

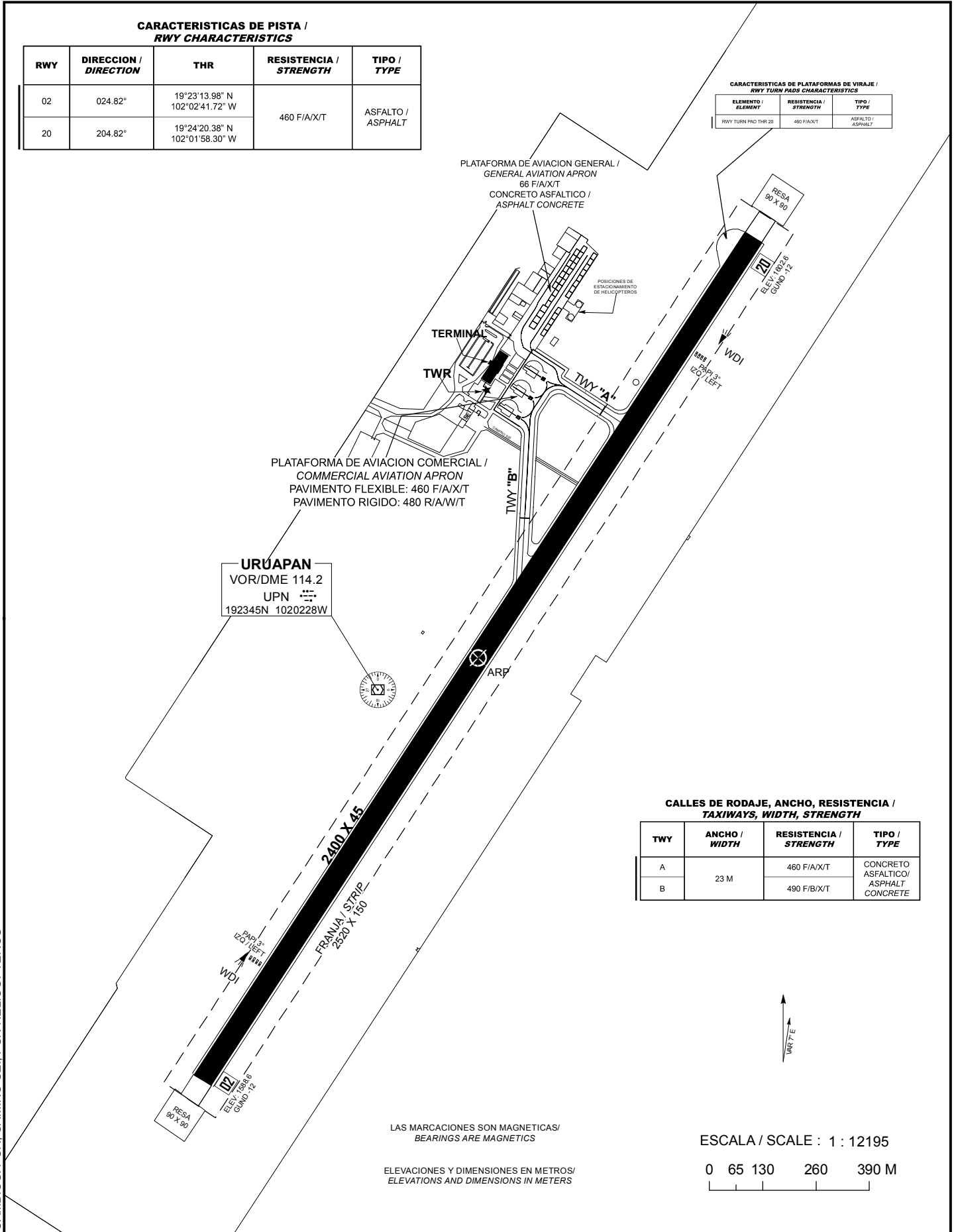
TWR	118.2
APP	126.2
VOR/DME	114.2

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	024.82°	19°23'13.98" N 102°02'41.72" W	460 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	204.82°	19°24'20.38" N 102°01'58.30" W		

**CARACTERISTICAS DE PLATAFORMAS DE VRAJE /  
 RWY TURN PADS CHARACTERISTICS**

ELEMENTO / ELEMENT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
RWY TURN PAD THR 20	460 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT



**URUAPAN**  
 VOR/DME 114.2  
 UPN  
 192345N 1020228W

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	460 F/A/X/T	CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALT
B		490 F/B/X/T	CONCRETE

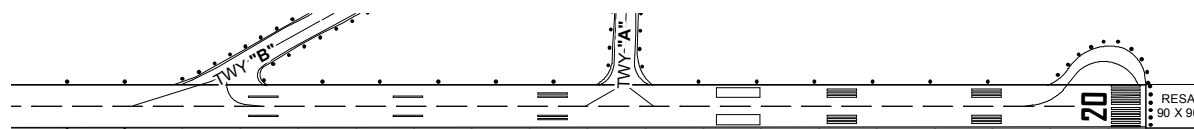
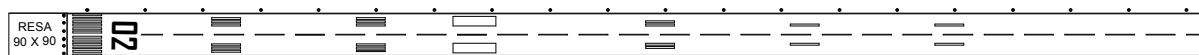
CAMBIOS: PCR, CAMINO SEI, PSN HELICOPTEROS

PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART  
19 23 47.23N 102 02 19.99W  
ELEV AD 1602.5 M

TWR	118.2
APP	126.2
VOR/DME	114.2

**URUAPAN**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT  
LIC Y GRAL IGNACIO LOPEZ RAYON

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y TWY DE SALIDA  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 8000

0 50 100 200 300 M

CAMBIO: NIL

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
<b>*VER NOTA 1</b>		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	<b>500 M/1 600 FT</b>	<b>1/3</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>400 M/1 300 FT</b>	<b>1/4</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>300 M/1 000 FT</b>	<b>1/5</b>

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE* INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

**RWY 20 TRANSITO A LA IZQUIERDA**

**RWY 20 TRANSIT TO LEFT**

**DESPEGUE PREFERENTE EN RWY 20**

**TAKE OFF PREFERENT RWY 20**

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS