

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMZC - ZACATECAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. LEOBARDO C. RUIZ

MMZC AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	225350.6227N 1024108.7722W al centro de la pista 02/20
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	24 KM al N
3	Elevación/temperatura de referencia:	2 172 M (7126 FT) / 29° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-15.06 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E AGO 2008 / 0.09°W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/e-mail	Aeropuerto de Zacatecas, S. A. de C. V. KM. 23 Carretera Panamericana Tramo Zacatecas Fresnillo C.P. 98500 Zacatecas Zac, México 52 (478) 985-03-38 www.oma.aero / zacatecas@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMZC AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMZC AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de Combustibles de ASA: - TURBOSINA JET-A / 630,000 L (2 Tanques). -Gasavión 100/130 54,000 L (1 Tanque). -Agua 60,000 L (1 Tanque). Unidades móviles: -1 Camión Cisterna para Turbosina de 18,500 L, con descarga máxima de 800 L/MIN. -1 Camión Cisterna para Turbosina de 12,000 L, con descarga máxima de 750 L/MIN. -1 Camión cisterna para GASAVIÓN de 2000 L, con descarga de 100 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMZC AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En planta baja del edificio terminal e ilimitado en la ciudad.
3	Transporte:	Taxis y renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos, en el edificio terminal.
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMZC AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	-Global Striker 1500/ Agua común 5678 L /Descarga 7380 L/m /Agua ligera 795L / PQS 227 Kg -TURRI ARFF61 4X4/ Agua común 5678 L /Descarga 4000 L/m /Agua ligera 795L/PQS 250 Kg -Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 10,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMZC AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora tipo municipal
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMZC AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACION DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma. Comercial: 22,702.30 m ² / Asfalto / PCN 57/F/C/X/T Concreto: POS 1 PCN 60/R/C/W/T POS 2 PCN 64/R/C/W/T POS 3 PCN 61/R/C/W/T POS 4 PCN 63/R/C/W/T Av. General: 5,390.21 m ² / Asfalto / PCN 29/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / ASPH / PCN 54/F/B/X/T TWY B: 30 M / ASPH / PCN 61/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En Plataforma Comercial PSN 1 2173 M PSN 2 2173 M PSN 3 2173 M PSN 4 2173 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMZC AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales: (Plataforma comercial a cuatro posiciones hasta A-321NEO o envergadura similar, señaladas con números designadores y líneas de atraque para aeronaves en los puestos de estacionamiento), líneas de seguridad en la plataforma.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY: designadora de pista, eje de pista, umbral, punto de visada, zona de toma de contacto, faja lateral de pista, plataforma de viraje en la pista, indicador de dirección de viento iluminado. Luces RWY: Sistema visual indicador de pendiente de aproximación PAPI, de umbral y extremo de pista, borde de pista, de borde en plataforma de viraje en la pista. Señales TWY: Señales de punto de espera de la pista, de eje y de borde de rodaje Luces TWY: luces de protección y luces de borde de rodaje
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMZC AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMZC AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México.: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMZC AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	028.03 GEO 020.03 MAG	3000 x 45	ASPH PCN: 63/F/B/X/T	225301.95N 1024136.74W	THR 2172 M 7127 FT
20	208.04 GEO 200.04 MAG	3000 x 45	ASPH PCN: 63/F/B/X/T	225428.02N 1024047.27W	THR 2170 M 7119 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.088%L Izq:1.47%T Der:1.47%T	NIL	NIL	3120 x 150	NIL	NIL

MMZC AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	3000	3000	3000	3000	NIL
20	3000	3000	3000	3000	

MMZC AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	LGT: Blancas INTST: alta intensidad, 30 M de separación a lo largo de la pista.	LGT Extremo RWY Rojo 10 luces, a cada lado del eje de la pista.	NIL	NIL
20	NIL	LGT WBAR Verde LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	LGT: Blancas INTST: alta intensidad, 30 M de separación a lo largo de la pista.	LGT Extremo RWY Verde/Rojo con 10 luces, a cada lado del eje de la pista	NIL	NIL

MMZC AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado en torre de control, da destellos de luz alternante blanco/verde de 250W, a 24 destellos/min.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	THR 02 iluminado THR 20 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de emergencia 125 KW / 7segundos
5	Observaciones:	Iluminación en Plataformas con 4 luminarias completas (Super postes) marca Holophane, tipo Halcón de 400 W de sodio en alta presión para operar a 220 V.

MMZC AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con un puesto de estacionamiento para helicóptero ubicada en la plataforma de Aviación General

MMZC AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	23 03 51N	102 44 53W
		Arco horario de 11NM con centro en 22 53 15N 102 41 36W	
		22 59 25N	102 31 43W
		22 54 33N	102 39 31W
		22 52 11N	102 40 53W
		22 44 44N	102 35 52W
		Arco horario de 10NM con centro en 22 53 15N 102 41 36W	
		22 43 36N	102 44 35W
		22 41 40N	102 45 10W
		Arco horario de 12NM con centro en 22 53 15N 102 41 36W	
		22 46 10N	102 52 06W
		22 47 21N	102 50 21W
		Arco horario de 10NM con centro en 22 53 15N 102 41 36W	
		22 53 14N	102 52 26W
22 53 15N	102 42 43W		
22 54 31N	102 41 59W		
		23 03 51N	102 44 53W
2	Límites verticales:	GND / 10 500 FT AMSL	
3	Clasificación del espacio aéreo:	D	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Zacatecas Español / Ingles	
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL	
6	Observaciones:	NIL	

MMZC AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Control México	123.90 MHZ	H24	Servicio proporcionado por MMEX ACC
TWR	Torre Zacatecas	118.0 MHZ	H24	NIL

MMZC AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E AGO 2008	ZCL	117.6 MHZ	H24	225314.71477N 1024135.73061W	2174.1215 M	NIL