

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 21° 02' 33.87" N 086° 52' 23.52" W
 HOT SPOT HS1 (PUNTO CRITICO)
 ELEV AD 7 M

FPQ	122.3	TWR N	118.1	VOR/DME/CUN	113.6	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	TWR S	118.6	VOR/DME/NCP	114.5	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	ILS/DME/ICUN	111.1	APP (FNA)	122.7
PDC	122.1	ARR	123.2	ILS/DME/INCP	110.7		
DEP S	123.5	ATIS	127.7	CCP	121.975		
DEP N	124.2						

CANCUN
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT

AERONAVES ATERRIZANDO EN PISTA 12R/30L
 Y DESALOJANDO EN RODAJE "C5" O "C4"
 CONTINUAR EL RODAJE HASTA RODAJE "C"
 O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

PRECAUCION CON LOS TRAFICOS EN
 MOVIMIENTO EN EL RODAJE "C".

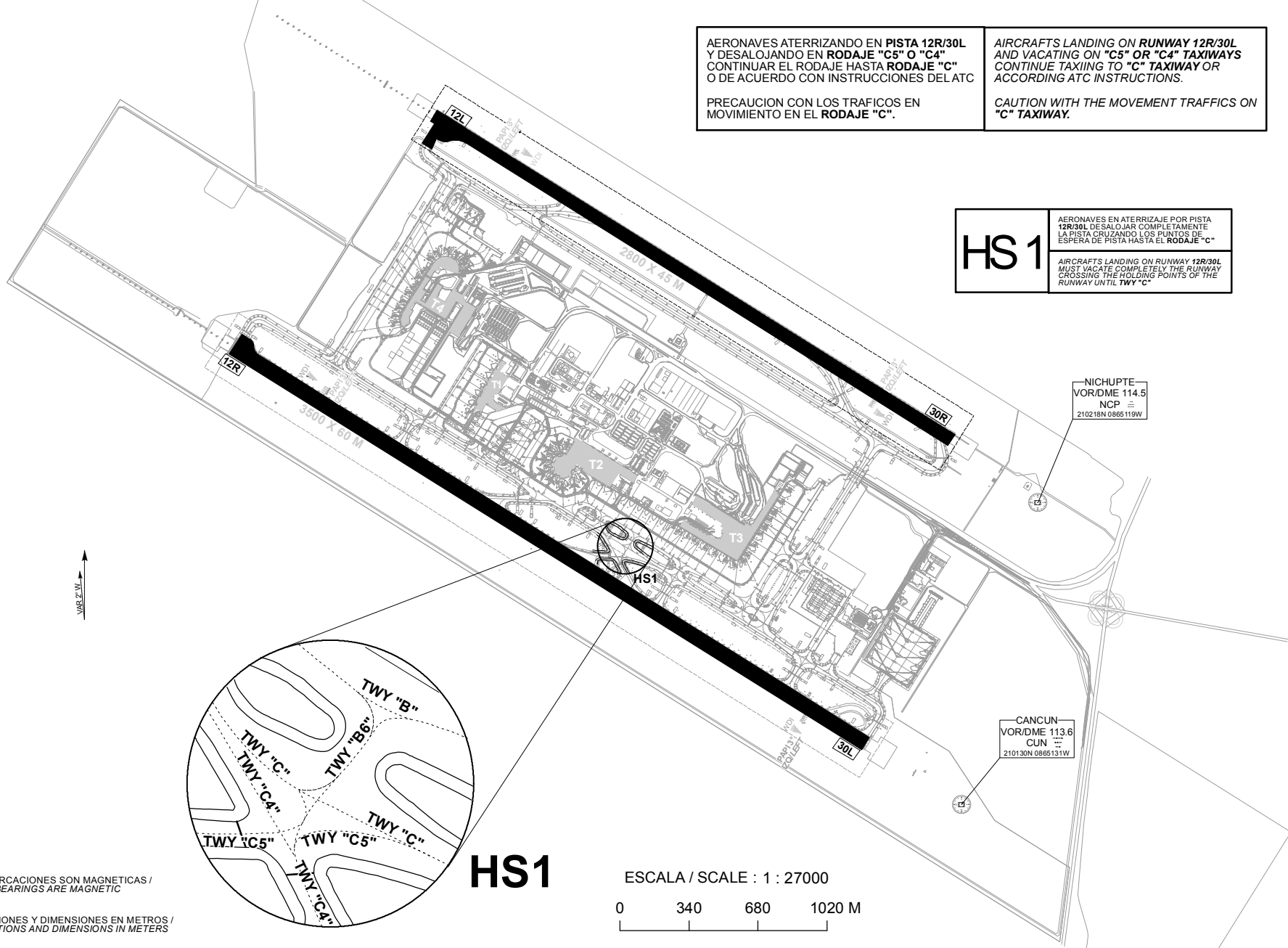
AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY 12R/30L
 AND VACATING ON "C5" OR "C4" TAXIWAYS
 CONTINUE TAXIING TO "C" TAXIWAY OR
 ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.

CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON
 "C" TAXIWAY.

HS1

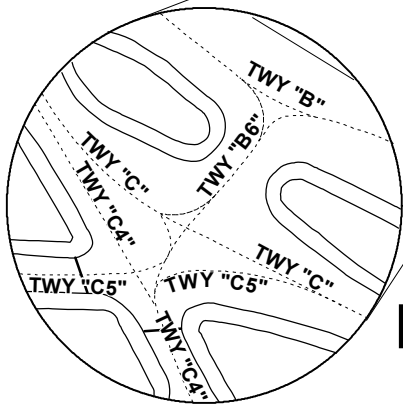
AERONAVES EN ATERRIZAJE POR PISTA
 12R/30L DESALOJAR COMPLETAMENTE
 LA PISTA CRUZANDO LOS PUNTOS DE
 ESPERA DE PISTA HASTA EL RODAJE "C"

AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY 12R/30L
 MUST VACATE COMPLETELY THE RUNWAY
 CROSSING THE HOLDING POINTS OF THE
 RUNWAY UNTIL TWY "C"



NICHUPTÉ
 VOR/DME 114.5
 NCP
 210218N 0865119W

CANCUN
 VOR/DME 113.6
 CUN
 210130N 0865131W



HS1

ESCALA / SCALE : 1 : 27000

0 340 680 1020 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: FREQ. DESIGNADOR DE CARTA