

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMVR - VERACRUZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GENERAL HERIBERTO JARA

MMVR AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 190844.81 N 0961114.51 W en intersección de pista 01/19 Y calle de rodaje E |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 10 KM al SW |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 27.5 M (90 FT) / 30° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | NIL |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 4° E 2017 / |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Fax: | Aeropuerto de Veracruz, S. A. de C. V. Las Bajadas s/n C. P. 91698 Veracruz, Ver. (229) 93 49 008 (229) 93 45 372 |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR / VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

MMVR AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|---|
| 1 | AD: | 1200/0500 |
| 2 | Aduanas e inmigración: | 1200/0500 |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | 1200/0500 |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | 1200/0500 |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1200/0500 |
| 6 | Oficina de notificación MET: | 1200/0500 |
| 7 | ATS: | 1200/0500 |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | 1200/0500 |
| 9 | Servicios de escala: | NIL |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

MMVR AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | Planta de combustibles de ASA 3 tanques de TURBOSINA JET A: 163,000 L. 1 tanque de GASAVION 100LL: 80,000 L. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMVR AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles: | Disponible en la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | En edificio terminal y ciudad |
| 3 | Transporte: | Taxis y arrendadoras de autos y autobuses foráneos |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Disponibles en la ciudad |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | En edificio terminal |
| 6 | Oficina de turismo: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMVR AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6 |
| 2 | Equipo de salvamento: | Disponible |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | NIL |
| 4 | Observaciones: | Se contempla la renta de equipo de retiro de aeronaves |

MMVR AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|--|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Tractor de chapeo y barredora mecánica |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Trabajos de desyerbe (EVENTUALES) en franjas de pista y calles de rodaje |
| 3 | Observaciones: | Disponible todo el año |

MMVR AD 2.8 - DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | COMERCIAL: PSN NR 1 a 6: CONC / 80/R/B/W/T PSN NR 7 a 8: CONC / 60/R/B/W/T PSN NR 9: CONC / 80/R/B/W/T PSN NR 10: CONC / 80/R/C/W/T GENERAL; ASPH, PCN 60/F/A/X/T PSN HELICÓPTEROS: PCN CONC 30/R/B/W/T BASE DE OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS: CONC: PCN 30/R/B/W/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: 23 M / Entre RWY 01-19 y TWY C; ASPH PCN 60/F/A/X/T TWY A: 23 M / Entre TWY C y TWY D; CONC PCN 60/R/B/W/T; TWY B: 23 M / Entre RWY 01-19 y TWY C; ASPH PCN 60/F/A/X/T TWY B: 23 M / Entre TWY C y TWY D; CONC PCN 60/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY A y TWY B; CONC PCN 60/R/B/W/T; TWY C: 23 M / Entre TWY B y TWY E; ASPH PCN 60/F/A/X/T; TWY C: 23 M / Entre TWY E y THR 19; ASPH PCN 60/F/A/X/T TWY D: 23 M / PCN PSN NR 1 a 6: CONC / 80/R/B/W/T PSN NR 7 a 8: CONC / 60/R/B/W/T PSN NR 9: CONC / 80/R/B/W/T PSN NR 10: CONC / 80/R/C/W/T TWY E: 23 M / Entre RWY 01/19 y TWY C ASPH PCN 60/F/A/X/T TWY E: 23 M / Entre TWY C y APRON BASE DE HELICÓPTEROS ASPH PCN 60/F/A/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | NIL |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | NIL |
| 5 | Observaciones: | TWY E entre TWY C y APRON BASE DE HELICÓPTEROS sin luces de borde de calle de rodaje. |

MMVR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Letreros y señales de identificación de puesto de estacionamiento de aeronaves. Línea de eje de rodaje y entrada a puesto de estacionamiento con línea de atraque e indicación del tipo de aeronave. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | Señales en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo. |
| 3 | Barras de parada: | Señales |
| 4 | Observaciones: | Señales con pintura y elementos reflejantes |

MMVR AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%**

| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks | |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|---|--------------------------|-----|
| a | b | c | d | e | f | |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19 | | | | | | |
| MMVRA1001 | CAMARA CCTV | 190738.88N | 0961125.17W | 29.5 | NIL | NIL |
| MMVRA1002 | ARBOL | 190735.26N | 0961133.06W | 32 | NIL | NIL |
| MMVRA1003 | ARBOL | 190734.55N | 0961133.02W | 31 | NIL | NIL |
| MMVRA1004 | ARBOL | 190734.30N | 0961133.19W | 31 | NIL | NIL |
| MMVRA1005 | ARBOL | 190733.63N | 0961133.62W | 32 | NIL | NIL |
| MMVRA1006 | ARBOL | 190733.24N | 0961133.77W | 33 | NIL | NIL |
| MMVRA1007 | ARBOL | 190724.75N | 0961125.91W | 34 | NIL | NIL |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01 | | | | | | |
| MMVRA2001 | ARBOL | 190909.18N | 0961105.59W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2002 | EDIFICIO | 190909.79N | 0961104.69W | 28.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2003 | ARBOL | 190910.91N | 0961105.17W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2004 | ARBOL | 190910.83N | 0961104.70W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2005 | ARBOL | 190911.20N | 0961105.50W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2006 | ARBOL | 190911.57N | 0961105.46W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2007 | ARBOL | 190911.98N | 0961105.45W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2008 | ARBOL | 190912.03N | 0961103.82W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2009 | ARBOL | 190913.03N | 0961105.38W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2010 | ARBOL | 190913.32N | 0961103.94W | 38.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2011 | POSTE | 190913.88N | 0961105.47W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2012 | LUMINARIA | 190913.80N | 0961104.14W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2013 | ARBOL | 190913.89N | 0961104.23W | 30.50 | NIL | NIL |

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|-------------|-------------|--|---------------------------------|
| ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i> | Tipo de OBST <i>OBST type</i> | Posición del OBST <i>OBST position</i> | | Altitud (M) | Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i> | Observaciones <i>Remarks</i> |
| a | b | c | | d | e | f |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01 | | | | | | |
| MMVRA2014 | POSTE | 190914.37N | 0961105.59W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2015 | ARBOL | 190913.98N | 0961103.36W | 43.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2016 | ARBOL | 190914.48N | 0961105.84W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2017 | ARBOL | 190914.56N | 0961106.21W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2018 | POSTE | 190914.32N | 0961104.51W | 31.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2019 | POSTE | 190915.44N | 0961109.75W | 28.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2020 | LUMINARIA | 190914.98N | 0961107.23W | 30.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2021 | EDIFICIO | 190914.52N | 0961104.30W | 29.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2022 | ARBOL | 190915.43N | 0961108.66W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2023 | POSTE | 190915.00N | 0961106.27W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2024 | LUMINARIA | 190915.58N | 0961108.77W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2025 | ARBOL | 190914.96N | 0961105.34W | 38.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2026 | POSTE | 190915.61N | 0961107.97W | 31.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2027 | LUMINARIA | 190916.13N | 0961110.29W | 30.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2028 | ARBOL | 190915.85N | 0961108.45W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2029 | ARBOL | 190915.81N | 0961108.12W | 28.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2030 | ARBOL | 190915.55N | 0961106.60W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2031 | POSTE | 190916.18N | 0961109.44W | 29.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2032 | POSTE | 190916.19N | 0961109.40W | 28.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2033 | ARBOL | 190916.60N | 0961111.54W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2034 | LUMINARIA | 190916.71N | 0961111.84W | 29.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2035 | ARBOL | 190915.58N | 0961105.74W | 37.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2036 | EDIFICIO | 190915.66N | 0961106.01W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2037 | ARBOL | 190916.13N | 0961108.42W | 28.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2038 | POSTE | 190916.66N | 0961110.73W | 29.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2039 | ARBOL | 190916.64N | 0961110.10W | 30.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2040 | ARBOL | 190915.61N | 0961103.84W | 29.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2041 | ARBOL | 190916.57N | 0961107.54W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2042 | ARBOL | 190916.62N | 0961107.54W | 30.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2043 | ARBOL | 190917.21N | 0961110.24W | 31.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2044 | ARBOL | 190916.06N | 0961102.80W | 28.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2045 | ARBOL | 190917.05N | 0961107.94W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2046 | ARBOL | 190917.99N | 0961112.40W | 29.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2047 | ARBOL | 190916.34N | 0961103.57W | 28.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2048 | ARBOL | 190916.43N | 0961103.82W | 29.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2049 | ARBOL | 190917.17N | 0961107.27W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2050 | ARBOL | 190918.28N | 0961112.76W | 29.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2051 | ARBOL | 190917.89N | 0961110.30W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2052 | ARBOL | 190916.82N | 0961104.17W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2053 | ARBOL | 190918.58N | 0961112.13W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2054 | ARBOL | 190917.01N | 0961103.46W | 30.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2055 | ARBOL | 190918.29N | 0961109.73W | 30.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2056 | ARBOL | 190918.94N | 0961112.80W | 29.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2057 | ARBOL | 190917.49N | 0961104.88W | 30.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2058 | ARBOL | 190918.77N | 0961111.67W | 30.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2059 | ARBOL | 190917.68N | 0961105.61W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2060 | ARBOL | 190917.90N | 0961106.58W | 36.50 | NIL | NIL |

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | | d | e | f |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01 | | | | | | |
| MMVRA2061 | ARBOL | 190918.93N | 0961110.94W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2062 | ARBOL | 190918.46N | 0961107.67W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2063 | ARBOL | 190917.52N | 0961102.56W | 36.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2064 | ARBOL | 190918.14N | 0961105.07W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2065 | ARBOL | 190919.30N | 0961110.02W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2066 | ARBOL | 190919.52N | 0961111.11W | 29.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2067 | ARBOL | 190918.38N | 0961103.70W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2068 | ARBOL | 190919.07N | 0961107.34W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2069 | ARBOL | 190918.17N | 0961102.36W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2070 | ARBOL | 190918.30N | 0961101.83W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2071 | ZONA ARBOLADA | 190919.26N | 0961105.44W | 40.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2072 | ARBOL | 190919.79N | 0961108.14W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2073 | ARBOL | 190920.06N | 0961107.49W | 36.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2074 | ARBOL | 190920.87N | 0961111.76W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2075 | ARBOL | 190920.28N | 0961107.91W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2076 | ARBOL | 190921.25N | 0961112.94W | 31.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2077 | ARBOL | 190920.59N | 0961108.50W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2078 | ARBOL | 190919.69N | 0961103.68W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2079 | EDIFICIO | 190920.43N | 0961106.88W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2080 | ARBOL | 190921.17N | 0961109.44W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2081 | ARBOL | 190920.81N | 0961105.58W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2082 | ARBOL | 190920.77N | 0961104.83W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2083 | ARBOL | 190922.18N | 0961111.55W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2084 | ARBOL | 190921.07N | 0961105.30W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2085 | ARBOL | 190921.47N | 0961106.81W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2086 | ARBOL | 190921.67N | 0961104.42W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2087 | ARBOL | 190921.58N | 0961103.08W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2088 | ARBOL | 190922.38N | 0961106.45W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2089 | ARBOL | 190922.96N | 0961106.17W | 31.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2090 | ARBOL | 190923.32N | 0961106.30W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2091 | ARBOL | 190922.68N | 0961102.49W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2092 | ARBOL | 190922.80N | 0961101.52W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2093 | ARBOL | 190924.04N | 0961106.77W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2094 | ARBOL | 190925.78N | 0961108.18W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2095 | ARBOL | 190925.72N | 0961103.63W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2096 | ARBOL | 190927.54N | 0961059.70W | 33.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2097 | ANTENA | 190938.92N | 0961109.76W | 39.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2098 | EDIFICIO | 190941.28N | 0961100.63W | 38.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2099 | ANTENA | 190946.38N | 0961053.08W | 56.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2100 | TORRE | 191001.20N | 0961052.94W | 64.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2101 | TORRE | 191007.36N | 0961053.38W | 59.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2102 | TORRE | 191011.65N | 0961104.22W | 65.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2103 | TORRE | 191013.76N | 0961054.92W | 57.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2104 | TORRE | 191017.45N | 0961106.55W | 56.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2105 | TORRE | 191024.93N | 0961055.26W | 58.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2106 | TORRE | 191035.65N | 0961056.25W | 57.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2107 | TORRE | 191047.92N | 0961059.58W | 65.00 | NIL | NIL |
| MMVRA2108 | TORRE | 191053.47N | 0961056.78W | 68.50 | NIL | NIL |
| MMVRA2109 | TORRE | 191100.22N | 0961045.96W | 67.50 | NIL | NIL |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|--------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | | d | e | f |
| MMVRB1001 | CAMARA CCTV | 190738.88N | 09611 25.17W | 29.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1002 | ZONA ARBOLADA | 190735.51N | 0961133.98W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1003 | ARBOL | 190734.41N | 0961133.93W | 33.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1004 | ARBOL | 190734.28N | 0961134.05W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1005 | ARBOL | 190734.38N | 0961134.52W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1006 | ZONA ARBOLADA | 190733.24N | 0961133.77W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1007 | ARBOL | 190733.31N | 0961133.87W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1008 | ARBOL | 190734.00N | 0961134.98W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1009 | ARBOL | 190733.51N | 0961134.48W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1010 | ARBOL | 190733.85N | 0961135.12W | 33.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1011 | ARBOL | 190733.13N | 0961134.26W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1012 | ARBOL | 190733.33N | 0961134.97W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1013 | ARBOL | 190733.63N | 0961135.37W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1014 | ARBOL | 190733.44N | 0961135.30W | 33.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1015 | ZONA ARBOLADA | 190732.83N | 0961135.50W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1016 | ARBOL | 190732.08N | 0961135.36W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1017 | ZONA ARBOLADA | 190731.58N | 0961136.03W | 36.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1018 | ARBOL | 190730.23N | 0961136.60W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1019 | ARBOL | 190729.64N | 0961136.73W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1020 | ARBOL | 190729.14N | 0961136.74W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1021 | CAMARA CCTV | 1909 03.12N | 0961106.67W | 27.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1022 | ARBOL | 190909.18N | 0961105.59W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1023 | ARBOL | 190909.26N | 0961103.97W | 29.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1024 | EDIFICIO | 190909.79N | 0961104.69W | 28.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1025 | EDIFICIO | 190909.46N | 0961103.03W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1026 | ZONA ARBOLADA | 190910.23N | 0961104.00W | 36.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1027 | ARBOL | 190910.91N | 0961105.17W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1028 | ARBOL | 190911.20N | 0961105.50W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1029 | ARBOL | 190910.83N | 0961104.70W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1030 | ARBOL | 190911.57N | 0961105.46W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1031 | ZONA ARBOLADA | 190910.90N | 0961103.83W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1032 | ARBOL | 190911.98N | 0961105.45W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1033 | ZONA ARBOLADA | 190912.03N | 0961103.82W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1034 | ZONA ARBOLADA | 190913.03N | 0961105.38W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1035 | ZONA ARBOLADA | 190912.24N | 0961103.35W | 38.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1036 | POSTE | 190913.88N | 0961105.47W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1037 | ZONA ARBOLADA | 190912.45N | 0961102.37W | 43.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1038 | ZONA ARBOLADA | 190913.32N | 0961103.94W | 38.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1039 | ARBOL | 190914.56N | 0961106.21W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1040 | POSTE | 190914.37N | 0961105.59W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1041 | LUMINARIA | 190913.80N | 0961104.14W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1042 | ARBOL | 190914.48N | 0961105.84W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1043 | ARBOL | 190913.89N | 0961104.23W | 30.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1044 | LUMINARIA | 190914.98N | 0961107.23W | 30.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1045 | LUMINARIA | 190913.18N | 0961102.44W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1046 | ARBOL | 190915.43N | 0961108.66W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1047 | POSTE | 190914.32N | 0961104.51W | 31.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1048 | POSTE | 190915.00N | 0961106.27W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1049 | LUMINARIA | 190915.58N | 0961108.77W | 31.00 | NIL | NIL |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | | d | e | f |
| MMVRB1050 | POSTE | 190913.71N | 0961102.87W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1051 | ZONA ARBOLADA | 190913.98N | 0961103.36W | 43.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1052 | POSTE | 190915.61N | 0961107.97W | 31.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1053 | ZONA ARBOLADA | 190914.96N | 0961105.34W | 38.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1054 | ARBOL | 190913.68N | 0961102.39W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1055 | ARBOL | 190913.56N | 0961102.16W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1056 | ARBOL | 190915.85N | 0961108.45W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1057 | LUMINARIA | 190916.13N | 0961110.29W | 30.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1058 | ZONA ARBOLADA | 190915.55N | 0961106.60W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1059 | ZONA ARBOLADA | 190915.58N | 0961105.74W | 37.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1060 | EDIFICIO | 190915.66N | 0961106.01W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1061 | ZONA ARBOLADA | 190914.84N | 0961103.61W | 41.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1062 | ARBOL | 190916.60N | 0961111.54W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1063 | ARBOL | 190914.03N | 0961101.53W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1064 | ARBOL | 190916.57N | 0961107.54W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1065 | EDIFICIO | 190914.75N | 0961102.19W | 42.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1066 | ARBOL | 190917.21N | 0961110.24W | 31.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1067 | EDIFICIO | 190914.53N | 0961101.22W | 30.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1068 | ZONA ARBOLADA | 190917.05N | 0961107.94W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1069 | ZONA ARBOLADA | 190916.62N | 0961105.80W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1070 | ZONA ARBOLADA | 190917.17N | 0961107.27W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1071 | ARBOL | 190917.89N | 0961110.30W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1072 | ARBOL | 190916.82N | 0961104.17W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1073 | ARBOL | 190915.88N | 0961101.90W | 33.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1074 | ARBOL | 190915.69N | 0961101.41W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1075 | ZONA ARBOLADA | 190917.90N | 0961106.58W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1076 | ARBOL | 190917.68N | 0961105.61W | 32.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1077 | ARBOL | 190916.35N | 0961101.99W | 33.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1078 | ARBOL | 190918.58N | 0961112.13W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1079 | ARBOL | 190915.78N | 0961100.91W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1080 | ARBOL | 190917.30N | 0961104.02W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1081 | ZONA ARBOLADA | 190918.46N | 0961107.67W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1082 | ARBOL | 190918.93N | 0961110.94W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1083 | ZONA ARBOLADA | 190916.03N | 0961100.46W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1084 | ARBOL | 190916.84N | 0961101.97W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1085 | ARBOL | 190918.95N | 0961113.59W | 33.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1086 | ZONA ARBOLADA | 190918.14N | 0961105.07W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1087 | ZONA ARBOLADA | 190917.52N | 0961102.56W | 36.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1088 | ARBOL | 190919.30N | 0961114.07W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1089 | ARBOL | 190919.07N | 0961107.34W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1090 | ARBOL | 190917.15N | 0961101.52W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1091 | ARBOL | 190916.87N | 0961100.85W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1092 | ZONA ARBOLADA | 190918.38N | 0961103.70W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1093 | ARBOL | 190916.91N | 0961100.23W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1094 | ARBOL | 190917.46N | 0961101.23W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1095 | ARBOL | 190917.25N | 0961100.70W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1096 | ARBOL | 190919.79N | 0961108.14W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1097 | ARBOL | 190918.17N | 0961102.36W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1098 | ZONA ARBOLADA | 190919.26N | 0961105.44W | 40.50 | NIL | NIL |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | | d | e | f |
| MMVRB1099 | ARBOL | 190920.06N | 0961114.16W | 32.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1100 | ZONA ARBOLADA | 190918.30N | 0961101.83W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1101 | ZONA ARBOLADA | 190920.06N | 0961107.49W | 36.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1102 | ARBOL | 190920.28N | 0961107.91W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1103 | ZONA ARBOLADA | 190920.59N | 0961108.50W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1104 | ARBOL | 190919.69N | 0961103.68W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1105 | ARBOL | 190918.59N | 0961100.97W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1106 | ARBOL | 190920.81N | 0961105.58W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1107 | ARBOL | 190921.82N | 0961113.63W | 35.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1108 | ARBOL | 190921.47N | 0961106.81W | 34.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1109 | ANTENA | 190946.38N | 0961053.08W | 56.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1110 | TORRE | 191001.20N | 0961052.94W | 64.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1111 | TORRE | 191011.65N | 0961104.22W | 65.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1112 | TORRE | 191053.47N | 0961056.78W | 68.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1113 | TORRE | 191100.22N | 0961045.96W | 67.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1114 | ARBOL | 190739.15N | 0961121.32W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1115 | ZONA ARBOLADA | 190735.58N | 0961135.93W | 38.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1116 | ARBOL | 190734.42N | 0961135.42W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1117 | ZONA ARBOLADA | 190732.98N | 0961135.98W | 36.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1118 | ARBOL | 190733.13N | 0961136.69W | 39.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1119 | ZONA ARBOLADA | 190732.11N | 0961136.39W | 37.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1120 | ARBOL | 190731.98N | 0961136.78W | 38.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1121 | ARBOL | 190731.20N | 0961137.04W | 37.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1122 | ZONA ARBOLADA | 190910.59N | 0961102.41W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1123 | ARBOL | 190730.63N | 0961136.90W | 36.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1124 | ARBOL | 190910.34N | 0961101.67W | 37.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1125 | ARBOL | 190910.80N | 0961102.21W | 31.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1126 | ARBOL | 190910.23N | 0961101.04W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1127 | ARBOL | 190910.57N | 0961101.36W | 40.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1128 | ARBOL | 190911.50N | 0961102.06W | 33.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1129 | ZONA ARBOLADA | 190912.44N | 0961101.64W | 43.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1130 | ARBOL | 190915.74N | 0961100.22W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1131 | ZONA ARBOLADA | 190916.01N | 0961100.35W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1132 | ARBOL | 190916.39N | 0961059.92W | 35.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1133 | ARBOL | 190916.89N | 0961059.90W | 34.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1134 | ARBOL | 190917.00N | 0961059.36W | 36.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1135 | EDIFICIO | 191017.71N | 0961126.40W | 75.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1136 | ANTENA | 191011.46N | 0961030.06W | 69.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1137 | TORRE | 190931.09N | 0961238.45W | 73.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1138 | TORRE | 190927.52N | 0961253.19W | 88.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1139 | TORRE | 190924.72N | 0961303.92W | 82.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1140 | TORRE | 190921.73N | 0961315.23W | 82.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1141 | TORRE | 190922.96N | 0961315.96W | 83.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1142 | TANQUE | 191008.48N | 0961257.04W | 66.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1143 | TORRE | 190917.30N | 0961320.93W | 85.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1144 | CISTERNA ELEVADA | 191015.16N | 0961256.63W | 75.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1145 | TORRE | 190919.42N | 0961326.36W | 89.00 | NIL | NIL |
| MMVRB1146 | ANTENA | 191022.05N | 0961256.71W | 70.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1147 | TORRE | 190910.24N | 0961329.84W | 92.50 | NIL | NIL |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | | d | e | f |
| MMVRB1148 | ANTENA | 191035.22N | 0961250.21W | 73.50 | NIL | NIL |
| MMVRB1149 | TORRE | 190857.94N | 0961344.87W | 88.00 | NIL | NIL |

MMVR AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1200/0500 |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | Consulta Personal, Telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Imágenes de Satélite |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR APP |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

MMVR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|----------------------|--------------------------|------------------------|---|-----------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 01 | 011.15 GEO 007.75 MAG | 2400 x 45 | 700 M CONC 80 R/A/X/T 1700 M ASPH 60 F/B/X/T | 190742.34 N 0961127.46 W | 27.0 M (89 FT) |
| 19 | 191.15 GEO 187.75 MAG | 2400 x 45 | 1700 M ASPH 60 F/B/X/T 700 M CONC 80 R/A/X/T | 190858.91 N 0961111.58 W | 20.5 M (67 FT) |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.277% | NIL | NIL | 2520 x 150 | NIL | NIL |

MMVR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|----------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 01 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | NIL |
| 19 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | NIL |

MMVR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|----------------|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------|---|---|----------------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 01 | SALS-F LIH | Verde | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2400 M 60 M Blanca LIH | Roja | NIL | NIL |
| 19 | NIL | Verde | PAPI 3.0° IZQ | NIL | NIL | 2400 M 60 M Blanca LIH | Roja | NIL | NIL |

MMVR AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | NIL |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | 1 cerca THR 01 iluminado 1 entre rodaje B y rodaje E iluminado |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY: | Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje |
| 4 | Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: | Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMVR AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | |

MMVR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Designación y límites laterales: | CTR Veracruz circulo de 11 NM de radio con centro en el ARP |
| 2 | Límites verticales: | GND / 1500 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | Veracruz Torre Español / inglés |
| 5 | Altitud de transición: | 18500 FT AMSL |
| 6 | Observaciones: | NIL |

MMVR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Veracruz | 118.5 MHZ | 1200/0500 | NIL |
| APP | Aproximación Veracruz | 120.4 MHZ | 1200/0500 | NIL |
| ATIS | Información Veracruz | 127.8 MHZ | 1300/0100 | NIL |

MMVR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 4° E 2017 | VER | 114.0 | H24 | 190835.64N 0961120.87W | NIL | NIL |

MMVR AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMVR AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMVR AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL