

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

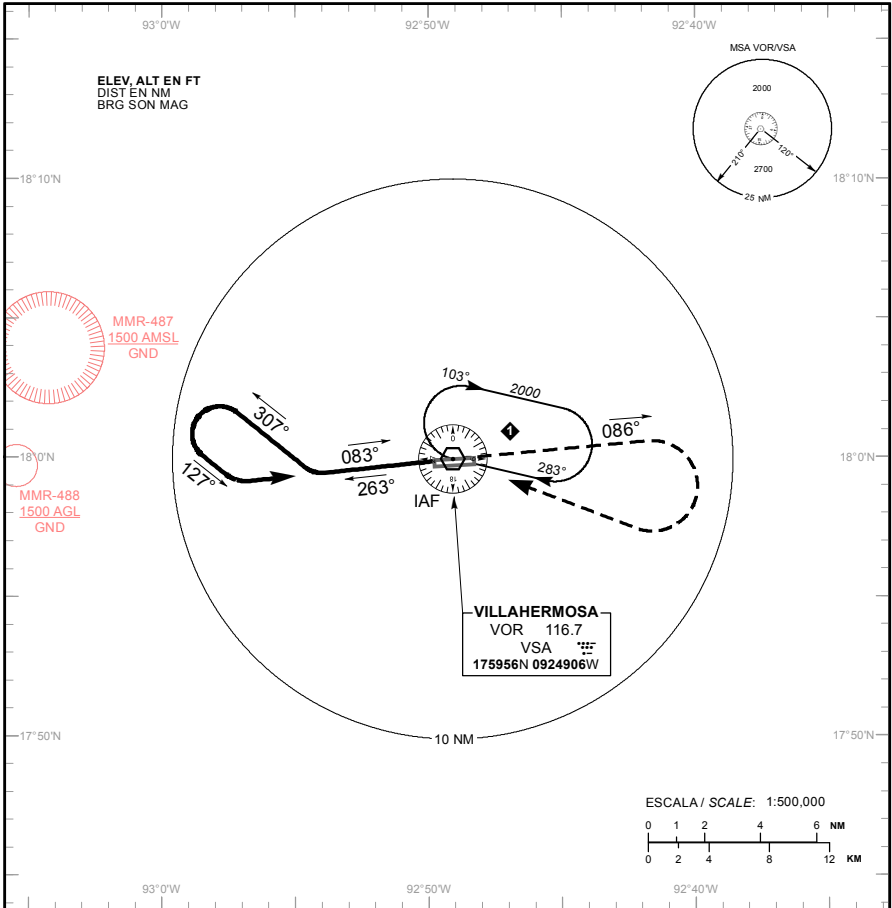
TWR 118.7
APP 120.9
ATIS 127.6

VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

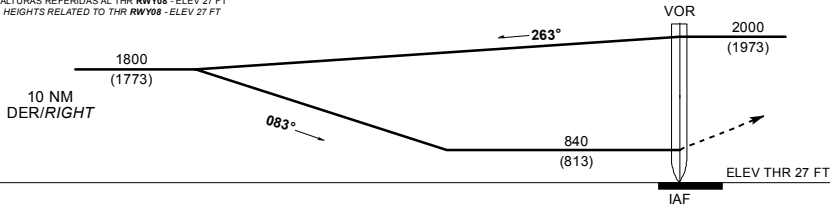
TA: 18500 FT

AD ELEV : 46 FT
VAR 2° E

VOR X RWY 08



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY08 - ELEV 27 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY08 - ELEV 27 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 086° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/VSA HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA VSA VOR R-086°. TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/VSA AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA(OCH)/MDA(MDH)	840 (813) - 1 (1600 M)	840 (813) - 1 1/4 (2000 M)	840 (813) - 2 1/2 (4000 M)	840 (813) - 2 3/4 (4400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	840 (794) - 1 (1600 M)	840 (794) - 2 1/4 (3600 M)	840 (794) - 2 1/2 (4000 M)

CAMBIOS: FREQ: ATIS: MMR-487, MMR-488.