

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMGA – CREEL, BOCOYNA  
AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE

## MMGA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	274333.40N, 1073915.65W a 2472 M, En el eje de la pista a la altura en que inicia el borde de calle de rodaje C, en 1+410.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	3.3 KM al Sur Oeste del poblado de Creel, Chih. 14.4 KM al Sur Oeste del poblado de Bocoyna, Chih.
3	Elevación/temperatura de referencia:	2481 M / 25.8°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	24.238 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	9°E / 0°6'W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / email:	Administradora de Servicios Aeroportuarios de Chihuahua S.A. de C.V. Calle Ignacio Allende 703, Zona Centro, 31000 Chihuahua, Chihuahua. México.  +52(614)429-330 extensiones 14500, 14512, 14513, 14516.  asach.sacv@chihuahua.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMGA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD:	1300/2200
2	Aduanas e inmigración:	NIL
3	Dependencias de Sanidad:	NIL
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1300/2200
8	Abastecimiento de combustible:	NIL
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las operaciones de servicio fuera del horario de operación ordinario serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

## MMGA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 – TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	GASAVION: 1 tanque de almacenamiento capacidad 10,000 Gal. TURBOSINA: 1 tanque de almacenamiento capacidad 10,000 Gal.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Si / Dos hangares con superficie total de 1579m <sup>2</sup>
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMGA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En los poblados de Creel y Divisadero.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En los poblados de Creel y San Juanito.
6	Oficina de turismo:	En el poblado de Creel
7	Observaciones:	NIL

## MMGA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Autotanque Cisterna, identificador (C-1), capacidad de Agua 8000 y lts, AFFF 200 lts. International Combat, identificador (1), capacidad Agua 5,678 lts, AFFF 757lts y 200Kg de PQS. Ram Heavy Duty, identificador (2), capacidad de Agua 357 lts, AFFF 23 lts y 204Kg de PQS.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMGA AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

**MMGA AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial / 10944M <sup>2</sup> / ASPH PSN 1 y 2 PCN / 42/F/A/X/T Plataforma Aviación General / 7689M <sup>2</sup> / ASPH PSN 1 a 9 PCN / 42/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 24M ASPH/ 40/F/A/X/T TWY B: 24M ASPH/ 41/F/A/X/T TWY C: 24M ASPH/ 41/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMGA AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Identificación del puesto de estacionamiento previo a la línea de entrada, línea de entrada, barra de alineamiento, restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	SGL: THR, RWY, faja lateral de pista, punto de visada, eje, zona de toma de contacto. SGL: TWY, Punto de espera de pista, eje, borde de rodaje LGT: Obligatorios intersección RWY – TWY, de información RWY - APRON
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMGA AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones	
a	b	c	d	e	f	
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY</b>						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

  

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones	
a	b	c	d	e	f	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**MMGA AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Oficina del Servicio de Información de Vuelo (OSIV)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/2200
3	Oficina responsable de la preparación TAF. Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica y Web
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, SPECI, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) El usuario lo podrá consultar vía web <a href="http://capma.mx">http://capma.mx</a> Español/Ingles
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 200MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación El usuario lo podrá consultar vía web <a href="http://capma.mx">http://capma.mx</a>
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	FIR, ACC, TWR, APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) H24 Ciudad de México. Tel (52) 55 5716 6675 y (52) 55 3181 0952 Reportes Meteorológicos serán reportados por la OSIV

## MMGA AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	113.88° GEO 104.97° MAG	2520 X 30	PCN ASPH/43/F/A/X/T	274342.89N 1073941.25W 24.238 M	2481M
28	293.88° GEO 284.97° MAG	2520 X 30	PCN ASPH/43/F/A/X/T	274317.63N 1073833.21W 24.202 M	2479M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2640 x 140	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	2640 x 140	NIL	NIL

## MMGA AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
10	2520	2520	2520	2020	NIL
28	2520	2520	2520	2520	NIL

## MMGA AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2520 M 60 M Blanca	Roja	NIL	NIL
28	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2520 M 60 M Blanca	Roja	NIL	NIL

## MMGA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: Emplazamiento anemómetro LGT:	NIL
3	Luces de borde y de eje de TWY:	LGT Borde TWY A / C / B / 60m / Azul / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:	RWY / TWY 220V / 50 KW / 5 SEG
5	Observaciones:	NIL

## MMGA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: Ondulación geoidal:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMGA AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	ATZ Creel círculo de 7 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND/ 10000 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s):	Torre Creel Español / inglés
5	Altitud de transición:	18500 ft
6	Observaciones:	NIL

## MMGA AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Creel Torre	118.550 MHZ	1300/2200	NIL

**MMGA AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9°E	CRL	117.40 MHZ	H24	274315.05N 1073824.68W	NIL	NIL

**MMGA AD 2.20 REGLAMENTOS DEL TRÁFICO LOCAL**

NIL