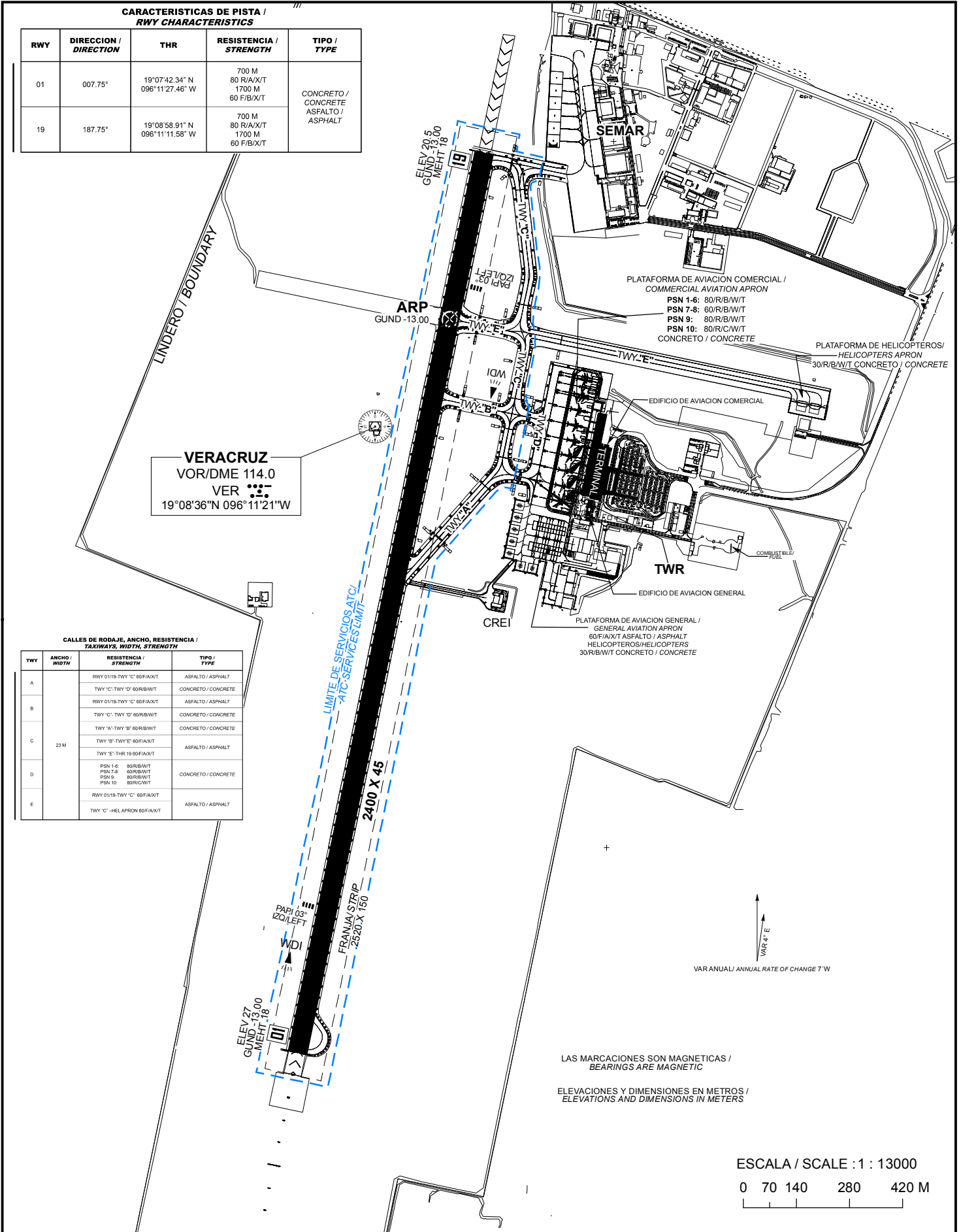


| | |
|-------------|-------|
| TWR | 118.5 |
| APP | 120.4 |
| ATIS | 127.8 |
| VOR/DME | 114.0 |
| AFTN - MMVR | |

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

| RWY | DIRECCION / DIRECTION | THR | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 01 | 007.75° | 19°07'42.34" N 096°11'27.46" W | 700 M 80 R/A/X/T 1700 M 60 F/B/X/T | CONCRETO / CONCRETE ASFALTO / ASPHALT |
| 19 | 187.75° | 19°08'58.91" N 096°11'11.58" W | 700 M 80 R/A/X/T 1700 M 60 F/B/X/T | CONCRETO / CONCRETE ASFALTO / ASPHALT |



VERACRUZ
 VOR/DME 114.0
 VER
 19°08'36"N 096°11'21"W

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

| TWY | ANCHO / WIDTH | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| A | 23 M | RWY 0119-TWY 'C' 60F/A/X/T | ASFALTO / ASPHALT |
| | | TWY 'C'-TWY 'D' 60R/B/W/T | CONCRETO / CONCRETE |
| B | 23 M | RWY 0119-TWY 'C' 60F/A/X/T | ASFALTO / ASPHALT |
| | | TWY 'C'-TWY 'D' 60R/B/W/T | CONCRETO / CONCRETE |
| C | 23 M | TWY 'A'-TWY 'B' 60R/B/W/T | CONCRETO / CONCRETE |
| | | TWY 'B'-TWY 'E' 60F/A/X/T | ASFALTO / ASPHALT |
| D | 23 M | TWY 'E'-THR 19 60F/A/X/T | ASFALTO / ASPHALT |
| | | PSN 1-6: 80R/B/W/T PSN 7-8: 60R/B/W/T PSN 9: 80R/B/W/T PSN 10: 80R/C/W/T | CONCRETO / CONCRETE |
| E | 23 M | RWY 0119-TWY 'C' 60F/A/X/T | ASFALTO / ASPHALT |
| | | TWY 'C'-HEL APRON 60F/A/X/T | ASFALTO / ASPHALT |

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

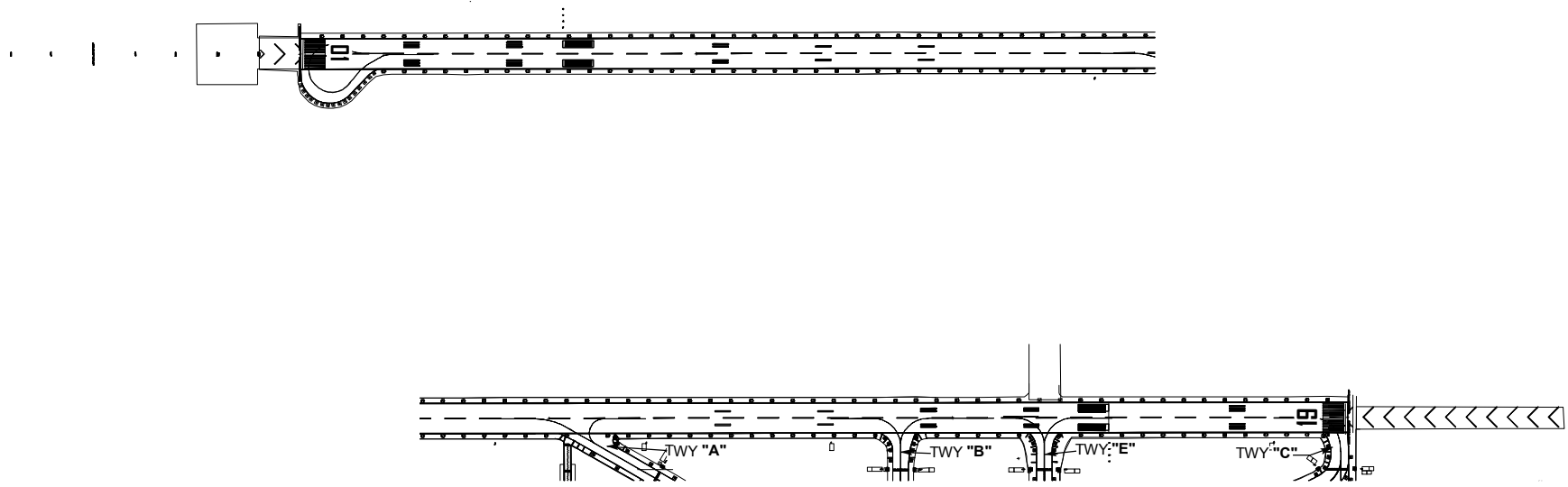
ESCALA / SCALE : 1 : 13000

0 70 140 280 420 M

CAMBIOS: PCN

| | |
|-------------|-------|
| TWR | 118.5 |
| APP | 120.4 |
| ATIS | 127.8 |
| VOR/DME | 114.0 |
| AFTN - MMVR | |

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 01/19 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 65 130 260 390 M

| MINIMOS METEOROLÓGICOS | | |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| *VER NOTA 1 | | |
| MINIMOS DE DESPEGUE | | |
| INSTALACIONES | RVR/VIS ¹ | EQUIVALENCIA SM |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA) | 500 M/1 600 FT | 1/3 |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 400 M/1 300 FT | 1/4 |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 300 M/1 000 FT | 1/5 |

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES **TURBORREACTORAS** A LA SALIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, DEBERAN USAR **REMOLQUE** PARA **EVITAR DAÑOS** MATERIALES AL EDIFICIO TERMINAL

TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE TOWED WHEN THEY LEAVE THE **COMMERCIAL AVIATION APRON**, SO AS **TO AVOID MATERIAL DAMAGES** TO THE **TERMINAL BUILDING**

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN **SAFETY STRIPS** OF THE **MOVEMENT AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: **FLOCKS** EVENTUALLY **CROSSING RUNWAY TRACKS**