

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 10 21.12 N 087 39 39.55 W
 ELEV AD 14.5 M

TWR	118.65
ATIS	127.6
VOR/DME	115.00
SMC	121.85
EMER	121.5

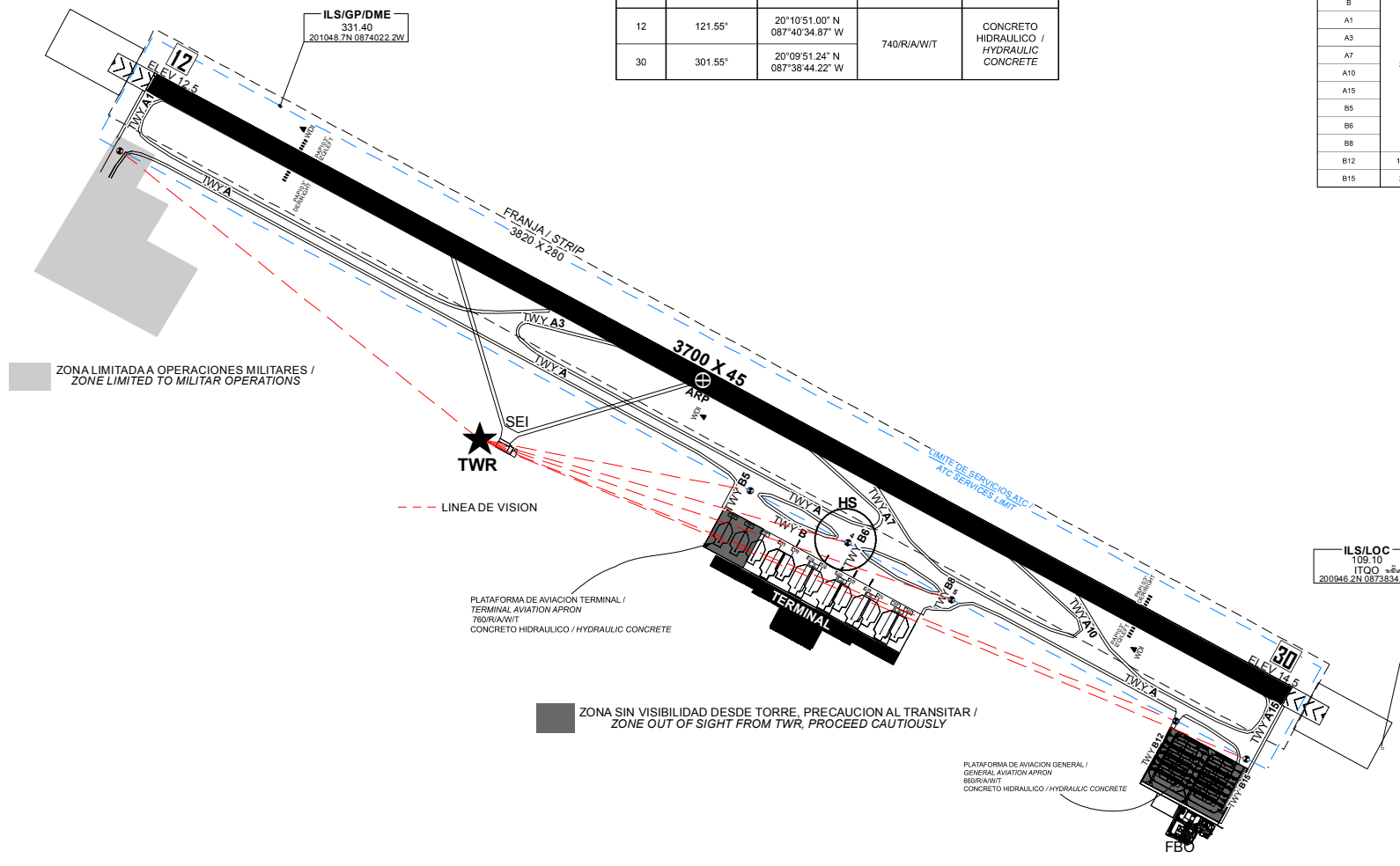
TULUM
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
 FELIPE CARRILLO PUERTO

CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
12	121.55°	20°10'51.00" N 087°40'34.87" W	740/RIA/WT	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
30	301.55°	20°09'51.24" N 087°38'44.22" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	760/RIA/WT	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
B			
A1			
A3			
A7			
A10			
A15			
B5			
B6			
B8			
B12	10.5 M		
B15	23 M		

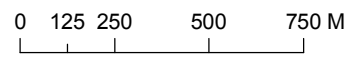


VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 8' W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 20000



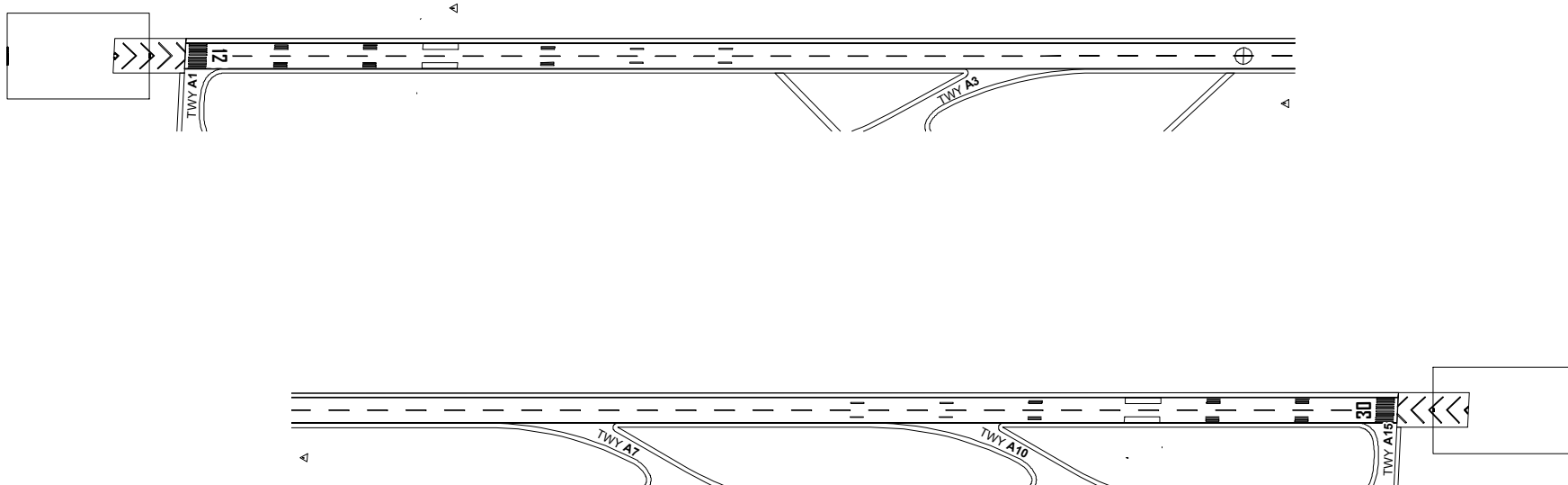
CAMBIOS: ESCALA

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 10 21.12 N 087 39 39.55 W
 ELEV AD 14.5 M

TWR	118.65
ATIS	127.6
VOR/DME	115.00
SMC	121.85
EMER	121.5

TULUM
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

SEÑALES Y LUCES RWY 12/30 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TWY



VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 8° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 12000
 0 75 150 300 450 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.