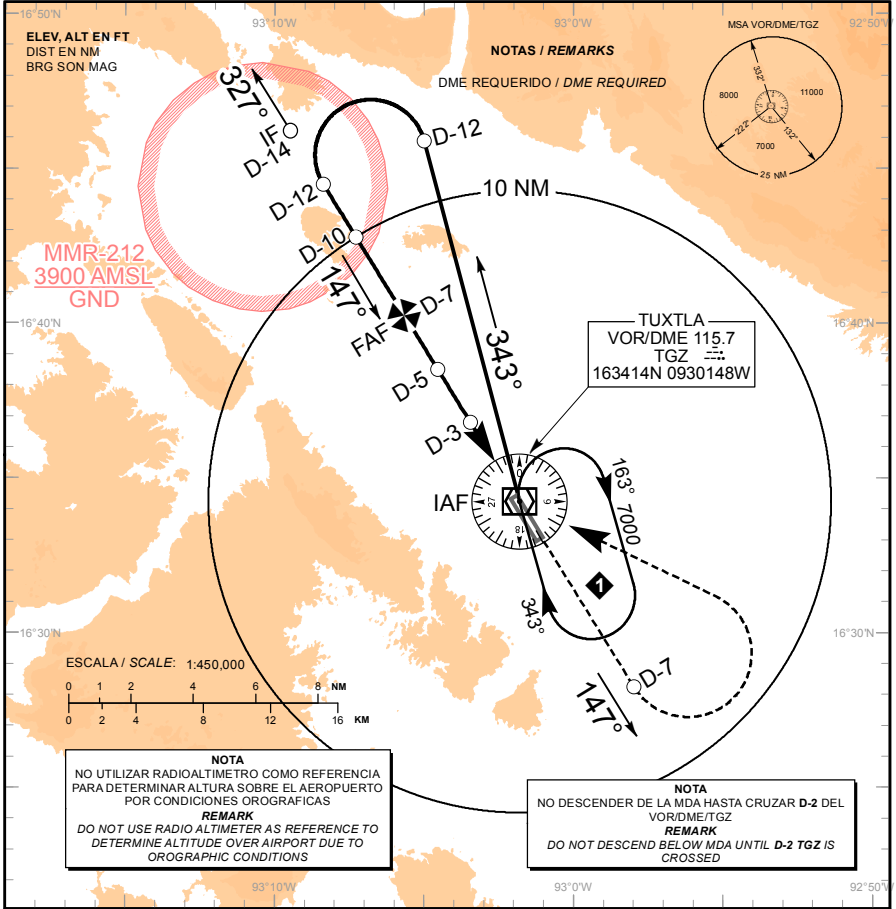


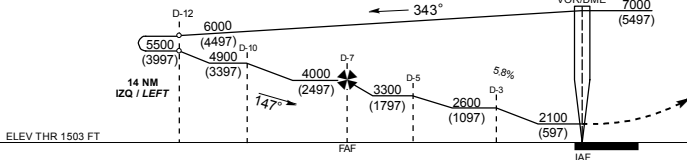
TWR / APP **118.6**
ATIS **127.9**

ELEV AD 1508 FT
VAR 2° E

TA: **18500 FT**



ALTURA REFERIDAS AL THR RWY 15 ELEV 1503 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 15 ELEV 1503 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 147° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TGZ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TGZ VOR R-147° TO D-7 TGZ, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TGZ AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.89 NM	FT / NM	474	592	710	829	947	1065	1184
5.8% (3.3°)	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/TGZ /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/TGZ

NM	6	5	4	3	2
FT	3640 (2137)	3290 (1787)	2930 (1427)	2580 (1077)	2220 (717)

CAMBIOS-ATIS

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	2100 (597) - 1 (1600 M)		2100 (597) - 1 1/2 (2400 M)	2100 (597) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR - RWY 15/03	2180 (672) - 1 (1600 M)		2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)