

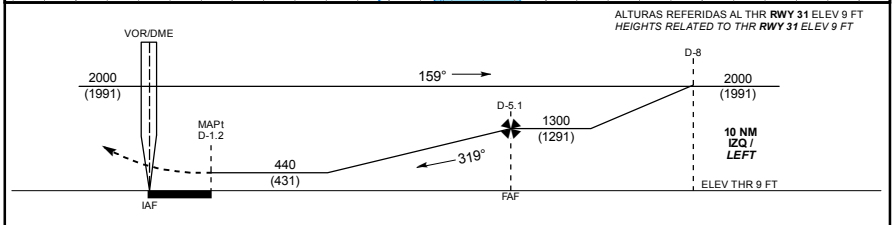
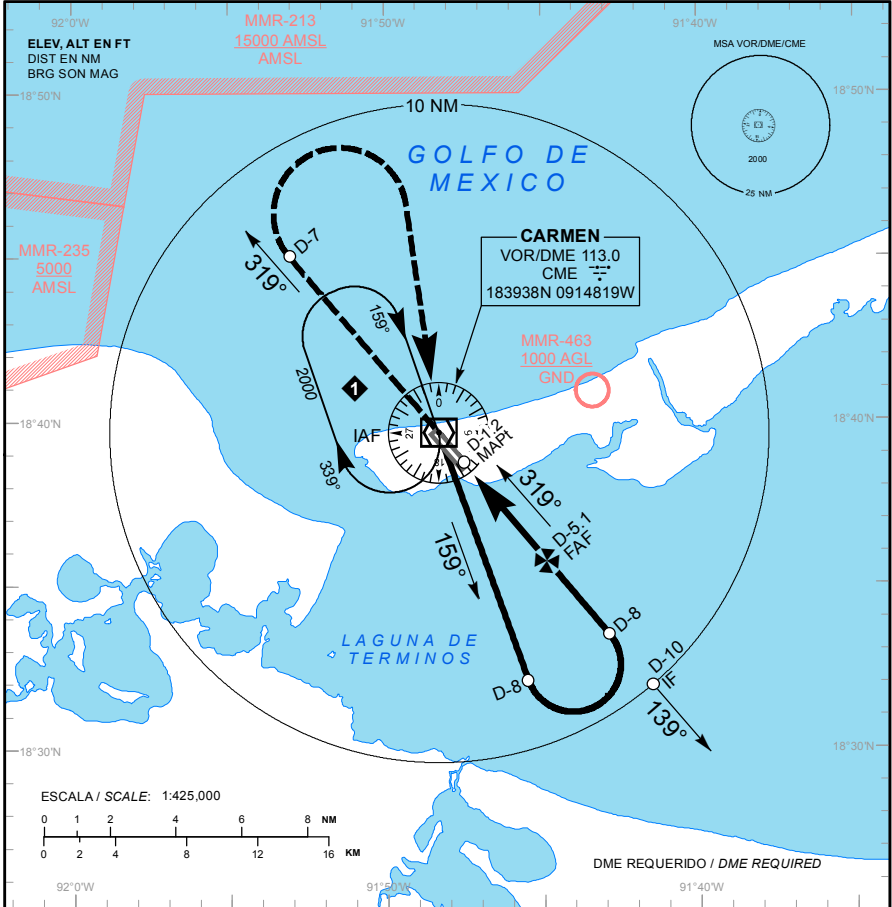
TWR 118.4
APP 119.1
ATIS 127.75

ELEV AD 10 FT
VAR 1° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 31



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 319° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CME HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CME VOR R-319° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CME AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.9 NM	FT / NM	424	530	636	742	849	955	1061
5.2%	MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CME / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CME

NM	4	3
FT	950 (941)	630 (621)

CAMBIOS: MMR-463

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (431) - 1 (1600 M)	440 (431) - 1 1/4 (2000 M)	440 (431) - 1 1/2 (2400 M)	440 (431) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (490) - 1 (1600 M)	500 (490) - 1 1/2 (2400 M)	560 (550) - 2 (3200 M)	