

PLANO DE AERODROMO  
**AERODROME CHART**  
 17 59 49.2607 N 092 48 53.3329 W  
 ELEV AD 14 M

TWR	118.7
APP	120.9
VOR/DME	116.7
ILS/DME	110.50
FPQ	122.3
ATIS	127.6

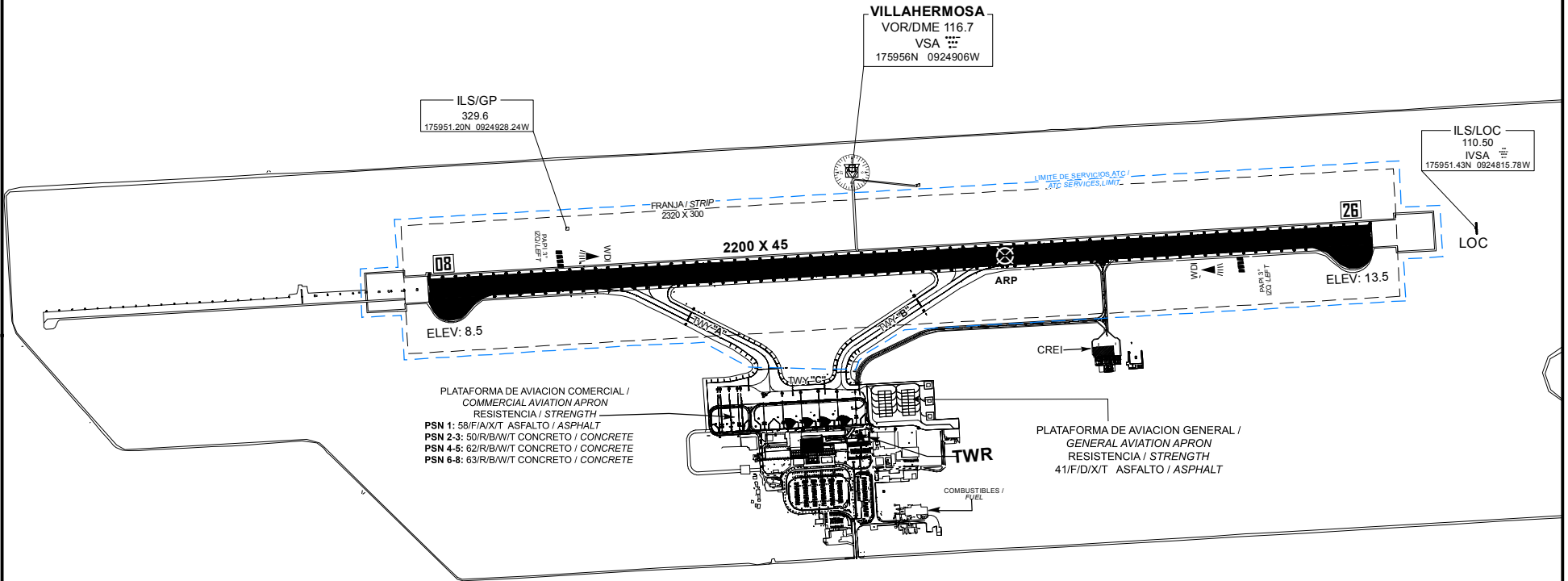
**VILLAHERMOSA**  
 AEROPUERTO INTL  
 INTL AIRPORT  
**CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA**

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
08	084.54°	17°59'46.61" N 092°49'39.16" W	57/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
26	264.54°	17°59'50.94" N 092°48'24.23" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	47/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
B		59/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
C		PSN 1: 58/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
		PSN 2-3: 46/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		PSN 4-8: 68/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
 COMMERCIAL AVIATION APRON  
 RESISTENCIA / STRENGTH  
 PSN 1: 58/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT  
 PSN 2-3: 50/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE  
 PSN 4-5: 62/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE  
 PSN 6-8: 63/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
 GENERAL AVIATION APRON  
 RESISTENCIA / STRENGTH  
 41/F/D/X/T ASFALTO / ASPHALT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 15000



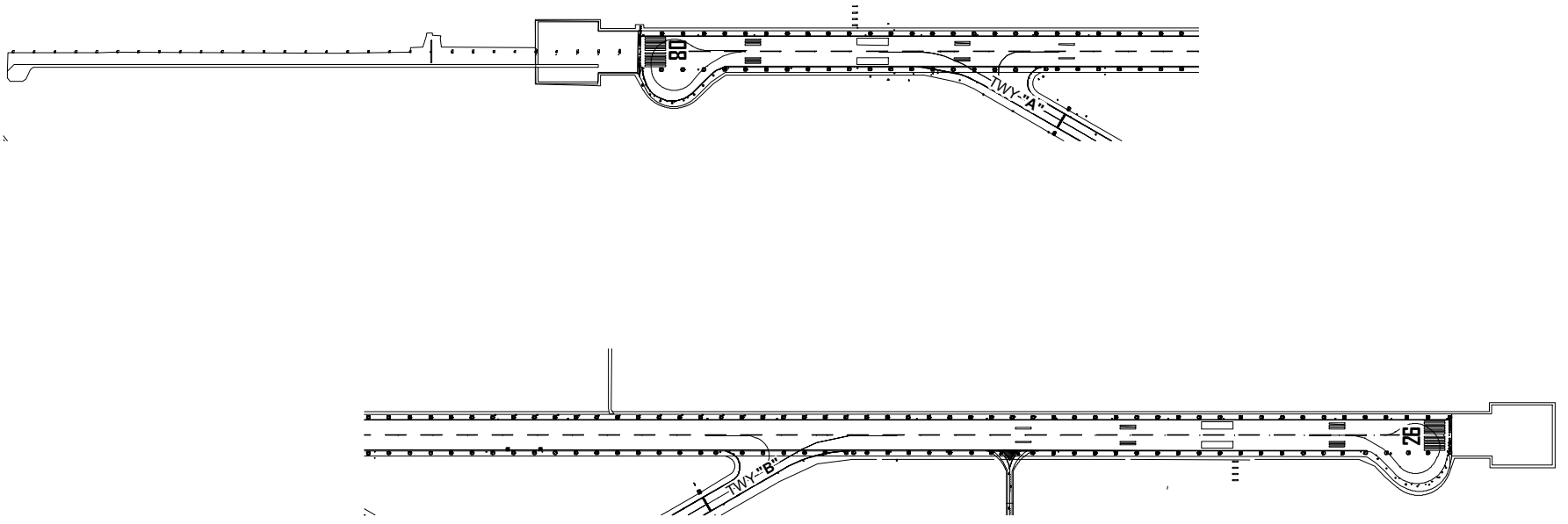
CAMBIOS: FREQ. ATIS

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 17 59 49.2607 N 092 48 53.3329 W  
 ELEV AD 14 M

TWR	118.7
APP	120.9
VOR/DME	116.7
ILS/DME	110.50
FPO	122.3
ATIS	127.6

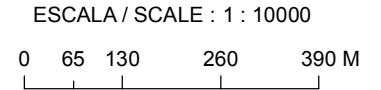
**VILLAHERMOSA**  
 AEROPUERTO INTL  
 INTL AIRPORT  
**CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA**

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 08/26 Y TWY DE SALIDA  
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 08/26 AND EXIT TWY



CAMBIO: FREQ ATIS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC  
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

NO PODRAN TRANSITAR AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 45 M. EN RODAJE "C" (CHARLIE), ENTRE POSICIONES 1 A 6

AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 45 M. SHALL NOT TAXI ON TAXIWAY "C" (CHARLIE) BETWEEN POSITIONS 1 TO 6

AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 45 M. INGRESAR Y SALIR A PLATAFORMA POR RODAJE "A" (ALFA)

AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 45 M. SHALL ENTER AND LEAVE THE APRON VIA TAXIWAY "A" (ALFA)

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS