

ENR 1.9 GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO**1.9.1 Estructura de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo, Servicio Proporcionado, Ubicación de la Unidad.**

1. Unidades Responsables.- La unidad de gestión de la afluencia de tránsito aéreo para el espacio aéreo y los aeropuertos de la República Mexicana es la Unidad Central de Gestión de Afluencia de México (CFMUMX – Central Flow Management Unit México). Las unidades regionales de gestión de afluencia de tránsito aéreo para los espacios aéreos y aeropuertos de los Centros de Control son las Unidades de Gestión de Afluencia de México, Monterrey, Mérida y Mazatlán (FMUMEX, FMUMTY, FMUMID, FMUMZT).
2. Servicios Proporcionados.- La Unidad Central de Gestión de Afluencia de México y las correspondientes Unidades de Gestión de Afluencia, están encargados de las tareas siguientes:
 - a) Regulación y vigilancia del flujo de llegadas a los aeropuertos del territorio nacional.- Se gestionará la afluencia de llegadas, basándose en el Índice de Llegadas de Aeropuerto (AAR - Airport Acceptance Rate), para evitar, según corresponda, la saturación de espacios aéreos y/o servicios de tránsito aéreo, permitiendo a los usuarios reducir el consumo de combustible y las esperas en el aire.
 - b) Coordinación y colaboración con las Unidades de Gestión de Afluencia nacionales e internacionales.- Para que la labor de gestión de afluencia se lleve a cabo de manera eficiente, la CFMUMX coordinará con sus Unidades de Gestión de Afluencia y con los Puestos de Gestión de Afluencia (FMP) involucrados, las medidas que se requieran para lograr su objetivo, a través del personal responsable de la Unidad Central de Gestión de Afluencia de México. Asimismo, coordinará las medidas de gestión de afluencia de tránsito aéreo, solicitadas por unidades de gestión de afluencia de países vecinos o las que sea preciso gestionar ante éstos.
 - c) Procesos de toma de decisiones en colaboración con los usuarios y actores de la Red Nacional de Aeropuertos y del Espacio Aéreo Mexicano.- A través de conferencias telefónicas y videoconferencias, presididas por la CFMUMX, y desarrolladas por las FMUs y FMPs, en las cuales participan representantes de los usuarios y otros grupos directamente afectados, se darán a conocer las condiciones o eventos que se prevé que afectarán la buena marcha de las operaciones aéreas, para concertar estrategias, medidas y/o acuerdos que permitan minimizar la afectación al flujo de aeronaves. Se llevarán a cabo semanalmente, se convocarán otras conferencias y/o videoconferencias a lo largo de la jornada de ser necesario.
 - d) Participar en conferencias diarias a las 14:30 UTC entre las unidades y posiciones de gestión de afluencia del país y centros de control adyacentes, así como el ATCSCC (Air Traffic Control System Command Center).
 - e) Implementación, vigilancia, medición y terminación de estrategias de gestión de la afluencia del tránsito aéreo. - La CFMUMX en coordinación con las FMUs serán responsables de valorar las condiciones, operacionales, meteorológicas y/o fortuitas que pudieran afectar las operaciones, para así decidir y poner en marcha las medidas de gestión de afluencia más apropiadas, y de esta manera disminuir el impacto que las condiciones adversas puedan tener en las operaciones. Una vez implementadas, vigilará su aplicación y medirá la efectividad de las medidas tomadas, para determinar si satisfacen su objetivo, o si se hace necesario apoyarlas con otras acciones en el mismo sentido. Finalmente, la CFMUMX en coordinación con las FMUs determinará el momento en que las medidas tomadas ya no sean necesarias, y llevará a cabo la suspensión de éstas.
 - f) Análisis posterior de los eventos, y de los sucesos de saturación.- Analizando los eventos posteriormente, y estudiando la información histórica de sucesos de saturación, la CFMUMX y las FMUs podrán servir como elemento de apoyo para el diseño y planificación de los servicios de tránsito aéreo a futuro, e identificar la necesidad de hacer modificaciones a la infraestructura actual, para reducir la carga de trabajo y disminuir los puntos críticos que afectan la eficiencia.
3. Ubicación de la Unidad.- La Unidad Central de Gestión de Afluencia de México está ubicada en el edificio de la Gerencia Regional Centro de SENEAM. La unidad puede ser contactada en la dirección siguiente:
Unidad Central de Gestión de Afluencia de México
Gerencia Regional Centro
AV. 602 N° 161
Zona Federal del AICM
Alcaldía Venustiano Carranza
C. P. 15620
Ciudad de México., MEXICO Teléfono: (55) 57 16 66 30
Dirección AFTN: MMMXRDXS
4. Horas de Operación.- Las horas de operación son 1200/0300 UTC. Fuera de este horario las funciones de gestión de la afluencia serán asumidas por el personal operativo del Centro de Control México.
5. Observaciones.- NIL

1.9.2 Tipos de Mensajes de Flujo y Descripción de los Formatos.

No aplica

1.9.3 Procedimientos Aplicables para Vuelos de Salida

Ver ENR 1.1 REGLAS DE TRÁNSITO AÉREO, numeral 10, subnumeral 10.8 (página ENR 1.1-19)

ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT

1.9.1 Structure of Air Traffic Flow Management, Services Provided, and Unit Location

1. **Responsible Units.**- The unit responsible for air traffic flow management within the airspace and airports of the United Mexican States is the Central Flow Management Unit Mexico (CFMUMX). The regional Flow Management Units responsible for the airspaces and airports under the jurisdiction of the respective Area Control Centers are the Flow Management Units of Mexico, Monterrey, Mérida, and Mazatlán (FMUMEX, FMUMTY, FMUMID, FMUMZT).
2. **Services Provided.**- The Central Flow Management Unit Mexico and the corresponding Flow Management Units are responsible for the following tasks:
 - a) **Regulation and monitoring of arrival flow to airports within the national territory.**- Arrival flow management will be conducted based on the Airport Acceptance Rate (AAR) to prevent, as appropriate, the saturation of airspaces and/or air traffic services, enabling users to reduce fuel consumption and airborne holding
 - b) **Coordination and collaboration with national and international Flow Management Units.**- To ensure efficient flow management, the CFMUMX shall coordinate with its Flow Management Units and involved Flow Management Positions (FMPs) regarding the necessary measures to achieve its objectives, through the personnel in charge of the Central Flow Management Unit Mexico. Likewise, it shall coordinate air traffic flow management measures requested by flow management units of adjacent States or those required to be coordinated with them.
 - c) **Collaborative decision-making processes with users and stakeholders of the National Airports and Mexican Airspace Network.**- Through teleconferences and videoconferences chaired by the CFMUMX and conducted by the FMUs and FMPs, with the participation of users and other directly affected stakeholders, the conditions or events expected to impact the normal conduct of air operations will be presented, in order to agree upon strategies, measures, and/or actions aimed at minimizing the impact on aircraft flow. These meetings shall be held weekly, with additional conferences or videoconferences convened throughout the day as necessary.
 - d) **Participation in daily conferences at 14:30 UTC among national flow management units and positions, adjacent control centers, and the Air Traffic Control System Command Center (ATCSCC).**
 - e) **Implementation, monitoring, assessment, and termination of air traffic flow management strategies.**- The CFMUMX, in coordination with the FMUs, shall evaluate operational, meteorological, and/or unforeseen conditions that could affect operations, to determine and implement the most appropriate flow management measures, thereby mitigating adverse impacts. Once implemented, it shall monitor their application and assess the effectiveness of the measures taken to determine whether they meet the intended objectives or require reinforcement with additional actions. Finally, the CFMUMX, in coordination with the FMUs, shall determine when such measures are no longer necessary and proceed with their suspension.
 - f) **Post-event analysis and assessment of saturation occurrences.**- Through post-event analysis and review of historical data related to saturation occurrences, the CFMUMX and FMUs may support future air traffic services planning and design, identifying the need for modifications to current infrastructure to reduce workload and alleviate critical points affecting operational efficiency.
3. **Unit Location.**- The Central Flow Management Unit Mexico (CFMUMX) is located in the building of the Gerencia Regional Centro of SENEAM. The unit may be contacted at the following address:
Central Flow Management Unit Mexico
Gerencia Regional Centro
Av. 602 No. 161
Zona Federal del AICM
Alcaldía Venustiano Carranza
C.P. 15620
Ciudad de México, MEXICO
Tel: (55) 57 16 66 30
AFTN Address: MMMXRDXS
4. **Hours of Operation.**- Operational hours are 1200/0300 UTC. Outside this period, air traffic flow management functions are performed by the operational personnel of the Mexico Area Control Center.
5. **Remarks.**- NIL

1.9.2 Flow Message Types and Description of Formats.

Not applicable.

1.9.3 Procedures Applicable to Departing Flights

See ENR 1.1 AIR TRAFFIC RULES, paragraph 10, subparagraph 10.8 (page ENR 1.1-19).