓN – UAYAMÓN – TENABO
RECLUSORIO	TENABO – RECLUSORIO – MOLINO SAN IGNACIO
SEYBAPLAYA	SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – ENTRONQUE
TERMOELÉCTRICA	SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA
TREN MAYA	TENABO – RECLUSORIO – TREN MAYA

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Campeche (MMCP).

14.1 MMCP TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito.

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMCP TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme a lo siguiente:

- a) RWY 16: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
- b) RWY 34: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

15.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMCP y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.2 Ninguna aeronave de salida despegará hasta que cuenten con equipo de radiocomunicación adecuada y funcional.

15.3 Ala fija

15.3.1 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.3.2 Tratará de establecer comunicación vía telefonía celular con la torre de control al teléfono 981-816-35-22, de no ser posible:

15.3.3 Esperar señales luminosas de MMCP TWR.

15.3.4 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá establecerse en circuito de tránsito por la izquierda a la pista 16, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).

15.3.5 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 16/34 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.

15.3.6 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.

15.3.7 Reportar su llegada a la Comandancia (AFAC) por el medio más expedito posible.

15.4 Ala rotativa.

15.4.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

15.4.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.4.3 Tratará de establecer comunicación vía telefonía celular con la torre de control al teléfono 981-816-35-22, de no ser posible:

15.4.4 Los helicópteros de llegada volarán fuera de las rutas establecidas hacia los puntos de reporte visual TERMOELÉCTRICA y HAMPOLOL y efectuarán un vuelo circular sobre el mismo, en espera de señales de luces de MMCP TWR.

15.4.5 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

15.4.6 Reportar su llegada a la Comandancia (AFAC) por el medio más expedito posible.

16. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC

17. Planeación de los Vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la CTR, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCP TWR. Fuera de la CTR de MMCP deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 48 35	090 28 49
P2	19 40 08	090 25 03
P3	19 38 59	090 30 24
P4	19 48 07	090 30 53
P5	19 49 26	090 31 13
P6	19 57 59	090 34 46
P7	19 59 03	090 29 56
P8	19 49 54	090 29 10

19. Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMCP CTR

This procedure shall be strictly observed by any fixed- or rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the MMCP CTR Campeche, except when in an emergency situation requiring it to deviate from such procedure.

1. Airspace

- 1.1 Campeche Control Zone (MMCP CTR) – Class D

2. Airport Restricted Area

- 2.1 VFR flight is restricted within the polygon limited by the MMCP CTR and defined by points P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7 and P8, whose coordinates are listed in paragraph 18 and represented on the MMCP Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:

- 3.1.1 Distance from cloud:

- a) 1 600 m (1 SM) horizontally
- b) 305 m (1 000 FT) vertically

- 3.1.2 Flight visibility:

- a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

- 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

- 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

- 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.

- 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.

- 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 Classification of ATS Airspace Class “D.”

- 4.2 Aerodrome separation is provided

5. Service Provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D.”

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on Visual Chart MMCP VAC-6 unless prior authorization is obtained.
- 6.2 Prior authorization from MMCP TWR is required to fly in the control zone and restricted area of the aerodrome indicated on the Visual Approach Chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted along the published visual routes. If a specific area is required, it shall be notified to MMCP TWR on frequency 118.50 MHz upon first contact.
- 6.4 Operation of airships, balloons, gliders, and ultralights is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC for operation in specific areas, as well as issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements to operate a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace, and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMCP.
- 6.6 NORDO flights operating within 20 NM of the MMCP ARP shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in ENR 1.1 — GENERAL RULES AND PROCEDURES.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.8 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land, or perform training at the aerodrome. Aircraft shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures for a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMCP CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying and/or circumnavigating the aerodrome, as well as for integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

- 8.1 VFR arrival and departure flights shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within 10 NM covering the MMCP CTR, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined for Campeche Airport shall enter via the CHAMPOTÓN visual route, reporting position and altitude on MMCP TWR frequency 118.50 MHz, unless MMCP TWR authorizes a different route when considered operationally beneficial and traffic permits.
- 8.3 All aircraft with a VFR flight plan requiring penetration of the MMCP CTR while maintaining altitudes higher than those specified on the Visual Approach Chart shall report their position and obtain authorization on Campeche TWR frequency 118.50 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment.

- 8.4 All aircraft with a VFR flight plan requiring overflight or crossing of the visual routes within the MMCP CTR shall establish contact with MMCP TWR on 118.50 MHz.
- 8.5 Flight crews operating at MMCP shall tune MMCP TWR frequency 118.50 MHz to obtain meteorological and airport information.
- 8.6 Except for training maneuvers at the aerodrome such as touch-and-go operations, local flights of such aircraft shall be conducted outside a 10-NM radius from the MMCP ARP unless express authorization from MMCP TWR is obtained.
- 8.7 To conduct local, practice, or test flights, the Concessionaire, Permit Holder, or Air Operator, as applicable, shall file a Flight Plan and notify ATS of the start and end of such operation. Additionally, they shall avoid flying and/or crossing the published visual routes unless expressly authorized by MMCP TWR.
- 8.8 It is the pilot's responsibility to verify the valid NOTAMs and all information applicable to the flight, as well as to verify the reported and forecast conditions along the proposed route.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry a Mode A/C or S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6, or as assigned by ATC, for the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall have a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and set code 1500, or as assigned by ATC, for the entire flight.

10. Communications

- 10.1 All aircraft flying within the MMCP CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on Visual Chart MMCP-VAC-6 shall maintain communication with MMCP TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights inbound to MMCP shall report their position and intentions before entering the MMCP CTR.
- 10.3 Aircraft operating without radio in the vicinity of MMCP and not intending to land at the airport shall circumnavigate the aerodrome outside 20 NM of the MMCP ARP and set transponder code 7600 (RCF)

11. VFR Reporting Points

DESIGNATION	VOR/DME/CPE	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
CHAMPOTÓN	202°	30.5	19 21 44	090 43 03
ENTRONQUE	213°	2.4	19 47 52	090 31 39
HAMPOLOL	048°	8.7	19 55 36	090 23 16
MOLINO SAN IGNACIO	030°	3.9	19 53 14	090 28 07
RECLUSORIO	043°	6.7	19 54 41	090 25 16
REFINERÍA	259°	4.7	19 49 01	090 35 08
SEYBAPLAYA	221°	15.4	19 38 23	090 41 15
TENABO	051°	20.1	20 02 24	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	250°	6.5	19 47 43	090 36 46
TREN MAYA	103°	1.6	19 49 27	090 28 36
UAYAMON	155°	11.4	19 39 27	090 25 18

12.VFR Routes

12.1 Arrivals to MMCP

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMCP TWR on frequency 118.50 MHz before entering the MMCP CTR.
- 12.1.2 MMCP TWR may instruct VFR aircraft to proceed via routes other than the published Visual Routes or to maintain visual flight over specific visual reporting points established on MMCP-VAC-6 when considered operationally beneficial and when traffic conditions permit.
- 12.1.3 Aircraft engaged in local training flights shall report their position and intentions to MMCP TWR on 118.50 MHz at a distance not less than 10 NM from the MMCP ARP. If no response is received, they shall remain outside 10 NM. In case of communication failure, NORDO procedures shall be followed.

12.2 Touch-and-Go Training Flights (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMCP TWR for instructions.
- 12.2.3 Remain within the MMCP CTR at or below 1 500 FT AMSL.
- 12.2.4 Before the last landing, notify MMCP TWR of the end of the flight

12.3 Departures from MMCP (route or local flights outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMCP TWR for identification. MMCP TWR will indicate the procedure to follow and the reference point to report before departure.
- 12.3.3 After leaving MMCP TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on MMCP TWR frequency until 20 NM from the airport or communication range limit

12.4 12.4 Rotary-Wing Aircraft

- 12.4.1 In addition to subparagraphs 12.2.1 through 12.2.4:
- 12.4.2 Helicopters arriving or departing shall avoid overflying commercial aviation aprons, general aviation aprons, military facilities, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMCP CTR shall:
 - a) Report their position and intentions on MMCP TWR frequency.
 - b) Be equipped with Mode C and/or Mode S transponder.
 - c) Maintain the transponder in Mode C from engine start until shutdown.

13.VFR Arrival/Departure Routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route SEYBAPLAYA, etc.

13.2 Bidirectional routes for fixed- and rotary-wing aircraft:

IDENTIFIER	ROUTE
CHAMPOTÓN	CHAMPOTÓN – UAYAMÓN – TENABO
RECLUSORIO	TENABO – RECLUSORIO – MOLINO SAN IGNACIO
SEYBAPLAYA	SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – ENTRONQUE
TERMOELÉCTRICA	SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA
TREN MAYA	TENABO – RECLUSORIO – TREN MAYA

14. Operation at Campeche International Airport (MMCP)

14.1 MMCP TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid entering the traffic circuits unless they have authorization from MMCP TWR to join them, and shall fly the legs as follows:

- a) RWY 16: left-hand / right-hand circuit.
- b) RWY 34: right-hand / left-hand circuit.

15. Communication Failure — VFR Flights

15.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMCP Airport and MMCP is its destination, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1-14, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.

15.2 No departing aircraft shall take off until it is equipped with adequate and functional radio communication equipment.

15.3 Fixed-wing aircraft

15.3.1 Set the transponder code for communication failure (RCF) to 7600.

15.3.2 Attempt to establish communication by mobile phone with the control tower at +52-981-816-35-22; if this is not possible:

15.3.3 Await light signals from MMCP TWR.

15.3.4 Upon receiving the flashing green light signal to join the circuit, the aircraft shall enter a left-hand traffic circuit for RWY 16, observe aerodrome traffic, and await a final steady green light signal from the Control Tower to land.

15.3.5 Approach and landing shall only be conducted on RWY 16 or RWY 34, in accordance with paragraph 14.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to expect the opposite runway direction.

15.3.6 After landing, vacate the runway completely.

15.3.7 Report arrival to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

15.4 Rotary-wing aircraft

15.4.1 Observe and avoid aerodrome traffic, including the published routes and traffic circuits.

15.4.2 Set the transponder code for communication failure (RCF) to 7600.

15.4.3 Attempt to establish communication by mobile phone with the control tower at +52-981-816-35-22; if this is not possible:

15.4.4 Arriving helicopters shall fly outside the established routes toward the TERMOELÉCTRICA and HAMPOLLOL visual reporting points and execute circular flight over them, awaiting light signals from MMCP TWR.

15.4.5 Flash navigation and position lights alternately.

15.4.6 Report arrival to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search, and salvage operations. This area extends from the surface to 500 FT and 2 NM radius horizontally from the point where the emergency is taking place. Flight within this area for purposes other than authorized activities is not permitted.

- 16.2 Authorization to enter and assist in an Emergency Area is coordinated through the Aeronautical Authority on frequency CTAF 122.5 MHz or the frequency assigned in the applicable NOTAM.
- 16.3 The beginning and end of operations in an Emergency Area shall be conducted on CTAF 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
 - 16.4.1 Before entering the area, report position and intentions on CTAF 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 16.4.2 Fly circles around the emergency point with right turns at a distance no less than 1 NM.
 - 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 FT over the area.
- 16.5 Aircraft not engaged in rescue, search, salvage, or surveillance activities wishing to overfly the emergency area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 FT, provided they have AFAC authorization.

17. Flight Planning

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder, or Air Operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity period of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To maintain validity of the filed FPL, any change must be notified to the Aeronautical Authority and ATS before the validity period expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS will automatically cancel the flight plan. A new flight plan must be filed prior to departure. Flight plans remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, the pilot shall obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the CTR, authorization shall be requested on MMCP TWR frequency. Outside the MMCP CTR, such modification shall be reported on the ATS frequency providing control.

18. Vertices of Restricted Areas for VFR Flights

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
P1	19 48 35	090 28 49
P2	19 40 08	090 25 03
P3	19 38 59	090 30 24
P4	19 48 07	090 30 53
P5	19 49 26	090 31 13
P6	19 57 59	090 34 46
P7	19 59 03	090 29 56
P8	19 49 54	090 29 10

19. VFR Routes Between Aerodromes

Refer to sections ENR 3.5 and ENR 6.1-5.

