

TWR	118.0
APP	123.9
VOR/DME	117.6
AFTN - MMZC	

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	020.03°	22°53'01.95" N 102°41'36.74" W	63/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	200.04°	22°54'28.02" N 102°40'47.27" W		

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 57/F/C/X/T
 ASFALTO/ASPHALT
 PSN 1: 60/R/C/W/T
 PSN 2: 64/R/C/W/T
 PSN 3: 61/R/C/W/T
 PSN 4: 63/R/C/W/T
 CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 29/F/C/X/T
 ASFALTO / ASPHALT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

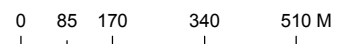
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	54/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B	30 M	61/F/C/X/T	

ZACATECAS
 VOR/DME/ 117.6
 ZCL
 225315N 1024136W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 14000



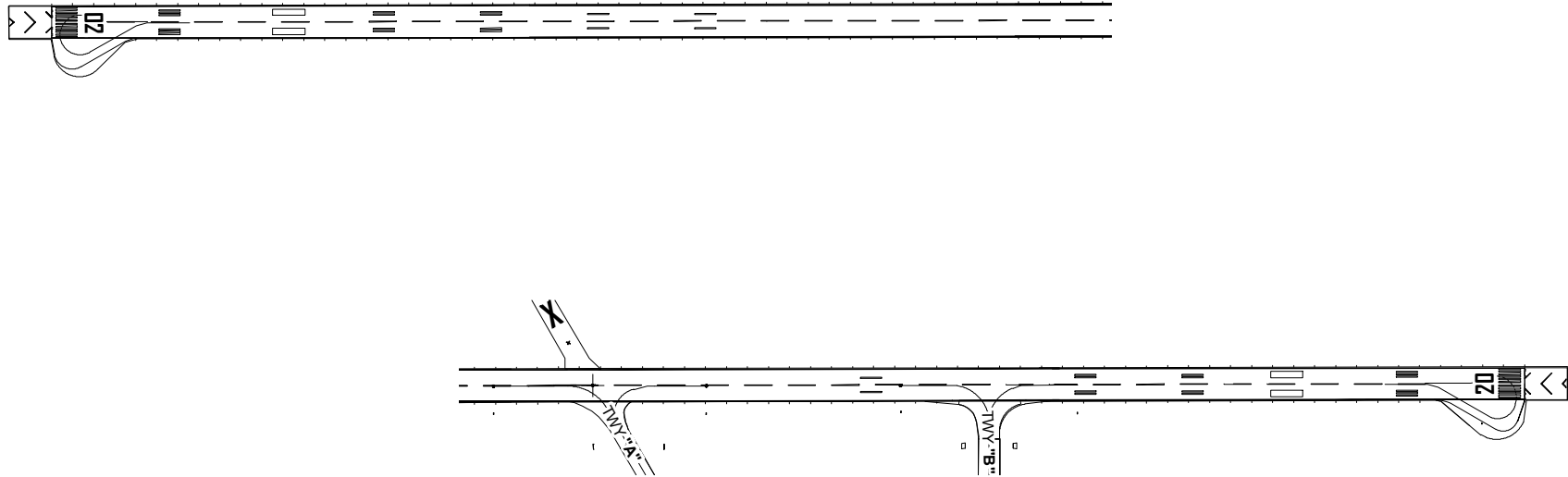
CAMBIOS: RUMBO RWY

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
22 53 50.6227N 102 41 08.7722W
ELEV AD 2172 M

TWR	118.0
APP	123.9
VOR/DME	117.6
AFTN MMZC	

ZACATECAS
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL LEOBARDO C RUIZ

SEÑALES RWY 02/20 Y TWY DE SALIDA
MARKING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 50 100 200 300 400 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE* INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

LUCES EN TWY

LIGHTS ON TWY

AERONAVES TURBORREACTORAS UTILIZAR POTENCIA MINIMA AL SALIR DE PLATAFORMAS PARA EVITAR DAÑOS MATERIALES AL EDIFICIO TERMINAL

TURBOJET AIRCRAFT SHALL USE MINIMUM POWER WHEN LEAVING THE APRON TO PREVENT THE TERMINAL BUILDING FROM BEING DAMAGE

PRECAUCION, EN LA **APROXIMACION** A LA **RWY02** POR CABLES Y POSTES DE ALTA TENSION DE 11 M DE ALTURA APROXIMADAMENTE

CAUTION, IN THE **APP** IN THE **RWY02** FOR CABLES AND HIGH VOLTAGE POSTS OF 11 M HEIGHT APPROXIMATELY

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA/ROUTE
V-26 ZCL/GDL

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE VOR/DME/ZCL Y VOR/DME/GDL

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS