TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

05/26
02-ABR-2026

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 14-MAY-2026

1.- CONTENIDO

GEN:		0.2:	AMDT 05/26
		0.3:	Registro de suplementos a la AIP
		0.4:	Lista de verificación de páginas
ENR:		2.1:	Coordenadas
		2.1-159:	Designador de Carta
		2.1-160:	Designador de Carta
		2.2:	Clase de espacio aéreo
AD:	**MMCV**	TMA-1:	Carta nueva
	MMLO	2-4:	FREQ APP
		2-5:	FREQ APP
		2-6:	FREQ APP
		2-8:	FREQ APP
		2-10:	FREQ APP
		TMA:	FREQ APP
		MVA:	FREQ APP; MMR-505
		SID-1:	FREQ APP; MMR-424, MMR-467, MMR-469; DEP: NAGIV1
		SID-1-1:	NAGIV1
		SID-2:	FREQ APP; MMR-466, MMR-467, MMR-469
		SID-3:	FREQ APP; MMR-466
		SID-3-1:	NIL
		SID-3-2:	NIL
		SID-4:	FREQ APP; MMR-466, MMR-467, MMR-469
		STAR-1:	FREQ APP; MMR-466, MMR-467, MMR-469; ULUMU; CNL LO502
		STAR-1-1:	ULUMU
		STAR-1-2:	ULUMU
		STAR-2:	FREQ APP; MMR-466, MMR-467, MMR-469; RIGEP; CNL LO403
		STAR-2-1:	RIGEP
		STAR-2-2:	RIGEP
		IAC-1:	FREQ APP; MMR-466
		IAC-2:	FREQ APP; MMR-466
		IAC-3:	FREQ APP; MMR-466
		IAC-4:	FREQ APP; MMR-466
		IAC-5:	FREQ APP; MMR-466
		IAC-6:	FREQ APP; MMR-466
		IAC-7:	FREQ APP; MMR-466
		IAC-8:	FREQ APP; MMR-466
	MMMD	2-1:	ELEV AD; Oficina de turismo
		2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma, Anchura, superficie y resistencia de las calles de Rodaje; Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales; Obstáculos del aeródromo
		2-2-1:	Obstáculos del aeródromo
		2-2-2:	Obstáculos del aeródromo
		2-2-3:	Obstáculos del aeródromo
		2-2-4:	Obstáculos del aeródromo
		2-2-5:	Obstáculos del aeródromo
		2-2-6:	Obstáculos del aeródromo
		2-2-7:	Obstáculos del aeródromo
		2-3:	PCN,ELEV THR
		2-5:	ELEV AD, THR; PSN; PCN
		2-6:	ELEV AD
		2-7:	PSN; PCN
		2-8:	Notas
		2-9:	ELEV AD; PCN; CNL PSN 8A
		2-10:	ELEV
		2-11:	ELEV AD; PCN; PSN; 21A, 21B; CNL PSN 28
		2-12:	ELEV
		2-13:	Obstáculos, ELEV THR
		2-14:	Obstáculos
		2-15:	ELEV AD; ELEV THR; Obstáculos
		VAC-7:	ELEV AD
		TMA:	ELEV AD
		TMA-1:	ELEV AD
		MVA:	ELEV AD
		SID-1:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
		SID-2:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
		SID-3:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
		SID-4:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
		SID-5:	ELEV AD
		SID-6:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
		SID-7:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
		STAR-1:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
		STAR-2:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
		STAR-3:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
		STAR-4:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499

	STAR-5:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
	STAR-6:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
	STAR-7:	AD ELEV; MMR-498, MMR-499
	IAC-1:	ELEV AD
	IAC-2:	ELEV AD
	IAC-3:	ELEV AD
	IAC-4:	ELEV AD
	IAC-5:	ELEV AD
	IAC-6:	ELEV AD
	IAC-7:	ELEV AD
	IAC-8:	AD ELEV; THR ELEV
	IAC-9:	AD ELEV; THR ELEV
	IAC-10:	AD ELEV; THR ELEV
	IAC-11:	AD ELEV; THR ELEV; MMR-498
	IAC-12:	ELEV AD
	IAC-13:	AD ELEV; MMR-498
	IAC-14:	ELEV AD
	IAC-15:	ELEV AD
	IAC-16:	ELEV AD
	IAC-17:	ELEV AD
	IAC-18:	ELEV AD
MMMX	TMA:	FREQ
	IAC-1-1:	IAF UKTEN, IAF EPRIM
	IAC-2-1:	IAF UKTEN, IAF EPRIM
	IAC-2-2:	NIL
	IAC-6-1:	IAF UKTEN, IAF EPRIM
	IAC-6-2:	NIL
	IAC-7-1:	IAF UKTEN, IAF EPRIM
	IAC-7-2:	NIL
	IAC-8-1:	IAF ESTIN, IAF VIKSA
	IAC-11-1:	IAF ESTIN, IAF VIKSA
	IAC-14-1:	IAF UKTEN, IAF EPRIM
	IAC-14-2:	NIL
	IAC-15-1:	IAF UKTEN, IAF EPRIM
	IAC-15-2:	NIL
	IAC-16-1:	IAF ESTIN, IAF VIKSA
MMMT	SID-1:	Simbología
	SID-1-1:	CNL. Publicada actualmente
	SID-2:	Simbología
	SID-2-1:	CNL. Publicada actualmente
	IAC-1:	Simbología
	IAC-2:	Simbología
	IAC-3:	Simbología
	IAC-4:	Simbología
MMAN	IAC-9:	Restricción de velocidad
	IAC-9-1:	IAF OBNIN, IAF DUXAM; HLDG
MMPS	2-6:	Mínimos
MMPE	2-6:	Mínimos
MMPR	2-9:	Mínimos
MMQT	2-7:	Mínimos
MMRX	2-7:	Mínimos
MMIO	2-3:	FREQ APP
	2-5:	FREQ APP
	2-6:	Mínimos
	VAC-6:	FREQ APP
	TMA:	FREQ; MMR-473
	SID-1:	FREQ APP
	SID-2:	FREQ APP
	SID-3:	FREQ APP; MMR-473
	SID-4:	FREQ APP
	STAR-1:	FREQ APP; MMR-473
	STAR-2:	FREQ APP; MMR-473
	IAC-1:	FREQ APP
	IAC-2:	FREQ APP
	IAC-3:	FREQ APP
	IAC-4:	FREQ APP
	IAC-5:	FREQ APP
	IAC-6:	FREQ APP
	IAC-7:	FREQ APP
	IAC-8:	FREQ APP
	IAC-9:	FREQ APP
	IAC-10:	FREQ APP
MMSD	2-7:	Mínimos
MMSP	2-7:	Mínimos
MMSM	2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma
	2-36:	PCR; PSN; APN Carga; HS3; Punto de transferencia 94
	2-37:	NIL
	2-46:	PCR; PSN; Punto de transferencia 94

	2-47:	PSN
	2-48:	HS3
	2-49:	PCR; Simbología
	2-50:	PCR; Simbología
	2-51:	PCR; Simbología
	2-52:	PCR; Simbología
	2-53:	PCR; Simbología
	2-54:	PCR; Simbología
	2-55:	PCR; Simbología
	2-56:	PCR; Simbología
	2-57:	PCR; Simbología
	2-58:	PCR; Simbología
	2-59:	PCR; Simbología
	2-60:	PCR; Simbología
	2-61:	PCR; Simbología
	2-62:	PCR; Simbología
MMTM	2-7:	Mínimos
MMTN	2-6:	Mínimos
MMTP	2-7:	Mínimos
MMEP	2-7:	Mínimos
MMTJ	2-1:	Instalaciones de manipulación de la carga
	2-2:	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas, Observaciones, Prioridades de limpieza Superficie y resistencia de la plataforma, Anchura, superficie y resistencia de las calles de Rodaje, Observaciones
	2-2-1:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-2:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-3:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-4:	Obstáculos del aeródromo
	2-3:	PCR; Observaciones
	2-4:	Reglamento de tránsito locales
	2-5:	PCR; PSN; APN: Oeste, Este, Matrix
	2-6:	NIL
	2-9:	PCR; PSN; APN Este
	2-10:	PSN
	2-11:	Carta nueva
	2-12:	Carta nueva
	2-13:	PCR; Designador de carta
	2-14:	Designador de carta
	2-15:	Texto HS2; Designador de carta
	2-16:	PCR; PSN Code "E"; Designador de carta
	2-17:	PCR; PSN Code "E"; Designador de carta
	2-18:	Obstáculos; Designador de carta
	2-19:	Obstáculos; Designador de carta
MMTC	2-7:	Mínimos
	SID-1:	Texto
MMTG	2-7:	Mínimos
MMPN	2-2-2:	MMPNB071
	2-7:	Mínimos
MMVR	2-7:	Mínimos
MMVA	2-7:	Mínimos
MMZC	2-7:	Mínimos

2.- El 14 de mayo elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR	PÁGINAS A INSERTAR
GEN	**GEN**
0.2-1	0.2-1
0.2-2	0.2-2
0.3-1	0.3-1
0.4-1	0.4-1
0.4-2	0.4-2
0.4-3	0.4-3
0.4-4	0.4-4
0.4-5	0.4-5
0.4-6	0.4-6
0.4-7	0.4-7
0.4-8	0.4-8
0.4-9	0.4-9
0.4-10	0.4-10
0.4-11	0.4-11
0.4-12	0.4-12
0.4-13	0.4-13
0.4-14	0.4-14
	0.4-15
ENR	**ENR**
2.1-50	2.1-50
2.1-51	2.1-51
2.1-52	2.1-52
2.1-53	2.1-53

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

2.1-54
2.1-55
2.1-56
2.1-57
2.1-58
2.1-59
2.1-60
2.1-61
2.1-62
2.1-63
2.1-64
2.1-65
2.1-66
2.1-67
2.1-68
2.1-69
2.1-70
2.1-71
2.1-72
2.1-73
2.1-74
2.1-75
2.1-76
2.1-77
2.1-78
2.1-79
2.1-80
2.1-81
2.1-82
2.1-83
2.1-84
2.1-85
2.1-86
2.1-87
2.1-88
2.1-89
2.1-90
2.1-91
2.1-92
2.1-93
2.1-94
2.1-95
2.1-96
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107
2.1-108
2.1-109
2.1-110
2.1-111
2.1-112
2.1-113
2.1-114
2.1-115
2.1-116
2.1-117
2.1-118
2.1-119
2.1-120
2.1-121
2.1-122
2.1-123
2.1-124
2.1-125
2.1-126
2.1-127
2.1-128
2.1-129
2.1-130
2.1-131

2.1-54
2.1-55
2.1-56
2.1-57
2.1-58
2.1-59
2.1-60
2.1-61
2.1-62
2.1-63
2.1-64
2.1-65
2.1-66
2.1-67
2.1-68
2.1-69
2.1-70
2.1-71
2.1-72
2.1-73
2.1-74
2.1-75
2.1-76
2.1-77
2.1-78
2.1-79
2.1-80
2.1-81
2.1-82
2.1-83
2.1-84
2.1-85
2.1-86
2.1-87
2.1-88
2.1-89
2.1-90
2.1-91
2.1-92
2.1-93
2.1-94
2.1-95
2.1-96
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107
2.1-108
2.1-109
2.1-110
2.1-111
2.1-112
2.1-113
2.1-114
2.1-115
2.1-116
2.1-117
2.1-118
2.1-119
2.1-120
2.1-121
2.1-122
2.1-123
2.1-124
2.1-125
2.1-126
2.1-127
2.1-128
2.1-129
2.1-130
2.1-131

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC
05/26
02-ABR-2026

2.1-132
2.1-133
2.1-134
2.1-135
2.1-136
2.1-137
2.1-138
2.1-139
2.1-140
2.1-141
2.1-142
2.1-143
2.1-144
2.1-145
2.1-146
2.1-147
2.1-148
2.1-149
2.1-150
2.2-6
AD
MMCV

MMLO
2-4
2-5
2-6
2-8
2-10
TMA
MVA
SID-1
SID-1-1
SID-2
SID-3
SID-3-1
SID-3-2
SID-4
STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
STAR-2
STAR-2-1
STAR-2-2
IAC-1
IAC-2
IAC-3
IAC-4
IAC-5
IAC-6
IAC-7
IAC-8
MMMD
2-1
2-2
2-2-1
2-2-2
2-3
2-5
2-6
2-7
2-8
2-9

2.1-132
2.1-133
2.1-134
2.1-135
2.1-136
2.1-137
2.1-138
2.1-139
2.1-140
2.1-141
2.1-142
2.1-143
2.1-144
2.1-145
2.1-146
2.1-147
2.1-148
2.1-149
2.1-150
2.1-151
2.1-152
2.1-153
2.1-154
2.1-155
2.1-156
2.1-157
2.1-158
2.1-159
2.1-160
2.2-6
AD
MMCV
TMA-1
MMLO
2-4
2-5
2-6
2-8
2-10
TMA
MVA
SID-1
SID-1-1
SID-2
SID-3
SID-3-1
SID-3-2
SID-4
STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
STAR-2
STAR-2-1
STAR-2-2
IAC-1
IAC-2
IAC-3
IAC-4
IAC-5
IAC-6
IAC-7
IAC-8
MMMD
2-1
2-2
2-2-1
2-2-2
2-2-3
2-2-4
2-2-5
2-2-6
2-2-7
2-3
2-5
2-6
2-7
2-8
2-9

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

2-10	2-10
2-11	2-11
2-12	2-12
2-13	2-13
2-14	2-14
2-15	2-15
VAC-7	VAC-7
TMA	TMA
TMA-1	TMA-1
MVA	MVA
SID-1	SID-1
SID-2	SID-2
SID-3	SID-3
SID-4	SID-4
SID-5	SID-5
SID-6	SID-6
SID-7	SID-7
STAR-1	STAR-1
STAR-2	STAR-2
STAR-3	STAR-3
STAR-4	STAR-4
STAR-5	STAR-5
STAR-6	STAR-6
STAR-7	STAR-7
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-3	IAC-3
IAC-4	IAC-4
IAC-5	IAC-5
IAC-6	IAC-6
IAC-7	IAC-7
IAC-8	IAC-8
IAC-9	IAC-9
IAC-10	IAC-10
IAC-11	IAC-11
IAC-12	IAC-12
IAC-13	IAC-13
IAC-14	IAC-14
IAC-15	IAC-15
IAC-16	IAC-16
IAC-17	IAC-17
IAC-18	IAC-18
MMMX	**MMMX**
TMA	TMA
IAC-1-1	IAC-1-1
IAC-2-1	IAC-2-1
IAC-2-2	IAC-2-2
IAC-6-1	IAC-6-1
IAC-6-2	IAC-6-2
IAC-7-1	IAC-7-1
IAC-7-2	IAC-7-2
IAC-8-1	IAC-8-1
IAC-11-1	IAC-11-1
IAC-14-1	IAC-14-1
IAC-14-2	IAC-14-2
IAC-15-1	IAC-15-1
IAC-15-2	IAC-15-2
IAC-16-1	IAC-16-1
MMMT	**MMMT**
SID-1	SID-1
SID-1-1	
SID-2	SID-2
SID-2-1	
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-3	IAC-3
IAC-4	IAC-4
MMAN	**MMAN**
IAC-9	IAC-9
IAC-9-1	IAC-9-1
MMPS	**MMPS**
2-6	2-6
MMPE	**MMPE**
2-6	2-6
MMPR	**MMPR**
2-9	2-9
MMQT	**MMQT**
2-7	2-7

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

MMRX
2-7
MMIO
2-3
2-5
2-6
VAC-6
TMA
SID-1
SID-2
SID-3
SID-4
STAR-1
STAR-2
IAC-1
IAC-2
IAC-3
IAC-4
IAC-5
IAC-6
IAC-7
IAC-8
IAC-9
IAC-10
MMSD
2-7
MMSP
2-7
MMSM
2-2
2-36
2-37
2-46
2-47
2-48
2-49
2-50
2-51
2-52
2-53
2-54
2-55
2-56
2-57
2-58
2-59
2-60
2-61
2-62
MMTM
2-7
MMTN
2-6
MMTP
2-7
MMEP
2-7
MMTJ
2-1
2-2
2-2-1

2-3
2-4
2-5
2-6
2-9
2-10

2-11
2-12
2-13
2-14
2-15
2-16

MMRX
2-7
MMIO
2-3
2-5
2-6
VAC-6
TMA
SID-1
SID-2
SID-3
SID-4
STAR-1
STAR-2
IAC-1
IAC-2
IAC-3
IAC-4
IAC-5
IAC-6
IAC-7
IAC-8
IAC-9
IAC-10
MMSD
2-7
MMSP
2-7
MMSM
2-2
2-36
2-37
2-46
2-47
2-48
2-49
2-50
2-51
2-52
2-53
2-54
2-55
2-56
2-57
2-58
2-59
2-60
2-61
2-62
MMTM
2-7
MMTN
2-6
MMTP
2-7
MMEP
2-7
MMTJ
2-1
2-2
2-2-1
2-2-2
2-2-3
2-2-4
2-3
2-4
2-5
2-6
2-9
2-10
2-11
2-12
2-13
2-14
2-15
2-16
2-17
2-18

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

2-17	2-19
MMTC	**MMTC**
2-7	2-7
SID-1	SID-1
MMTG	**MMTG**
2-7	2-7
MMPN	**MMPN**
2-2-2	2-2-2
2-7	2-7
MMVR	**MMVR**
2-7	2-7
MMVA	**MMVA**
2-7	2-7
MMZC	**MMZC**
2-7	2-7

3.- En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: NIL
NOTAM: NIL

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS
GEN 0.2-1 REGISTRO DE ENMIENDAS AIRAC A LA AIP
RECORD OF AIRAC AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP AIRAC / *AIRAC AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de entrada en vigor** *Effective date*	**Incorporada por** *Inserted by*
01/26	11-DIC-2025 *11-DEC-2025*	22-ENE-2026 *22-JAN-2026*	
02/26	08-ENE-2026 *08-JAN-2026*	19-FEB-2026 *19-FEB-2026*	
03/26	05-FEB-2026 *05-FEB-2026*	19-MAR-2026 *19-MAR-2026*	
04/26	05-MAR-2026 *05-MAR-2026*	16-ABR-2026 *16-APR-2026*	
05/26	02-ABR-2026 *02-APR-2026*	14-MAY-2026 *14-MAY-2026*	

GEN 0.2-2 REGISTRO DE ENMIENDAS ORDINARIAS A LA AIP
RECORD OF REGULAR AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP REGULAR / *REGULAR AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de inserción** *Inserted date*	**Incorporada por** *Inserted by*

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS A LA AIP.

RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Número/ Año *NR/Year*	***Asunto*** *Subject*	***Sección(es) de la AIP afectada(s)*** *AIP section(s) affected*	***Periodo de Validez*** *Period of validity*	***Registro de Anulación*** *Cancellation record*
007/09	**MMCC** En operación nuevo aeropuerto / *New airport in operation*	AD	MAR-12-09/PERM	
013/09	**LA PESCA** Operaciones solo con autorización de la Secretaría de Marina / *Authorization-only operations of the Secretaría de Marina*	AD	MAR-12-09/PERM	
014/09	**MMLC** En trayectoria de aproximación pista 01/19 cruce de aves. / *On approach runway 01/19 bird crossing.*	AD	MAR-12-09/PERM	
015/09	**MMLC** Cambia horario del aeropuerto / *Airport operational hours changes*	AD	MAR-12-09/PERM	
054/09	**MMSF** CREI operando en CAT III / CREI operating in CAT III	AD	SEP-25-09/PERM	
02 – 61 /24	**AD ,GEN , ENR**	AD, GEN, ENR	VER BOLETIN DE SUPLEMENTOS / *SEE SUPPLEMENTS BULLETIN* 01/24	
01/26	**GEN**-3.1-4, 3.1-4_EN, 4.2-1, 4.2-2	GEN	19-FEB-26/PERM	
03/26	**MMMX** 2-2, 2-10, 2-20, 2-21, 2-22, 2-23, 2-24	AD	14-MAY-26/PERM	
04/26	**MMTL** 2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-4-1, 2-5, 2-8, 2-10,	AD	11-JUN-26/PERM	
	2-11, 2-12, 2-13, 2-14			

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

CHECKLIST OF AIP PAGES

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
GEN		
0.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2_EN	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.3-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.4-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
0.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-19	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-20	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-21	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-22	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-23	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.5-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2.6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.6-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-16	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-17	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-18	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.1-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-1_EN	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.1-5_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-1_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
3.3-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-1_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25
3.3-2_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.3-3_EN	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-4_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.4-1_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.5-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.5-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-11	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-12	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
4.2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
4.2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
4.2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
ENR		
0.6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
0.6-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-15_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-16_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
1.4-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
1.4-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.6-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
1.6-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
1.7-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.9-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.9-1_EN	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
1.11-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.12-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-1_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-2_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-3_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-4_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-5_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-6_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-7_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-8_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-9_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-10_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-10	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-11	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-12	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-13	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-14	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-15	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-16	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-17	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-18	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-19	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-20	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-21	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-22	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-23	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-24	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-25	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-26	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-27	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-28	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-29	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-30	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-31	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-32	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-33	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-34	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-35	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-36	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-37	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-38	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-39	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-40	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-41	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-42	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-43	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-44	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-45	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-46	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-47	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-48	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-49	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-50	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-51	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-52	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-53	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-54	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-55	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-56	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-57	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-58	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-59	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-60	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-61	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-62	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-63	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-64	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-65	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-66	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-67	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-68	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-69	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-70	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-71	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-72	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-73	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-74	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-75	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-76	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-77	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-78	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-79	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-80	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-81	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-82	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-83	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-84	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-85	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-86	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-87	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-88	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-89	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-90	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-91	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-92	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-93	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-94	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-95	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-96	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-97	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-98	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-99	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-100	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-101	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-102	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-103	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-104	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-105	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-106	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-107	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-108	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-109	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-110	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-111	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-112	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-113	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-114	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-115	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-116	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-117	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-118	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-119	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-120	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-121	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-122	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-123	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-124	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-125	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-126	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-127	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-128	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-129	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-130	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-131	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-132	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-133	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-134	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-135	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-136	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-137	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-138	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-139	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-140	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-141	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-142	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-143	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-144	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-145	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-146	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-147	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-148	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-149	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-150	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-151	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-152	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-153	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-154	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-155	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-156	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-157	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-158	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-159	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-160	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2.2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2.2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2.2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.2-7	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2.2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-11_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
3.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-8	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
3.1-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-11	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-12	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-13	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.1-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
3.1-16	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.1-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-21	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-22	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-23	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-24	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-25	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-29	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-30	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-31	04-SEP-25	AIRAC 09/25
3.1-32	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-33	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-34	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-36	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-38	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-39	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-17	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-20	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-23	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-27	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-28	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-29	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-30	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-31	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-32	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-33	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-34	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-35	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-36	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-40	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-41	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.3-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
3.3-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-12	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-13	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-14	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-15	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-16	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-17	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-19	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-20	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-21	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-22	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-23	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-24	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-25	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-27	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-29	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-30	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-31	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-32	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-33	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-34	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-36	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-40	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-41	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-47	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-48	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-49	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-50	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-51	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-52	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-53	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-54	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-55	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-56	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-1_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
4.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-12	22-ENE-26	AIRAC 01/26
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)
5.1-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
5.1-16	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-17	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-18	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-19	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-20	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-21	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-22	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-23	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-24	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-25	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-26	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-27	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-28	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
6.1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
6.1-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
6.1-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
6.1-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
6.1-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
6.1-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
6.1-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
AD		
0.6-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
0.6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-12	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-13	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-14	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-15	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-16	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-17	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-18	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-19	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-20	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-21	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-22	25-DIC-25	AIRAC 13/25
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-12	08-AGO-24	AIRAC 08/24
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-17	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-20	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-23	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-5-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-7-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-14	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
CELAYA MMCY		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-9	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-11-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	08-MAR-12	01/12 (392)
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-12	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-13	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-16	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-17	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-18	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-19	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-20	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-21	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
VAC-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
TMA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MVA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-3-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
JALAPA MMJA		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON MMLO (BJX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MANZANILLO MMZO (ZLO)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MATAMOROS MMMA (MAM)		
2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
TMA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MERIDA MMMD (MID)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MEXICO MMMX (MEX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-16	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-17	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-18	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-19	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-20	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-21	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-22	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-23	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-24	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-25	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-26	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-27	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-28	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-29	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-30	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-11	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-12	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-13	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-14	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-15	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-16	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-17	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-18	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-19	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-20	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-21	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-22	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-5-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-6-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-8-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-10	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-12	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-13	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-15-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-16-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MINATITLAN MMMT (MTT)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-11-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-14-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
NOGALES MMNG		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PACHUCA MMPC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
POZA RICA MMPA (PAZ)		
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-5-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-5-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-5-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SAN FELIPE (MMSF)		

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
2-2	FEB-16-06	09/05 (348)
2-3	AGO-27-09	04/09 (372)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-4-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-11	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-12	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
MVA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-9	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-31	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-36	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-37	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-38	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-39	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-40	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-41	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-42	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-43	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-44	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-45	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-46	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-47	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-48	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-49	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-50	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-51	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-52	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-53	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-54	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-55	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-56	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-57	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-58	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-59	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-60	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-61	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-62	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-63	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-64	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-65	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-66	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-67	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-5-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-6-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-7-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-8-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-12-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-13-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ADA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TEHUACAN MMHC		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-19	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
TMA	22-ENE-26	AIRAC 01/26
MVA	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TOLUCA MMTO (TLC)		
2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-11	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TORREON MMTC (TRC)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TULUM MMTL (TUL)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-11	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-12	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-13	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-14	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-15	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-16	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-12	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TMA	22-ENE-26	AIRAC 01/26
TMA-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
URUAPAN MMPN (UPN)		
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA *Page*	**FECHA** *Date*	**No. de AMDT** *AMDT No*
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25

PAGINA *Page*	**FECHA** *Date*	**No. de AMDT** *AMDT No*
VAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24

PAGINA *Page*	**FECHA** *Date*	**No. de AMDT** *AMDT No*
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
ZAMORA MMZM		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA 24 07 43N 099 15 08W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 28 20N 098 28 38W 23 21 52N 098 20 06W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *40NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 02 17N 099 00 25W 23 12 26N 099 01 21W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 12 37N 099 02 42W 22 53 15N 099 10 34W 22 57 29N 099 22 44W 23 16 51N 099 14 54W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 42 18N 099 30 14W 23 46 39N 099 53 58W 23 58 27N 099 51 25W 23 54 06N 099 27 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 59 20N 099 24 33W 24 14 09N 099 40 15W 24 22 33N 099 30 50W 24 07 43N 099 15 08W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 23 50 51N 098 58 02W 23 47 20N 098 57 50W ARCO HORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *5 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 38 43N 098 53 46W 23 36 12N 098 51 07W 23 33 49N 098 57 03W 23 37 19N 098 57 15W ARCO HORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *5 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 45 56N 099 01 20W 23 48 28N 099 03 59W 23 50 51N 098 58 02W FL 195 / 2400 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*	APP Victoria	Victoria Aproximación *Victoria Approach* Español / English Ver MMCV AD 2.18 *See MMCV AD 2.18*	125.42 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) 23 42 18N 099 30 14W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 54 06N 099 27 39W 23 58 27N 099 51 25W 23 46 39N 099 53 58W 23 42 18N 099 30 14W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 47 20N 098 57 50W 23 50 21N 098 58 00W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *8 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 36 33N 098 51 29W 23 38 43N 098 53 46W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 47 20N 098 57 50W FL 195 / 1800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 37 19N 098 57 15W 23 31 19N 098 56 55W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 32 02N 099 01 50W 23 34 50N 099 00 40W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *8 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 37 57N 099 04 51W 23 39 36N 099 02 07W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *5 NM counterclockwise arc centered at* *23 42 20N 098 57 33W* 23 37 19N 098 57 15W FL 195 / 2400 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) 23 39 36N 099 02 07W 23 37 57N 099 04 51W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *8 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 42 03N 099 06 15W 23 41 56N 099 09 31W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 47 51N 099 07 56W 23 49 51N 099 11 43W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 53 09N 099 08 55W 23 45 56N 099 01 20W ARCO ANTIHORARIO DE 5 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *5 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 39 36N 099 02 07W FL 195 / 1800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 48 28N 099 03 59W 23 50 16N 099 05 53W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 53 12N 098 55 27W 23 50 14N 098 56 02W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 50 21N 098 58 00W 23 50 51N 098 58 02W 23 48 28N 099 03 59W FL 195 / 1700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) 23 50 16N 099 05 53W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 53 21N 098 58 10W 23 57 22N 098 58 24W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 53 09N 099 08 55W 23 50 16N 099 05 53W FL 195 / 2300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 36 12N 098 51 07W 23 34 23N 098 49 13W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 31 19N 098 56 55W 23 33 49N 098 57 03W 23 36 12N 098 51 07W FL 195 / 1700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 34 23N 098 49 13W 23 31 30N 098 46 12W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 27 18N 098 56 41W 23 31 19N 098 56 55W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 34 23N 098 49 13W FL 195 / 2300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) 23 41 00N 098 41 16W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 27 18N 098 56 41W 23 31 19N 098 56 55W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 32 02N 099 01 50W 23 20 47N 099 06 30W ARCO ANTIHORARIO DE 23 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *23 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 40 17N 098 32 35W 23 41 00N 098 41 16W FL 195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 37 57N 099 04 51W 23 36 19N 099 07 35W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 41 56N 099 09 31W 23 42 03N 099 06 15W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 37 57N 099 04 51W FL 195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 32 02N 099 01 50W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 36 19N 099 07 35W 23 37 57N 099 04 51W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *8 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 34 50N 099 00 40W 23 32 02N 099 01 50W FL 195 / 3900 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) 23 32 02N 099 01 50W 23 20 47N 099 06 30W ARCO HORARIO DE 23 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *23 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 25 10N 099 14 16W 23 34 08N 099 05 33W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 32 02N 099 01 50W FL 195 / 5200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 34 08N 099 05 33W 23 31 08N 099 08 28W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 45 11N 099 13 35W 23 44 26N 099 09 19W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 34 08N 099 05 33W FL 195 / 4700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 44 26N 099 09 19W 23 45 11N 099 13 35W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 49 51N 099 11 43W 23 47 51N 099 07 56W ARCO ANTIHORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 44 26N 099 09 19W FL 195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) 23 49 51N 099 11 43W 23 52 21N 099 16 26W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *20 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 55 29N 098 41 04W 23 52 12N 098 45 11W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 49 51N 099 11 43W FL 195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 45 11N 099 13 35W 23 46 08N 099 18 57W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *20 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 52 21N 099 16 26W 23 49 51N 099 11 43W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 45 11N 099 13 35W FL 195 / 5500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 41 48N 099 13 52W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 45 11N 099 13 35W 23 46 08N 099 18 57W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *20 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 52 21N 099 16 26W 23 53 51N 099 19 17W ARCO ANTIHORARIO DE 23 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *23 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 41 30N 099 22 35W 23 41 48N 099 13 52W FL 195 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) 23 31 08N 099 08 28W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 41 48N 099 13 52W 23 41 13N 099 30 12W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 19 56N 099 19 21W 23 31 08N 099 08 28W FL 195 / 6200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 41 30N 099 22 35W ARCO HORARIO DE 23 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *23 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 53 51N 099 19 17W 23 57 20N 099 25 54W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 41 13N 099 30 12W 23 41 30N 099 22 35W FL 195 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 52 21N 099 16 26W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *20 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 56 45N 099 12 42W 24 03 57N 099 20 19W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 57 20N 099 25 54W 23 52 21N 099 16 26W 195 FL / 5100 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) 23 56 45N 099 12 42W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *20 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 24 01 53N 099 02 27W 24 11 39N 099 04 55W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 24 03 57N 099 20 19W 23 56 45N 099 12 42W FL 195 / 4300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 01 53N 099 02 27W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *20 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 58 08N 098 44 06W 24 06 02N 098 37 21W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 24 11 39N 099 04 55W 24 01 53N 099 02 27W FL 195 / 4200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 58 08N 098 44 06W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *20 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 55 29N 098 41 04W 23 52 12N 098 45 11W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *15 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 41 00N 098 41 16W 23 40 17N 098 32 35W ARCO HORARIO DE 23 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *23 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 20 47N 099 06 30W 23 14 13N 099 09 13W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 12 26N 099 01 21W 23 02 17N 099 00 25W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *40 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 21 52N 098 20 06W 23 28 20N 098 28 38W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 24 06 02N 098 37 21W 23 58 08N 098 44 06W FL 195 / 4300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 12 37N 099 02 42W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 14 13N 099 09 13W 23 20 47N 099 06 30W ARCO HORARIO DE 23 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *23 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 25 10N 099 14 16W 23 19 56N 099 19 21W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 16 51N 099 14 54W 22 57 29N 099 22 44W 22 53 15N 099 10 34W 23 12 37N 099 02 42W FL 195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 53 21N 098 58 10W ARCO HORARIO DE 11 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *11 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 53 12N 098 55 27W 23 50 14N 098 56 02W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *8 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 36 33N 098 51 29W 23 31 30N 098 46 12W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD VICTORIA (cont.) *15 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 23 57 22N 098 58 24W 23 53 21N 098 58 10W FL 195 / 2400 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 23 59 20N 099 24 33W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *30 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 24 07 43N 099 15 08W 24 11 23N 099 19 00W ARCO ANTIHORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *35 NM counterclockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 24 03 00N 099 28 25W 23 59 20N 099 24 33W FL 195 / 7700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D* 24 03 00N 099 28 25W ARCO HORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN 23 42 20N 098 57 33W *35 NM clockwise arc centered* *at 23 42 20N 098 57 33W* 24 11 23N 099 19 00W 24 22 33N 099 30 50W 24 14 09N 099 40 15W 24 03 00N 099 28 25W FL 195 / 8800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D *Airspace class: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CULIACÁN 25 45 38N 108 09 10W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL *70NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL* 25 53 10N 107 50 41W 25 34 38N 107 41 32W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL* 25 35 51N 107 24 06W 25 54 07N 107 10 28W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL *70NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL* 25 50 04N 106 57 21W 25 28 43N 106 59 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL* 25 01 53N 106 36 32W 25 05 54N 106 14 50W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL *70NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL* 24 37 39N 106 12 18W 24 34 36N 105 57 48W 24 21 39N 106 01 04W 24 29 09N 106 36 54W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL* 24 14 33N 106 45 50W 24 08 33N 106 35 18W 23 54 24N 106 57 37W 24 01 33N 107 03 00W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL* 24 01 04N 107 04 02W 23 52 27N 107 00 40W 23 45 21N 107 11 48W 23 56 59N 107 16 21W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL* 23 59 47N 107 50 15W 23 42 19N 108 01 13W	APP Culiacán	Culiacán Aproximación *Culiacan Approach* Español / English Ver MMCL AD 2.18 *See MMCL AD 2.18*	119.75 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CULIACÁN (cont.) ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL *70NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL* 24 34 41N 108 44 31W 24 40 18N 108 24 03W 24 57 09N 108 37 25W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LMM* 25 45 38N 108 09 10W 0 – 50 NM FL195 / (3) 50 – 70 NM FL195 / (4) Clase de Espacio Aéreo: D *Class of airspace: D* **TMA CHIHUAHUA** 29 45 26N 106 34 02W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 27 38 48N 105 25 28W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 27 42 06N 106 36 57W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 45 26N 106 34 02W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 28 42 42N 105 56 32W 28 41 44N 105 53 12W 28 32 29N 105 54 41W 28 32 05N 105 57 30W 28 25 06N 105 58 01W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W *17NM clockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W* 28 25 32N 106 02 05W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W *17NM clockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W*	APP Chihuahua	Chihuahua Aproximación *Chihuahua Approach* Español / English Ver MMCU AD 2.18 *See MMCU AD 2.18*	121.0 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CHIHUAHUA (cont.) 28 30 32N 106 11 55W 28 33 58N 106 11 10W 28 52 10N 106 07 13W ARCO HORARIO DE 13NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W *13NM clockwise arc centered* *at 28 42 08N 105 57 46W* 28 55 11N 105 58 01W 28 57 00N 105 58 05W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *14NM clockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 51 18N 105 44 41W 28 50 18N 105 46 14W 28 51 42N 105 53 13W 28 42 42N 105 56 32W FL 235 / 6800 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 42 42N 105 56 32W 28 51 42N 105 53 13W 28 50 18N 105 46 14W 28 51 18N 105 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *14NM counterclockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 57 00N 105 58 05W 29 03 01N 105 58 20W ARCO HORARIO 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *20NM clockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 36 45N 105 35 55W 28 39 52N 105 46 42W 28 41 44N 105 53 12W 28 42 42N 105 56 32W FL 235 / 7300 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 41 44N 105 53 12W 28 39 52N 105 46 42W 28 26 43N 105 49 33W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W *17NM clockwise arc centered* *at 28 42 08N 105 57 46W* 28 25 06N 105 58 01W 28 32 05N 105 57 30W 28 32 29N 105 54 41W 28 41 44N 105 53 12W FL 235 / 7800 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CHIHUAHUA (cont.) 28 52 10N 106 07 13W 28 33 58N 106 11 10W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *15NM clockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 45 03N 106 14 26W 28 45 46N 106 20 02W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *20NM clockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 57 52N 106 12 47W 28 52 10N 106 07 13W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 52 10N 106 07 13W ARCO HORARIO DE 13NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W *13NM clockwise arc centered* *at 28 42 08N 105 57 46W* 28 55 11N 105 58 01W 28 57 00N 105 58 05W 29 03 01N 105 58 20W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *20NM clockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 36 45N 105 35 55W 28 39 52N 105 46 42W 28 26 43N 105 49 33W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W *17NM clockwise arc centered* *at 28 42 08N 105 57 46W* 28 25 06N 105 58 01W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W *17NM clockwise arc centered* *at 28 42 08N 105 57 46W* 28 25 32N 106 02 05W 28 23 26N 106 02 38W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *20NM counterclockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 23 05N 105 54 46W 28 03 10N 105 52 01W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *40NM counterclockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 30 28N 105 14 21W 28 33 37N 105 25 08W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CHIHUAHUA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 03 04N 105 32 06W 29 09 45N 105 23 35W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 20 24N 105 41 08W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 18 41N 106 18 18W 29 09 46N 106 13 05W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 05 18N 106 20 26W 28 57 52N 106 12 47W 28 52 10N 106 07 13W FL 235 /8500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 25 32N 106 02 05W 28 23 26N 106 02 38W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *20NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 23 05N 105 54 46W 28 03 10N 105 52 01W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *40NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 16 04N 106 31 12W 28 29 33N 106 14 24W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *20NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 45 46N 106 20 02W 28 45 03N 106 14 26W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *15NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 33 58N 106 11 10W 28 30 32N 106 11 55W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W *17NM counterclockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W* 28 25 32N 106 02 05W FL 235 /9000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CHIHUAHUA (cont.) 28 45 46N 106 20 02W 28 47 06N 106 31 20W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *30NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 05 18N 106 20 26W 28 57 52N 106 12 47W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *20NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 45 46N 106 20 02W FL 235 / 9900 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 18 41N 106 18 18W 29 27 36N 106 23 32W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 29 45N 105 36 60W 29 20 24N 105 41 08W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 18 41N 106 18 18W FL 235 / 9000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 20 24N 105 41 08W 29 29 45N 105 36 60W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 27 57 49N 105 32 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 01 14N 106 28 54W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 32 22N 106 53 04W 28 36 39N 106 30 52W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *30NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 47 06N 106 31 20W 28 45 46N 106 20 02W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CHIHUAHUA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *20NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 29 33N 106 14 24W 28 16 04N 106 31 12W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 03 10N 105 52 01W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 30 28N 105 14 21W 28 33 37N 105 25 08W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 03 04N 105 32 06W 29 09 45N 105 23 35W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 20 24N 105 41 08W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 27 36N 106 23 32W 29 18 41N 106 18 18W 29 09 46N 106 13 05W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 29 05 18N 106 20 26W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 47 06N 106 31 20W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* 28 36 39N 106 30 52W 28 32 22N 106 53 04W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W* FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA CHIHUAHUA (cont.) 29 27 36N 106 23 32W 29 45 26N 106 34 02W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *70NM clockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 27 38 48N 105 25 28W 27 57 49N 105 32 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM counterclockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 29 29 45N 105 36 60W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM counterclockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 29 27 36N 106 23 32W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 27 57 49N 105 32 56W 27 38 48N 105 25 28W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *70NM clockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 27 42 06N 106 36 57W 28 01 14N 106 28 54W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM counterclockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 27 57 49N 105 32 56W FL 235 / 18500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 01 14N 106 28 54W 27 42 06N 106 36 57W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *70NM clockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 29 45 26N 106 34 02W 29 27 36N 106 23 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM counterclockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 32 22N 106 53 04W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W *50NM counterclockwise arc centered* *at 28 42 59N 105 57 31W* 28 01 14N 106 28 54W FL 235 / 15500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA DURANGO 25 02 50N 104 16 06W 24 39 22N 103 39 50W 24 35 29N 103 44 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO* 24 15 04N 103 36 48W 24 15 06N 103 33 32W 24 03 13N 103 18 43W 24 03 02N 103 36 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO* 23 37 30N 105 14 04W 23 33 57N 105 20 26W 23 44 15N 105 27 12W 23 47 48N 105 20 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO* 24 14 00N 105 25 19W 24 21 39N 106 01 04W 24 33 22N 105 58 06W 24 25 43N 105 22 18W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO* 24 57 06N 104 18 25W 25 02 50N 104 16 06W 0-10 NM FL195 / GND 10-25 NM FL195/8500FT AMSL(1) 25-50 NM FL195/10500FT AMSL(1) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Durango	Durango Aproximación *Durango Approach* Español / English Ver MMDO AD 2.18 *See MMDO AD 2.18*	118.1 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA GUADALAJARA 19 25 01N 103 32 27W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41N 104 33 31W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 41N 104 33 31W* 19 33 14N 103 35 34W 20 08 49N 104 19 26W 21 00 27N 104 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 21 11 28N 104 20 05W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL *70NM clockwise arc centered at VOR/DME/GDL* 21 41 31N 103 23 25W 21 31 30N 103 22 44W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL *60NM clockwise arc centered at VOR/DME/GDL* 20 19 01N 102 16 08W 20 13 37N 102 09 12W 19 52 13N 102 16 15W 19 31 23N 102 35 35W 19 25 01N 103 32 27W FL 235 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Guadalajara	Guadalajara Aproximación *Guadalajara Approach* Guadalajara Aproximación *Guadalajara Approach* Español / English H24	120.8 MHZ 119.3 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: PSR/MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO 30 25 56N 111 03 08W 31 20 00N 110 58 24W 31 20 00N 110 44 21W 30 25 01N 110 49 18W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 30 18N 109 36 02W 27 38 40N 108 56 34W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 28 11 28N 109 33 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 28 10 21N 110 10 51W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 27 55 02N 110 34 11W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 26 40 31N 110 18 44W 27 15 06N 111 24 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM* 27 31 26N 111 43 31W 28 23 08N 112 20 14W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 46 58N 112 21 43W 29 52 50N 112 31 21W 30 02 42N 112 23 27W 29 56 50N 112 13 48W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 00 09N 112 10 30W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 15 45N 111 47 54W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 25 56N 111 03 08W	APP Hermosillo	Hermosillo Aproximación *Hermosillo Approach* Español / English Ver MMHO AD 2.18 *See MMHO AD 2.18*	121.4 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 29 10 29N 111 04 59W 29 12 32N 111 01 08W 29 15 37N 110 55 19W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 08 26N 110 49 46W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 06 59N 110 49 30W 29 00 47N 111 01 11W 28 55 43N 111 10 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 04 14N 111 16 43W 29 10 29N 111 04 59W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 16 02N 110 56 03W 29 20 20N 110 53 06W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 09 33N 110 44 12W 29 08 26N 110 49 46W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 15 37N 110 55 19W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 16 02N 110 56 03W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 08 26N 110 49 46W 29 09 33N 110 44 12W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 03 03N 110 43 58W 29 03 50N 110 49 36W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 06 59N 110 49 30W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 08 26N 110 49 46W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 00 47N 111 01 11W 29 06 59N 110 49 30W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 03 50N 110 49 36W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 57 31N 110 53 07W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 54 21N 110 58 40W 29 00 47N 111 01 11W FL195 / 2400 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 00 47N 111 01 11W 28 54 21N 110 58 40W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 55 19N 111 09 58W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 55 43N 111 10 42W 29 00 47N 111 01 11W FL195 / 2200 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 29 04 14N 111 16 43W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 04 15N 111 16 43W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 05 31N 111 16 49W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 12 38N 111 14 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 17 06N 111 07 36W 29 12 22N 111 05 44W 29 10 29N 111 04 59W 29 04 14N 111 16 43W FL195 / 2200 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 10 29N 111 04 59W 29 12 22N 111 05 44W ARCO HORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *7NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 12 32N 111 01 08W 29 10 29N 111 04 59W FL195 / 2700 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 49 37N 110 56 49W 28 54 21N 110 58 40W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 57 31N 110 53 07W 28 54 06N 110 48 58W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 49 37N 110 56 49W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 29 03 38N 111 22 23W 29 04 15N 111 16 43W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 04 14N 111 16 43W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 55 43N 111 10 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 55 19N 111 09 58W 28 50 58N 111 12 48W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 03 38N 111 22 23W FL195 / 1600 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 05 25N 111 22 31W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 06 00N 111 22 32W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 15 30N 111 19 03W 29 12 38N 111 14 21W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 05 31N 111 16 49W 29 05 25N 111 22 31W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 06 03N 111 25 57W 29 06 00N 111 22 32W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 05 25N 111 22 31W 29 05 31N 111 16 49W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 29 04 14N 111 16 43W 29 03 38N 111 22 23W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *17NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 50 58N 111 12 48W 28 55 19N 111 09 58W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 54 21N 110 58 40W 28 49 37N 110 56 49W 28 46 46N 110 55 43W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *20NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 06 03N 111 25 57W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 35 47N 111 04 19W 29 50 49N 111 04 56W ARCO HORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *45NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 50 01N 110 53 15W ARCO HORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *45NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 48 52N 110 48 00W 29 44 04N 110 49 41W 29 34 29N 110 53 04W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 24 37N 110 36 26W 29 25 15N 110 35 32W ARCO HORARIO DE 31NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *31NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 19 18N 110 31 15W 29 18 51N 110 32 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 53 26N 110 31 54W 28 45 11N 110 11 09W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 37 34N 110 16 01W 28 11 28N 109 33 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 10 21N 110 10 51W 28 42 40N 110 41 12W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 36 07N 111 09 03W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 46 21N 111 29 16W 28 33 24N 111 46 37W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 59 25N 111 59 43W 29 01 60N 111 37 06W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 16 56N 111 34 56W 29 28 01N 112 06 51W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *60NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 46 36N 111 53 33W 29 26 12N 111 28 15W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 35 47N 111 04 19W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* Excluyendo de esta Área los Polígonos Anteriores *Excluding the previous polygons from this area*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 28 16 21N 111 12 57W 28 36 07N 111 09 03W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 42 40N 110 41 12W 28 10 21N 110 10 51W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 27 55 02N 110 34 11W 28 18 36N 110 43 45W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 16 21N 111 12 57W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 27 15 06N 111 24 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM* 27 31 26N 111 43 31W 28 23 08N 112 20 14W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 46 58N 112 21 43W 29 52 50N 112 31 21W 30 02 42N 112 23 27W 29 56 50N 112 13 48W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 00 09N 112 10 30W 29 46 36N 111 53 33W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *60NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 28 01N 112 06 51W 29 16 56N 111 34 56W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 01 60N 111 37 06W 28 59 25N 111 59 43W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 33 24N 111 46 37W 28 46 21N 111 29 16W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 36 07N 111 09 03W 28 16 21N 111 12 57W 27 15 06N 111 24 57W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 26 12N 111 28 15W 29 46 36N 111 53 33W 30 00 09N 112 10 30W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 15 45N 111 47 54W 29 49 31N 111 30 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 54 56 N 110 52 09 W 29 50 01 N 110 53 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *45NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 50 49N 111 04 56W 29 35 47N 111 04 19W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 26 12N 111 28 15W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 34 29 N 110 53 04 W 29 44 04 N 110 49 41 W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *40NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 30 53N 110 27 30W 29 25 15N 110 35 32W 29 24 37N 110 36 26W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 34 29N 110 53 04W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 29 25 15N 110 35 32W 29 30 53N 110 27 30W 29 37 09N 110 18 33W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 45 11N 110 11 09W 28 53 26N 110 31 54W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 18 51N 110 32 17W 29 19 18N 110 31 15W ARCO ANTIHORARIO DE 31NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *31NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 25 15N 110 35 32W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 30 25 56N 111 03 08W 31 20 00N 110 58 24W 31 20 00N 110 44 21W 30 25 01N 110 49 18W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 30 18N 109 36 02W 27 38 40N 108 56 34W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 28 11 28N 109 33 09W 28 37 34N 110 16 01W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 45 11N 110 11 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 29 37 09N 110 18 33W 29 30 53N 110 27 30W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *40NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 44 04N 110 49 41W 29 48 52N 110 48 00W ARCO ANTIHORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *45NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 50 01N 110 53 15W 29 54 56N 110 52 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 29 49 31N 111 30 59W 30 15 45N 111 47 54W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 30 25 56N 111 03 08W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 03 03N 110 56 41W 28 07 49N 110 57 38W 28 09 47N 110 58 02W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *12NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM* 28 04 07N 110 44 03W 28 00 40N 110 50 32W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W *5NM clockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W* 27 53 49N 110 58 15W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W *5NM clockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W* 27 58 46N 111 01 02W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W *5NM clockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W* 28 02 05N 110 58 57W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10N 110 55 25W *5NM clockwise arc centered at VOR/DME/27 58 10N 110 55 25W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 28 03 03N 110 56 41W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 27 59 09N 111 03 28W 27 58 46N 111 01 02W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10N 110 55 25W *5NM counterclockwise arc centered* *at 27 58 10N 110 55 25W* 27 53 49N 110 58 15W 27 51 48N 110 59 30W ARCO HORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *7NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/GYM* 27 59 09N 111 03 28W FL195 / 1000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 00 01 N 111 09 01 W 27 59 09 N 111 03 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *7NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/GYM* 27 51 48N 110 59 30W 27 47 24N 111 02 14W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *12NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/GYM* 28 00 01N 111 09 01W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* 28 02 05 N 110 58 57 W 28 06 09 N 111 02 10 W ARCO HORARIO DE 10NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM *10NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/GYM* 28 07 49N 110 57 38W 28 03 03N 110 56 41W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W *5NM counterclockwise arc centered* *at 27 58 10N 110 55 25W* 28 02 05N 110 58 57W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 28 16 21 N 111 12 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO* 28 18 36 N 110 43 45 W 27 55 02 N 110 34 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN* 26 40 31 N 110 18 44 W 27 15 06 N 111 24 57 W 28 16 21 N 111 12 57 W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D *Class of airspace: D* Excluyendo de esta Área los polígonos con referencia al VOR/DME/GYM *Excluding from this area the polygons referenced to VOR/DME GYM*				
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO 18 39 54N 100 53 57W 18 28 18N 100 56 13W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W *60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W* 17 32 06N 100 24 58W 16 49 43N 100 47 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W *60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W* 18 35 34N 101 37 37W 18 47 11N 101 35 24W 18 39 54N 100 53 57W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 17 44 02N 101 17 44W ARCO HORARIO DE 13NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 13NM clockwise arc centered *at 17 36 11N 101 28 36W* *17 23 09N 101 27 54W* 17 33 36N 101 28 28W 17 33 40N 101 30 49W 17 30 02N 101 33 59W *ARCO HORARIO DE 8NM CON* CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *8NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W*	APP Ixtapa - Zihuatanejo	Zihuatanejo Aproximación *Zihuatanejo Approach* Español / English Ver MMZH AD 2.18 *See MMZH AD 2.18*	121.0 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 40 48N 101 35 28W 17 38 44N 101 32 23W 17 38 33N 101 25 20W 17 44 02N 101 17 44W FL 195 / 5500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 40 35N 101 43 38W 17 46 25N 102 03 41W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *35NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 03 52N 101 51 13W 17 48 03N 101 38 17W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 40 35N 101 43 38W FL 195 / 3700 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 48 03N 101 38 17W 17 55 57N 101 44 45W *ARCO HORARIO DE 25NM CON* CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 59 27N 101 38 26W 17 50 09N 101 34 30W *ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON* CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 48 03N 101 38 17W FL 195 / 5900 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 50 09N 101 34 30W 17 59 27N 101 38 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 01 14N 101 30 26W 17 51 13N 101 29 42W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 50 09N 101 34 30W FL 195 / 7200 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 51 13N 101 29 42W 18 01 14N 101 30 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 53 55N 101 10 04W 17 46 50N 101 17 29W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 51 13N 101 29 42W FL 195 / 6500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 46 50N 101 17 29W 17 53 55N 101 10 04W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 43 30N 101 03 33W 17 40 35N 101 13 35W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 46 50N 101 17 29W FL 195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 35 17N 101 02 27W 17 33 53N 100 24 52W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W *60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W* 17 32 06N 100 24 58W 17 02 38N 100 40 44W 17 21 25N 101 07 27W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 35 17N 101 02 27W FL 195 / 6500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 46 25N 102 03 41W 17 50 46N 102 18 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *50NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 18 15 42N 102 00 57W 18 03 52N 101 51 13W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *35NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 46 25N 102 03 41W FL 195 / 6500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 55 57N 101 44 45W 18 07 48N 101 54 28W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 18 16 03N 101 33 44W 18 01 06N 101 31 48W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 55 57N 101 44 45W FL 195 / 9000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 18 01 06N 101 31 48W 18 06 05N 101 32 26W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *30NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 18 04 07N 101 16 48W 17 59 27N 101 18 47W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 18 01 06N 101 31 48W FL 195 / 8500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 50 46N 102 18 44W 17 53 23N 102 27 51W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W *60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W* 18 35 34N 101 37 37W 18 36 19N 101 37 28W 18 25 54N 101 35 55W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *50NM clockwise arc centered*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 23 21N 101 10 37W 18 13 55N 101 14 14W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 04 33N 100 58 55W 17 53 55N 101 10 04W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 59 27N 101 18 47W 18 04 07N 101 16 48W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *30NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 06 05N 101 32 26W 18 16 03N 101 33 44W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 18 07 48N 101 54 28W 18 15 42N 102 00 57W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *50NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 50 46N 102 18 44W FL 195 / 10500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* *17 38 33N 101 25 20W* *17 38 39N 101 29 03W* *17 47 04N 101 30 36W* *ARCO HORARIO DE 11NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W* *11NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* *17 45 00N 101 21 40W* *17 48 13N 101 19 09W* *ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W* *15NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* *17 40 35N 101 13 35W* *17 40 00N 101 15 35W* *ARCO ANTIHORARIO DE 13NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W* *13NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* *17 44 02N 101 17 44W* *17 38 33N 101 25 20W* *FL 195 / 3500 FT MSL* *Clase de espacio aéreo: D* *Class of airspace D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 18 00 19N 100 55 05W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 18 13 55N 101 14 14W 18 23 21N 101 10 37W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *50NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 18 25 54N 101 35 55W 18 36 19N 101 37 28W 18 47 11N 101 35 24W 18 39 54N 100 53 57W 18 28 18N 100 56 13W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W *60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W* 18 12 45N 100 37 42W 18 00 19N 100 55 05W FL 195 / 16000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* *18 00 19N 100 55 05W* *18 12 45N 100 37 42W* *ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W* *60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W* *17 33 53N 100 24 52W* *17 34 43N 100 46 45W* *ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W* *40NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* *18 00 19N 100 55 05W* *FL 195 / 11500 FT MSL* *Clase de espacio aéreo: D* *Class of airspace D* 17 53 55N 101 10 04W 18 04 33N 100 58 55W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 34 43N 100 46 45W 17 35 17N 101 02 27W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 53 55N 101 10 04W FL 195 / 9500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 40 00N 101 15 35W 17 43 30N 101 03 33W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 25 33N 101 04 54W 17 27 41N 101 09 38W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *20NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 30 18N 101 08 35W 17 31 11N 101 11 35W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *17NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 33 13N 101 11 05W 17 33 55N 101 15 12W ARCO ANTIHORARIO DE 13NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *13NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 40 00N 101 15 35W FL 195 / 5500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 33 55N 101 15 12W 17 33 34N 101 13 08W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 44 49N 101 41 29W 17 40 48N 101 35 28W ARCO ANTIHORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *8NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 30 02N 101 33 59W 17 33 40N 101 30 49W 17 33 36N 101 28 28W 17 23 09N 101 27 54W ARCO ANTIHORARIO DE 13NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *13NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 33 55N 101 15 12W FL 195 / 1100 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 38 44N 101 32 23W 17 40 48N 101 35 28W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *8NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 44 06N 101 30 04W 17 38 39N 101 29 03W 17 38 44N 101 32 23W FL 195 / 2600 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 40 48N 101 35 28W 17 44 49N 101 41 29W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 51 01N 101 31 20W 17 44 06N 101 30 04W ARCO ANTIHORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *8NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 40 48N 101 35 28W FL 195 / 3100 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 47 04N 101 30 36W 17 51 01N 101 31 20W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM clockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 48 13N 101 19 09W 17 45 00N 101 21 40W ARCO ANTIHORARIO DE 11NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *11NM counterclockwise arc centered* *at 17 36 11N 101 28 36W* 17 47 04N 101 30 36W FL 195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 27 20N 101 15 55W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 33 34N 101 13 08W 17 33 13N 101 11 05W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *17NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 31 11N 101 11 35W 17 30 18N 101 08 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *20NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 27 41N 101 09 38W 17 25 33N 101 04 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *25NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 21 25N 101 07 27W 17 27 20N 101 15 55W FL 195 / 2400 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace D* 17 27 20N 101 15 55W 17 12 32N 100 54 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *40NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 16 56 38N 101 35 51W 17 21 21N 101 31 20W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W *15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W* 17 27 20N 101 15 55W FL 195 / 1500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ 24 54 26N 111 16 11W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 06 45N 109 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM *50NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LMM* 24 57 21N 109 31 33W 24 41 47N 109 44 07W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *50NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 23 43N 109 30 42W 24 17 14N 109 57 34W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 19 47N 110 43 43W 24 54 26N 111 16 11W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 24 54 26N 111 16 11W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 02 17N 111 06 09W 24 43 44N 110 48 46W 24 24 34N 110 38 49W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 19 47N 110 43 43W 24 54 26N 111 16 11W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 25 02 17N 111 06 09W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 13 43N 110 38 02W 24 42 24N 110 33 29W 24 29 43N 110 26 56W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP*	APP La Paz	La Paz Aproximación *La Paz Approach* Español / English Ver MMLP AD 2.18 *See MMLP AD 2.18*	120.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 24 24 34N 110 38 49W 24 43 44N 110 48 46W 25 02 17N 111 06 09W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 25 13 43N 110 38 02W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 15 15N 110 17 22W 24 49 57N 110 21 16W 24 30 03N 110 18 26W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 29 43N 110 26 56W 24 42 24N 110 33 29W 25 13 43N 110 38 02W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 25 15 15N 110 17 22W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 13 35N 110 04 21W 24 28 21N 110 11 11W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 30 03N 110 18 26W 24 49 57N 110 21 16W 25 15 15N 110 17 22W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 25 13 35N 110 04 21W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *70NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 25 06 45N 109 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM *50NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LMM* 24 57 21N 109 31 33W 24 41 47N 109 44 07W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *50NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 23 43N 109 30 42W 24 17 14N 109 57 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 28 21N 110 11 11W 25 13 35N 110 04 21W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 19 47N 110 43 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 24 34N 110 38 49W 24 09 49N 110 31 11W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 07 21N 110 32 11W 24 19 47N 110 43 43W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 24 34N 110 38 49W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 29 43N 110 26 56W 24 21 10N 110 22 35W ARCO ANTIHORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 20 39N 110 26 01W 24 13 49N 110 27 00W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 09 49N 110 31 11W 24 24 34N 110 38 49W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 24 29 43N 110 26 56W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 21 15N 110 00 34W 24 08 05N 110 11 04W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 12 23N 110 13 58W 24 19 09N 110 12 58W ARCO ANTIHORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *16NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 21 10N 110 22 35W 24 29 43N 110 26 56W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 21 15N 110 00 34W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 47 38N 110 01 59W 24 01 30N 110 11 20W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 08 05N 110 11 04W 24 21 15N 110 00 34W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 47 38N 110 01 59W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 43 07N 110 08 27W 23 58 18N 110 13 31W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 01 30N 110 11 20W 23 47 38N 110 01 59W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 23 43 07N 110 08 27W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 40 06N 110 19 59W 23 51 14N 110 23 43W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *14NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 51 43N 110 16 59W 24 12 23N 110 13 58W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 58 18N 110 13 31W 23 43 07N 110 08 27W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 40 06N 110 19 59W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 19 47N 110 43 43W 24 11 45N 110 36 15W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *15NM counterclockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 50 11N 110 23 22W 23 40 06N 110 19 59W FL195 / 15500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 20 39N 110 26 01W ARCO HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *16NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 19 09N 110 12 58W 23 51 43N 110 16 59W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *14NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 23 51 14N 110 23 43W 23 50 11N 110 23 22W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *15NM clockwise arc centered* *at VOR/DME/LAP* 24 11 45N 110 36 15W 24 07 21N 110 32 11W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *10NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP* 24 13 49N 110 27 00W 24 20 39N 110 26 01W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				
TMA LOS MOCHIS CÍrculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/LMM y extensión en la AWY (2): *50NM radius circle centered at VOR/DME/LMM and extensions along AWY (2):* 70 NM a / *to* ENEKO 0 - 10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Los Mochis	Los Mochis Aproximación *Los Mochis Approach* Español / English Ver MMLM AD 2.18 *See MMLM AD 2.18*	118.8 MHZ APP NO RADAR	
TMA LEON - AGUASCALIENTES 21 41 31N 103 23 25W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/AGU *60NM clockwise arc centered at VOR/DME/AGU* 22 38 26N 101 55 37W 21 44 31N 101 31 01W 21 24 17N 100 38 07W 20 32 21N 100 55 13W 20 08 24N 102 02 31W 20 13 37N 102 09 12W 20 19 01N 102 16 08W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL *60NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/GDL* 21 31 30N 103 22 44W 21 41 31N 103 23 25W FL235 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Aguascalientes APP León	Aguascalientes Aproximación *Aguascalientes Approach* Español / English Ver MMAS AD 2.18 *See MMAS AD 2.18* León Aproximación *Leon Approach* Español / English Ver MMLO AD 2.18 *See MMLO AD 2.18*	119.05 MHZ APP RADAR 119.40 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO 20 08 49N 104 19 26W 19 33 14N 103 35 34W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41N 104 33 31W *60 clockwise arc centered* *at 19 08 41N 104 33 31* 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Manzanillo	Manzanillo Aproximación *Manzanillo Approach* Español / English Ver MMZO AD 2.18 *See MMZO AD 2.18*	118.7 MHZ APP NO RADAR	
TMA MATAMOROS 26 03 25N 097 48 36W Frontera México / USA *Border Mexico/ USA* 25 57 55N 097 06 17W 25 41 58N 097 10 17W 25 25 55N 096 40 25W 25 15 35N 096 47 13W 25 05 38N 097 19 18W 25 17 56N 098 01 46W 25 40 09N 097 58 28W 26 03 25N 097 48 36W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Whitin the horizontal limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Matamoros	Matamoros Aproximación *Matamoros Approach* Español / English Ver MMMA AD 2.18 *See MMMA AD 2.18*	118.0 MHZ APP NO RADAR	
TMA MAZATLÁN 24 18 56N 106 28 41W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 24 17 04N 105 54 59W 23 57 18N 105 59 18W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 40 42N 105 33 34W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 24N 105 26 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 57 27N 105 23 40W 22 50 10N 105 03 22W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 17 17N 105 25 46W 22 31 08N 105 41 32W	APP Mazatlán	Mazatlán Aproximación *Mazatlan Approach* Español / English H24	121.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 37 21N 107 01 33W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 47 15N 106 52 14W 23 54 24N 106 57 36W 24 01 14N 106 46 50W 23 54 05N 106 41 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 58 20N 106 29 17W 24 05 38N 106 30 15W 24 14 33N 106 45 50W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W *50NM counterclockwise arc centered at 24 45 52N 107 28 38W* 24 24 46N 106 38 53W 24 18 56N 106 28 41W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 23 23 24N 106 12 33W 23 15 07N 106 14 45W 23 15 52N 106 23 00W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *9NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 23 12 46N 106 25 03W 23 14 34N 106 30 07W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM clockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 23 23 24N 106 12 33W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 22 57 14N 105 52 41W 22 49 47N 105 38 35W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 37 00N 105 51 03W 22 28 49N 105 44 46W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 37 21N 107 01 33W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W 23 33 58N 106 35 27W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 20 26N 106 46 40W 23 18 38N 106 41 35W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 54 10N 106 37 36W 22 47 58N 106 46 06W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *35NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 34 37N 106 19 06W 22 44 37N 106 18 17W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 57 14N 105 52 41W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 38 38N 106 25 01W 23 57 57N 106 30 53W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 58 52N 106 05 48W 23 39 10N 106 10 00W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 38 38N 106 25 01W FL195 / 6500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 10 47N 105 32 52W 23 11 03N 105 22 01W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 38 20N 105 33 56W 22 44 36N 105 42 23W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 47N 105 32 52W FL195 / 10500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 28 49N 105 44 46W 22 37 00N 105 51 03W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 44 36N 105 42 23W 22 38 20N 105 33 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 28 49N 105 44 46W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 39 10N 106 10 00W 23 58 52N 106 05 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 40 42N 105 33 34W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 24N 105 26 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 11 03N 105 22 01W 23 10 47N 105 32 52W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 40 41N 105 48 42W 23 32 55N 105 55 36W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 39 10N 106 10 00W FL195 / 10500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 47 15N 106 52 14W 23 54 24N 106 57 36W 24 01 14N 106 46 50W 23 54 05N 106 41 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 57 57N 106 30 53W 23 38 38N 106 25 01W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 33 58N 106 35 27W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 47 15N 106 52 14W FL195 / 5500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 24 05 38N 106 30 15W 24 14 33N 106 45 50W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W *50NM counterclockwise arc centered* *at 24 45 52N 107 28 38W* 24 24 46N 106 38 53W 24 18 56N 106 28 41W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 24 19 39N 106 10 14W 23 59 38N 106 11 58W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 58 20N 106 29 17W 24 05 38N 106 30 15W FL195 / 12500 FT MSL Clase *de espacio aéreo: D* *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 59 38N 106 11 58W 24 19 39N 106 10 14W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 24 17 04N 105 54 59W 23 57 18N 105 59 18W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 59 38N 106 11 58W FL195 / 16500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 50 10N 105 03 22W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *70NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 17 17N 105 25 46W 22 31 08N 105 41 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *50NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 22 57 27N 105 23 40W 22 50 10N 105 03 22W FL195 / 14000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 15 07N 106 14 45W 23 23 24N 106 12 33W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 04 33N 106 30 01W 23 06 23N 106 24 58W ARCO HORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *9 NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 15 52N 106 23 00W 23 15 07N 106 14 45W FL195 / 2500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 06 23N 106 24 58W 23 04 33N 106 30 01W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM clockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 14 34N 106 30 07W 23 12 46N 106 25 03W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *9NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 23 06 23N 106 24 58W FL195 / 1300 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 14 34N 106 30 07W 23 20 26N 106 46 40W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 39 10N 106 10 00W 23 29 20N 106 12 05W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *20NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 14N 105 54 34W 23 10 23N 105 49 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 44 37N 106 18 17W 22 55 43N 106 17 23W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 23 14 34N 106 30 07W FL195 / 3500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 55 43N 106 17 23W 22 44 37N 106 18 17W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 54 10N 106 37 36W 23 01 10N 106 27 57W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W* 22 55 43N 106 17 23W FL195 / 1500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 01 10N 106 27 57W 22 54 10N 106 37 36W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 18 38N 106 41 35W 23 14 34N 106 30 07W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W *14NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 41N 106 15 52W* 23 01 10N 106 27 57W FL195 / 2500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 29 20N 106 12 05W 23 39 10N 106 10 00W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 31N 105 43 43W 23 10 14N 105 54 34W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *20NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 29 20N 106 12 05W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 32 55N 105 55 36W 23 40 41N 105 48 42W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 47N 105 32 52W 23 10 31N 105 43 43W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *30NM counterclockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W* 23 32 55N 105 55 36W FL195 / 8500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 10 23N 105 49 08W 23 10 47N 105 32 52W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *40NM clockwise arc centered* *at 23 09 38N 106 16 15W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 22 49 47N 105 38 35W 22 57 14N 105 52 41W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 23 10 23N 105 49 08W FL195 / 6500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 44 37N 106 18 17W 22 34 37N 106 19 06W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *35NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 47 58N 106 46 06W 22 54 10N 106 37 36W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W *25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W* 22 44 37N 106 18 17W FL195 / 3500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA 21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 33 55N 089 03 58W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 21 29 14N 089 26 25W 21 19 50N 089 30 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 12 57N 089 19 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID*	APP Mérida	Mérida Aproximación *Merida Approach* Español / English H24	121.2 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 17N 089 13 43W 21 03 36N 089 05 04W 20 51 34N 089 04 34W 20 51 15N 089 13 13W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 35 38N 089 24 13W 20 30 08N 089 22 01W 20 25 52N 089 33 59W 20 31 22N 089 36 11W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 44 06N 090 02 43W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 57 08N 090 06 04W 21 03 40N 090 32 14W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 17 00N 090 28 05W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 30 57N 090 18 04W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 38 56N 090 07 36W 21 26 56N 089 57 41W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *35NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 29 14N 089 26 25W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 33 55N 089 03 58W 21 12 57N 089 19 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 19 50N 089 30 08W 21 29 14N 089 26 25W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *35NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 26 56N 089 57 41W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 08 06N 088 47 25W 21 01 58N 089 04 60W 21 03 36N 089 05 04W 21 03 17N 089 13 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 12 57N 089 19 24W 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 57 08N 090 06 04W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 44 06N 090 02 43W 20 37 24N 090 28 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 49 00N 090 32 12W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 03 40N 090 32 14W 20 57 08N 090 06 04W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 36 08N 090 28 15W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 49 00N 090 32 12W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 49 00N 090 32 12W FL195 / 17500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 03 40N 090 32 14W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 49 00N 090 32 12W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 03 40N 090 32 14W FL195 / 11500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 16 21N 090 28 23W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 40N 090 32 14W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W FL195 / 14500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 28 07N 090 20 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 38 56N 090 07 36W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 21 01 58N 089 04 60W 21 08 06N 088 47 25W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 49 38N 088 46 27W 20 54 06N 089 04 40W 21 01 58N 089 04 60W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 54 06N 089 04 40W 20 49 38N 088 46 27W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 38 10N 088 49 36W 20 44 34N 089 15 46W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 51 15N 089 13 13W 20 51 34N 089 04 34W 20 54 06N 089 04 40W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 38 10N 088 49 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 11 48N 089 14 42W 20 30 08N 089 22 01W 20 35 38N 089 24 13W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 36 47N 089 22 35W 20 46 00N 089 27 40W 20 47 09N 089 26 26W 20 44 34N 089 15 46W 20 38 10N 088 49 36W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 11 48N 089 14 42W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 07 33N 089 26 38W 20 25 52N 089 33 59W 20 30 08N 089 22 01W 20 11 48N 089 14 42W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 07 33N 089 26 38W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 12 24N 090 05 13W 20 33 02N 089 49 23W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 31 22N 089 36 11W 20 25 52N 089 33 59W 20 07 33N 089 26 38W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 12 24N 090 05 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 25 47N 090 21 43W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 37 24N 090 28 49W 20 44 06N 090 02 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID* 20 33 02N 089 49 23W 20 12 24N 090 05 13W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MEXICALI 32 29 04N 114 46 48W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 28 07N 114 47 14W 32 12 23N 114 22 54W 32 02 50N 114 31 28W 32 17 35N 114 54 20W 31 54 15N 114 40 40W 31 48 53N 114 53 16W 32 13 27N 115 07 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 12 48N 115 15 40W 31 48 08N 115 24 17W 31 51 32N 115 37 47W 32 16 08N 115 29 16W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 18 47N 115 33 42W 32 14 58N 115 40 00W 32 20 00N 115 56 02W 32 28 33N 115 41 58W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W *25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W* 32 30 29N 115 42 47W 32 29 43N 115 57 41W 32 37 44N 115 58 16W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 32 29 04N 114 46 48W 0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 25 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / GND 25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *25 – 50 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Mexicali	Mexicali Aproximación *Mexicali Approach* Español / English Ver MMML AD 2.18 *See MMML AD 2.18*	118.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MÉXICO 19 51 06N 097 59 56W 20 25 30N 098 37 46W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 00 53N 100 08 43W 18 26 47N 099 30 34W 18 25 03N 098 38 01W 19 00 57N 098 01 46W 19 51 06N 097 59 56W DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX *Within the Horizontal Limits of the CTR MMMX* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM *Within the Horizontal Limits of the CTR MMSM* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO *Within the Horizontal Limits of the CTR MMTO* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 10500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB *Within the Horizontal Limits of the CTR MMPB* (VER AD 2.17/ *See AD 2.17*) FL295 / 9500FT AMSL, 0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL, DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA *Within the Horizontal Limits of the CTRs MMMX, MMTO, MMPB and MMCB up to the Horizontal Limits of the TMA* FL295 / 11500FT AMSL Clase de Espacio Aéreo: D *Class of airspace: D*	APP México	México Salidas/*Departures* (DEP-N) México Salidas/*Departures* (DEP-S) México Salidas/*Departures* (DEP-E/W) México Llegadas/ *Arrivals* (ARR-N) México Llegadas/ *Arrivals* (ARR-S) México Aproximación/*Approach* (APP) México Aproximación/*Approach* (APP-F) Lucia Aproximación/*Approach* (APP-SM) Lucia Aproximación/*Approach* (APP-SMF) Toluca Aproximación/*Approach* (APP-TO) Puebla Aproximación/*Approach* (APP-PB) México Radar (SAT) Español / English H24	120.50 MHZ 129.10 MHZ 121.40 MHZ 129.65 MHZ 119.10 MHZ 121.20 MHZ 119.75 MHZ 119.00 MHZ 128.85 MHZ 119.35 MHZ 127.00 MHZ 119.25 MHZ	RADAR TAR: PSR/MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MONTERREY 26 29 02N 099 22 36W 26 18 26N 099 23 31W 26 25 01N 098 56 32W 25 22 03N 099 04 03W 25 02 47N 099 06 19W 24 45 21N 100 02 50W 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W 26 40 46N 100 05 48W 26 29 02N 099 22 36W Dentro de la cobertura de las MVA´s *Within the Coverage of the MVAs* FL195 / (3) Fuera de la cobertura de las MVA´s *Outside the Coverage of the MVAs* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Monterrey DEP Monterrey ARR Monterrey	Monterrey Aproximación *Monterrey Approach* Monterrey Salidas *Monterrey Departures* Monterrey Llegadas *Monterrey Arrivals* Español / English H24	119.75 MHZ 119.75 MHZ 120.4 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: PSR/MSSR
TMA MORELIA 20 32 21N 100 55 13W 19 45 22N 100 07 06W 19 00 53N 100 08 43W 19 01 27N 100 25 24W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *at 19 51 00N 101 01 31W* 18 51 30N 100 51 40W 18 39 54N 100 53 57W 18 47 11N 101 35 24W 18 58 47N 101 33 10W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *at 19 51 00N 101 01 31W* 19 48 56N 102 05 08W 19 52 13N 102 16 15W 20 13 37N 102 09 12W 20 08 24N 102 02 31W 20 32 21N 100 55 13W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Morelia	Morelia Aproximación *Morelia Approach* Español / English H24	118.5 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) LIMITES VERTICALES *Vertical limits* 20 32 21N 100 55 13W 20 06 29N 100 59 34W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 02 55N 101 13 09W 20 09 50N 101 19 18W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 13 10N 101 13 53W 20 23 49N 101 19 24W 20 32 21N 100 55 13W FL195 / 10500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 58 09N 101 17 13W 20 04 44N 101 30 22W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 17 41N 101 16 13W 20 13 10N 101 13 53W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 09 50N 101 19 18W 20 02 55N 101 13 09W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 58 09N 101 17 13W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 45 37N 101 19 28W 19 44 27N 101 23 31W ARCO ANTIHORARIO DE 21NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *21NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 35 58N 101 18 13W 19 33 11N 101 21 16W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 02 23N 101 25 40W 19 58 38N 101 18 10W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *17NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 45 37N 101 19 28W FL195 / 10500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 36 38N 101 00 56W 18 40 13N 100 55 46W 18 47 11N 101 35 24W 18 58 47N 101 33 10W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 00 04N 101 35 24W 19 25 05N 101 19 03W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 33 19N 101 28 15W 19 36 13N 101 23 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 33 11N 101 21 16W 19 35 58N 101 18 13W ARCO HORARIO DE 21NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *21NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 44 27N 101 23 31W 19 45 37N 101 19 28W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *17NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 33 53N 101 05 39W 19 36 50N 101 05 03W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 36 38N 101 00 56W FL195 / 9500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 44 27N 100 48 53W 19 40 56N 100 41 16W ARCO ANTIHORARIO DE 22NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *22NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 56 19N 100 39 40W 19 57 05N 100 36 35W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 25 38N 100 59 55W 19 36 38N 101 00 56W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 44 27N 100 48 53W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 50 08N 100 47 23W 19 49 59N 100 43 08W ARCO ANTIHORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 55 17N 100 43 46W 19 56 19N 100 39 40W ARCO HORARIO DE 22NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *22NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 40 56N 100 41 16W 19 44 27N 100 48 53W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 50 08N 100 47 23W FL195 / 11200 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 01 14N 100 52 28W 20 04 15N 100 49 41W ARCO HORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 55 17N 100 43 46W 19 54 15N 100 47 52W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 20 01 14N 100 52 28W FL195 / 8700 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 17 41N 101 16 13W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 04 44N 101 30 22W 20 13 34N 101 48 07W 20 23 49N 101 19 24W 20 17 41N 101 16 13W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 54 15N 100 47 52W 19 55 17N 100 43 46W ARCO HORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 49 59N 100 43 08W 19 50 08N 100 47 23W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *14NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 54 15N 100 47 52W FL195 / 9500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 02 23N 101 25 40W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 43 16N 101 27 34W 19 33 04N 102 02 14W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 48 56N 102 05 08W 19 52 13N 102 16 15W 20 13 37N 102 09 12W 20 08 24N 102 02 31W 20 13 34N 101 48 07W 20 02 23N 101 25 40W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 43 16N 101 27 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 36 13N 101 23 55W 19 16 23N 101 53 32W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 33 04N 102 02 14W 19 43 16N 101 27 34W FL195 / 11000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 33 19N 101 28 15W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *30NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 25 05N 101 19 03W 19 00 04N 101 35 24W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 19 16 23N 101 53 32W 19 33 19N 101 28 15W FL195 / 16500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 35 51N 100 40 48W 19 13 15N 100 08 16W 19 00 53N 100 08 43W 19 01 27N 100 25 24W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W *60NM clockwise arc centered* *At 19 51 00N 101 01 31W* 18 51 30N 100 51 40W 18 39 54N 100 53 57W 18 40 13N 100 55 46W 19 25 38N 100 59 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 35 51N 100 40 48W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 20 03 45N 100 25 51W 19 45 22N 100 07 06W 19 13 15N 100 08 16W 19 35 51N 100 40 48W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 59 35N 100 37 26W 20 03 45N 100 25 51W FL195 / 12900 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 32 21N 100 55 13W 20 03 45N 100 25 51W 20 01 01N 100 33 28W ARCO ANTIHORARIO DE 29NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *29NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 12 35N 100 42 00W 20 09 33N 100 44 47W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 15 25N 100 58 04W 20 32 21N 100 55 13W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 05 18N 100 55 19W 20 13 33N 100 51 25W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 09 33N 100 44 47W 20 12 35N 100 42 00W ARCO HORARIO DE 29NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *29NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 01 01N 100 33 28W 19 59 35N 100 37 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 57 05N 100 36 35W 19 55 17N 100 43 46W ARCO ANTIHORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *18NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 20 04 15N 100 49 41W 20 02 44N 100 51 04W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 05 18N 100 55 19W FL195 / 9500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 06 29N 100 59 34W 20 15 25N 100 58 04W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 13 33N 100 51 25W 20 05 18N 100 55 19W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM counterclockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 06 29N 100 59 34W FL195 / 12100 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 20 01 14N 100 52 28W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *25NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 36 50N 101 05 03W 19 33 53N 101 05 39W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *17NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 19 58 38N 101 18 10W 19 58 09N 101 17 13W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W *16NM clockwise arc centered* *At 19 50 38N 101 02 13W* 20 02 44N 100 51 04W 20 01 14N 100 52 28W FL195 / 11500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA NUEVO LAREDO 28 07 39 N 100 05 53 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 27 02 27 N 099 25 21 W 26 37 21 N 099 21 53 W 26 29 02 N 099 22 36 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 49 25 N 100 08 53 W 27 56 25 N 100 19 00 W 28 07 39 N 100 05 53 W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Within the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Nuevo Laredo	Nuevo Laredo Aproximación *Nuevo Laredo Approach* Español / English Ver MMNL AD 2.18 *See MMNL AD 2.18*	118.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA OAXACA 17 59 39N 096 07 06W 17 50 27N 096 09 25W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 16 59 55N 096 43 34W *60NM clockwise arc centered at 16 59 55N 096 43 34W* 17 59 49N 096 50 13W h18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Oaxaca	Oaxaca Aproximación *Oaxaca Approach* Español / English Ver MMOX AD 2.18 *See MMOX AD 2.18*	121.1 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA PUERTO VALLARTA 21 00 27N 104 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 21 31 33N 104 40 42W 21 39 59N 104 34 54W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *70NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 21 12 49N 106 21 49W 21 08 16N 106 12 17W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W *60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W* 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W 21 00 27N 104 14 42W 0 – 60 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 60 NM ARP MMPR up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / 2500FT AMSL 60 – 70 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 70 NM ARP MMPR up to the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Puerto Vallarta APP Puerto Vallarta	Puerto Vallarta Aproximación *Puerto Vallarta Approach* Puerto Vallarta Aproximación *Puerto Vallarta Approach* Español / English H24	121.3 MHZ 119.0 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR H24
TMA QUERÉTARO 21 37 04N 100 05 57W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03N 100 11 08W *60NM clockwise arc centered at 20 37 03N 100 11 08W* 20 26 31N 099 08 12W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 45 22N 100 07 06W 20 32 21N 100 55 13W 21 24 17N 100 38 07W 21 37 04N 100 05 57W FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Querétaro	Querétaro Aproximación *Queretaro Approach* Español / English H24	127.2 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA REYNOSA 26 25 01N 098 56 32W Frontera México / USA Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 25 40 09N 097 58 28W 25 17 56N 098 01 46W 25 35 09N 099 02 30W 26 25 01N 098 56 32W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Within the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Reynosa	Reynosa Aproximación *Reynosa Approach* Español / English Ver MMRX AD 2.18 *See MMRX AD 2.18*	127.2 MHZ APP NO RADAR	
TMA SALTILLO 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 08 25N 100 49 11W 24 42 37N 100 49 13W 24 42 37N 101 02 23W 24 59 05N 101 02 24W 24 43 37N 101 08 38W 24 47 25N 101 19 58W 24 47 57N 101 20 56W 24 53 11N 101 30 17W 25 15 11N 101 15 29W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 17 51N 101 17 59W 25 07 52N 101 44 09W 25 18 57N 101 49 18W 25 27 11N 101 27 45W 25 27 27N 101 51 08W 25 39 29N 101 51 00W 25 39 10N 101 22 32W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 42 17N 101 21 23W 25 57 28N 101 44 27W 26 07 13N 101 36 37W 25 52 01N 101 13 32W	ACC Monterrey	Monterrey Centro *Monterrey Center* Sector 4 Español / English Ver MMIO AD 2.18 *See MMIO AD 2.18*	126.4 MHZ APP NO RADAR	MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SALTILLO (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 53 49N 101 10 50W 26 18 12N 101 20 12W 26 22 08N 101 07 35W 25 57 45N 100 58 15W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW* 25 53 20N 100 39 58W Dentro de los limites horizontales de la TMA *Within the Horizontal Limits of the TMA* FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* **TMA SAN JOSÉ DEL CABO** 24 23 39N 109 31 03W 24 33 59N 109 28 25W 24 31 14N 109 15 36W 24 15 32N 109 19 38W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD *70NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD* 22 15 43N 108 53 41W 22 29 47N 109 09 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD *50NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD* 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP* 24 17 14N 109 57 34W 24 23 39N 109 31 03W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP San José del Cabo	San José Aproximación *San Jose Approach* Español / English Ver MMSD AD 2.18 *See MMSD AD 2.18*	120.9 MHZ APP RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO(cont.) 23 19 17N 109 54 56W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 58 14N 109 31 40W 22 46 18N 109 44 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 23 07 19N 110 07 34W 23 19 17N 109 54 56W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 22 55N 109 48 52W 23 27 37N 109 50 44W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 26 29N 109 33 05W 23 22 03N 109 35 38W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 22 55N 109 48 52W FL195 / 2400 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 54 36N 110 11 59W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 23 07 19N 110 07 34W 23 13 28N 110 01 05W 23 17 01N 110 14 37W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 54 36N 110 11 59W FL195 / 3300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 13 28N 110 01 05W 23 19 17N 109 54 56W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 22 55N 109 48 52W 23 27 37N 109 50 44W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 28 24N 109 47 49W 23 38 13N 109 50 05W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 17 01N 110 14 37W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 23 13 28N 110 01 05W FL195 / 6000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 28 24N 109 47 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 26 29N 109 33 05W 23 22 03N 109 35 38W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 14 09N 109 28 05W 23 19 30N 109 12 52W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 38 13N 109 50 05W 23 28 24N 109 47 49W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 38 13N 109 50 05W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 38 25N 109 37 37W 23 48 17N 109 35 43W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *40NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 48 01N 109 52 22W 23 38 13N 109 50 05W FL195 / 6000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 14 09N 109 28 05W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 58 14N 109 31 40W 22 46 18N 109 44 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 22 41 53N 109 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 40 08N 109 53 19W 22 21 02N 109 59 58W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 26 37N 108 52 32W 23 14 09N 109 28 05W FL195 / 1900 FT AMSL				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 22 40 08N 109 53 19W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 41 53N 109 57 54W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W *15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W* 22 54 36N 110 11 59W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 02 58N 110 15 13W 22 59 03N 110 36 29W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 21 02N 109 59 58W 22 40 08N 109 53 19W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 02 58N 110 15 13W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 17 01N 110 14 37W 23 22 27N 110 35 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 22 59 03N 110 36 29W 23 02 58N 110 15 13W FL195 / 5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 17 01N 110 14 37W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 38 13N 109 50 05W 23 59 15N 109 54 58W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 24 05 08N 110 21 31W *25NM clockwise arc centered at 24 05 08N 110 21 31W* 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 22 27N 110 35 32W 23 17 01N 110 14 37W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 23 48 01N 109 52 22W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *40NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 48 17N 109 35 43W 23 58 10N 109 33 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 57 50N 109 31 57W 24 17 27N 109 27 22W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 24 18 31N 109 52 19W 24 17 14N 109 57 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 24 05 08N 110 21 31W *25NM clockwise arc centered at 24 05 08N 110 21 31W* 23 59 15N 109 54 58W 23 48 01N 109 52 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 38 25N 109 37 37W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 19 30N 109 12 52W 23 26 37N 108 52 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 58 10N 109 33 49W 23 38 25N 109 37 37W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 57 50N 109 31 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 23 47 42N 109 08 59W 24 03 14N 108 55 10W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 24 17 27N 109 27 22W 23 57 50N 109 31 57W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 23 47 42N 109 08 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 22 29 47N 109 09 13W 22 15 43N 108 53 41W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W *70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W* 24 03 14N 108 55 10W 23 47 42N 109 08 59W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				
TMA SAN LUIS POTOSÍ 22 38 26N 101 55 37W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15N 100 55 51W *60NM clockwise arc centered at 22 15 15N 100 55 51W* 21 37 04N 100 05 57W 21 24 17N 100 38 07W 21 44 31N 101 31 01W 22 38 26N 101 55 37W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP San Luis Potosí	Potosí Aproximación *Potosi Approach* Español / English H24	127.5 MHZ APP NO RADAR	
TMA TAMPICO CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23N 097 51 52W *60NM radius circle centered at 22 17 23N 097 51 52W* FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Tampico	Tampico Aproximación *Tampico Approach* Español / English Ver MMTM AD 2.18 *See MMTM AD 2.18*	120.3 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TIJUANA 32 37 39N 115 59 20W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12W *50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W* 32 21 25N 116 00 34W 32 20 00N 115 56 02W 32 14 58N 115 40 00W 32 14 03N 115 37 04W 32 02 46N 115 41 59W 32 08 35N 116 00 30W 31 59 25N 115 43 59W 31 49 21N 115 51 41W 31 50 55N 115 54 31W 31 48 57N 115 52 03W 31 43 14N 115 58 21W 31 37 17N 115 59 21W 31 40 19N 116 24 47W 31 30 02N 116 19 23W 31 25 06N 116 32 11W 31 44 14N 116 42 16W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28N 116 58 12W *50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W* 32 11 33N 117 51 51W 32 32 04N 117 07 26W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA *Along the Mexico/USA border to:* 32 37 39N 115 59 20W	APP Tijuana	Tijuana Aproximación *Tijuana Approach* Español / English H24	119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio / *Service* TAR/SSR APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TIJUANA (cont.) 0 – 10 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *0 – 10 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235/GND 10 – 25 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *10 – 25 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235 / 2000FT AMSL 25 – 50 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *25 – 50 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235 / 4500FT AMSL 50 – 70 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA *50 – 70 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA* FL235 / (2) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				
TMA TORREÓN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/TRC y extensiones en las AWY (2): *50NM radius circle centered at VOR/DME/TRC and extensions along AWY (2):* 54 NM a/*to* BOPEM 52.5 NM hacia/*towards* VOR/DME/DGO 54 NM a/*to* VIKDO 70 NM a/*to* CAFIS 0-10 NM GND/FL195/GND 10-25 NM FL195/5500 AMSL (1) 25-50 NM FL195/8500 AMSL (1) Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	APP Torreón	Torreón Aproximación *Torreon Approach* Español / English Ver MMTC AD 2.18 *See MMTC AD 2.18*	119.6 MHZ APP NO RADAR	
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W	APP Tuxtla Gutiérrez	Tuxtla Aproximación *Tuxtla Approach* Español / English Ver MMTG AD 2.18 *See MMTG AD 2.18*	118.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 13 19N 092 47 26W 15 58 26N 092 41 56W 15 39 31N 092 34 59W 15 35 28N 092 46 42W 15 54 23N 092 53 40W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 59 12N 093 04 27W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 16 45 04N 092 57 22W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 43 37N 092 54 27W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 37 28N 092 49 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 27 55N 092 50 37W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 52N 093 03 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 30 05N 093 13 29W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 40 53N 093 11 36W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 41 57N 093 10 41W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 42 31N 093 10 06W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 06N 093 05 38W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 20N 093 04 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 37N 093 03 28W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 27 55N 092 50 37W 16 26 07N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 21 14N 092 52 01W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 18 27N 092 58 41W 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM clockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* FL195 / 4000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 26 07N 092 47 26W 16 24 05N 092 43 51W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 17 59N 092 49 35W 16 21 14N 092 52 01W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 26 07N 092 47 26W FT 195 / 5700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 21 14N 092 52 01W 16 17 59N 092 49 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 14 31N 092 57 54W 16 18 27N 092 58 41W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *16NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 21 14N 092 52 01W FL195 / 5300 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 42 31N 093 10 06W 16 44 21N 093 11 56W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *14NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 29N 093 06 42W 16 45 06N 093 05 38W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 42 31N 093 10 06W FL195 / 4000FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 41 57N 093 10 41W 16 45 39N 093 14 58W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *17NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 50 44N 093 06 20W 16 45 20N 093 04 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 06N 093 05 38W 16 47 29N 093 06 42W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *14NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 44 21N 093 11 56W 16 42 31N 093 10 06W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 41 57N 093 10 41W FL195 /5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 37N 093 03 28W 16 54 07N 093 04 43W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 55N 092 54 09W 16 45 04N 092 57 22W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 37N 093 03 28W FL195 / 6700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 45 04N 092 57 22W 16 52 55N 092 54 09W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 21N 092 52 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 50 15N 092 49 15W 16 43 37N 092 54 27W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 43 37N 092 54 27W 16 50 15N 092 49 15W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 21N 092 52 49W 16 57 31N 092 52 03W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 55 48N 092 48 27W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 18N 092 39 34W 16 39 48N 092 47 18W 16 37 28N 092 49 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 43 37N 092 54 27W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 37 28N 092 49 42W 16 39 48N 092 47 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *15NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 30 10N 092 46 46W 16 23 29N 092 38 18W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 13 19N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 09 16N 092 59 10W 16 21 52N 093 03 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 51N 092 59 21W 16 18 27N 092 58 41W 16 14 31N 092 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 17 59N 092 49 35W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 24 05N 092 43 51W 16 26 07N 092 47 26W 16 27 55N 092 50 37W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 37 28N 092 49 42W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 21 52N 093 03 51W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 27 01N 093 26 44W 16 27 17N 093 21 20W 16 30 05N 093 13 29W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 21 52N 093 03 51W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 30 05N 093 13 29W 16 27 17N 093 21 20W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 43 49N 093 20 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 45 48N 093 18 50W 16 40 53N 093 11 36W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W* 16 30 05N 093 13 29W FL195 / 5900 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 40 53N 093 11 36W 16 45 48N 093 18 50W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) *20NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 12N 093 11 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 54 07N 093 04 43W 16 45 37N 093 03 28W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 45 20N 093 04 51W 16 50 44N 093 06 20W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *17NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 45 39N 093 14 58W 16 41 57N 093 10 41W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W *12NM counterclockwise arc centered* *at 16 33 43N 093 01 34W* 16 40 53N 093 11 36W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 52 12N 093 11 07W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 16 57 31N 092 52 03W 16 52 21N 092 52 49W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 52 55N 092 54 09W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W* 16 54 07N 093 04 43W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered* *at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 52 12N 093 11 07W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 39 48N 092 47 18W 16 47 18N 092 39 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 23 29N 092 38 18W 16 30 10N 092 46 46W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *15NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 39 48N 092 47 18W FL195 / 15000FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 27 17N 093 21 20W 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 34N 093 23 52W 16 43 49N 093 20 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 27 17N 093 21 20W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 43 49N 093 20 07W 16 47 34N 093 23 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 55 57N 093 14 53W 16 52 12N 093 11 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 48N 093 18 50W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 43 49N 093 20 07W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 57 31N 092 52 03W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 16 55 48N 092 48 27W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 57 31N 092 52 03W FL195 / 13500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 55 48N 092 48 27W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 55 48N 092 48 27W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 23 29N 092 38 18W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 09 16N 092 59 10W 15 54 23N 092 53 40W 15 58 26N 092 41 56W 16 13 19N 092 47 26W				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 09 16N 092 59 10W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W *25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W* 16 47 34N 093 23 52W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 09 53N 093 02 52W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D* 15 54 23N 092 53 40W 15 35 28N 092 46 42W 15 39 31N 092 34 59W 15 58 26N 092 41 56W 15 54 23N 092 53 40W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ 18 09 01N 096 47 55W 18 18 12N 096 45 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W *60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W* 19 35 43N 095 14 30W 19 39 54N 095 00 00W 19 29 27N 095 00 00W 19 03 13N 095 08 15W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W *60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W* 18 08 50N 096 04 46W 17 59 39N 096 07 06W 18 09 01N 096 47 55W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 35N 96 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 1500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 35N 096 29 18W 19 08 33N 096 43 02W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 54 25N 096 39 17W 18 49 41N 096 48 35W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W*	APP Veracruz	Veracruz Aproximación *Veracruz Approach* Español / English Ver MMVR AD 2.18 *See MMVR AD 2.18*	120.4 MHZ APP RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 3400 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 08 35N 096 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W 20 07 01N 095 55 55W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 20 06 45N 096 27 51W 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 48 08N 096 18 43W 19 38 15N 096 16 52W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 33 50N 096 28 39W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 12 44N 096 42 44W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 33N 096 43 02W 19 08 35N 096 29 18W FL195 / 2500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W FL195 / 3000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 38 15N 096 16 52W 19 48 08N 096 18 43W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 22N 096 22 20W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 42 15N 096 34 26W 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 38 15N 096 16 52W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W 18 29 00N 096 43 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 19 09N 096 02 13W 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 36 55N 096 37 17W FL195 / 3500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 34 21N 096 43 48W 19 40 47N 096 51 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 24 49N 097 01 22W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 15 27N 097 03 41W 19 14 06N 096 53 13W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 34 21N 096 43 48W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 47 22N 096 22 20W 20 06 45N 096 27 51W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W 19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 47 22N 096 22 20W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 58N 095 18 39W 19 11 19N 095 29 11W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W FL195 / 8500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 03 13N 095 08 15W 19 29 27N 095 00 00W 19 39 54N 095 00 00W 19 35 43N 095 14 30W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 20 07 01N 095 55 55W 19 47 33N 096 01 05W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 11 19N 095 29 11W 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 19N 095 29 11W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 49 41N 096 48 35W 18 44 56N 096 57 52W 18 40 11N 097 07 09W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 18 12N 096 45 38W 18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W 18 08 50N 096 04 46W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 03N 096 04 02W 18 19 09N 096 02 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 00N 096 43 44W 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 49 41N 096 48 35W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 02N 097 11 23W 19 24 49N 097 01 22W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 15 27N 097 03 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 24 49N 097 01 22W 19 28 02N 097 11 23W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 24 49N 097 01 22W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 44 56N 096 57 52W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 11N 097 07 09W 18 44 56N 096 57 52W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 12 44N 096 42 44W 19 14 06N 096 53 13W 19 15 27N 097 03 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 44 56N 096 57 52W 18 49 41N 096 48 35W 18 54 25N 096 39 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 8000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 12 44N 096 42 44W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 33 50N 096 28 39W 19 42 15N 096 34 26W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 34 21N 096 43 48W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 14 06N 096 53 13W 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 6300 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W	APP Villahermosa	Villahermosa Aproximación *Villahermosa Approach* Español / English Ver MMVA AD 2.18 *See MMVA AD 2.18*	120.9 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 18 18 41N 092 31 39W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 08 45N 092 24 31W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 03 37N 092 23 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 17 36 40N 092 58 55W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 03 37N 092 23 08W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 08 45N 092 24 31W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 18 03 37N 092 23 08W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 03 37N 092 23 08 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

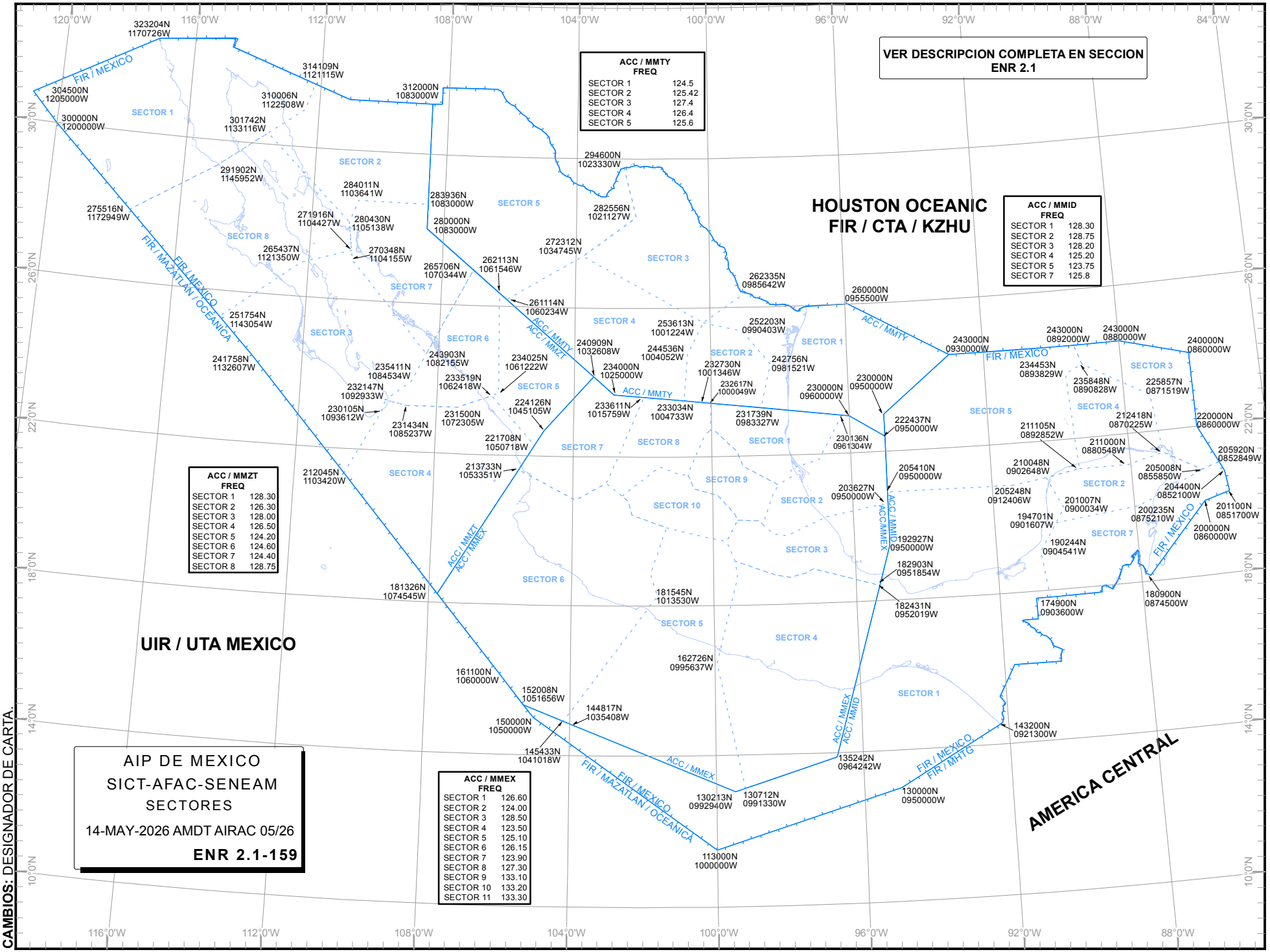
(1) →700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.
(1) ***→700 FT above ground level (AGL), whichever is greater.***

(2) →500 FT por debajo de la MEA
(2) ***→500 FT below the MEA***

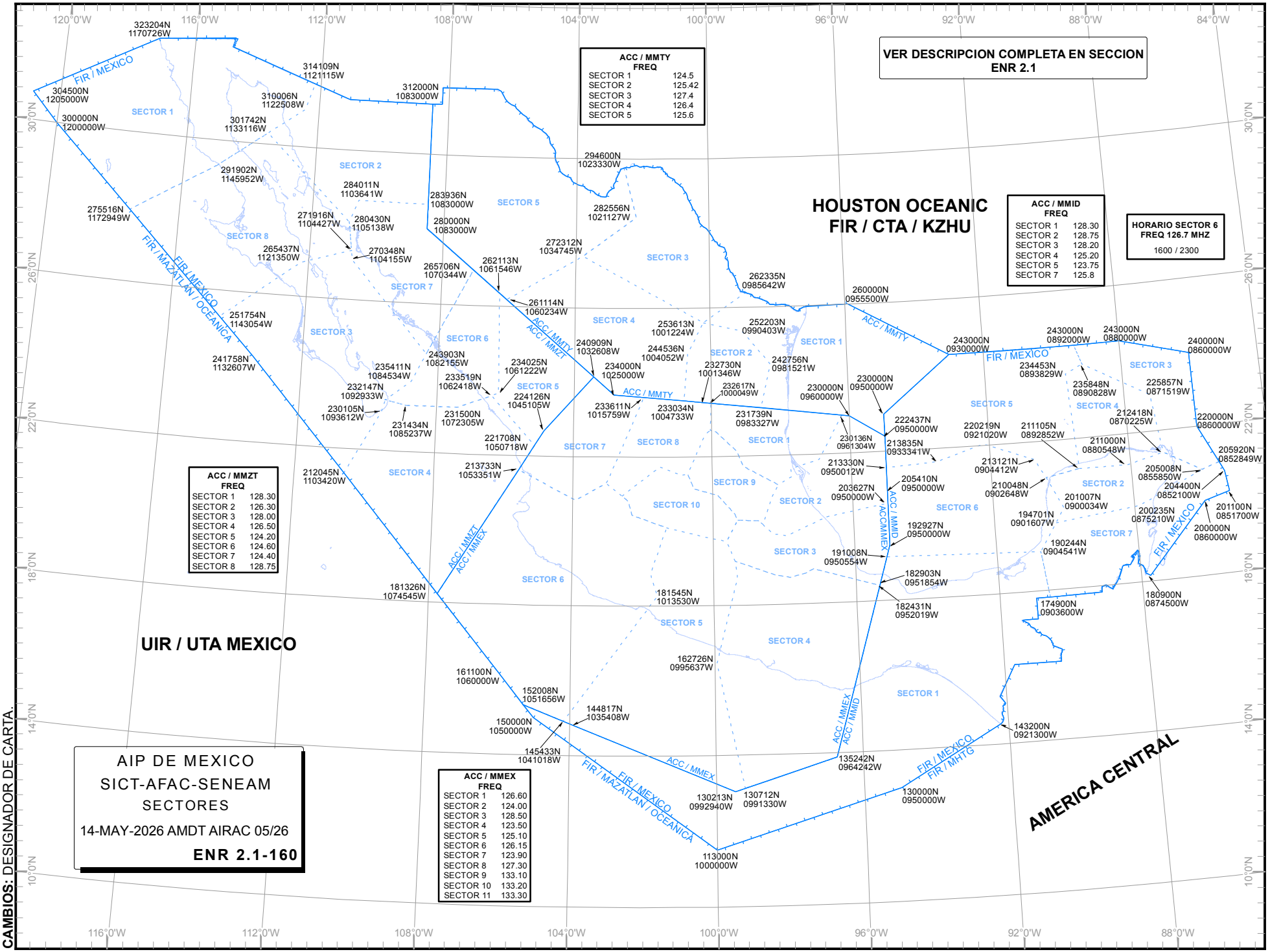
(3) →500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.
(3) ***→500 FT below the altitude of each MVA sector or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.***

(4) →500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.
(4) ***→500 FT below the MEA or 500 FT below the arrival procedure or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.***

ESCALA / *SCALE* 1:14500000



ESCALA / *SCALE* 1:14500000



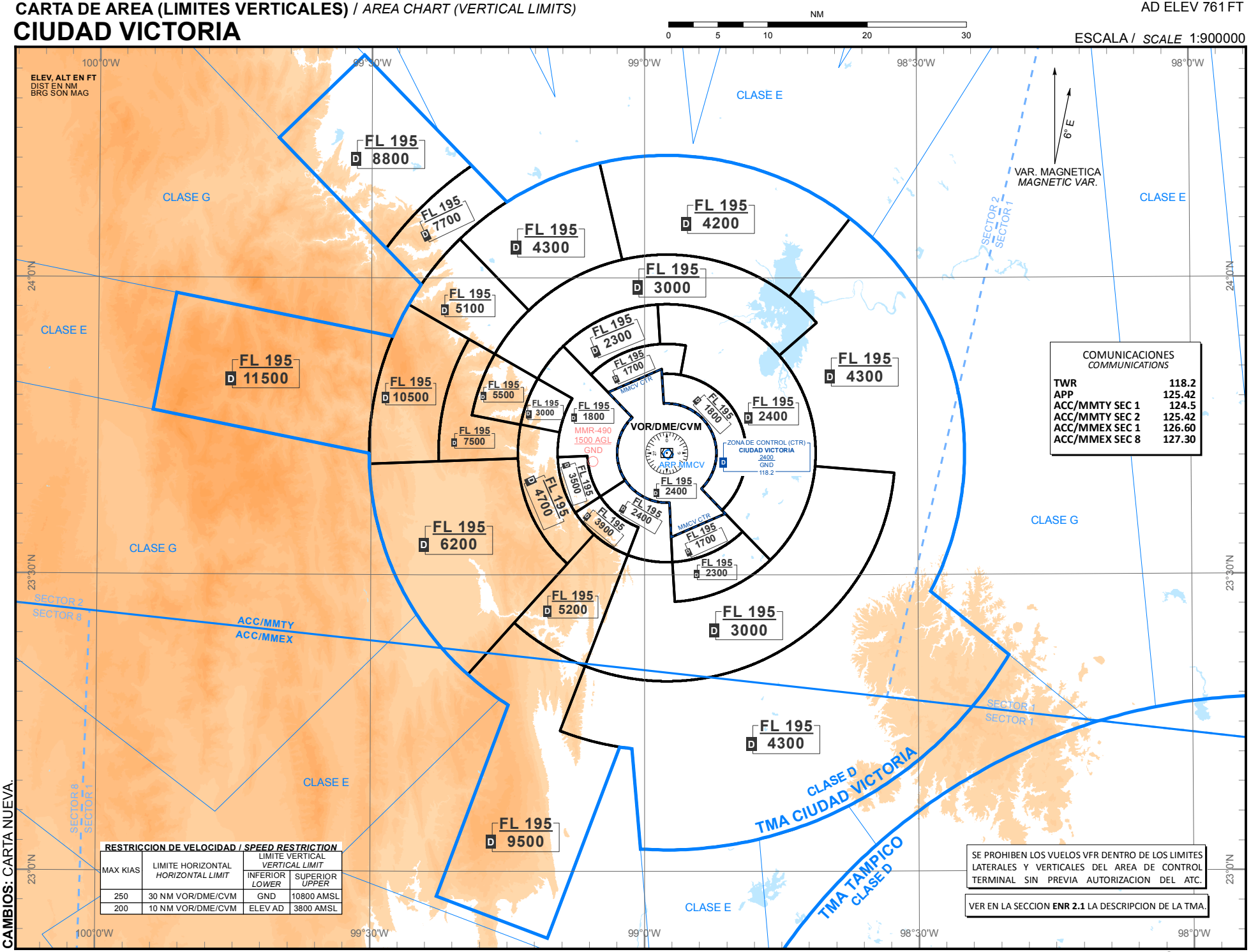
Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MORELIA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Morelia	Morelia Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **NUEVO LAREDO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Nuevo Laredo	Nuevo Laredo Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **OAXACA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Oaxaca	Oaxaca Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **PACHUCA** 20 00 09N 098 48 33W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP *5 NM clockwise arc centered at ARP* 20 02 48N 098 42 32W 20 04 49N 098 45 03W 20 00 09N 098 48 33W 10500 FT AMSL GND 20 00 09N 098 48 33W 20 04 49N 098 45 03W 20 02 48N 098 42 32W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP *5 NM clockwise arc centered at ARP* 20 00 09N 098 48 33W 8500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G*	Torre / *Tower* Pachuca	Pachuca Torre / *Tower* Español / *English*	122.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **PALENQUE** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Palenque	Palenque Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.75 MHZ	

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

CIUDAD VICTORIA

AD ELEV 761 FT

ESCALA / *SCALE* 1:900000



COMUNICACIONES *COMMUNICATIONS*	
TWR	118.2
APP	125.42
ACC/MMTY SEC 1	124.5
ACC/MMTY SEC 2	125.42
ACC/MMEX SEC 1	126.60
ACC/MMEX SEC 8	127.30

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/CVM	GND	10800 AMSL
200	10 NM VOR/DME/CVM	ELEV AD	3800 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION **ENR 2.1** LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

MMLO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	León Torre	118.35 MHZ	1000/0600	NIL
APP	Aguascalientes Aproximación	119.05 MHZ	1000/0600	NIL
APP	León Aproximación	129.40 MHZ	1000/0600	NIL
FPQ	León Información de Vuelo	122.30 MHZ	1000/0600	NIL
ATIS	León Información	128.4 MHZ	1200/0600	NIL

MMLO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	BJX	115.8 MHZ	H24	205951.21 N 1012857.32 W	NIL	NIL

MMLO AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- RWY 13 tránsito a la derecha
- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg efectuar viraje de 180 en plataformas de viraje dispuestas en los extremos de pista.

MMLO AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMLO AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

NIL

MMLO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

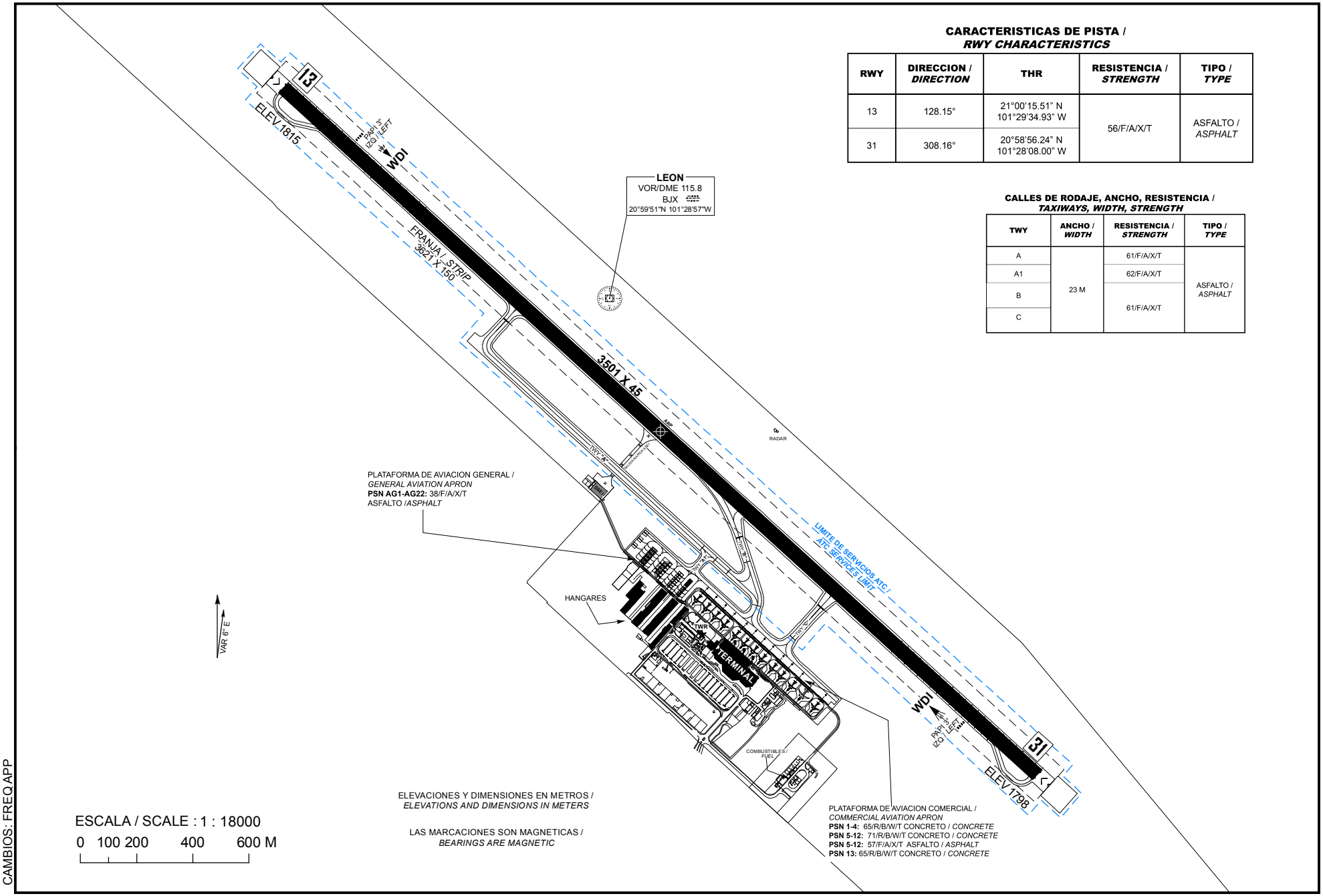
- Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.

PRECAUCIÓN cruce de aves por las trayectorias de las pistas

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 59 35.88 N 101 28 51.46 W
ELEV AD 1815.5 M

TWR	118.35
APP	129.40
ATIS	128.40
VOR/DME	115.8
AFTN - MMLO	

LEON
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GUANAJUATO



CARACTERISTICAS DE PISTA / *RWY CHARACTERISTICS*

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
13	128.15°	21°00'15.51" N 101°29'34.93" W	56/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
31	308.16°	20°58'56.24" N 101°28'08.00" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / *TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH*

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	61/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
A1		62/F/A/X/T	
B		61/F/A/X/T	
C			

CAMBIOS: FREQ APP

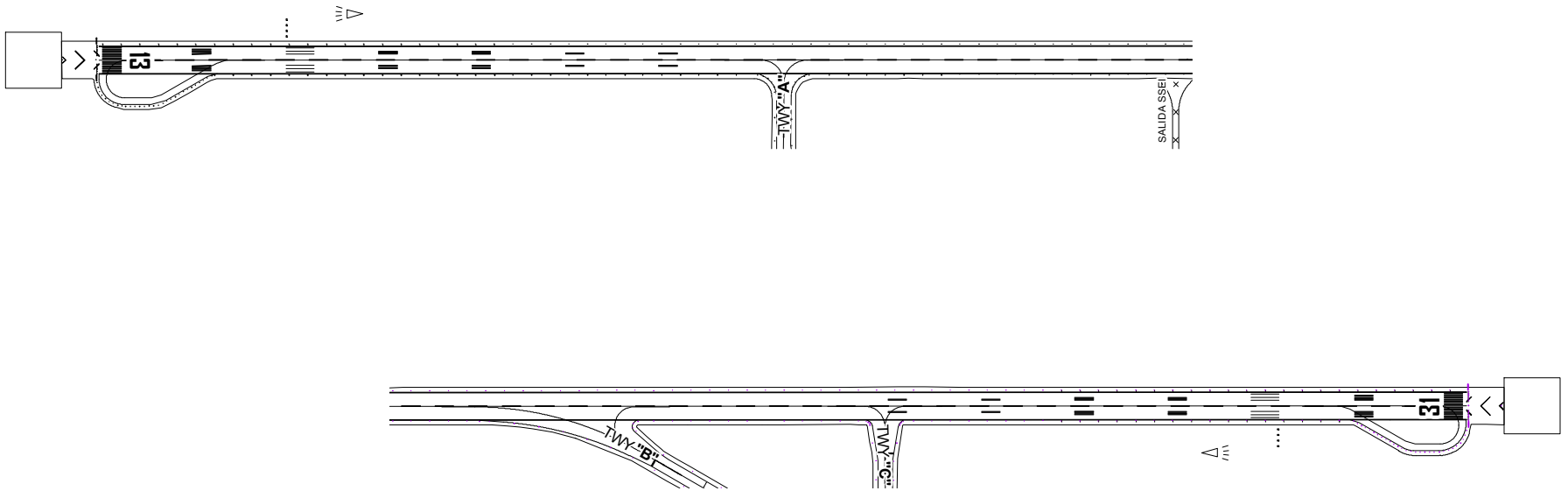
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 59 35.88 N 101 28 51.46 W
ELEV AD 1815.5 M

TWR	118.35
APP	129.40
ATIS	128.40
VOR/DME	115.8

AFTN - MMLO

LEON
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GUANAJUATO

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **13/31** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **13/31** AND EXIT TWY*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 6° E

ESCALA / *SCALE*: 1 : 11000

0 75 150 300 450 M

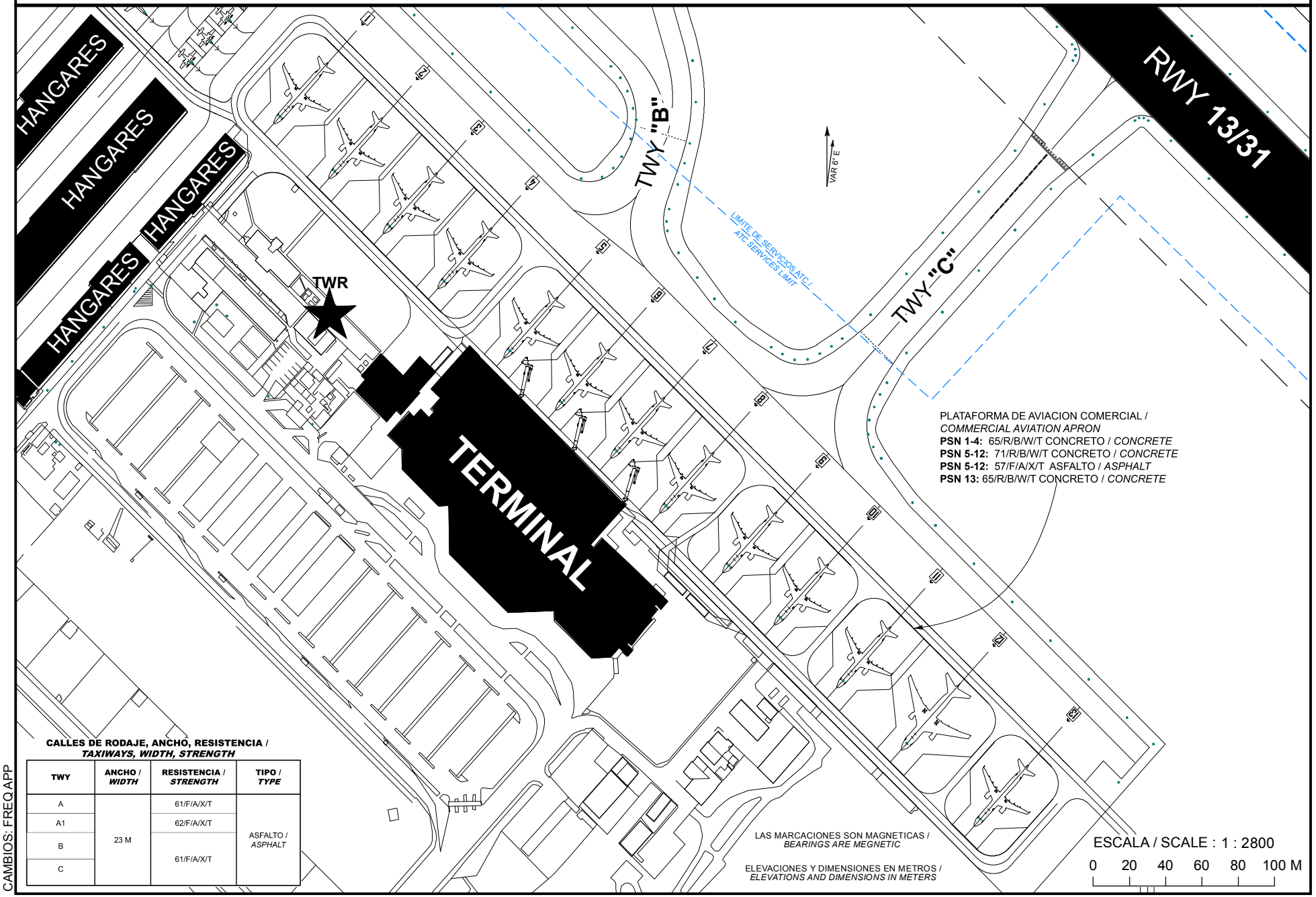
CAMBIOS: FREQ APP

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1815.5 M

TWR	118.35
APP	129.40
ATIS	128.40

LEON
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GUANAJUATO



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	61/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
A1		62/F/A/X/T	
B		61/F/A/X/T	
C			

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MEGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2800
0 20 40 60 80 100 M

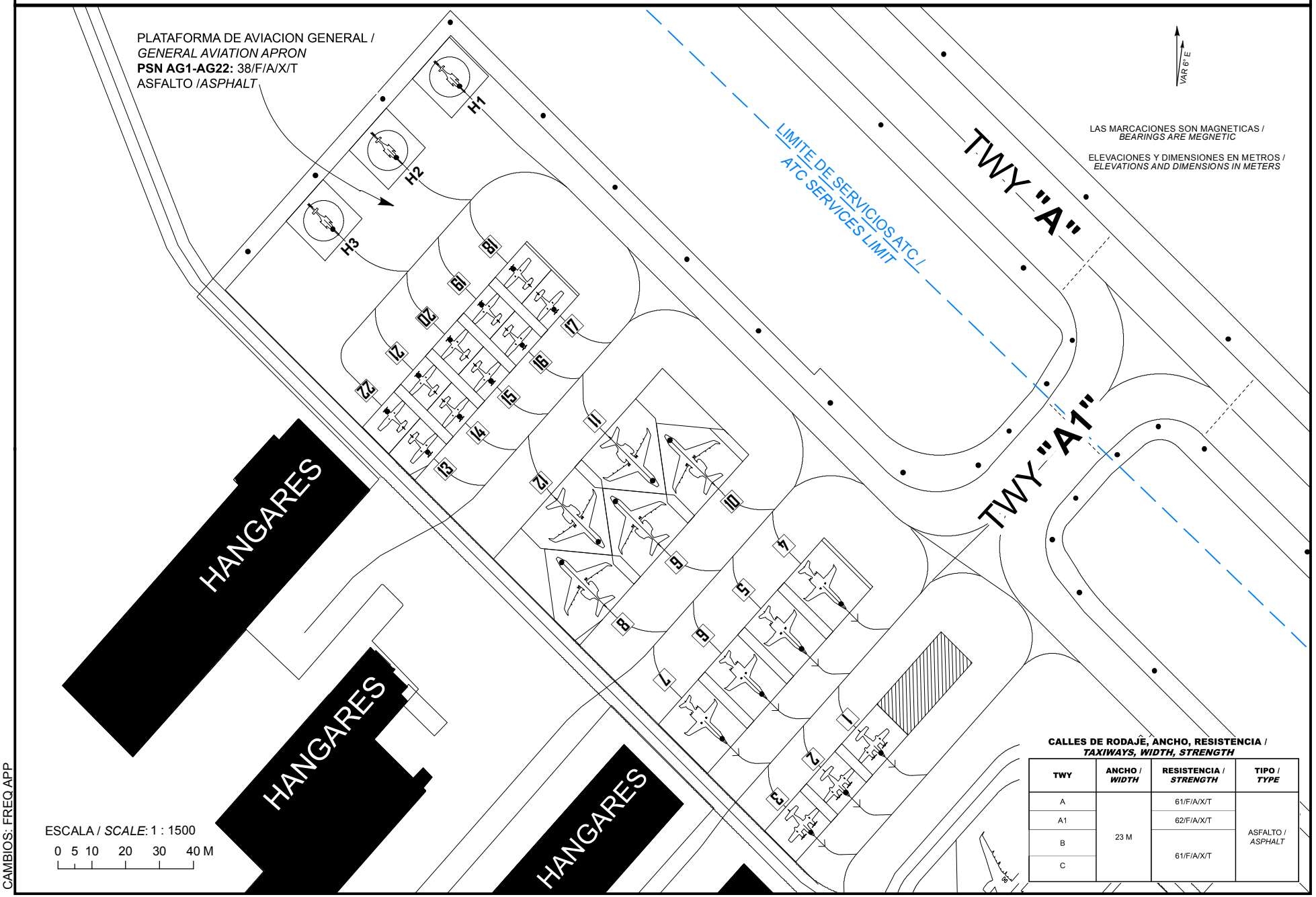
CAMBIOS: FREQ APP

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1815.5 M

TWR	118.35
APP	129.40
ATIS	128.40

LEON
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GUANAJUATO



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	61/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
A1		62/F/A/X/T	
B		61/F/A/X/T	
C			

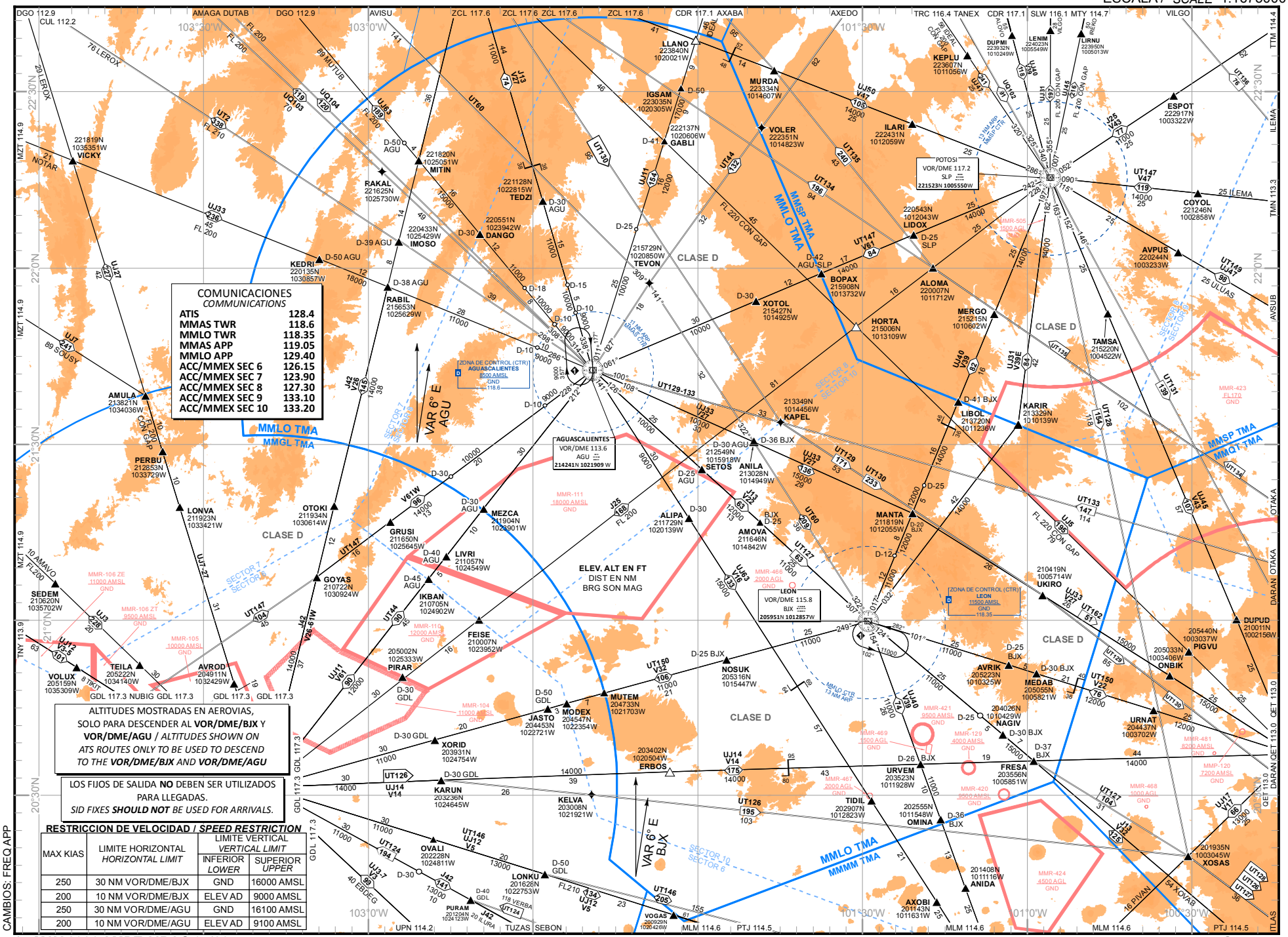
CAMBIOS: FREQ APP

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

LEON / AGUASCALIENTES

ELEV AD BJX 5956 FT
ELEV AD AGU 6112 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1675000



14-MAY-2026 AMDT AIRAC 05/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMLO-TMA

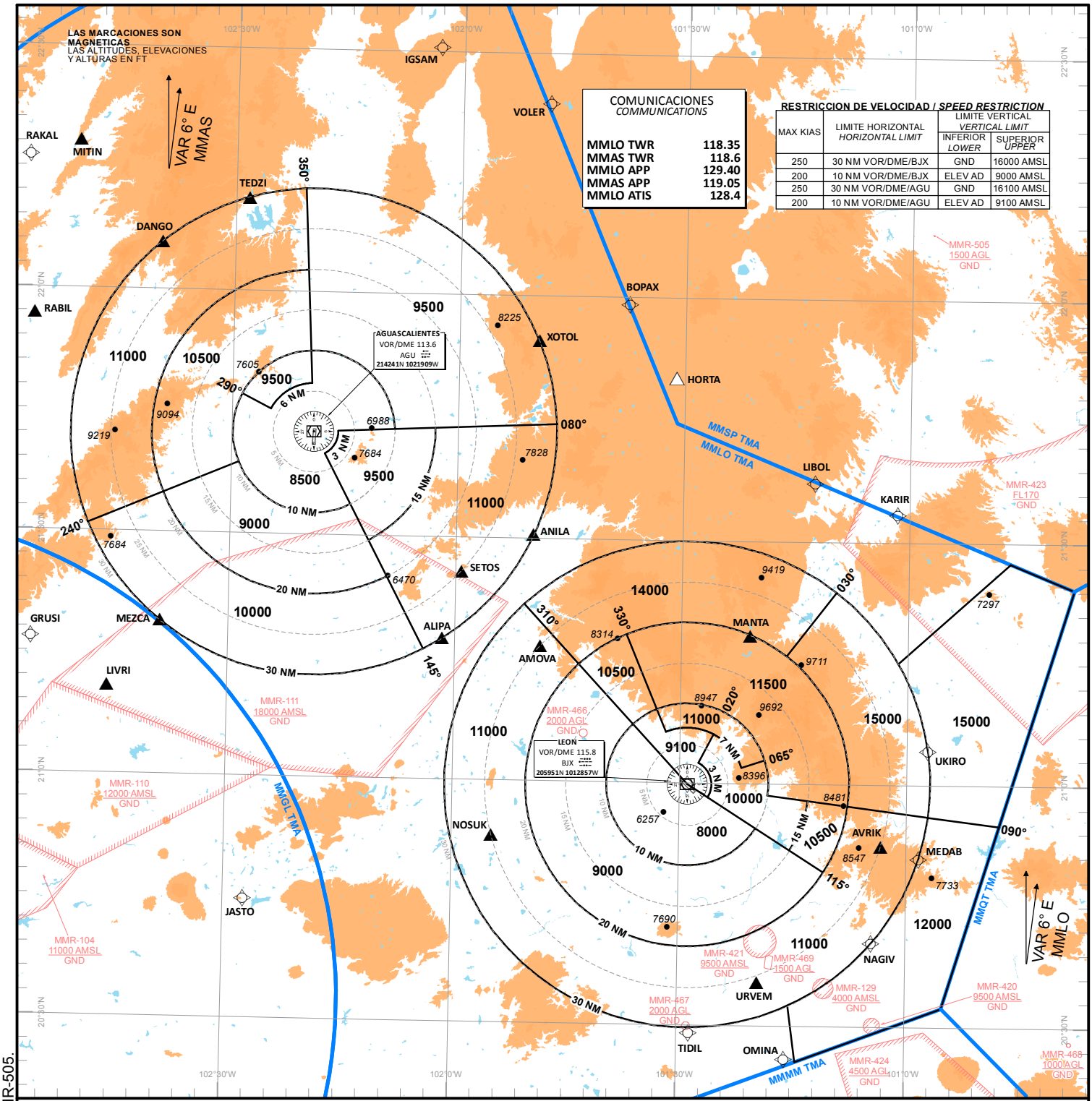
CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

LEON / AGUASCALIENTES

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

MMLO AD ELEV 5956 **FT**
MMAS AD ELEV 6112 **FT**



COMUNICACIONES *COMMUNICATIONS*	
MMLO TWR	118.35
MMAS TWR	118.6
MMLO APP	129.40
MMAS APP	119.05
MMLO ATIS	128.4

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/BJX	GND	16000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/BJX	ELEV AD	9000 AMSL
250	30 NM VOR/DME/AGU	GND	16100 AMSL
200	10 NM VOR/DME/AGU	ELEV AD	9100 AMSL

TAR / SSR / BJX / AGU

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE LEON/AGUASCALIENTES DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THESE TMA's SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / *REMARK*

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: FREQ APP; MMR-505.

ESCALA / *SCALE* 1:1250000

14-MAY-2026 AMDT AIRAC 05/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMLO-MVA

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

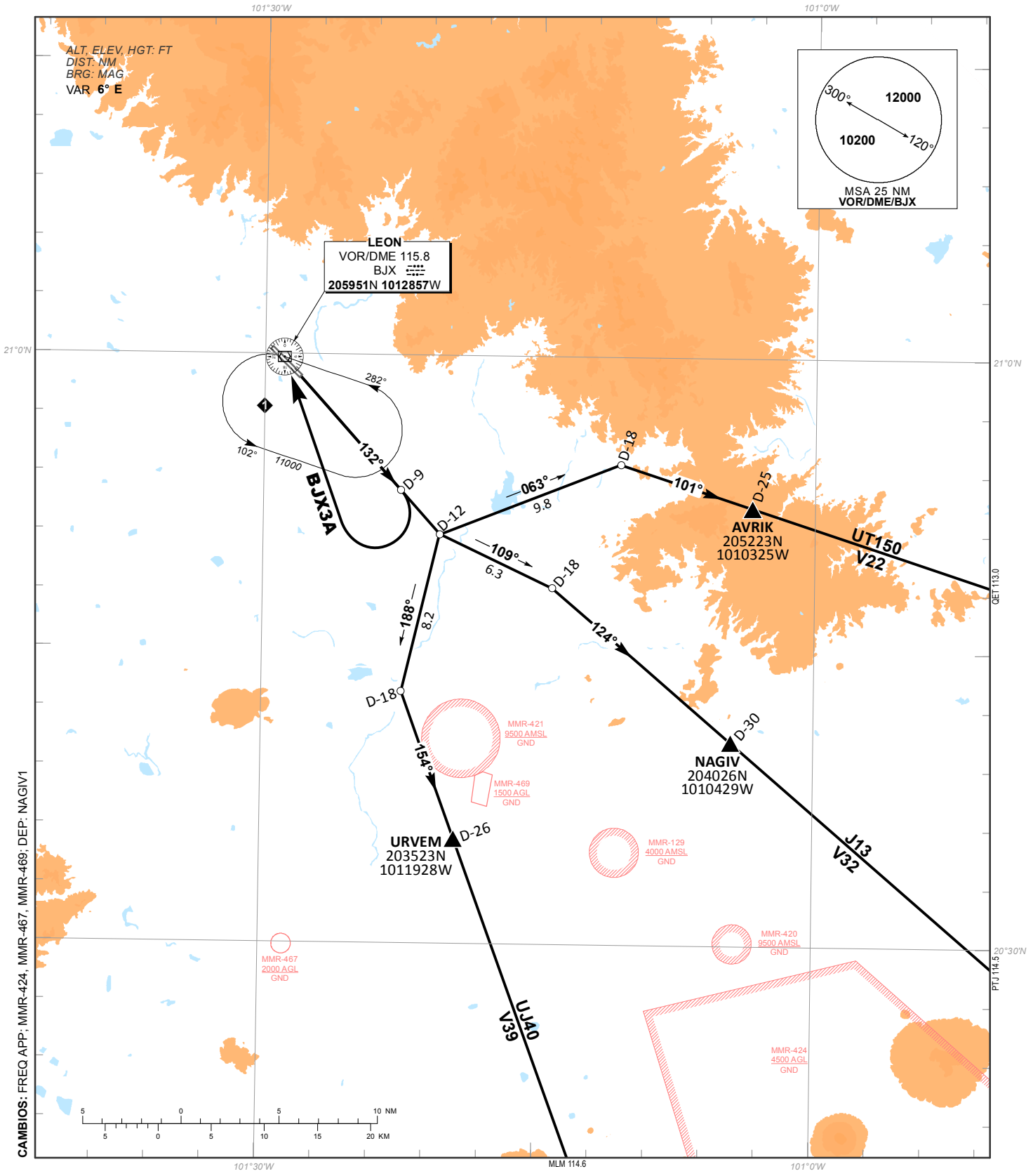
RWY 13

AVRIK3, NAGIV1, URVEM3, BJX3A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

RMK:
-



CAMBIOS: FREQ APP; MMR-424, MMR-467, MMR-469; DEP: NAGIV1

SALIDAS PISTA 13:

SALIDA: AVRIK TRES (AVRIK3)

ASCIENDA POR **RADIAL 132°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/BJX** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 063°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 101°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **AVRIK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: NAGIV UNO (NAGIV1)

ASCIENDA POR **RADIAL 132°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/BJX** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 109°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 124°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **NAGIV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: URVEM TRES (URVEM3)

ASCIENDA POR **RADIAL 132°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/BJX** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 188°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 154°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **URVEM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: LEON TRES ALFA (BJX3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 132°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/BJX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 13:

DEPARTURE: AVRIK THREE (AVRIK3)

*CLIMB VIA **BJX R-132°** TO **D-12 BJX**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **063° HEADING**, TO INTERCEPT **BJX R-101°** TO **AVRIK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: NAGIV ONE (NAGIV1)

*CLIMB VIA **BJX R-132°** TO **D-12 BJX**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **109° HEADING**, TO INTERCEPT **BJX R-124°** TO **NAGIV** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: URVEM THREE (URVEM3)

*CLIMB VIA **BJX R-132°** TO **D-12 BJX**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **188° HEADING**, TO INTERCEPT **BJX R-154°** TO **URVEM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: LEON THREE ALFA (BJX3A)

*CLIMB VIA **BJX R-132°** TO **D-9 BJX (OR 7600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/BJX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/BJX:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/BJX:

A/*TO*	SLP	V-39	UJ-40	10600
A/*TO*	QET	V-22	UT-150	10000
A/TO	MLM	V-39-46	UJ-40	9600
A/*TO*	GDL	V-32	UT-150	9600
A/*TO*	AGU	V-22	J-13	9600
A/*TO*	ANILA		UT-60	10000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

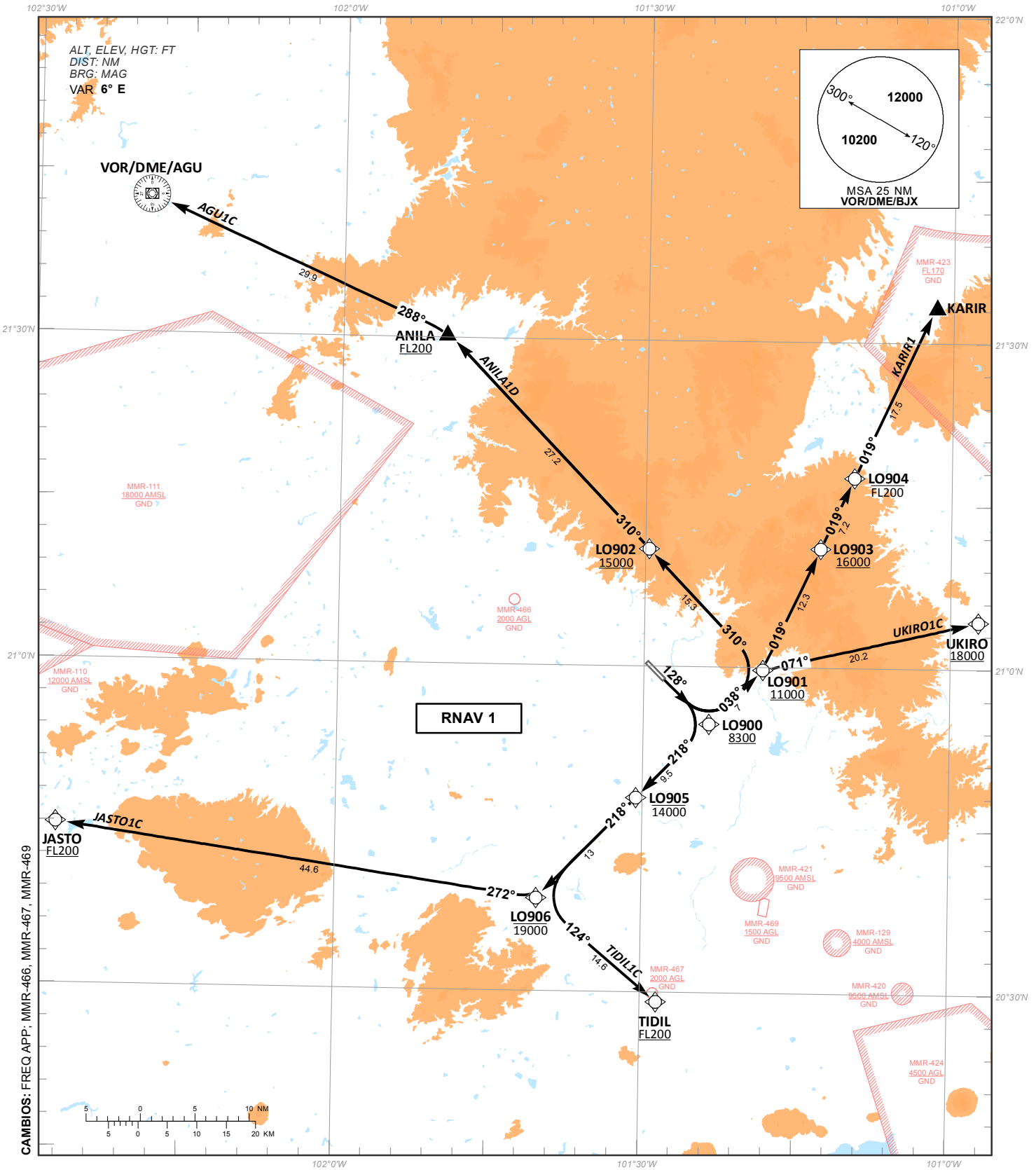
RNAV RWY 13

KARIR1, UKIRO1C, TIDIL1C, JASTO1C, ANILA1D, AGU1C

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: FREQ APP: MMR-466, MMR-467, MMR-469

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

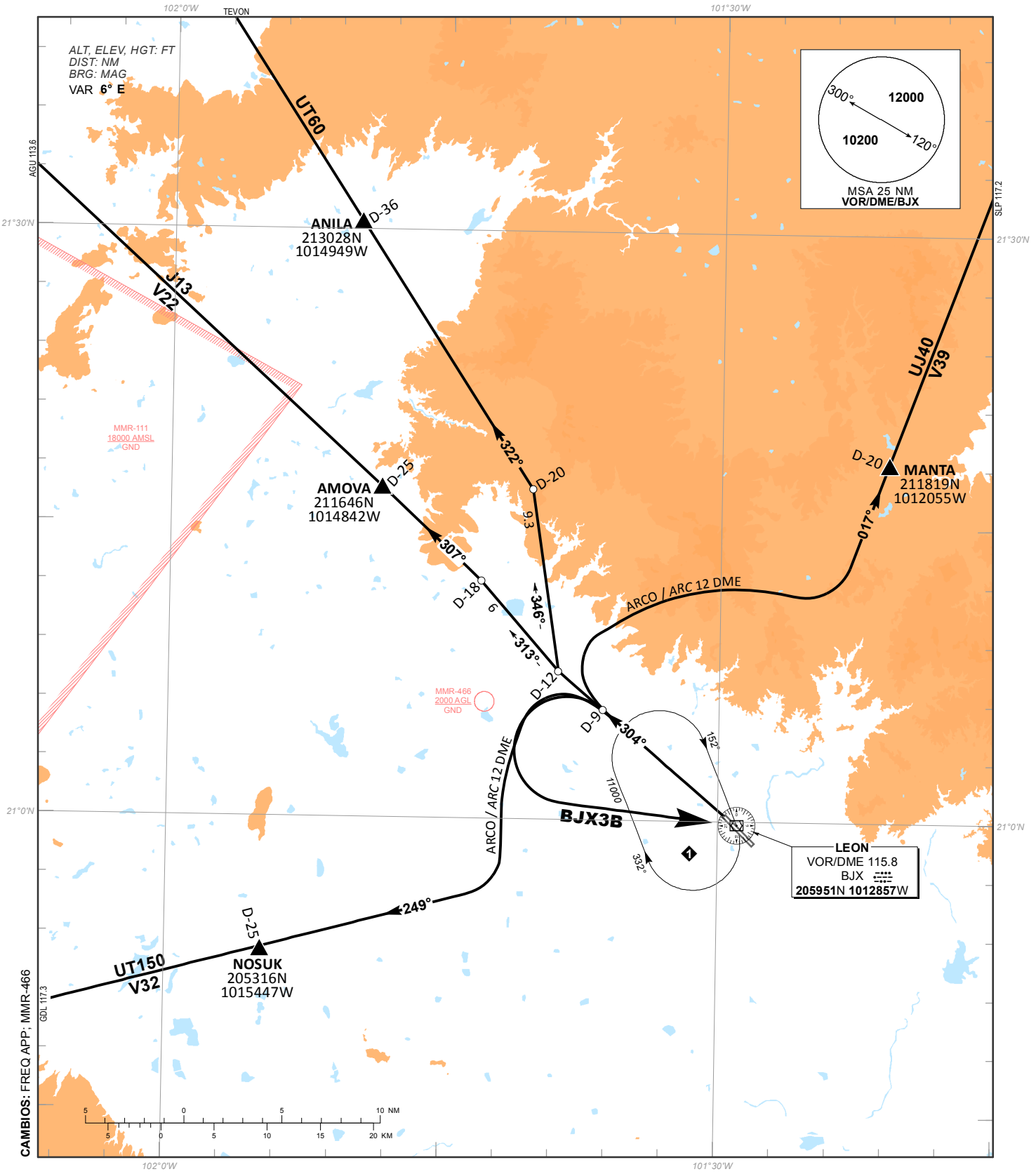
RWY 31

NOSUK3, AMOVA3, ANILA3C, MANTA3, BJX3B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

RMK:
-



CAMBIOS: FREQ APP; MMR-466

SALIDAS PISTA 31:

DEPARTURES RWY 31:

SALIDA: NOSUK TRES (NOSUK3)

ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 249°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **NOSUK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: NOSUK THREE (NOSUK3)

*CLIMB ON **BJX R-304°** TO **D-9 BJX**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **BJX 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE **BJX R-249°** TO **NOSUK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: AMOVA TRES (AMOVA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/BJX** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 313°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 307°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **AMOVA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: AMOVA THREE (AMOVA3)

*CLIMB VIA **BJX R-304°** TO **D-12 BJX**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **313° HEADING**, TO INTERCEPT **BJX R-307°** TO **AMOVA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: ANILA TRES CHARLIE (ANILA3C)

ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-12**, DEL **VOR/DME/BJX** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 346°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 322°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **ANILA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ANILA THREE (ANILA3C) CHARLIE

*CLIMB VIA **BJX R-304°** TO **D-12 BJX**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **346° HEADING**, TO INTERCEPT **BJX R-322°** TO **ANILA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

LAS SALIDAS **AMOVA TRES** Y **ANILA TRES CHARLIE** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **230 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

*SID's **AMOVA THREE** AND **ANILA THREE CHARLIE** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **230 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

SALIDA: MANTA TRES (MANTA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 017°** DEL **VOR/DME/BJX** HACIA EL FIJO **MANTA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: MANTA THREE (MANTA3)

*CLIMB ON **BJX R-304°** TO **D-9 BJX**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **BJX 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE **BJX R-017°** TO **MANTA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

SALIDA: LEON TRES BRAVO (BJX3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 304°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7700 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/BJX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: LEON THREE BRAVO (BJX3B)

*CLIMB VIA **BJX R-304°** TO **D-9 BJX (OR 7700 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/BJX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/BJX:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/BJX:

A/*TO*	SLP	V-39	UJ-40	10600
A/*TO*	QET	V-22	UT-150	10000
A/TO	MLM	V-39-46	UJ-40	9600
A/*TO*	GDL	V-32	UT-150	9600
A/*TO*	AGU	V-22	J-13	9600
A/*TO*	ANILA		UT-60	10000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

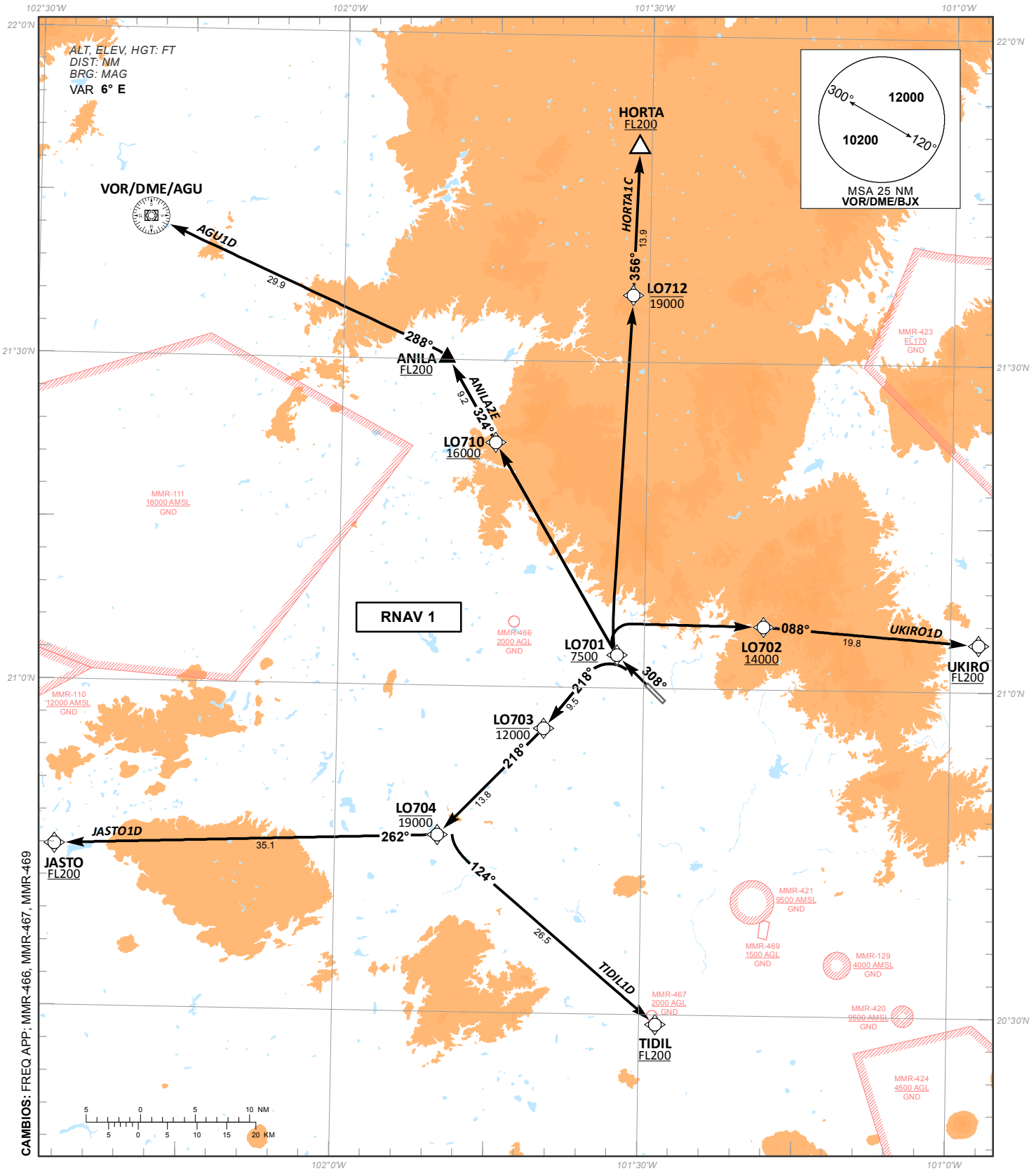
RNAV RWY 31

HORTA1C, UKIRO1D, TIDIL1D, JASTO1D, ANILA2E, AGU1D

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: FREQ APP: MMR-466, MMR-467, MMR-469

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

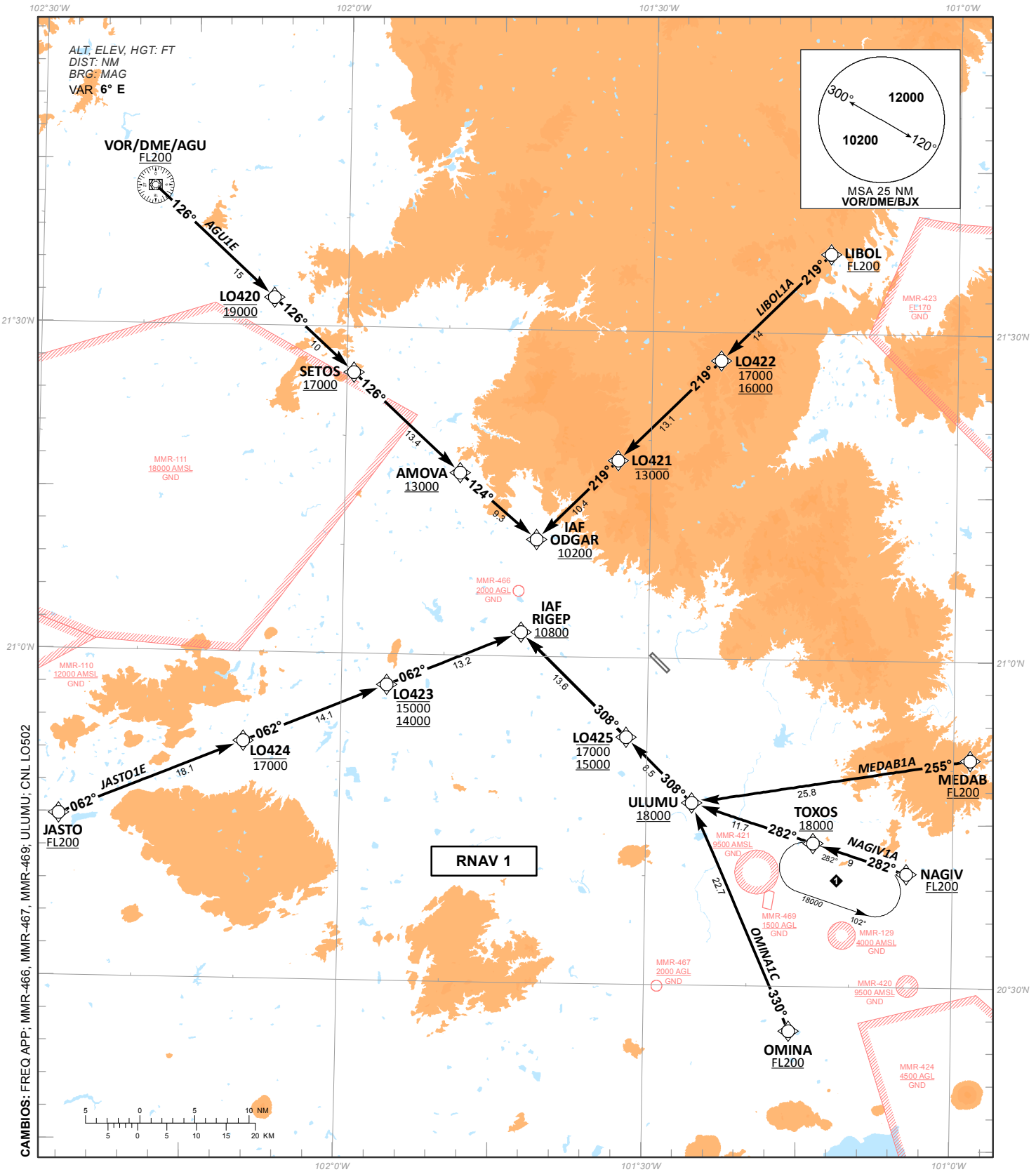
RNAV RWY 13

LIBOL1A, MEDAB1A, NAGIV1A, OMINA1C, JASTO1E, AGU1E

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*
- DE **LIBOL**, **MEDAB**, **NAGIV**, **OMINA**, **JASTO** O **VOR/DME/AGU** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC. *FROM **LIBOL**, **MEDAB**, **NAGIV**, **OMINA**, **JASTO** OR **VOR/DME/AGU** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*



CAMBIOS: FREQ APP: MMR-466, MMR-467, MMR-469; ULUMU; CNL LO502

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 13
RUNWAY 13 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

LIBOL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIBOL	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO422	-	219 (225.2)	-6	14	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO421	-	219 (225.1)	-6	13.1	-	-13000	-	-	RNAV 1
004	TF	ODGAR	-	219 (225.1)	-6	10.4	-	+10200	-	-	RNAV 1

MEDAB-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	MEDAB	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ULUMU	-	255 (260.9)	-6	25.8	-	+18000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO425	-	308 (314.2)	-6	8.5	-	17000; 15000	-	-	RNAV 1
004	TF	RIGEP	-	308 (314.1)	-6	13.6	-	+10800	-	-	RNAV 1

NAGIV-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAGIV	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	TOXOS	-	282 (287.8)	-6	9	-	+18000	-	-	RNAV 1
003	TF	ULUMU	-	282 (287.8)	-6	11.7	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	LO425	-	308 (314.2)	-6	8.5	-	17000; 15000	-	-	RNAV 1
005	TF	RIGEP	-	308 (314.2)	-6	13.6	-	+10800	-	-	RNAV 1

OMINA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMINA	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	ULUMU	-	330 (336.3)	-6	22.7	-	+18000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO425	-	308 (314.2)	-6	8.5	-	17000; 15000	-	-	RNAV 1
004	TF	RIGEP	-	308 (314.1)	-6	13.6	-	+10800	-	-	RNAV 1

JASTO-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	JASTO	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO424	-	062 (067.5)	-6	18.1	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO423	-	062 (067.6)	-6	14.1	-	15000; 14000	-	-	RNAV 1
004	TF	RIGEP	-	062 (067.7)	-6	13.2	-	+10800	-	-	RNAV 1

VOR/DME/AGU-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/AGU	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO420	-	126 (132.2)	-6	15	-	@19000	-	-	RNAV 1
003	TF	SETOS	-	126 (132.3)	-6	10	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	AMOVA	-	126 (132.3)	-6	13.4	-	+13000	-	-	RNAV 1
005	TF	ODGAR	-	124 (130.2)	-6	9.3	-	+10200	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	TOXOS	282 (287.8)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	18000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMOVA	21°16'46.8"N 101°48'41.8"W	LO423	20°57'11.7"N 101°55'31.9"W	ODGAR	21°10'44.7"N 101°41'06.3"W
JASTO	20°44'53.0"N 102°27'21.0"W	LO424	20°51'49.2"N 102°09'27.8"W	OMINA	20°25'54.6"N 101°15'47.6"W
LIBOL	21°37'19.8"N 101°12'35.7"W	LO425	20°52'42.6"N 101°32'02.5"W	RIGEP	21°02'12.6"N 101°42'28.5"W
LO420	21°32'34.1"N 102°07'13.2"W	ULUMU	20°46'46.0"N 101°25'31.9"W	SETOS	21°25'49.0"N 101°59'18.0"W
LO421	21°18'07.1"N 101°33'13.5"W	MEDAB	20°50'54.8"N 100°58'21.3"W	TOXOS	20°43'11.4"N 101°13'37.3"W
LO422	21°27'25.5"N 101°23'14.9"W	NAGIV	20°40'26.0"N 101°04'28.8"W	VOR/DME/AGU	21°42'41.04"N 102°19'08.57"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

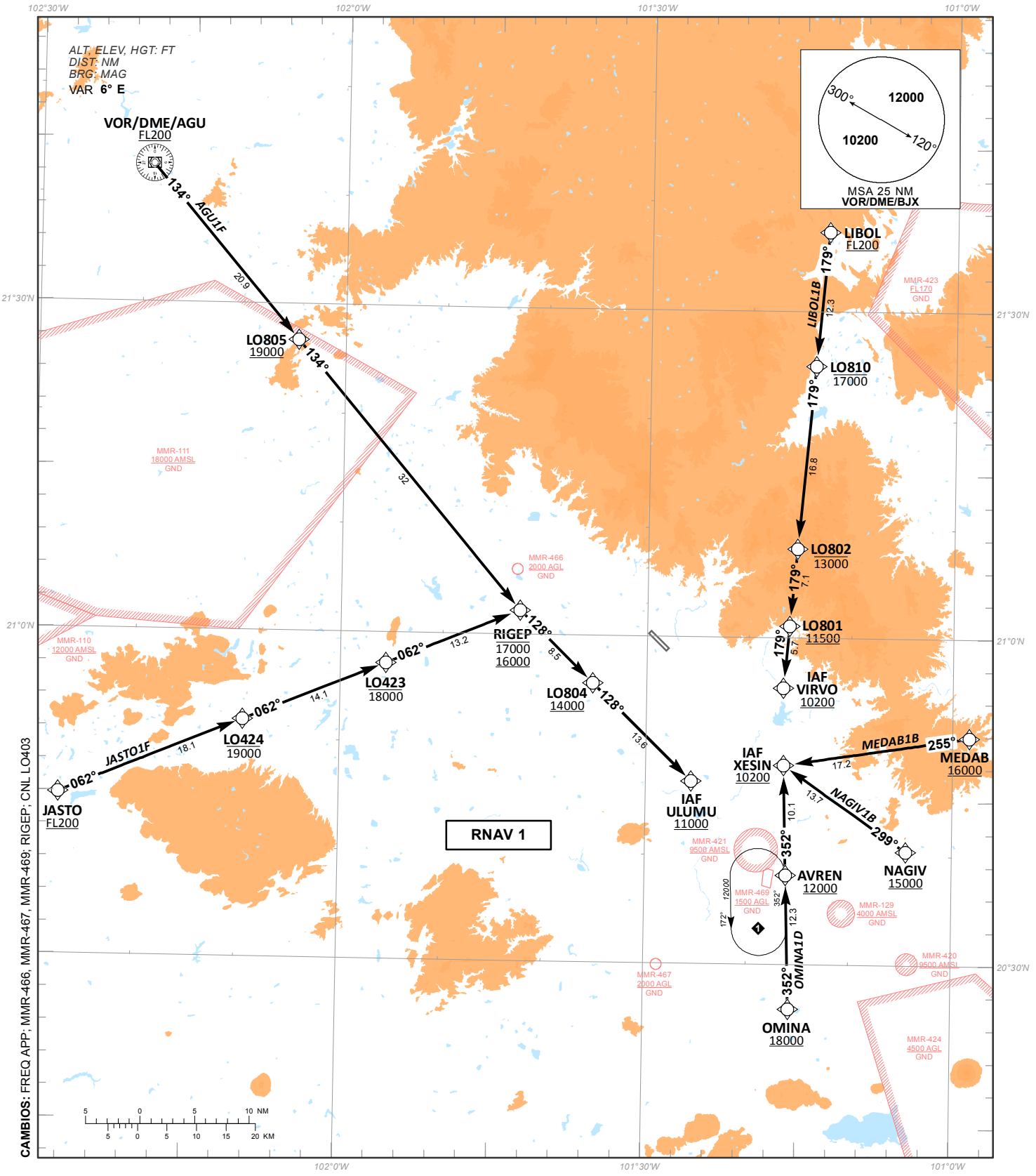
RNAV RWY 31

LIBOL1B, MEDAB1B, NAGIV1B, OMINA1D, JASTO1F, AGU1F

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*
- DE **LIBOL**, **MEDAB**, **NAGIV**, **OMINA**, **JASTO** O **VOR/DME/AGU** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC. *FROM **LIBOL**, **MEDAB**, **NAGIV**, **OMINA**, **JASTO** OR **VOR/DME/AGU** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*



CAMBIOS: FREQ APP; MMR-466, MMR-467, MMR-469; RIGEP; CNL LO403

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 31
RUNWAY 31 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

LIBOL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIBOL	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO810	-	179° (185.1)	-6	12.3	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO802	-	179° (185.1)	-6	16.8	-	-13000	-	-	RNAV 1
004	TF	LO801	-	179° (185.1)	-6	7.1	-	+11500	-	-	RNAV 1
005	TF	VIRVO	-	179° (185.1)	-6	5.7	-	+10200	-	-	RNAV 1

MEDAB-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	MEDAB	-	-	-6	-	-	+16000	-	-	RNAV 1
002	TF	XESIN	-	255° (261.4)	-6	17.2	-	+10200	-	-	RNAV 1

NAGIV-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAGIV	-	-	-6	-	-	+15000	-	-	RNAV 1
002	TF	XESIN	-	299° (304.9)	-6	13.7	-	+10200	-	-	RNAV 1

OMINA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OMINA	-	-	-6	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	AVREN	-	352° (358.3)	-6	12.3	-	+12000	-	-	RNAV 1
003	TF	XESIN	-	352° (358.3)	-6	10.1	-	+10200	-	-	RNAV 1

JASTO-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	JASTO	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO424	-	062° (067.5)	-6	18.1	-	-19000	-	-	RNAV 1
003	TF	LO423	-	062° (067.6)	-6	14.1	-	-18000	-	-	RNAV 1
004	TF	RIGEP	-	062° (067.7)	-6	13.2	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
005	TF	LO804	-	128° (134.1)	-6	8.5	-	+14000	-	-	RNAV 1
006	TF	ULUMU	-	128° (134.1)	-6	13.6	-	+11000	-	-	RNAV 1

VOR/DME/AGU-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/AGU	-	-	-6	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	LO805	-	134° (139.7)	-6	20.9	-	+19000	-	-	RNAV 1
003	TF	RIGEP	-	134°(139.6)	-6	32	-	17000; 16000	-	-	RNAV 1
004	TF	LO804	-	128° (134.1)	-6	8.5	-	+14000	-	-	RNAV 1
005	TF	ULUMU	-	128° (134.1)	-6	13.6	-	+11000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	AVREN	352 (358.2)	1Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	-	-230	-6	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVREN	20°38'12.7"N 101°16'10.9"W	LO801	21°01'06.4"N 101°16'03.8"W	NAGIV	20°40'26.0"N 101°04'28.8"W
JASTO	20°44'53.0"N 102°27'21.0"W	LO802	21°08'12.2"N 101°15'23.2"W	OMINA	20°25'54.6"N 101°15'47.6"W
LIBOL	21°37'19.8"N 101°12'35.7"W	LO804	20°55'38.7"N 101°35'15.7"W	ULUMU	20°46'46.0"N 101°25'31.9"W
RIGEP	21°02'12.6"N 101°42'28.5"W	LO805	21°26'42.8"N 102°04'37.1"W	VIRVO	20°55'24.5"N 101°16'36.4"W
LO423	20°57'11.7"N 101°55'31.9"W	LO810	21°24'59.8"N 101°13'46.8"W	VOR/DME/AGU	21°42'41.04"N 102°19'08.57"W
LO424	20°51'49.2"N 102°09'27.8"W	MEDAB	20°50'54.8"N 100°58'21.3"W	XESIN	20°48'18.5"N 101°16'30.1"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

VOR Z RWY 13

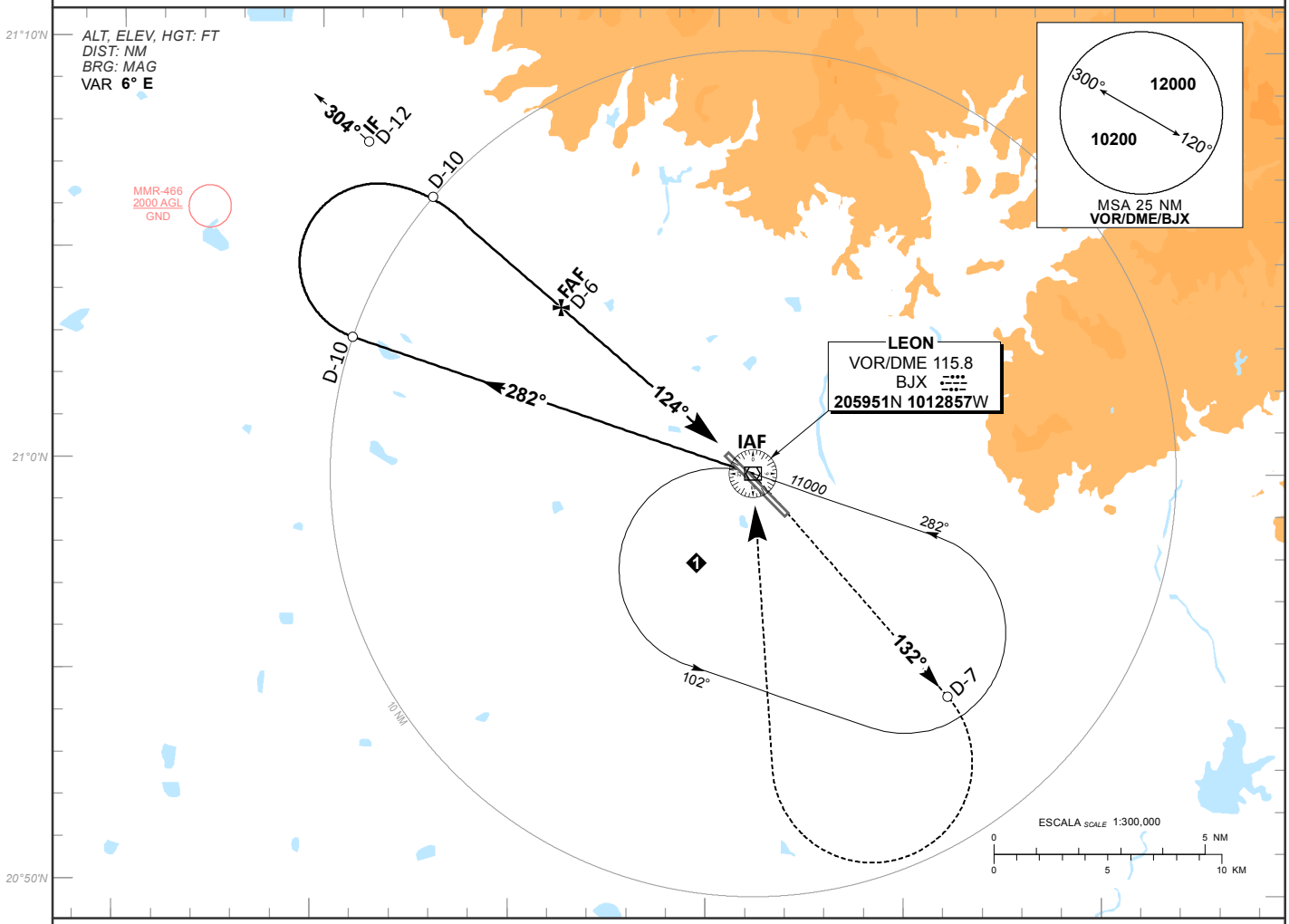
TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

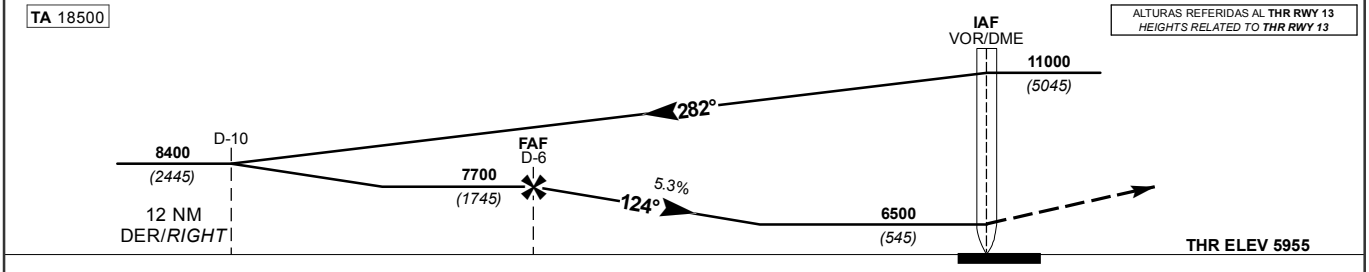
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 132°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BJX** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **BJX VOR R-132°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BJX** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*

- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **6**			**5.3%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**427**	**534**	**641**	**748**	**855**	**962**	**1069**
MIN : SEC	**4:30**	**3:36**	**3:00**	**2:34**	**2:15**	**2:00**	**1:48**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	7700 *(1745)*	7380 *(1425)*	7060 *(1105)*	6740 *(785)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**6560 (604) - 1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**6720 (764) - 2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**6880 (924) - 3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP; MMR-466

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

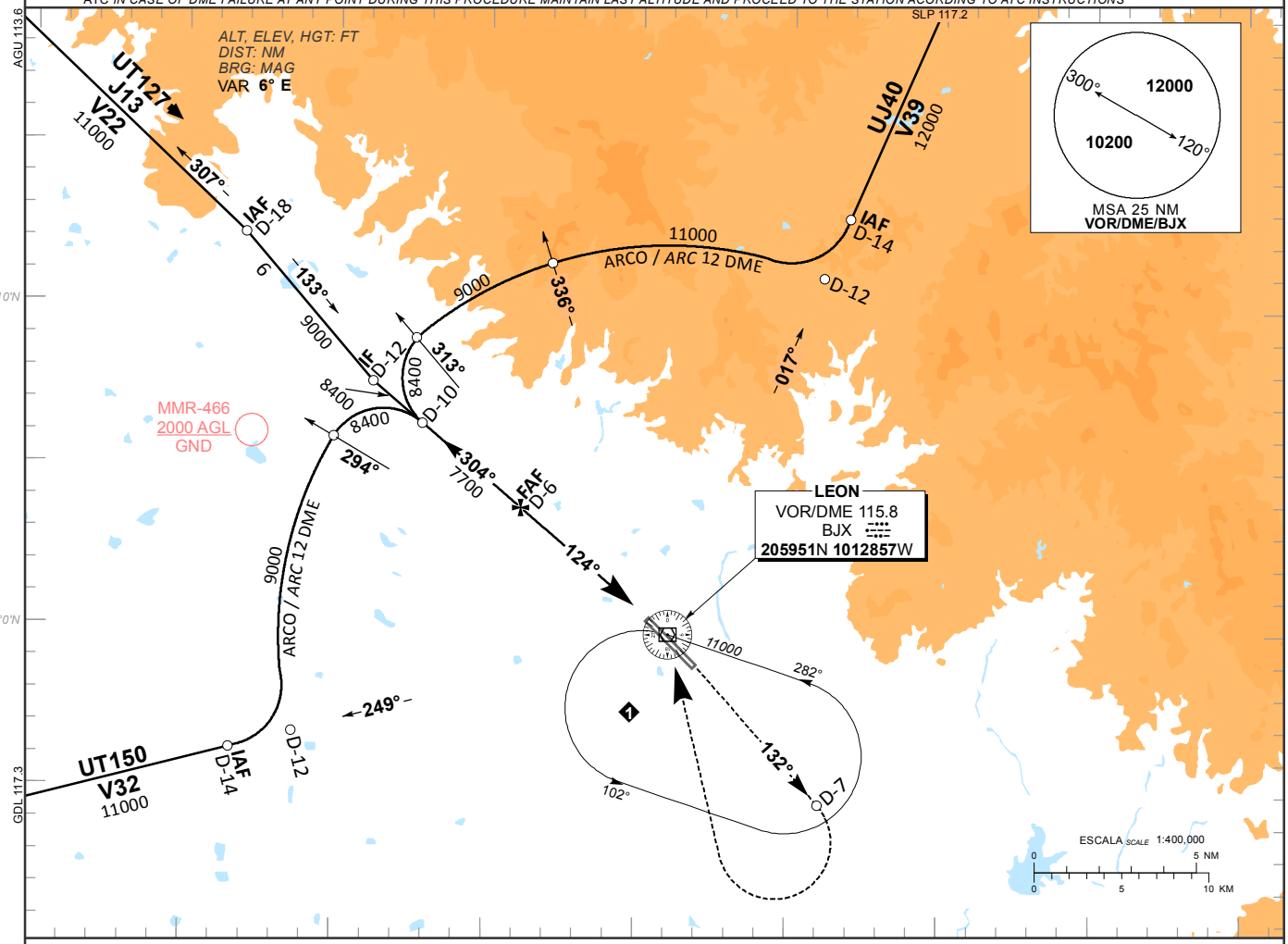
VOR Y RWY 13

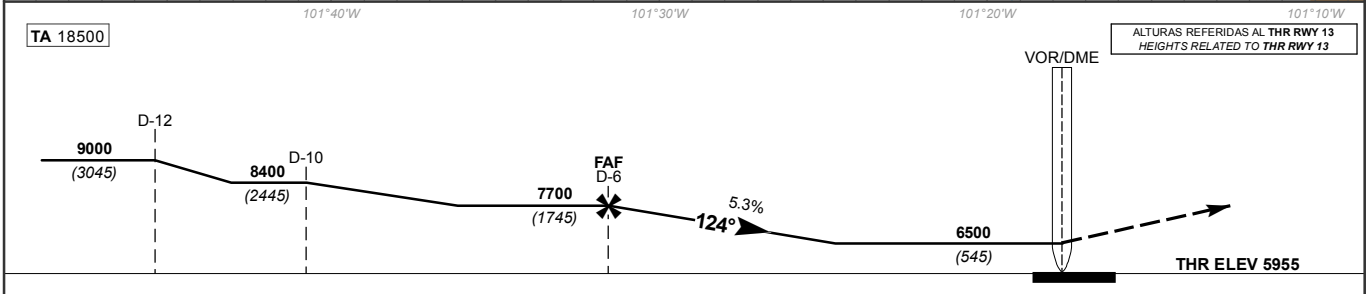
TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 132°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BJX** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***BJX VOR R-132°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/BJX*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **6**			**5.3%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**427**	**534**	**641**	**748**	**855**	**962**	**1069**
MIN : SEC	**4:30**	**3:36**	**3:00**	**2:34**	**2:15**	**2:00**	**1:48**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	7700 *(1745)*	7380 *(1425)*	7060 *(1105)*	6740 *(785)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
	6500 **(545)**	
A B	**1** (1600 M)	**6560** **(604)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**6720** **(764)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**6880** **(924)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP; MMR-466

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

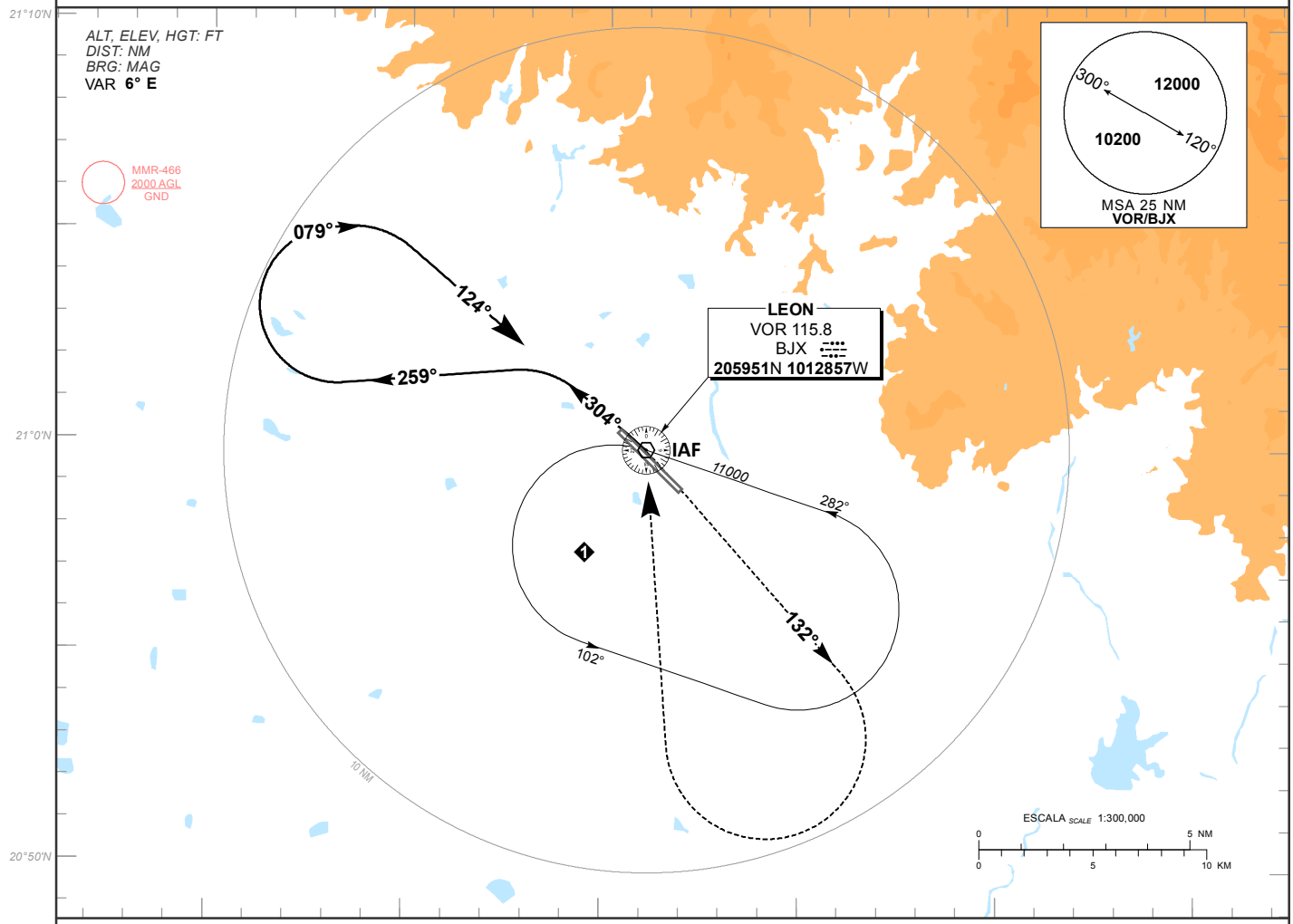
LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

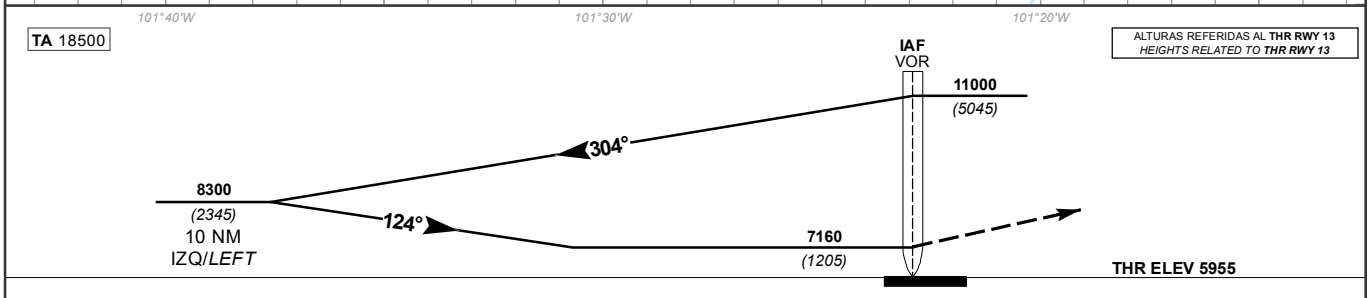
VOR X RWY 13

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	**AD ELEV 5956 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 132°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/BJX** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **BJX VOR R-132°** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/BJX** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS*





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:37**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **7160** **(1205)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **7160** **(1204)**
A	**1 1/4** (2000 M)	**1 1/4** (2000 M)
B	**1 1/2** (2400 M)	**1 1/2** (2400 M)
C D	**3** (4800 M)	**3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP; MMR-466

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

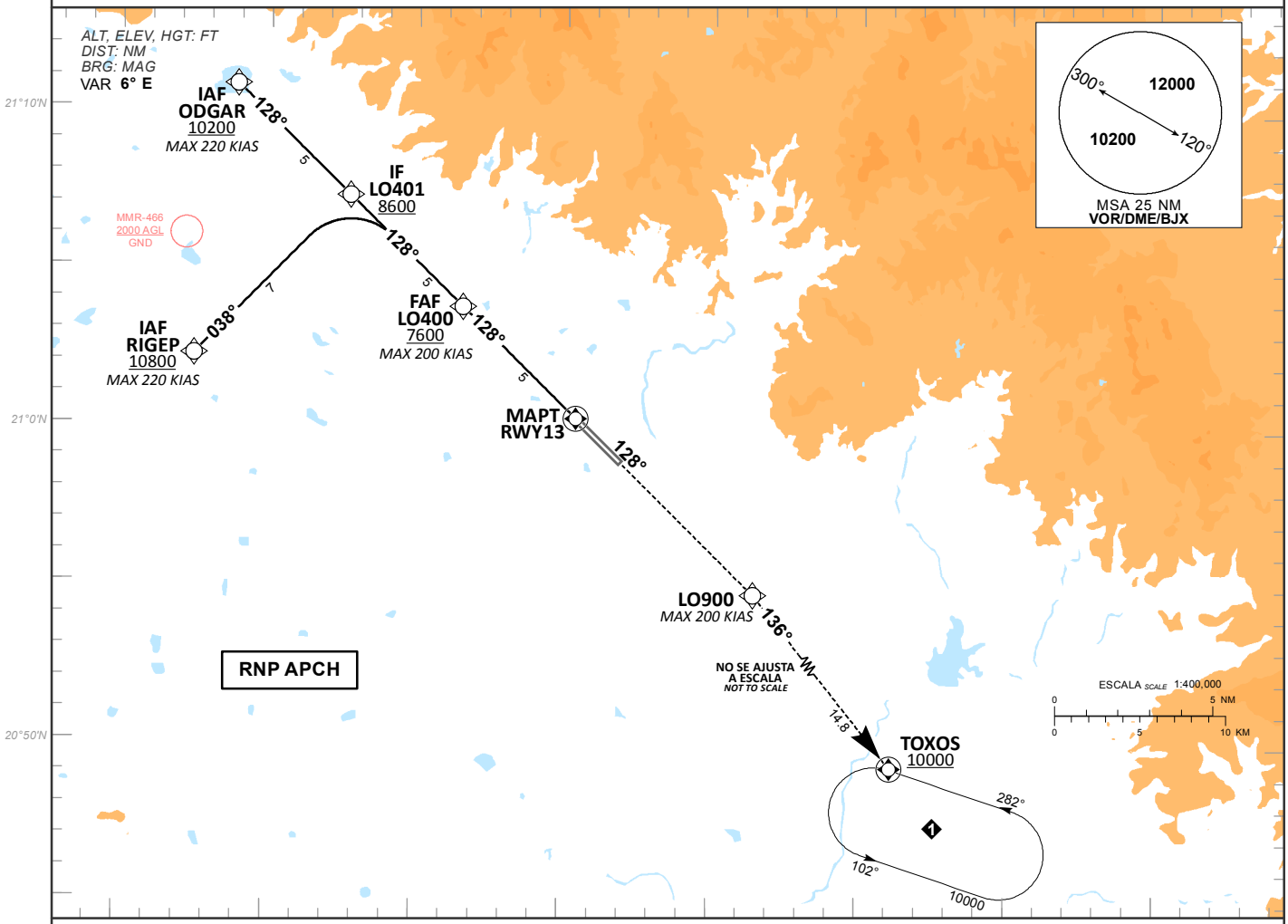
RNP RWY 13

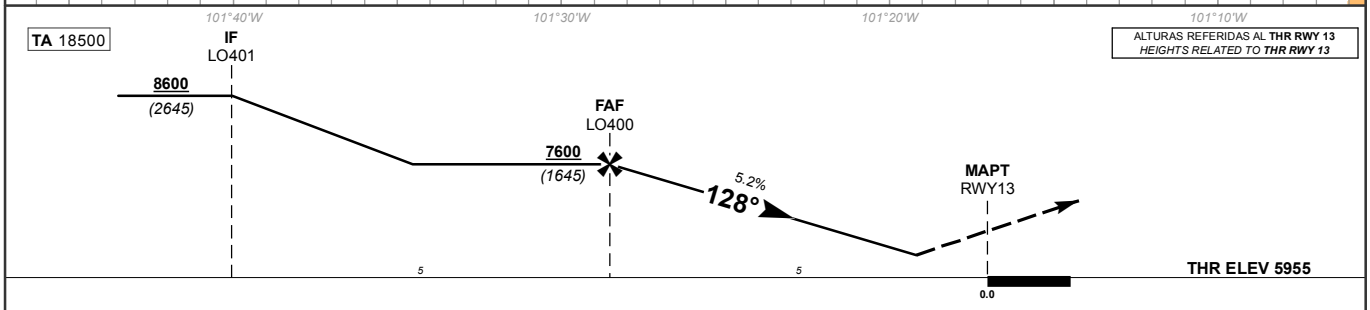
TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **LO900** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **10000 FT** EN **TOXOS** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **LO900** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **TOXOS** AT **10000 FT**.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 5				5.2%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	425	532	638	744	851	957	-
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	-

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	7600 *(1645)*	7280 *(1325)*	6960 *(1005)*	6640 *(685)*

CAT	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) **6500** **(545)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**6560** **(604)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**6720** **(764)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**6880** **(924)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP; MMR-466

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

VOR Z RWY 31

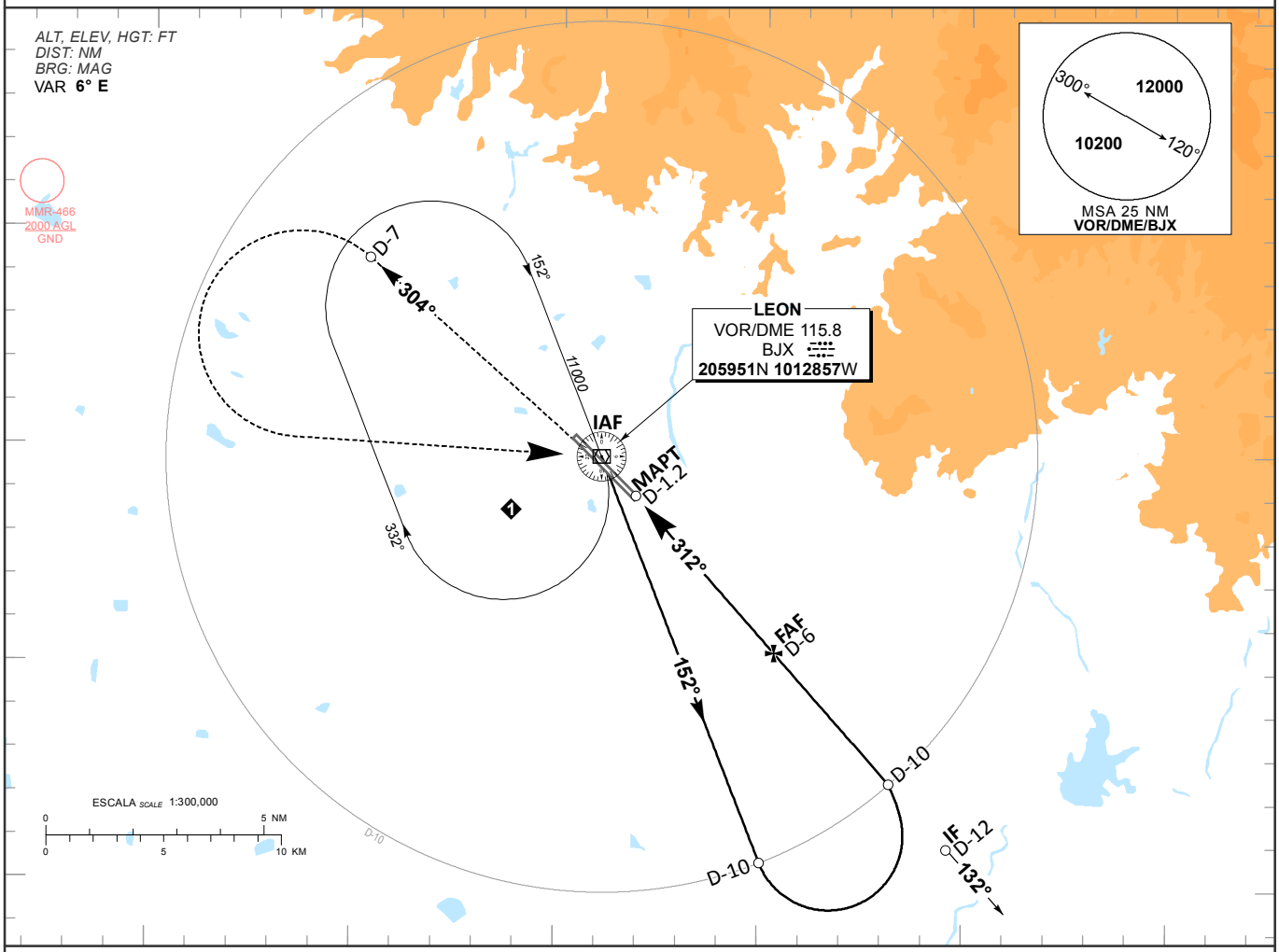
TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

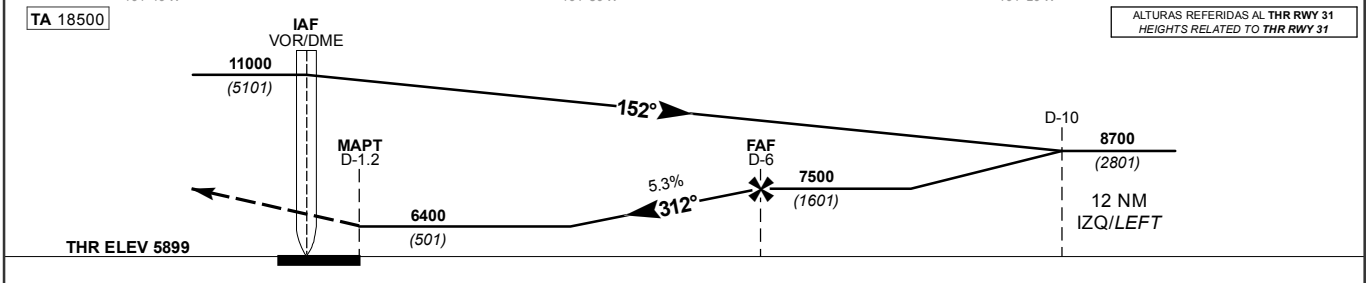
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 304°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BJX** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

***MISSED APCH:** CLIMB VIA **BJX VOR R-304°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BJX** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*

- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **4.81**			**5.3%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**430**	**538**	**645**	**753**	**860**	**968**	**1076**
MIN : SEC	**3:36**	**2:53**	**2:24**	**2:04**	**1:48**	**1:36**	**1:27**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	7500 *(1601)*	7180 *(1281)*	6850 *(951)*	6530 *(631)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **6400** **(501)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**6560** **(604)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**6720** **(764)** - **2 1/4** (3600 M)
D		**6880** **(924)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP; MMR-466

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

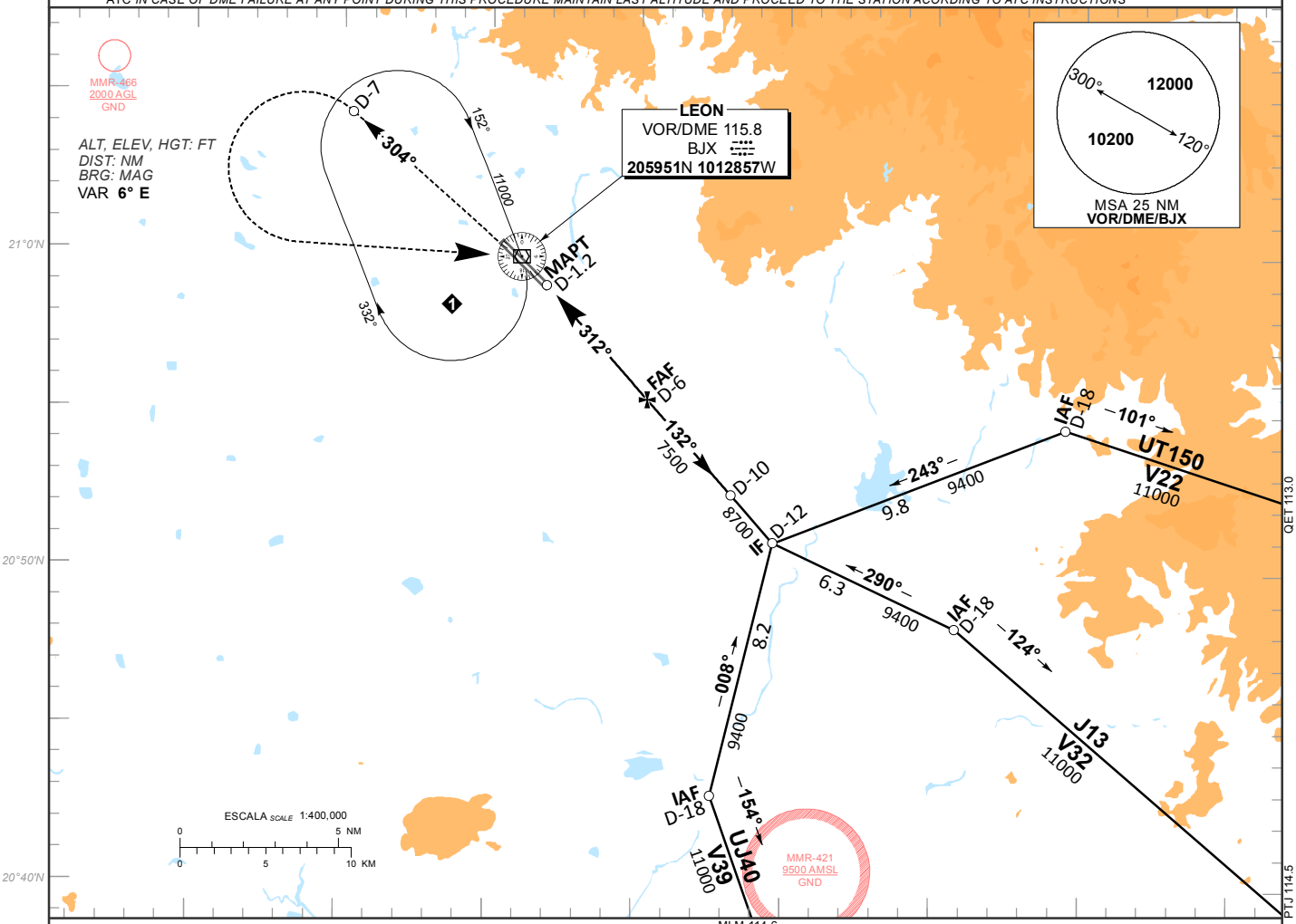
VOR Y RWY 31

TWR	APP	ATIS	MMAS APP	AD ELEV 5956 FT
118.35	129.40	128.4	119.05	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 304°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BJX** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

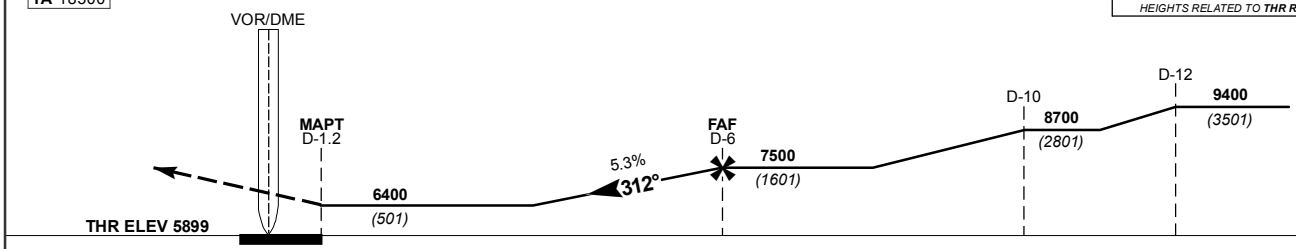
MISSED APCH: *CLIMB VIA **BJX VOR R-304°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BJX** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 31**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 31***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **4.81**			**5.3%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**430**	**538**	**645**	**753**	**860**	**968**	**1076**
MIN : SEC	**3:36**	**2:53**	**2:24**	**2:04**	**1:48**	**1:36**	**1:27**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	7500 *(1601)*	7180 *(1281)*	6850 *(951)*	6530 *(631)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **6400** **(501)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**6560** **(604)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**6720** **(764)** - **2 1/4** (3600 M)
D		**6880** **(924)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP; MMR-466

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

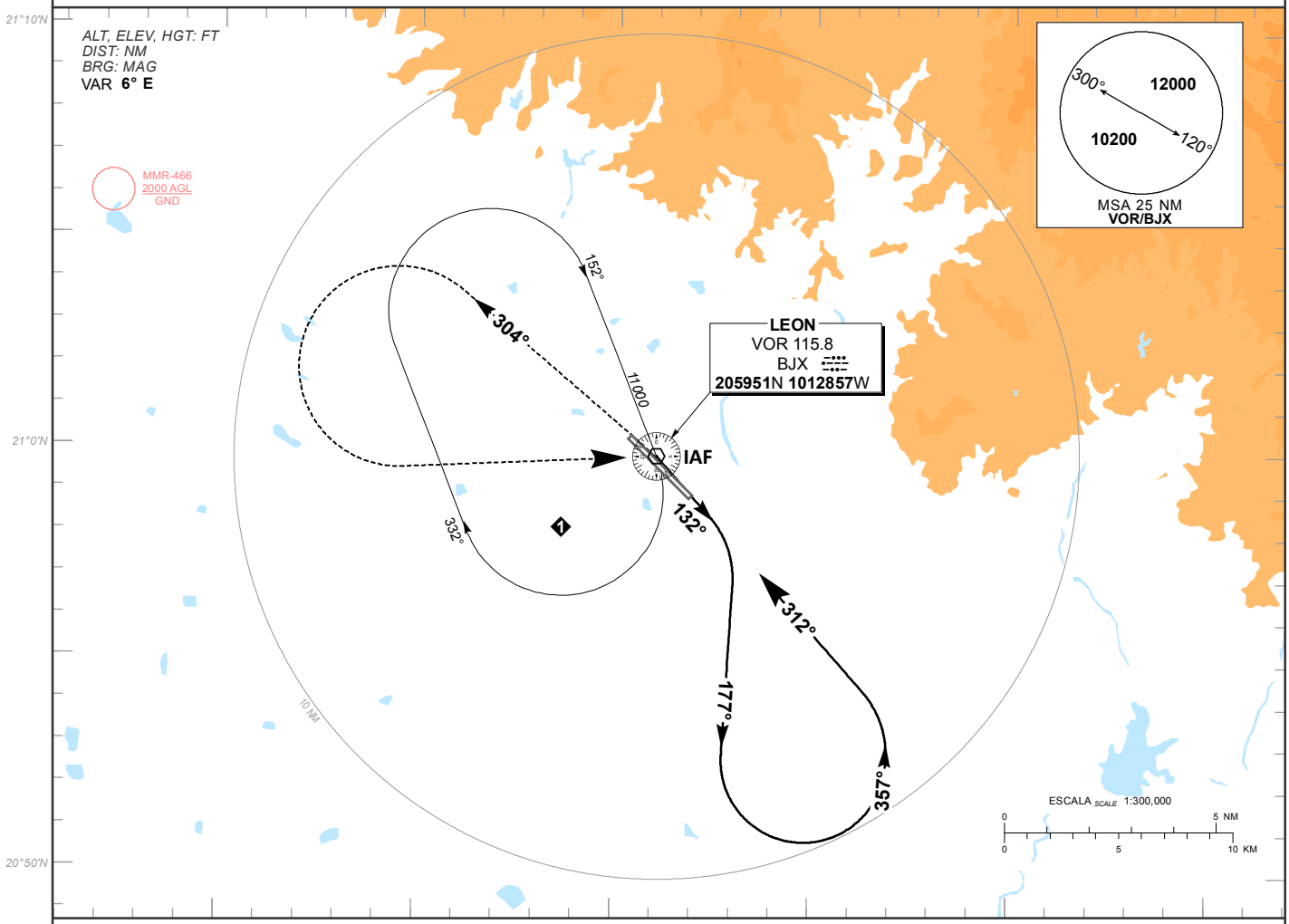
LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

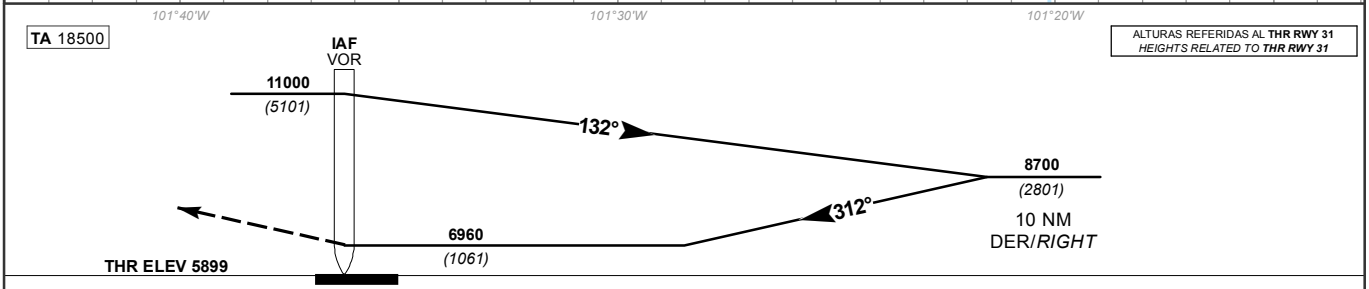
VOR X RWY 31

TWR	*APP*	*ATIS*	*MMAS APP*	AD ELEV **5956** FT
118.35	**129.40**	**128.4**	**119.05**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 304°** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/BJX** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **BJX VOR R-304°** THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/BJX** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS*





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:37**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **6960** **(1061)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **7160** **(1204)**
A	**1 1/4** (2000 M)	**1 1/4** (2000 M)
B	**1 1/2** (2400 M)	**1 1/2** (2400 M)
C D	**3** (4800 M)	**3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP; MMR-466

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

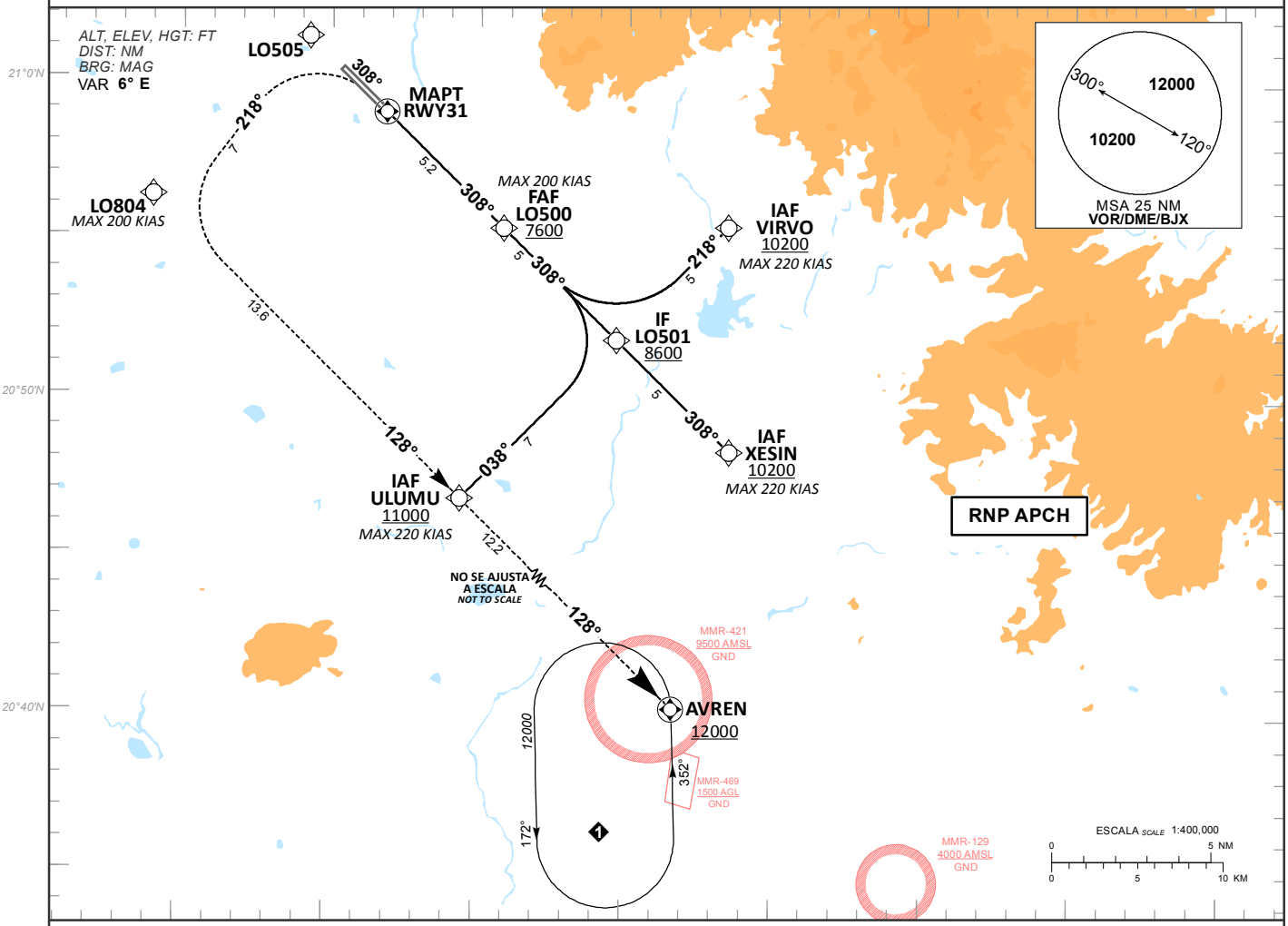
RNP RWY 31

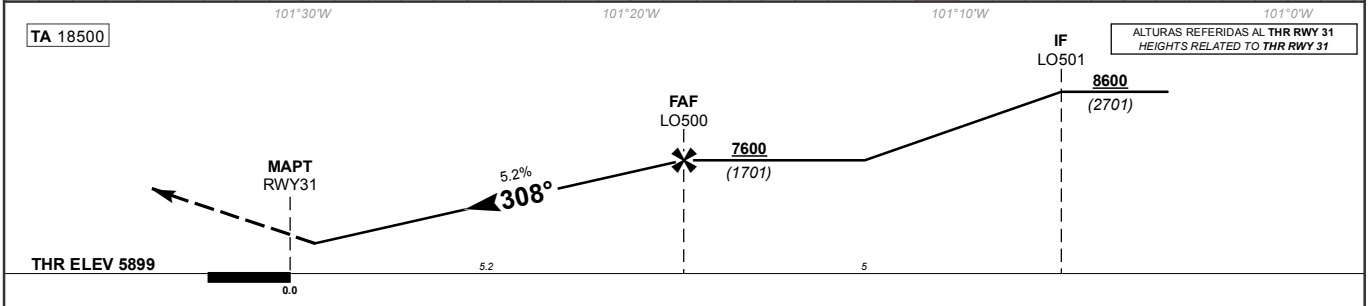
TWR	APP	ATIS	MMAS APP	AD ELEV 5956 FT
118.35	129.40	128.4	119.05	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **LO505** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **12000 FT** EN **AVREN** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **LO505** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **AVREN** AT **12000 FT**.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 5.2				5.2%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	423	529	635	741	847	953	-
MIN : SEC	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44	-

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5.2	5	4	3	2
	FT	7600 (1701)	7540 (1641)	7220 (1321)	6900 (1001)	6580 (681)

CAT	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **6400 (501)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**6560 (604) - 1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**6720 (764) - 2 1/4** (3600 M)
D		**6880 (924) - 3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP; MMR-469

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -. **MMMD - MERIDA**
NOMBRE DEL AERÓDROMO **AEROPUERTO INTERNACIONAL**

MMMD AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	205613.28N 0893927.70W en la intersección de los ejes de las pistas 18/36 y 10/28
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	4.9 KM al SW de la Catedral
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	11 M (36 FT) / 34° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	0° 2017 / 0°8¨W
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:**	Aeropuerto de Mérida, S.A. de C.V. Carretera Mérida – Uman, Km. 4.5 Mérida, Yuc. C.P. 97295 (999) 940 6090 (999) 940 6090
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMMD AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	
3	**Dependencias de Sanidad:**	
4	**Oficina de notificación AIS:**	
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	
6	**Oficina de notificación MET:**	
7	**ATS:**	
8	**Abastecimiento de combustible:**	
9	**Servicios de escala:**	
10	**Seguridad:**	
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMMD AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A 3 tanques de 800,000 L. GASAVION 100LL 1 tanque de 140,000 L.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMMD AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponible en la ciudad
2	**Restaurantes:**	Disponible en terminal
3	**Transporte:**	Taxis, arrendadoras de autos, transporte público
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Disponibles en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Banco y cajeros automáticos ATM
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMMD AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	7
2	**Equipo de salvamento:**	De acuerdo a Norma
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	Se contempla la renta de equipo para retiro de aeronaves

MMMD AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	**Prioridades de limpieza:**	Franjas de pista y área de movimiento
3	**Observaciones:**	Disponible todo el año

MMMD AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**Comercial PCN:** PSN 1: CONC / 50/R/A/W/T PSN 2: CONC / 40/R/A/W/T PSN 3: CONC / 50/R/A/W/T PSN 4 a 11: CONC / 50/R/B/W/T **Comercial remota PCN:** PSN 12: CONC / 40/R/A/W/T; ASPH 60/F/A/X/T PSN 13: CONC / 50/R/A/W/T; ASPH 60/F/A/X/T **Aviación general PCN:** ASPH / 60/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY A: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY B: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY C: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY D: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T TWY E: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY H1: 18 M / PCN / CONC / 50/R/B/W/T TWY H2: 23 M / PCN / CONC / 50/R/B/W/T TWY H3: 18 M / PCN / CONC / 60/R/B/W/T TWY J: 15 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY J1: 10.5 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY J2: 10.5 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY J3: 7.5 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY J4: 15 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY G, F. Sólo uso militar
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	TWY H1 y H3 utilizable únicamente para aeronave con envergadura máxima de 36 M. TWY A entre TWY C y E, utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 M. TWY H2 utilizable para aeronaves con envergadura máxima de 65M

MMMD AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Letreros y señales de identificación de puesto de estacionamiento de aeronaves. Línea de eje de rodaje y entrada a puesto de estacionamiento con línea de atraque e indicación del tipo de aeronave.
2	**Señales y LGT de RWY y LGT:**	Señales en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	**Barras de parada:**	Señales
4	**Observaciones:**	Señales con pintura y elementos reflejantes

MMMD AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10						
MMMDA1001	CAMARA	20 55 44.52N	089 37 33.68W	24.00	NIL	NIL
MMMDA1002	POSTE CFE	20 55 46.44N	089 37 32.87W	22.50	NIL	NIL
MMMDA1003	POSTE CFE	20 55 47.28N	089 37 32.22W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1004	POSTE CFE	20 55 46.22N	089 37 32.53W	21.00	NIL	NIL
MMMDA1005	POSTE CFE	20 55 45.11N	089 37 32.85W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1006	POSTE CFE	20 55 43.55N	089 37 33.30W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1007	POSTE CFE	20 55 48.41N	089 37 31.88W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1008	POSTE CFE	20 55 42.01N	089 37 33.75W	20.50	NIL	NIL
MMMDA1009	POSTE CFE	20 55 40.78N	089 37 34.10W	21.00	NIL	NIL
MMMDA1010	POSTE CFE	20 55 39.74N	089 37 34.39W	21.00	NIL	NIL
MMMDA1011	CUPULA	20 55 48.33N	089 37 31.88W	22.50	NIL	NIL
MMMDA1012	ÁRBOL	20 55 47.72N	089 37 31.43W	24.50	NIL	NIL
MMMDA1013	ANTENA	20 55 37.16N	089 37 04.68W	37.50	NIL	NIL
MMMDA1014	ANTENA	20 55 28.32N	089 36 38.89W	37.50	NIL	NIL
MMMDA1015	TORRE	20 55 17.38N	089 36 35.53W	41.50	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28						
MMMDA2001	ÁRBOL	20 56 16.44N	089 39 50.39W	20.50	NIL	NIL
MMMDA2003	PALMERAS	20 56 24.71N	089 39 48.79W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2004	ÁRBOL	20 56 21.38N	089 39 50.38W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2005	ÁRBOL	20 56 22.83N	089 39 50.04W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2006	POSTE CFE	20 56 23.41N	089 39 50.67W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2007	POSTE CFE	20 56 22.70N	089 39 51.83W	21.00	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28						
MMMDA2008	ÁRBOL	205625.09N	0893951.19W	25.00	NIL	NIL
MMMDA2009	ÁRBOL	205620.28N	0893953.00W	21.00	NIL	NIL
MMMDA2010	POSTE CFE	205621.64N	0893953.48W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2011	ÁRBOL	205624.60N	0893955.14W	24.50	NIL	NIL
MMMDA2012	ÁRBOL	205624.34N	0893956.14W	25.50	NIL	NIL
MMMDA2013	ÁRBOL	205624.83N	0893956.10W	25.00	NIL	NIL
MMMDA2014	ÁRBOL	205625.34N	0893956.63W	27.00	NIL	NIL
MMMDA2015	ÁRBOL	205617.42N	0894001.25W	24.50	NIL	NIL
MMMDA2016	ÁRBOL	205626.85N	0893959.21W	25.50	NIL	NIL
MMMDA2017	PALMERAS	205616.85N	0894002.25W	25.50	NIL	NIL
MMMDA2018	TORRE	205633.56N	0894022.25W	43.50	NIL	NIL
MMMDA2019	TORRE	205627.59N	0894031.83W	43.50	NIL	NIL
MMMDA2020	TORRE	205621.56N	0894041.52W	43.50	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 18						
MMMDA1001	ZONA ARBOLADA	205452.72N	0893931.18W	20.50	NIL	NIL
MMMDA1002	ZONA ARBOLADA	205451.66N	0893925.88W	21.00	NIL	NIL
MMMDA1003	ÁRBOL	205450.25N	0893935.00W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1004	ÁRBOL	205448.72N	0893925.16W	20.50	NIL	NIL
MMMDA1005	ÁRBOL	205448.46N	0893927.23W	20.00	NIL	NIL
MMMDA1006	ÁRBOL	205447.16N	0893927.33W	20.50	NIL	NIL
MMMDA1007	ÁRBOL	205447.08N	0893924.88W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1008	ÁRBOL	205444.88N	0893925.45W	22.00	NIL	NIL
MMMDA1009	ÁRBOL	205439.28N	0893923.54W	24.00	NIL	NIL
MMMDA1010	ANTENA	205434.71N	0893923.54W	26.50	NIL	NIL
MMMDA1011	ANTENA	205347.58N	0893928.19W	56.50	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36						
MMMDA2001	POSTE	205634.77N	0893931.38W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2002	ÁRBOL	205634.99N	0893931.06W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2003	POSTE	205635.14N	0893930.81W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2004	ARBOL	205635.26N	0893931.34W	17.50	NIL	NIL
MMMDA2005	ÁRBOL	205635.41N	0893930.41W	16.00	NIL	NIL
MMMDA2006	POSTE	205635.47N	0893931.02W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2007	POSTE	205635.51N	0893930.23W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2008	POSTE	205635.81N	0893930.50W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2009	POSTE CFE	205635.83N	0893931.15W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2010	POSTE	205635.82N	0893929.74W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2011	ÁRBOL	205635.96N	0893930.42W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2012	POSTE TELEFONO	205636.17N	0893930.64W	19.50	NIL	NIL
MMMDA2013	POSTE	205636.17N	0893929.93W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2014	POSTE	205636.21N	0893929.15W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2015	ÁRBOL	205636.42N	0893928.89W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2016	POSTE CFE	205636.56N	0893930.04W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2017	POSTE	205636.61N	0893929.23W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2018	POSTE	205636.66N	0893928.44W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2019	BODEGA	205636.85N	0893929.72W	26.50	NIL	NIL
MMMDA2020	POSTE	205636.91N	0893928.05W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2021	POSTE	205636.97N	0893928.67W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2022	ZONA ARBOLADA	205637.02N	0893931.40W	21.50	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36						
MMMDA2023	ÁRBOL	205637.04N	0893927.94W	16.00	NIL	NIL
MMMDA2024	POSTE	205637.29N	0893927.45W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2025	POSTE	205637.36N	0893928.05W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2026	POSTE CFE	205637.43N	0893928.67W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2027	ARBOL	205637.66N	0893931.83W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2028	POSTE	205637.61N	0893927.66W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2029	POSTE	205637.69N	0893926.83W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2030	POSTE TELEFONO	205638.01N	0893927.75W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2031	POSTE	205638.05N	0893927.00W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2032	POSTE	205638.05N	0893926.26W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2033	ÁRBOL	205638.21N	0893925.81W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2034	POSTE CFE	205638.30N	0893927.31W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2035	POSTE	205638.39N	0893926.47W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2036	POSTE	205638.43N	0893925.68W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2037	ÁRBOL	205638.47N	0893925.44W	20.50	NIL	NIL
MMMDA2038	ÁRBOL	205638.77N	0893927.63W	16.00	NIL	NIL
MMMDA2039	POSTE	205638.78N	0893925.12W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2040	POSTE	205638.82N	0893925.78W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2041	ZONA ARBOLADA	205638.91N	0893929.68W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2042	POSTE CFE	205639.05N	0893926.15W	22.50	NIL	NIL
MMMDA2043	POSTE	205639.11N	0893925.32W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2044	POSTE CFE	205639.13N	0893926.03W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2045	POSTE	205639.15N	0893924.54W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2046	POSTE CFE	205639.23N	0893926.01W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2047	POSTE CFE	205639.30N	0893925.81W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2048	ÁRBOL	205639.33N	0893924.26W	19.50	NIL	NIL
MMMDA2049	POSTE	205639.48N	0893924.74W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2050	ARBOL	205639.53N	0893924.65W	17.50	NIL	NIL
MMMDA2051	POSTE	205639.53N	0893923.96W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2052	ARBOL	205639.66N	0893923.70W	17.00	NIL	NIL
MMMDA2053	ARBOL	205639.71N	0893924.40W	17.50	NIL	NIL
MMMDA2054	POSTE	205639.80N	0893923.52W	25.50	NIL	NIL
MMMDA2055	POSTE	205639.85N	0893924.18W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2056	POSTE	205639.92N	0893923.35W	17.50	NIL	NIL
MMMDA2057	POSTE CFE	205640.00N	0893924.67W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2058	ZONA ARBOLADA	205640.08N	0893928.16W	20.50	NIL	NIL
MMMDA2059	POSTE	205640.29N	0893922.78W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2060	SEMAFORO	205640.35N	0893923.40W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2061	ARBOL	205640.50N	0893922.41W	17.00	NIL	NIL
MMMDA2062	ÁRBOL	205640.60N	0893923.98W	20.50	NIL	NIL
MMMDA2063	POSTE	205640.58N	0893922.32W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2064	POSTE CFE	205640.77N	0893923.44W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2065	PANORAMICO	205640.95N	0893923.39W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2066	SEMAFORO	205641.09N	0893922.42W	17.00	NIL	NIL
MMMDA2067	ÁRBOL	205641.14N	0893924.14W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2068	ÁRBOL	205641.43N	0893925.54W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2069	POSTE CFE	205641.56N	0893922.22W	21.00	NIL	NIL
MMMDA2070	ANTENA	205641.72N	0893927.78W	32.00	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36						
MMMDA2071	POSTE	205645.98N	0893931.50W	26.00	NIL	NIL
MMMDA2072	POSTE	205647.59N	0893930.58W	26.00	NIL	NIL
MMMDA2073	POSTE	205648.09N	0893932.70W	26.00	NIL	NIL
MMMDA2074	TORRE	205707.23N	0893928.74W	44.00	NIL	NIL
MMMDA2075	TORRE	205707.46N	0893925.86W	34.50	NIL	NIL
MMMDA2076	TORRE	205709.57N	0893923.27W	34.50	NIL	NIL
MMMDA2077	TORRE	205711.60N	0893920.42W	34.50	NIL	NIL
MMMDA2078	TORRE	205713.65N	0893917.64W	34.50	NIL	NIL
MMMDA2079	ANTENA	205733.65N	0893932.33W	54.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMMDB1001	LUMINARIA	205611.72N	0893941.08W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1002	LUMINARIA	205611.75N	0893944.41W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1003	ÁRBOL	205612.55N	0893947.76W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1005	ÁRBOL	205615.00N	0893949.54W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1006	ÁRBOL	205615.41N	0893950.59W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1007	ÁRBOL	205615.50N	0893951.86W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1008	ÁRBOL	205616.17N	0893951.21W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1009	ÁRBOL	205616.44N	0893950.39W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1010	ÁRBOL	205616.18N	0893949.87W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1011	ÁRBOL	205615.86N	0893949.46W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1012	ÁRBOL	205616.44N	0893949.83W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1013	ÁRBOL	205616.74N	0893949.74W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1015	ÁRBOL	205616.89N	0893949.49W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1016	ÁRBOL	205617.39N	0893949.16W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1019	ÁRBOL	205617.75N	0893949.26W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1020	ÁRBOL	205617.81N	0893949.72W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1023	ÁRBOL	205619.14N	0893949.29W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1026	ÁRBOL	205620.27N	0893949.21W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1027	ÁRBOL	205620.47N	0893949.63W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1028	ÁRBOL	205621.38N	0893950.38W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1030	ÁRBOL	205624.88N	0893949.11W	26.50	NIL	NIL
MMMDB1031	SEMAFORO	205623.45N	0893949.92W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1032	ÁRBOL	205622.85N	0893949.99W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1033	ÁRBOL	205622.83N	0893950.04W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1034	POSTE CFE	205623.41N	0893950.67W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1035	POSTE CFE	205622.70N	0893951.83W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1036	PANORAMICO	205622.30N	0893952.80W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1037	ÁRBOL	205620.99N	0893952.09W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1038	ÁRBOL	205620.64N	0893952.27W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1039	ÁRBOL	205620.28N	0893953.00W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1040	POSTE	205621.35N	0893953.15W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1041	POSTE CFE	205621.64N	0893953.48W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1042	ÁRBOL	205622.30N	0893954.92W	21.50	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMMDB1043	POSTE CFE	205621.14N	0893954.26W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1044	POSTE CFE	205620.58N	0893955.12W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1045	ÁRBOL	205619.03N	0893954.86W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1046	ÁRBOL	205615.56N	0893953.73W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1047	PALMERAS	205617.44N	0894001.23W	25.00	NIL	NIL
MMMDB1048	PALMERAS	205616.85N	0894002.25W	25.50	NIL	NIL
MMMDB1049	ÁRBOL	205624.60N	0893955.14W	24.50	NIL	NIL
MMMDB1050	ÁRBOL	205625.37N	0893954.99W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1051	ÁRBOL	205625.00N	0893955.49W	24.00	NIL	NIL
MMMDB1052	ÁRBOL	205624.83N	0893956.10W	25.00	NIL	NIL
MMMDB1053	ÁRBOL	205624.34N	0893956.14W	25.50	NIL	NIL
MMMDB1054	ÁRBOL	205625.34N	0893956.63W	27.00	NIL	NIL
MMMDB1055	ANTENA	205614.05N	0894014.51W	45.00	NIL	NIL
MMMDB1056	ÁRBOL	205626.85N	0893959.21W	25.50	NIL	NIL
MMMDB1057	TORRE	205633.56N	0894022.25W	43.50	NIL	NIL
MMMDB1058	TORRE	205627.59N	0894031.83W	43.50	NIL	NIL
MMMDB1061	POSTE CFE	205538.10N	0893734.86W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1062	POSTE CFE	205539.74N	0893734.39W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1063	POSTE CFE	205540.78N	0893734.10W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1064	POSTE CFE	205542.01N	0893733.75W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1065	POSTE CFE	205543.55N	0893733.30W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1066	CAMARA	205544.52N	0893733.68W	24.00	NIL	NIL
MMMDB1067	POSTE CFE	205545.11N	0893732.85W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1068	POSTE CFE	205546.22N	0893732.53W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1069	POSTE CFE	205546.44N	0893732.87W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1070	POSTE CFE	205547.28N	0893732.22W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1071	ÁRBOL	205547.72N	0893731.43W	24.50	NIL	NIL
MMMDB1072	CUPULA	205548.33N	0893731.88W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1073	POSTE CFE	205548.41N	0893731.88W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1074	TORRE	205707.23N	0893928.74W	44.00	NIL	NIL
MMMDB1075	POSTE CFE	205549.48N	0893731.58W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1076	ANTENA	205537.16N	0893704.68W	37.50	NIL	NIL
MMMDB1078	ÁRBOL	205633.83N	0893932.82W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1079	POSTE	205634.05N	0893932.52W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1080	POSTE	205634.41N	0893932.66W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1081	ÁRBOL	205634.52N	0893932.49W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1082	POSTE	205634.41N	0893931.95W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1083	POSTE	205634.73N	0893932.16W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1084	POSTE CFE	205635.11N	0893932.30W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1085	ÁRBOL	205635.30N	0893932.37W	23.00	NIL	NIL
MMMDB1086	ÁRBOL	205635.44N	0893932.61W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1087	POSTE	205634.77N	0893931.38W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1088	POSTE	205635.11N	0893931.60W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1089	ÁRBOL	205635.26N	0893931.34W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1090	ÁRBOL	205634.99N	0893931.06W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1091	ÁRBOL	205635.05N	0893930.96W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1092	ÁRBOL	205635.03N	0893930.90W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1093	POSTE	205635.14N	0893930.81W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1094	POSTE	205635.47N	0893931.02W	19.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMMDB1095	POSTE CFE	205635.83N	0893931.15W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1096	ÁRBOL	205635.41N	0893930.41W	16.00	NIL	NIL
MMMDB1097	ÁRBOL	205635.45N	0893930.34W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1098	POSTE	205635.51N	0893930.23W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1099	POSTE	205635.81N	0893930.50W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1100	ÁRBOL	205635.85N	0893930.42W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1101	ÁRBOL	205635.98N	0893930.23W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1102	ÁRBOL	205635.96N	0893930.42W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1103	POSTE TELEFONO	205636.17N	0893930.64W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1104	ÁRBOL	205636.21N	0893930.82W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1105	POSTE	205635.82N	0893929.74W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1106	POSTE	205636.17N	0893929.93W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1107	POSTE CFE	205636.56N	0893930.04W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1108	POSTE	205636.21N	0893929.15W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1109	POSTE	205636.61N	0893929.23W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1110	BODEGA	205636.85N	0893929.72W	26.50	NIL	NIL
MMMDB1111	ÁRBOL	205636.42N	0893928.89W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1112	ÁRBOL	205636.42N	0893928.80W	16.50	NIL	NIL
MMMDB1113	ÁRBOL	205636.52N	0893928.67W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1114	ÁRBOL	205636.56N	0893928.68W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1115	POSTE	205636.66N	0893928.44W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1116	POSTE	205636.97N	0893928.67W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1117	POSTE CFE	205637.43N	0893928.67W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1118	ÁRBOL	205637.44N	0893928.64W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1119	POSTE	205636.91N	0893928.05W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1120	ÁRBOL	205637.05N	0893927.86W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1121	POSTE	205637.36N	0893928.05W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1122	ÁRBOL	205637.71N	0893928.36W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1123	POSTE	205637.29N	0893927.45W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1124	POSTE	205637.61N	0893927.66W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1125	POSTE TELEFONO	205638.01N	0893927.75W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1126	POSTE	205637.69N	0893926.83W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1127	POSTE	205638.05N	0893927.00W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1128	ÁRBOL	205638.28N	0893927.33W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1129	POSTE CFE	205638.30N	0893927.31W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1130	POSTE	205638.05N	0893926.26W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1131	POSTE	205638.39N	0893926.47W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1132	ÁRBOL	205638.21N	0893925.81W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1133	ÁRBOL	205638.29N	0893925.87W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1134	POSTE	205638.43N	0893925.68W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1135	ÁRBOL	205638.47N	0893925.44W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1136	ÁRBOL	205638.52N	0893925.52W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1137	POSTE	205638.82N	0893925.78W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1138	POSTE CFE	205639.05N	0893926.15W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1139	POSTE CFE	205639.13N	0893926.03W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1140	POSTE CFE	205639.23N	0893926.01W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1141	POSTE CFE	205639.30N	0893925.81W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1142	POSTE	205639.11N	0893925.32W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1143	POSTE	205638.78N	0893925.12W	18.50	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMMDB1144	POSTE	205639.15N	0893924.54W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1145	POSTE	205639.48N	0893924.74W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1146	ÁRBOL	205639.33N	0893924.26W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1147	POSTE	205639.53N	0893923.96W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1148	POSTE	205639.85N	0893924.18W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1149	POSTE CFE	205640.00N	0893924.67W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1150	POSTE	205639.80N	0893923.52W	25.50	NIL	NIL
MMMDB1151	ÁRBOL	205640.60N	0893923.98W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1152	POSTE CFE	205640.77N	0893923.44W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1153	PANORAMICO	205640.95N	0893923.39W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1154	POSTE CFE	205641.56N	0893922.22W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1155	ÁRBOL	205641.53N	0893920.99W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1156	ÁRBOL	205641.50N	0893920.87W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1157	POSTE CFE	205642.54N	0893920.69W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1158	ÁRBOL	205642.30N	0893922.09W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1159	ÁRBOL	205642.44N	0893921.85W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1160	ANTENA	205641.72N	0893927.78W	32.00	NIL	NIL
MMMDB1161	ÁRBOL	205640.52N	0893928.59W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1162	ÁRBOL	205640.08N	0893928.16W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1163	ÁRBOL	205639.01N	0893928.91W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1164	ÁRBOL	205638.16N	0893928.54W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1165	ÁRBOL	205638.38N	0893929.06W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1166	ÁRBOL	205638.21N	0893929.60W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1167	ÁRBOL	205638.91N	0893929.68W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1168	ÁRBOL	205638.16N	0893929.97W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1169	ÁRBOL	205638.86N	0893930.07W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1170	ZONA ARBOLADA	205637.02N	0893931.40W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1171	ZONA ARBOLADA	205637.01N	0893932.14W	23.00	NIL	NIL
MMMDB1172	ÁRBOL	205638.28N	0893932.41W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1173	ÁRBOL	205636.66N	0893933.09W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1174	ÁRBOL	205636.56N	0893933.28W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1175	POSTE	205645.98N	0893931.50W	26.00	NIL	NIL
MMMDB1176	POSTE	205647.59N	0893930.58W	26.00	NIL	NIL
MMMDB1177	POSTE	205648.09N	0893932.70W	26.00	NIL	NIL
MMMDB1178	TORRE	205702.04N	0893936.90W	44.00	NIL	NIL
MMMDB1179	ANTENA	205733.65N	0893932.33W	54.00	NIL	NIL
MMMDB1185	ANTENA	205347.58N	0893928.19W	56.50	NIL	NIL
MMMDB1186	LUMINARIA	205609.10N	0893944.76W	32.50	NIL	NIL
MMMDB1187	LUMINARIA	205607.80N	0893944.78W	32.50	NIL	NIL
MMMDB1188	ANTENA	205606.73N	0893947.34W	46.00	NIL	NIL
MMMDB1189	ANTENA	205612.27N	0894008.06W	49.50	NIL	NIL
MMMDB1190	SILO	205604.11N	0894035.93W	77.50	NIL	NIL
MMMDB1191	ESTRUCTURA METALICA	205558.97N	0894046.96W	75.00	NIL	NIL
MMMDB1192	SILO	205556.66N	0894051.38W	66.00	NIL	NIL
MMMDB1193	ESTRUCTURA METALICA	205554.69N	0894054.13W	79.50	NIL	NIL
MMMDB1194	ANTENA	205550.32N	0894103.62W	67.50	NIL	NIL
MMMDB1195	ANTENA	205550.76N	0894033.70W	59.00	NIL	NIL
MMMDB1196	CHIMENEA	205533.37N	0894111.74W	75.50	NIL	NIL
MMMDB1197	ANTENA	205520.86N	0894055.47W	56.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMMDB1198	ANTENA	205520.47N	0894124.90W	102.00	NIL	NIL
MMMDB1199	CHIMENEA	205559.23N	0894151.71W	80.50	NIL	NIL
MMMDB1200	ÁRBOL	205518.07N	0893933.05W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1201	ÁRBOL	205510.32N	0893932.99W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1212	ANTENA	205347.42N	0894009.36W	64.50	NIL	NIL
MMMDB1228	ANTENA	205439.95N	0893847.22W	60.00	NIL	NIL
MMMDB1229	ANTENA	205429.90N	0893812.59W	75.00	NIL	NIL
MMMDB1230	ANTENA	205459.95N	0893804.16W	66.00	NIL	NIL
MMMDB1231	ANTENA	205444.28N	0893732.44W	58.00	NIL	NIL
MMMDB1232	ZONA ARBOLADA	205543.27N	0893755.41W	16.50	NIL	NIL
MMMDB1250	POSTE CFE	205550.43N	0893731.31W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1265	CAMARA	205601.77N	0893832.20W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1270	ÁRBOL	205610.29N	0893854.58W	16.50	NIL	NIL
MMMDB1271	ÁRBOL	205613.04N	0893901.09W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1272	ÁRBOL	205613.16N	0893901.33W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1273	ÁRBOL	205613.38N	0893902.38W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1274	ÁRBOL	205615.04N	0893906.78W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1275	ÁRBOL	205616.54N	0893912.33W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1276	ZONA ARBOLADA	205616.54N	0893913.40W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1277	ÁRBOL	205617.14N	0893914.68W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1282	ÁRBOL	205633.64N	0893921.53W	15.00	NIL	NIL
MMMDB1283	ÁRBOL	205633.76N	0893920.68W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1284	ÁRBOL	205634.21N	0893920.70W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1285	ÁRBOL	205634.38N	0893921.35W	15.50	NIL	NIL
MMMDB1286	ÁRBOL	205634.52N	0893920.90W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1287	ÁRBOL	205634.72N	0893921.15W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1288	ZONA ARBOLADA	205636.58N	0893920.78W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1289	ÁRBOL	205638.45N	0893920.43W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1290	POSTE	205633.30N	0893933.68W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1291	ÁRBOL	205633.56N	0893933.29W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1292	POSTE	205633.67N	0893933.11W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1293	POSTE	205634.00N	0893933.31W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1294	POSTE	205633.61N	0893933.91W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1295	POSTE CFE	205633.97N	0893934.08W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1296	ÁRBOL	205634.52N	0893934.07W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1297	ÁRBOL	205636.92N	0893933.53W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1298	ANTENA	205655.89N	0893903.61W	56.50	NIL	NIL
MMMDB1299	ANTENA	205608.50N	0893655.14W	66.00	NIL	NIL
MMMDB1300	ANTENA	205614.24N	0893646.76W	56.50	NIL	NIL
MMMDB1301	ANTENA	205806.96N	0893731.35W	76.50	NIL	NIL
MMMDB1302	ANTENA	205806.65N	0893732.28W	90.00	NIL	NIL
MMMDB1303	ANTENA	205816.47N	0893955.70W	60.00	NIL	NIL
MMMDB1304	ANTENA	205812.08N	0894007.51W	56.00	NIL	NIL

MMMD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30 HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México. Tel: (55)58 02 85 25 y 58 02 85 20

MMMD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
10	105.39°	3200 x 46	THR 10, CONC 30/R/B/W/T RWY ASPH 70/F/A/X/T	205612.9003N 0893926.2660W	THR: 11 M (36 FT) TDZ: 10.3 M (34 FT)
28	285.40°	3200 x 46	THR 28, CONC 30/R/B/W/T RWY ASPH 70/F/A/X/T	205548.1516N 0893749.9296W	THR: 11 M (37 FT)
18	181.14°	2300 x 45	THR 18, CONC 50/R/B/W/T RWY ASPH 60/F/A/X/T	205626.2944N 0893927.4527W	THR: 10.5 M (35 FT)
36	001.14°	2300 x 45	RWY ASPH 60/F/A/X/T	205511.3773N 0893928.8999W	THR: 10.5 M (35 FT)

Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
10/28 0.0281 %	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL
18/36 0.0086%	NIL	NIL	2420 x 150	NIL	NIL

MMMD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
10	3200	3200	3200	2880	NIL
28	3200	3200	3200	3200	
18	2300	2300	2300	2300	
36	2300	2300	2300	2300	

MMMD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa-ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	ALS-F 630 M LIH	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	NIL	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
18	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	Verde	PAPI 3 ° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

20 56 13.28 N 089 39 27.70 W

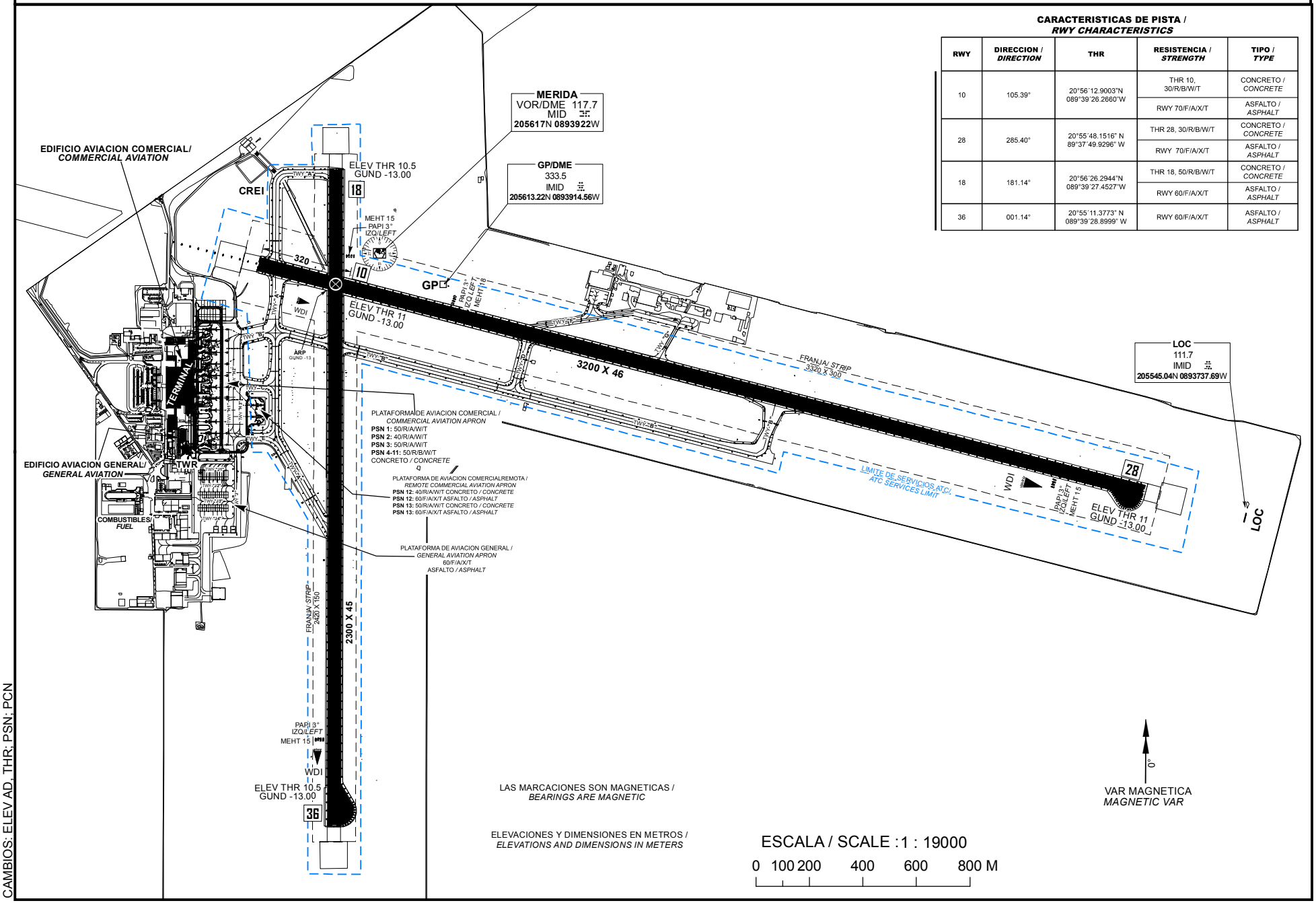
ELEV AD 11 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8
VOR/DME	117.7

MERIDA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA / *RWY CHARACTERISTICS*

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
10	105.39°	20°56´12.9003"N 089°39´26.2660"W	THR 10, 30/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
			RWY 70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
28	285.40°	20°55´48.1516" N 89°37´49.9296" W	THR 28, 30/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
			RWY 70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
18	181.14°	20°56´26.2944"N 089°39´27.4527"W	THR 18, 50/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
			RWY 60/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
36	001.14°	20°55´11.3773" N 089°39´28.8999" W	RWY 60/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*



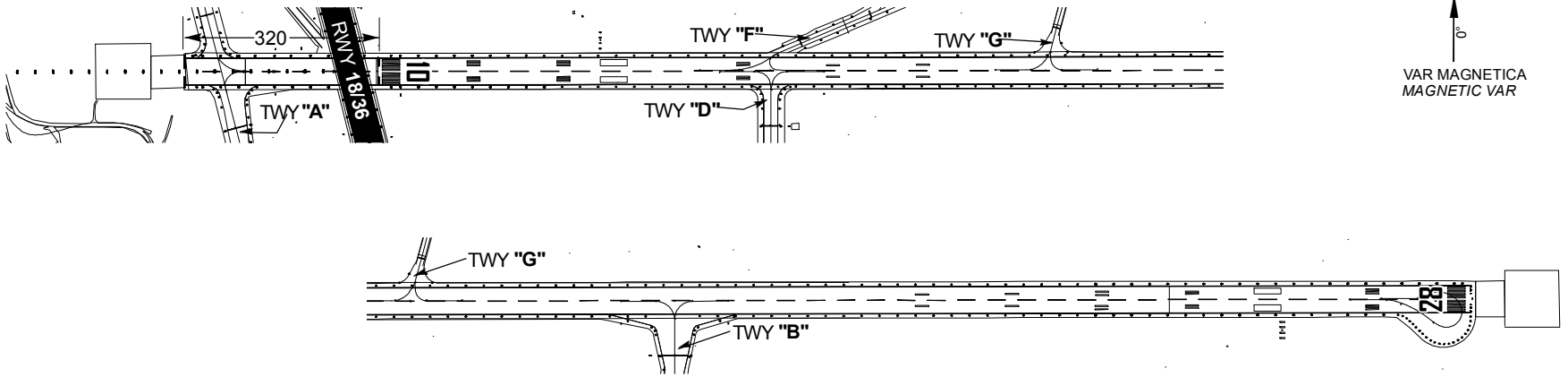
CAMBIOS: ELEV AD, THR; PSN; PCN

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 56 13.28 N 089 39 27.70 W
ELEV AD 11 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8
VOR/DME	117.7

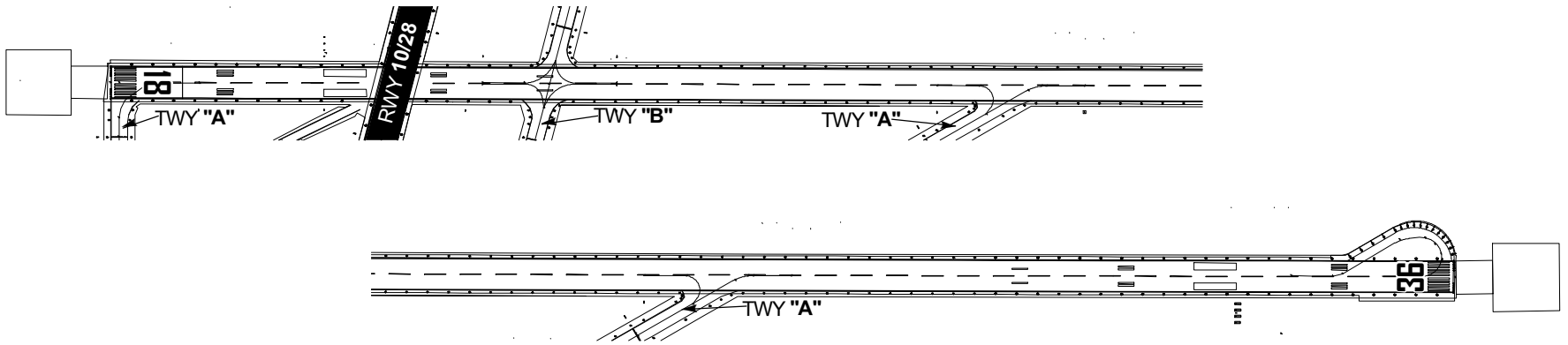
MERIDA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY **10/28** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **10/28** AND EXIT TWY*



ESCALA / SCALE : 1 : 12000
0 50 100 200 300 400 M

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY **18/36** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **18/36** AND EXIT TWY*



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 50 100 200 300 M

CAMBIOS: ELEV AD

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA2 (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA3	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA3	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / *COMMERCIAL AVIATION APRON*

POSICIONES / *POSITIONS*	**RESISTENCIA / *STRENGTH***	**TIPO / *TYPE***
PSN 1	50/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 2	40/R/A/W/T	
PSN 3	50/R/A/W/T	
PSN 4-11	50/R/B/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL REMOTA / *REMOTE COMMERCIAL AVIATION APRON*

POSICIONES / *POSITIONS*	**RESISTENCIA / *STRENGTH***	**TIPO / *TYPE***
PSN 12	60/F/A/X/T 40/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 13	60/F/A/X/T 50/R/A/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / *GENERAL AVIATION APRON*

POSICIONES / *POSITIONS*	**RESISTENCIA / *STRENGTH***	**TIPO / *TYPE***
PSN 1 - 42	60/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/ *TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH*

TWY	**ANCHO/ *WIDTH***	**RESISTENCIA/ *STRENGTH***	**TIPO/*TYPE***
A	23 M	60/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B		60/F/A/X/T	
C		60/F/A/X/T	
D		60/F/B/X/T	
E		60/F/A/X/T	
F	SOLO USO MILITAR		
G			
H1	18 M	50/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
H2	23 M	50/R/B/W/T	
H3	18 M	60/R/B/W/T	
J	15 M	60/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
J1	10.5 M	60/F/A/X/T	
J2	10.5 M	60/F/A/X/T	
J3	7.5 M	60/F/A/X/T	
J4	15 M	60/F/A/X/T	

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO	***FUEL DUMPING*** *WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT*

RUTA / ***ROUTE***	**AREA DE DESCARGA /** ***DUMPING AREA***
L-UL-208	ENTRE 50 DME DEL **VOR/DME/MID** Y **AGPOD** *BETWEEN **VOR/DME/MID** AND **AGPOD***
UJ-16	ENTRE **VOR/DME/MID** Y **LERMA** *BETWEEN **VOR/DME/MID** AND **LERMA***
B-UB-646	ENTRE **VOR/DME/MID** Y **AXEVU** *BETWEEN **VOR/DME/MID** AND **AXEVU***

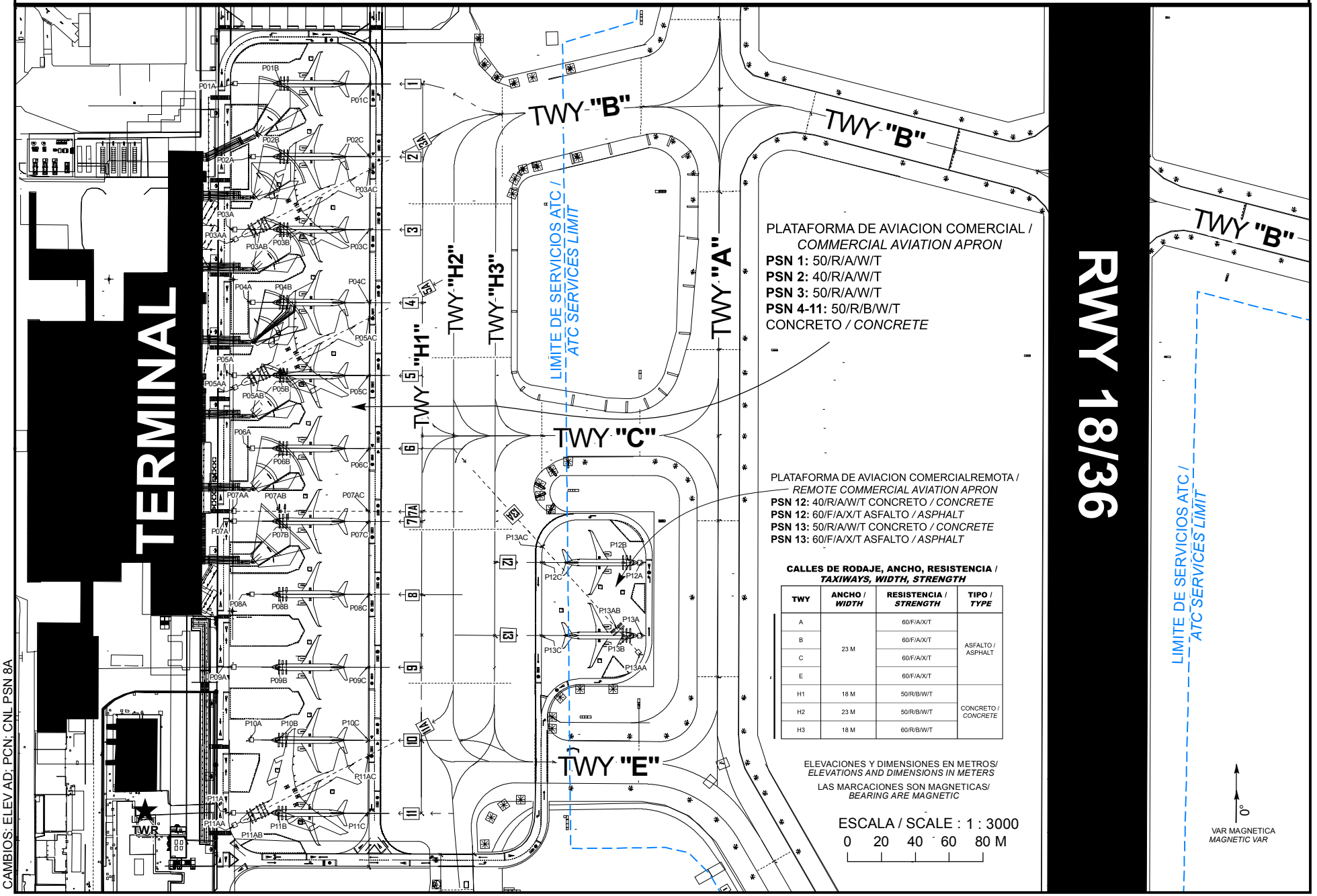
PARA LA SALIDA DE LAS PSN DE LA PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL DEBERÁ USARSE REMOLQUE	*TO EXIT FOR THE PSN FROM THE COMMERCIAL APRON, A TRAILER MUST BE USED*
LAS AERONAVES **CATEGORÍA A**, **B**, **C** (**ENVERGADURA** MÁXIMA DE **36 M**) PODRÁN INGRESAR A PLATAFORMA COMERCIAL POR **TWY "B"**, **"C"** Y **"E"**, USANDO EL **TWY "H3"**, **"H1"**	*AIRCRAFT **CODE A, B, C** (MAXIMUM **WINGSPAN 36M**) WILL BE ABLE TO ENTER THE COMMERCIAL APRON THROUGH **TWY "B"**, **"C"** AND **"E"**, USING THE **TWY "H3","H1"***
AERONAVES **CATEGORÍA D** y **E** (CON **ENVERGADURA** MAYOR A **36 M**) DEBERÁN INGRESAR Y SALIR DE LA PLATAFORMA COMERCIAL ÚNICAMENTE POR **TWY "B","H2"**	*AIRCRAFT **CODE "D"** AND **"E"** (WITH A **WINGSPAN** LARGER THAN **36M**) MUST ENTER AND LEAVE THE COMMERCIAL APRON ONLY THROUGH **TWY "B"**, **"H2"***
TWY "H1" Y **TWY "H3"**, SÓLO PODRÁN SER UTILIZADAS POR AERONAVES CON **ENVERGADURA** MÁXIMA DE HASTA **36 M**	***TWY "H1"** & **"H3"** MAY ONLY BE USED BY AIRCRAFT WITH A **WNGSPAM** OF UP TO **36 M***
TWY "H2", SÓLO PODRÁ SER UTILIZADAS POR AERONAVES CON **ENVERGADURA** MAYOR A **36 M** Y HASTA **65 M**	***TWY "H2"**, MAY ONLY BE USED BY AIRCRAFT WITH A **WINGSPAM** GREATER THAN **36 M** AND UP TO **65 M***
CUANDO UNA AERONAVE CIRCULE POR **TWY "H1"** Y/O **TWY "H3"**, NO SE PODRÁ UTILIZAR **TWY "H2"**	*WHEN AN AIRCRAFT IS TAXING THROUGH **TWY "H1"** AND OR **TWY "H3"**, **TWY "H2"** WILL NOT BE AVAILABLE*
AERONAVES **CATEGORÍA F** (**ENVERGADURA** MAYOR A **65 M**) NO DEBERÁN TRANSITAR EN **TWY "A"**, TRAMO COMPRENDIDO ENTRE **TWY "C"** Y **TWY "E"**.	*AIRCRAFT **CODE "F"** (WITH A **WINGSPAN** LARGER THAN **65M**) MUST NOT TRANSIT BY **TWY "A"**, SECTION BETWEEN **TWY "C"** AND **TWY "E"***
LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS **PSN 1-11** DE ESTACIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA COMERCIAL DEBERÁN SER SOBRE **TWY "H1"**	*THE EXIT TOWED FROM THE **PSN 1-11**, OF THE COMMERCIAL APRON MUST BE IN **TWY "H1"***
LOS INGRESOS DE AERONAVE POR PROPIO IMPULSO A LAS **PSN 1-13** DEBERÁN SER POR **TWY "H3"**	*AUTONOMOUS AIRCRAFT INCOME TO **PSN 1-13** MUST BE BY **TWY "H3"***
LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS **PSN 12** Y **13** SERÁN SOBRE **TWY "H3"**.	*DEPARTURE FROM **PSN 12** & **PSN 13** MUST BE DONE & **TWY "H3"***
LOS REMOLQUES DE SALIDA E INGRESOS DE LAS **PSN 3A**, **5A**, **11A**, **13A** DEBERÁN SER SOBRE **TWY "H2"**	*THE DEPARTURE AND INCOME TOWED FROM THE **PSN 3A**, **5A**, **11A** & **13A**, MUST BE IN **TWY "H2"***
CUANDO UNA AERONAVE **CAT D** O **E** SEA REMOLCADA O CIRCULE SOBRE **TWY "H2"**, LOS **TWY "H1"** Y **"H2"** QUEDAN RESTRINGIDOS PARA TODAS LAS AERONAVES	*WHEN AIRCRAFT **CODE "D"** OR **"E"** BEING TOWED OR CIRCLING BY **TWY "H2"**, **TWY "H1"** & **"H2"** ARE RESTRICTED FOR ALL AIRCRAFTS*
ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON **TWY "D"** (**DELTA**) POR **RWY 10** ES DE **2199 M**.	*ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM **RWY 10** WITH **TWY "D"** (**DELTA**) INTERSECTION IS **2199 M***
ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON **TWY "B"** (**BRAVO**) POR **RWY 28** ES DE **1527 M**.	*ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM **RWY 28** WITH **TWY "B"** (**BRAVO**) INTERSECTION IS **1527 M***
ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON **TWY "B"** (**BRAVO**) POR **RWY 18** ES DE **1653 M**.	*ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM **RWY 18** WITH **TWY "B"** (**BRAVO**) INTERSECTION IS **1653 M***
ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON **TWY "A"** (**ALFA**) POR **RWY 36** ES DE **1223 M**.	*ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM **RWY 36** WITH **TWY "A"** INTERSECTION IS **1223 M***
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 11 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8

MERIDA
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT



CAMBIOS: ELEV AD; PCN: CNL PSN 8A

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
01	P01A	20° 56´ 08.32”	089° 39´44.43”	11
	P01B	20° 56´ 08.31”	089° 39´43.51”	11
	P01C	20° 56´ 08.28”	089° 39´41.79”	11
02	P02A	20° 56´ 07.00”	089° 39´44.10”	11
	P02B	20° 56´ 06.99”	089° 39´43.53”	11
	P02C	20° 56´ 06.96”	089° 39´41.82”	11
03	P03A	20° 56´ 05.69”	089° 39´44.48”	11
	P03B	20° 56´ 05.68”	089° 39´43.56”	11
	P03C	20° 56´ 05.65”	089° 39´41.84”	10.50
03A	P03AA	20° 56´ 05.50”	089° 39´44.46”	11
	P03AB	20° 56´ 05.66”	089° 39´44.12”	11
	P03AC	20° 56´ 06.73”	089° 39´41.82”	10.50
04	P04A	20° 56´ 04.37”	089° 39´44.15”	11
	P04B	20° 56´ 04.36”	089° 39´43.58”	11
	P04C	20° 56´ 04.33”	089° 39´41.86”	10.50
05	P05A	20° 56´ 03.06”	089° 39´44.53”	11
	P05B	20° 56´ 03.04”	089° 39´43.61”	11
	P05C	20° 56´ 03.02”	089° 39´41.89”	10.50
05A	P05AA	20° 56´ 02.82”	089° 39´44.51”	11
	P05AB	20° 56´ 02.98”	089° 39´44.17”	11
	P05AC	20° 56´ 04.06”	089° 39´41.87”	10.50
06	P06A	20° 56´ 01.74”	089° 39´44.20”	11
	P06B	20° 56´ 01.73”	089° 39´43.64”	11
	P06C	20° 56´ 01.70”	089° 39´41.91”	10.50
07	P07A	20° 56´ 00.43”	089° 39´44.57”	11
	P07B	20° 56´ 00.41”	089° 39´43.66”	11
	P07C	20° 56´ 00.38”	089° 39´41.94”	10.50
07A	P07AA	20° 56´ 00.61”	089° 39´44.57”	11
	P07AB	20° 56´ 00.59”	089° 39´43.66”	11
	P07AC	20° 56´ 00.56”	089° 39´41.93”	10.50

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
08	P08A	20° 55´ 59.11”	089° 39´44.25”	11
	P08B	20° 55´ 59.10”	089° 39´43.69”	11
	P08C	20° 55´ 59.07”	089° 39´41.96”	10.50
09	P09A	20° 55´ 57.80”	089° 39´44.62”	11
	P09B	20° 55´ 57.78”	089° 39´43.71”	11
	P09C	20° 55´ 57.75”	089° 39´41.99”	10.50
10	P10A	20° 55´ 56.47”	089° 39´44.30”	11
	P10B	20° 55´ 56.46”	089° 39´43.74”	11
	P10C	20° 55´ 56.44”	089° 39´42.01”	10.50
11	P11A	20° 55´ 55.16”	089° 39´44.67”	11
	P11B	20° 55´ 55.15”	089° 39´43.76”	11
	P11C	20° 55´ 55.12”	089° 39´42.04”	10.50
11A	P11AA	20° 55´ 54.93”	089° 39´44.65”	11
	P11AB	20° 55´ 55.08”	089° 39´44.32”	11
	P11AC	20° 55´ 56.16”	089° 39´42.02”	10.50

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL REMOTA/
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, REMOTE COMMERCIAL AVIATION

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
12	P12A	20° 55´ 59.56”	089° 39´36.71”	10
	P12B	20° 55´ 59.57”	089° 39´37.08”	10
	P12C	20° 55´ 59.60”	089° 39´38.65”	10
13	P13A	20° 55´ 58.25”	089° 39´36.73”	10
	P13B	20° 55´ 58.25”	089° 39´37.10”	10
	P13C	20° 55´ 58.28”	089° 39´38.67”	10
13A	P13AA	20° 55´ 57.92”	089° 39´36.78”	10
	P13AB	20° 55´ 58.39”	089° 39´37.22”	10
	P13AC	20° 55´ 59.89”	089° 39´38.63”	10

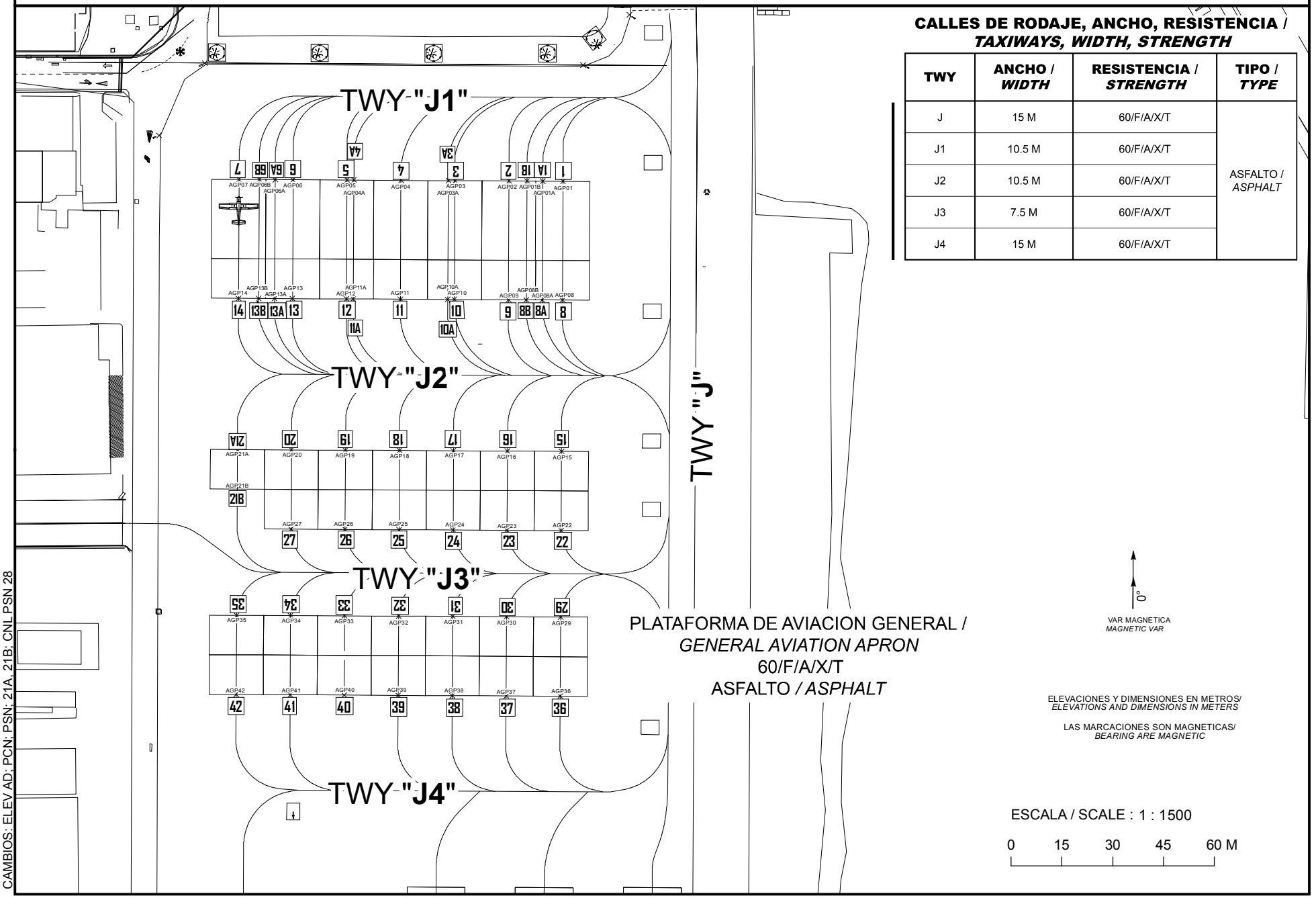
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 11 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8

MERIDA

AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
J	15 M	60/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
J1	10.5 M	60/F/A/X/T	
J2	10.5 M	60/F/A/X/T	
J3	7.5 M	60/F/A/X/T	
J4	15 M	60/F/A/X/T	

CAMBIOS: ELEV AD; PCN; PSN; 21A, 21B; CNL PSN 28

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
P01	20° 55´ 52.18”	089° 39´41.35”	10.50
P01A	20° 55´ 52.18”	089° 39´41.54”	10.50
P01B	20° 55´ 52.19”	089° 39´41.69”	10.50
P02	20° 55´ 52.19”	089° 39´41.87”	10.50
P03	20° 55´ 52.20”	089° 39´42.38”	10.50
P03A	20° 55´ 52.20”	089° 39´42.45”	10.50
P04	20° 55´ 52.21”	089° 39´42.90”	10.50
P04A	20° 55´ 52.22”	089° 39´43.36”	10.50
P05	20° 55´ 52.22”	089° 39´43.42”	10.50
P06	20° 55´ 52.23”	089° 39´43.94”	10.50
P06A	20° 55´ 52.23”	089° 39´44.11”	10.50
P06B	20° 55´ 52.24”	089° 39´44.26”	10.50
P07	20° 55´ 52.24”	089° 39´44.46”	10.50
P08	20° 55´ 51.11”	089° 39´41.37”	10.50
P08A	20° 55´ 51.11”	089° 39´41.57”	10.50
P08B	20° 55´ 51.12”	089° 39´41.72”	10.50
P09	20° 55´ 51.12”	089° 39´41.89”	10.50
P10	20° 55´ 51.13”	089° 39´42.41”	10.50
P10A	20° 55´ 51.13”	089° 39´42.47”	10.50
P11	20° 55´ 51.14”	089° 39´42.93”	10.50
P11A	20° 55´ 51.15”	089° 39´43.38”	10.50
P12	20° 55´ 51.15”	089° 39´43.45”	10.50
P13	20° 55´ 51.16”	089° 39´43.96”	10.50
P13A	20° 55´ 51.16”	089° 39´44.14”	10.50
P13B	20° 55´ 51.17”	089° 39´44.29”	10.50
P14	20° 55´ 51.17”	089° 39´44.48”	10.50
P15	20° 55´ 49.74”	089° 39´41.40”	10.50
P16	20° 55´ 49.75”	089° 39´41.92”	10.50
P17	20° 55´ 49.76”	089° 39´42.44”	10.50
P18	20° 55´ 49.77”	089° 39´42.96”	10.50
P19	20° 55´ 49.78”	089° 39´43.48”	10.50
P20	20° 55´ 49.79”	089° 39´44.00”	10.50
P21A	20° 55´ 49.80”	089° 39´44.51”	10.50
P21B	20° 55´ 49.45”	089° 39´44.52”	10.50
P22	20° 55´ 49.03”	089° 39´41.42”	10.50
P23	20° 55´ 49.04”	089° 39´41.94”	10.50
P24	20° 55´ 49.05”	089° 39´42.46”	10.50
P25	20° 55´ 49.06”	089° 39´42.97”	10.50
P26	20° 55´ 49.07”	089° 39´43.49”	10.50
P27	20° 55´ 49.08”	089° 39´44.01”	10.50
P29	20° 55´ 48.25”	089° 39´41.44”	10.50
P30	20° 55´ 48.26”	089° 39´41.95”	10.50

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
P31	20° 55´ 48.27”	089° 39´42.47”	10.50
P32	20° 55´ 48.28”	089° 39´42.99”	10.50
P33	20° 55´ 48.29”	089° 39´43.51”	10.50
P34	20° 55´ 48.30”	089° 39´44.03”	10.50
P35	20° 55´ 48.31”	089° 39´44.55”	10.50
P36	20° 55´ 47.53”	089° 39´41.45”	10.50
P37	20° 55´ 47.54”	089° 39´41.97”	10.50
P38	20° 55´ 47.55”	089° 39´42.49”	10.50
P39	20° 55´ 47.57”	089° 39´43.01”	10.50
P40	20° 55´ 47.58”	089° 39´43.53”	10.50
P41	20° 55´ 47.59”	089° 39´44.04”	10.50
P42	20° 55´ 47.60”	089° 39´44.56”	10.50

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

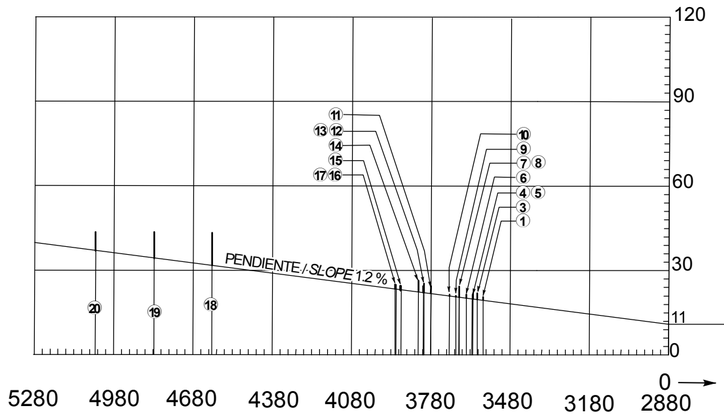
MEXICO, MERIDA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
RWY 10/28

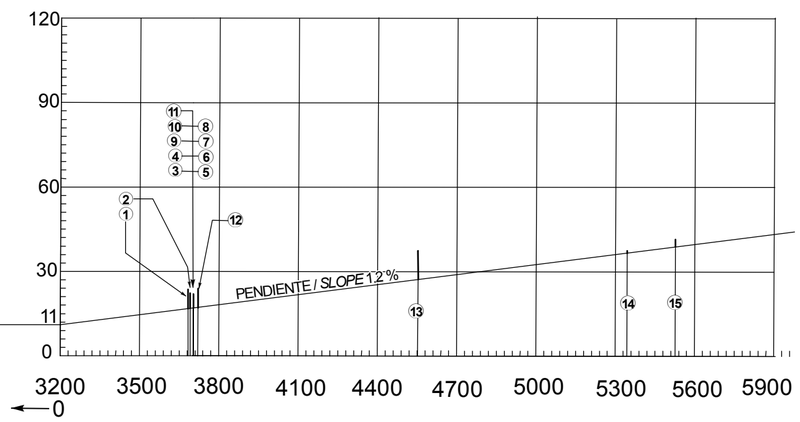
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

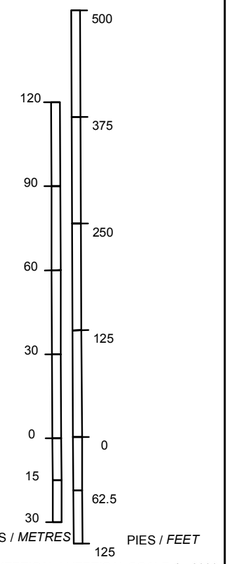
VAR 0°

RWY **10 / 28**

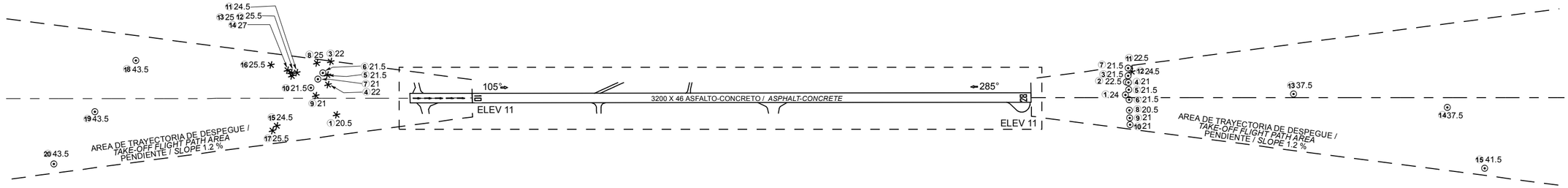
DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*			
RWY 10			**RWY 28**
3200	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	3200
3200	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	3200
3200	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	3200
2880	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	3200







ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*: **1 : 2000**



SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◢
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✱

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*
500 250 0 500 1000 1500 2000

1600 800 0 1600 3200 4800 6400
PIES / *FEET*

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	24/09/2025	AEROPUERTO DE MERIDA

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: OBSTACULOS, ELEV THR

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, MERIDA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

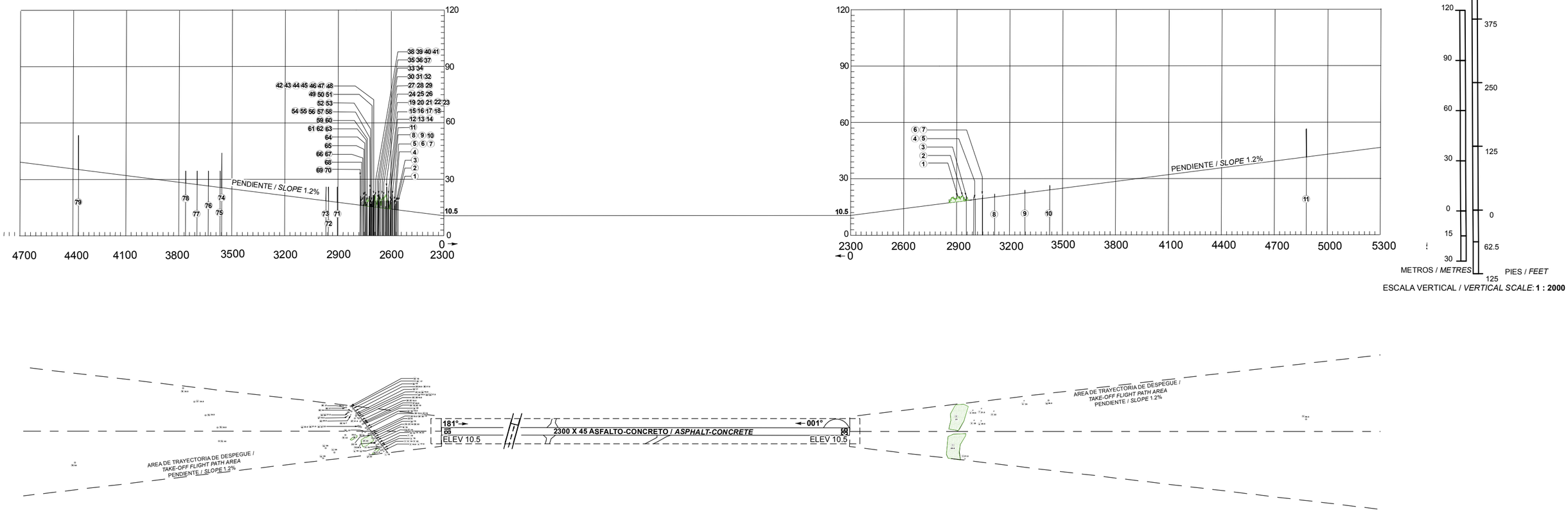
RWY 18/36

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 0°

RWY **18 / 36**

DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*			
RWY 18			**RWY 36**
2300	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2300
2300	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2300
2300	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2300
2300	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2300



SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	■
FERROCARRIL *RAILROAD*	⊢⊢
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◢
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

500 250 0 500 1000 1500 2000

1600 800 0 1600 3200 4800 6400

PIES / *FEET*

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: OBSTACULOS

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, MERIDA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

89°42'W 89°41'W 89°40'W 89°39'W 89°38'W 89°37'W 89°36'W

20°59'N 20°58'N 20°57'N 20°56'N 20°55'N 20°54'N 20°53'N

SECCION / *SECTION* 1
ELEV 70.5

SECCION / *SECTION* 1
ELEV 71

SECCION / *SECTION* 1
ELEV 70.5

SECCION / *SECTION* 1
ELEV 71

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 5%
ELEV 158

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 58

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2.5%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2.5 %

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2 %

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / *SLOPE* 14.3%

SUPERFICIE DE APROXIMACION INTERNA
INNER APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 3%

SUPERFICIE DE TRANSICION INTERNA
INNER TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 33.3%

SUPERFICIE DE ATERRIZAJE INTERRUMPIDO
BALKED LANDING SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 3.33%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / *SLOPE* 14.3%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / *SLOPE* 14.3%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2.5 %

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2 %

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION INTERNA
INNER TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 33.3%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / *SLOPE* 14.3%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / *SLOPE* 14.3%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2.5 %

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2 %

SUPERFICIE DE APROXIMACION INTERNA
INNER APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 3%

SUPERFICIE DE TRANSICION INTERNA
INNER TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 33.3%

SUPERFICIE DE ATERRIZAJE INTERRUMPIDO
BALKED LANDING SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 3.33%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / *SLOPE* 14.3%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / *SLOPE* 14.3%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
*NON-PRECISION APPROACH

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

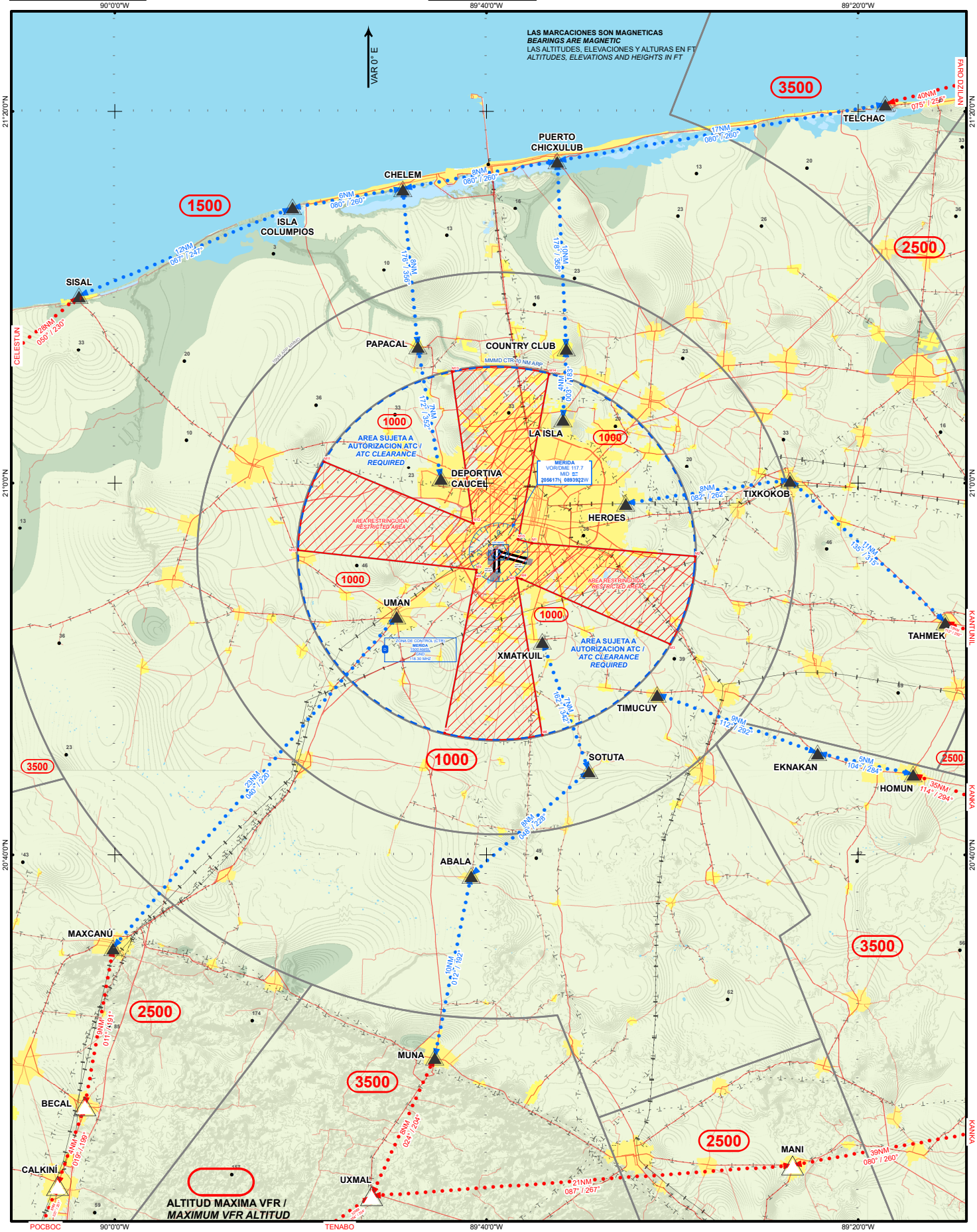
ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.3**
APP	**121.2**
ATIS	**127.9**

MERIDA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV 36 FT



CAMBIOS/*CHG* : ELEVACION AERODROMO / *AD ELEV.*

ESCALA/*scale* 1:500,000

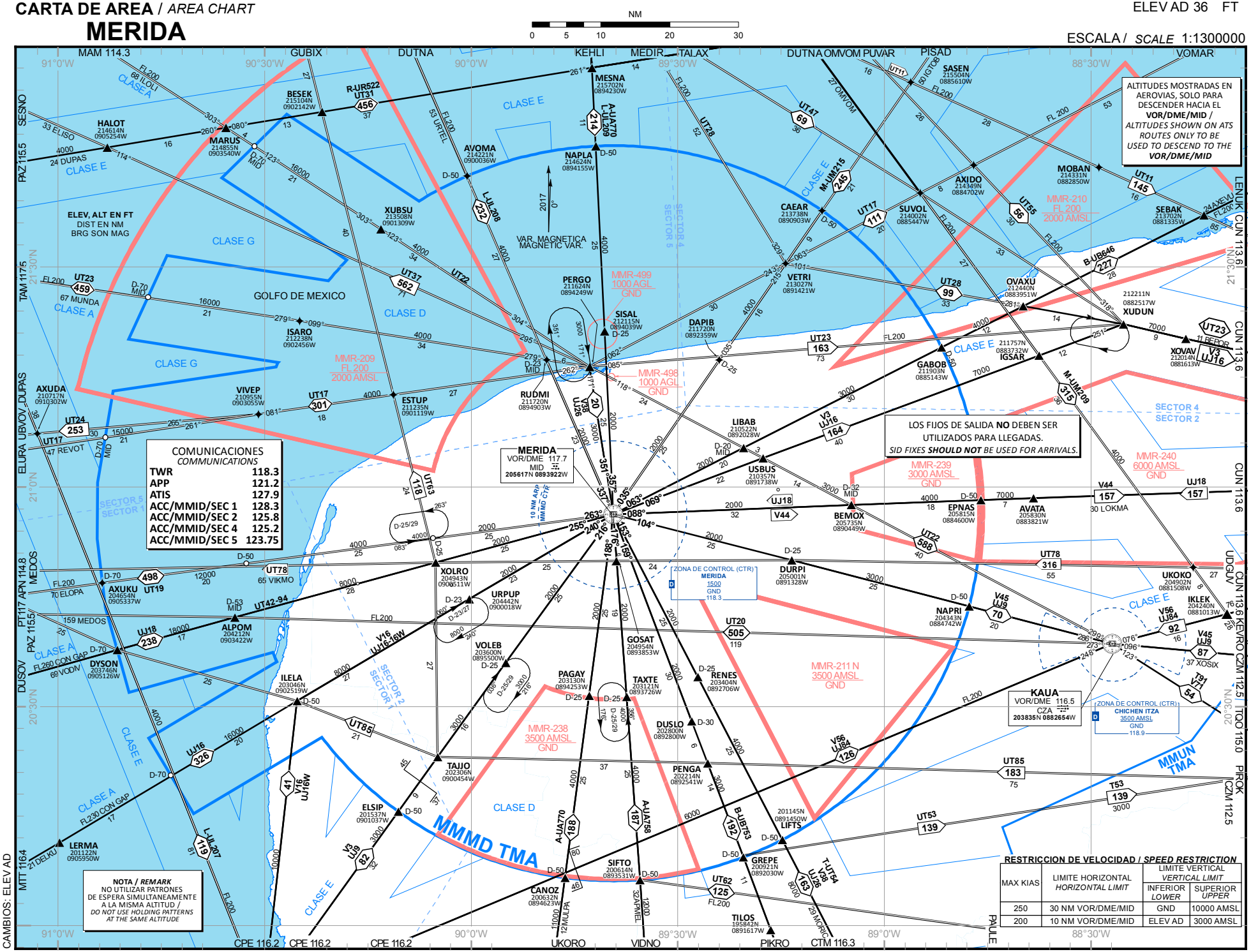
14-MAY-2026 AMDT AIRAC 05/26 SICT-AFAC-SENEAM **MMMD VAC-7**

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

MERIDA

ELEV AD 36 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1300000

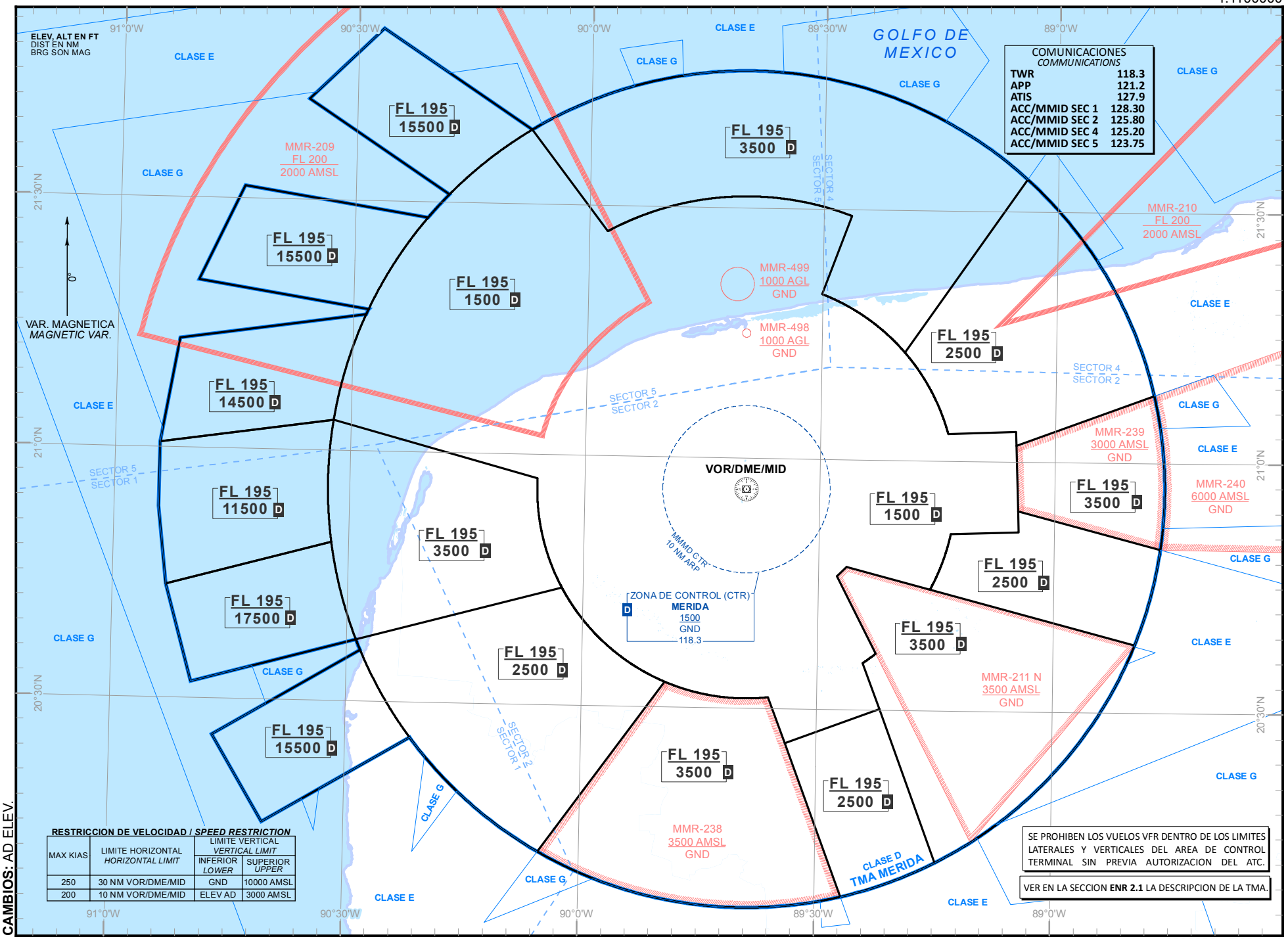


CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

MERIDA

AD ELEV 36 FT

1:1100000



CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

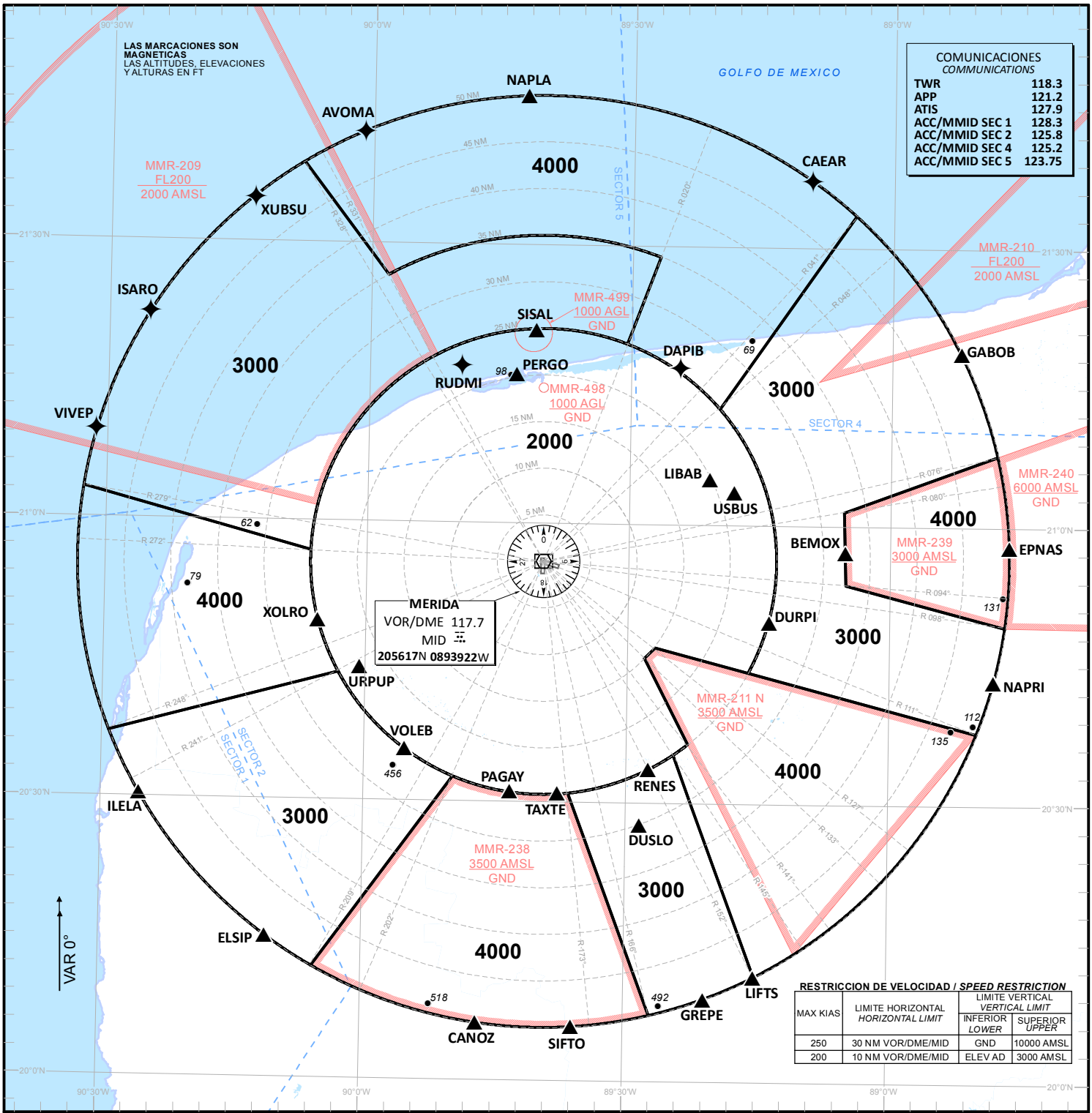
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

MERIDA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV 36 **FT**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



TAR /SSR/ MID

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE MERIDA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / *REMARK*

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

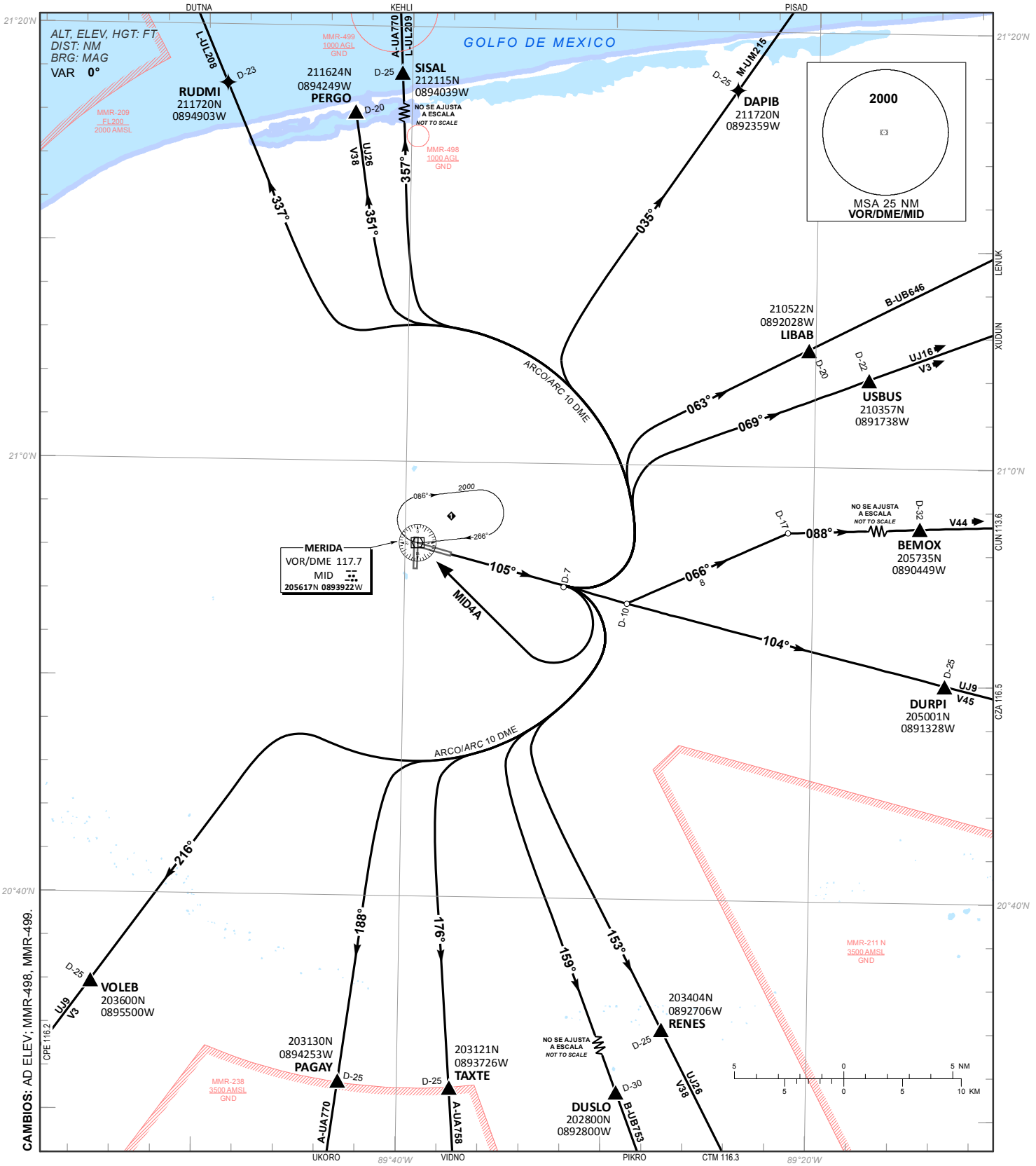
RWY 10

RUDMI2A, PERGO2A, SISAL2A, DAPIB2A, LIBAB2A, USBUS1A, BEMOX1A, DURPI2A, RENES2A, DUSLO2A, TAXTE2A, PAGAY2A, VOLEB2A, MID4A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK:



CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

RNP RWY 10

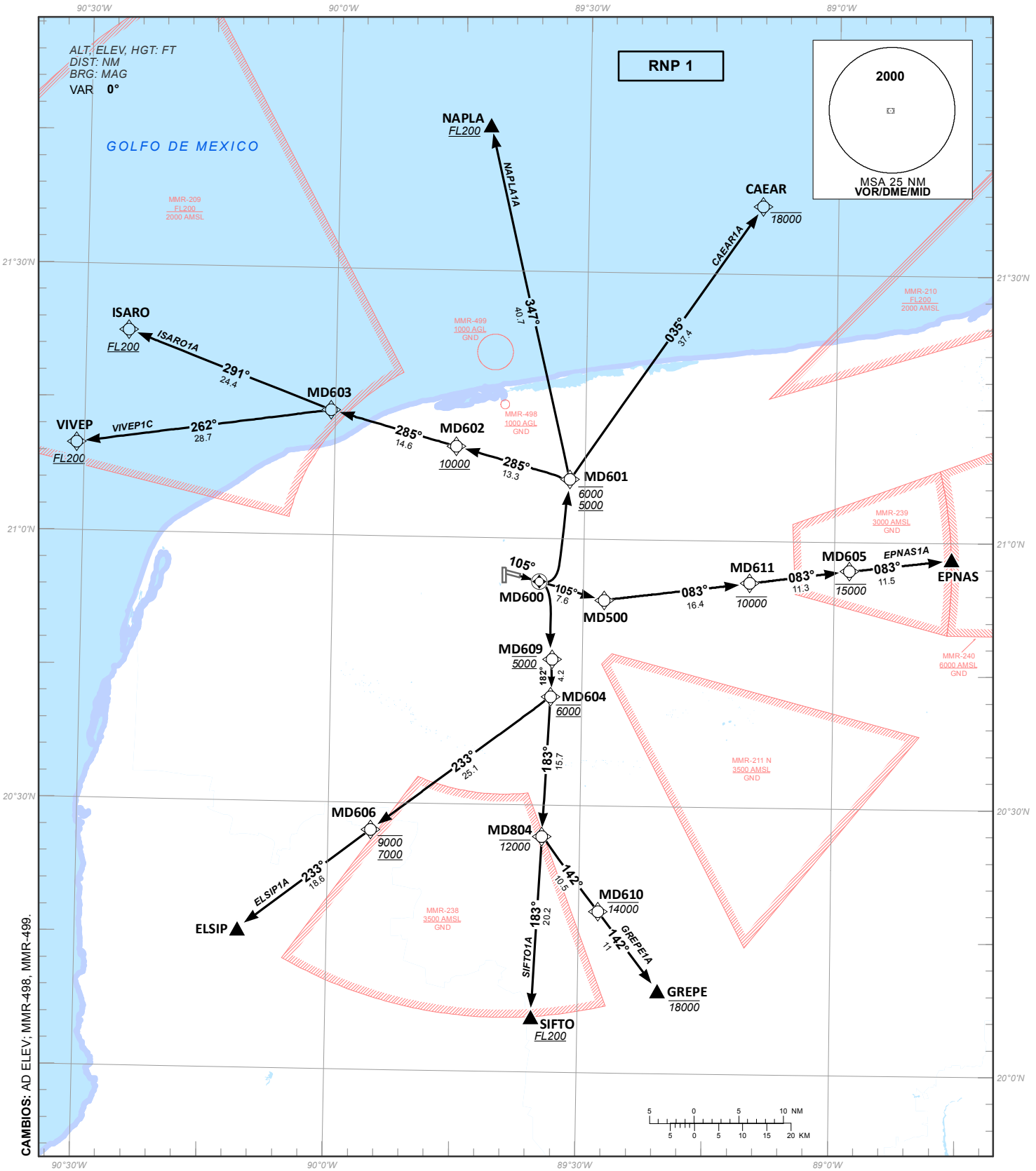
CAEAR1A, EPNAS1A, GREPE1A, SIFTO1A, ELSIP1A, VIVEP1C, ISARO1A, NAPLA1A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- OPERATIONAL PDG: VIVEP1C, ISARO1A, NAPLA1A, CAEAR1A **6.1%** UP TO **6000**; GREPE1A, SIFTO1A, ELSIP1A **6.6%** UP TO **5000**.



CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

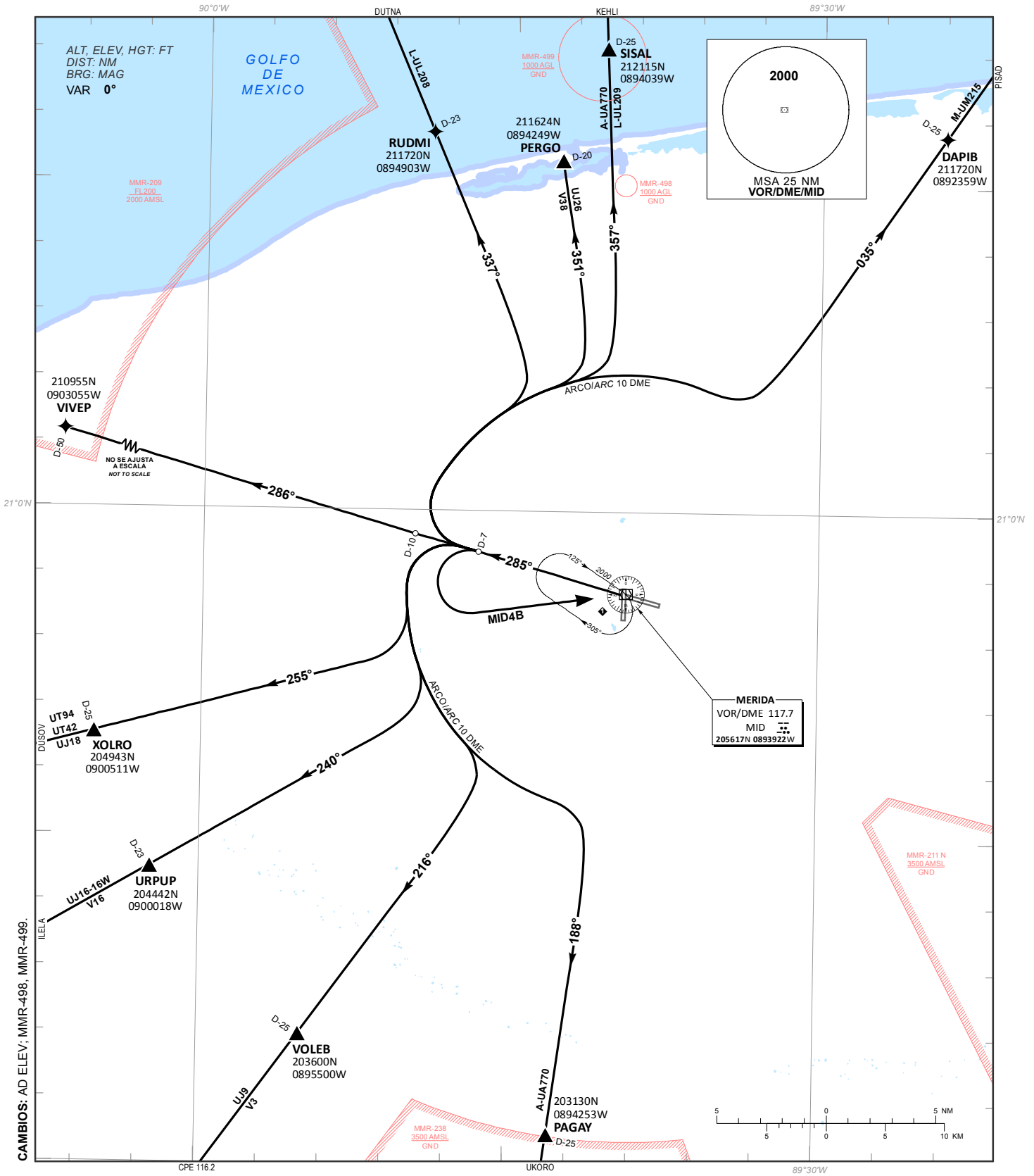
RWY 28

PAGAY2C, VOLEB2C, URPUP2B, XOLRO2B, VIVEP2A, RUDMI2B, PERGO2B, SISAL2B, DAPIB2B, MID4B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:



CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

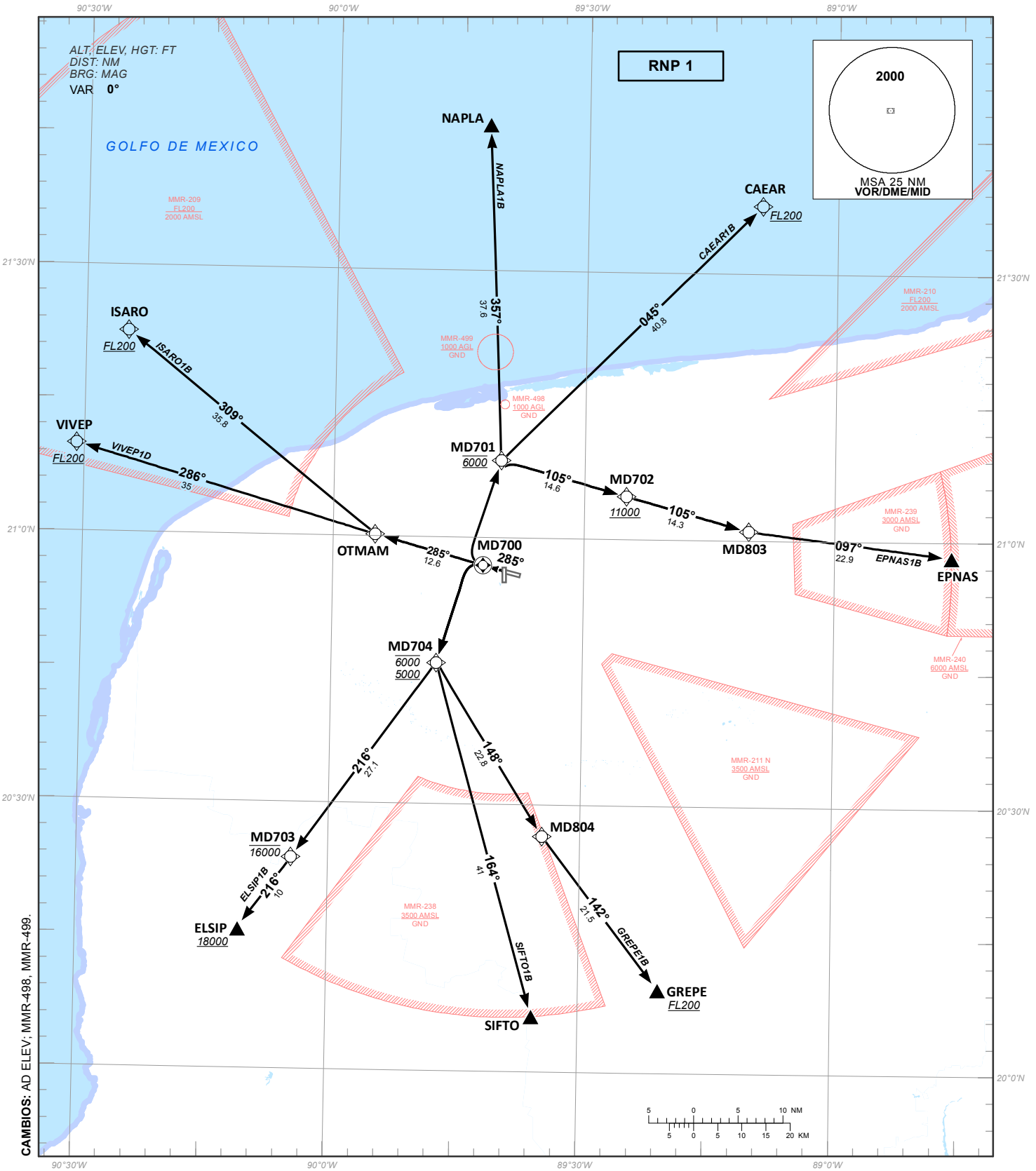
RNP RWY 28

CAEAR1B, EPNAS1B, GREPE1B, SIFTO1B, ELSIP1B, VIVEP1D, ISARO1B, NAPLA1B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- OPERATIONAL PDG: CAEAR1B, EPNAS1B, GREPE1B, SIFTO1B, ELSIP1B, NAPLA1B **6.3%** UP TO **6000**.



CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

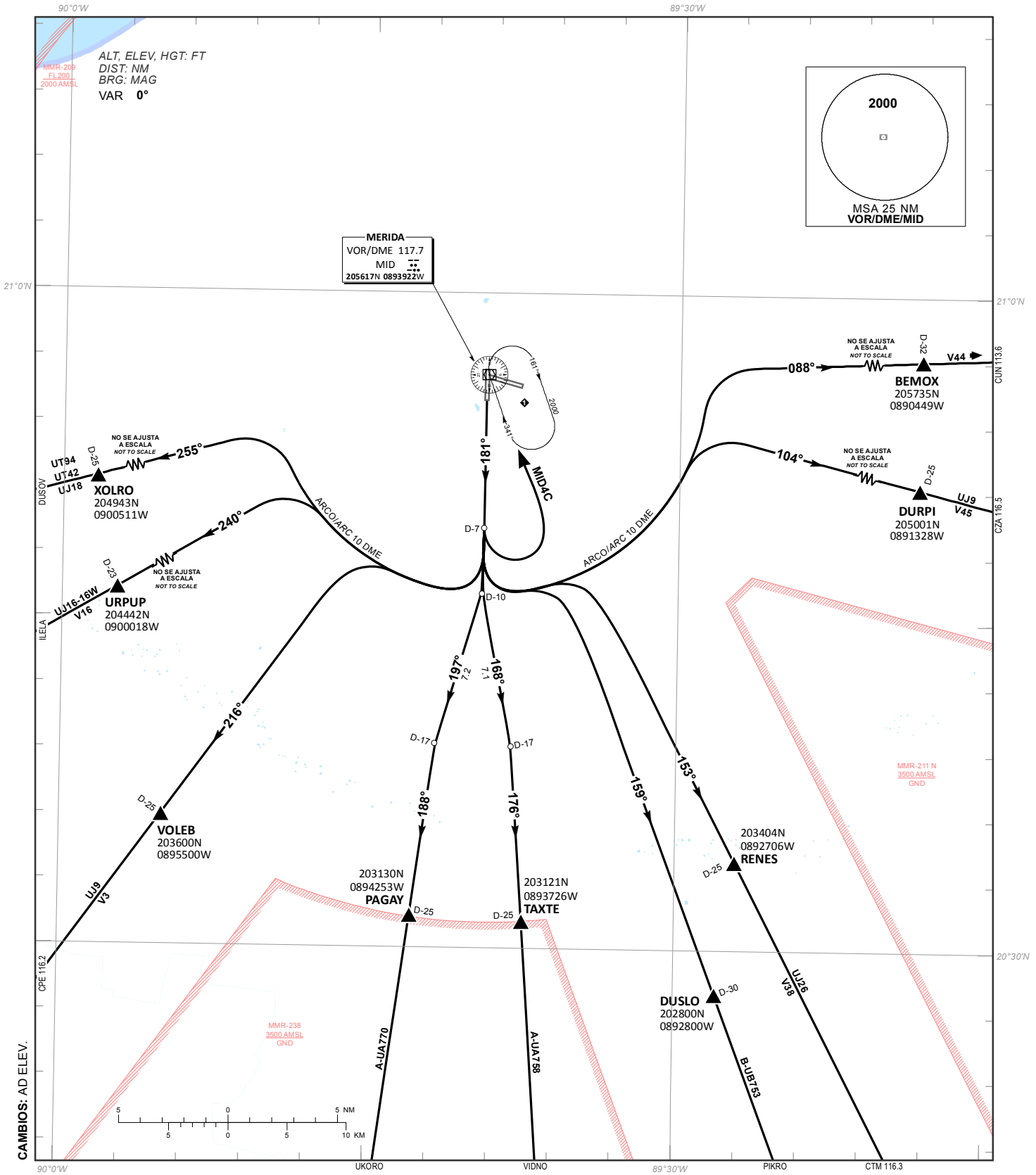
RWY 18

BEMOX1B, DURPI2B, RENES2B, DUSLO2B, TAXTE4B, PAGAY3B, VOLEB2B, URPUP2A, XOLRO2A, MID4C

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	**AD ELEV 36 FT**
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	

RMK:



CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

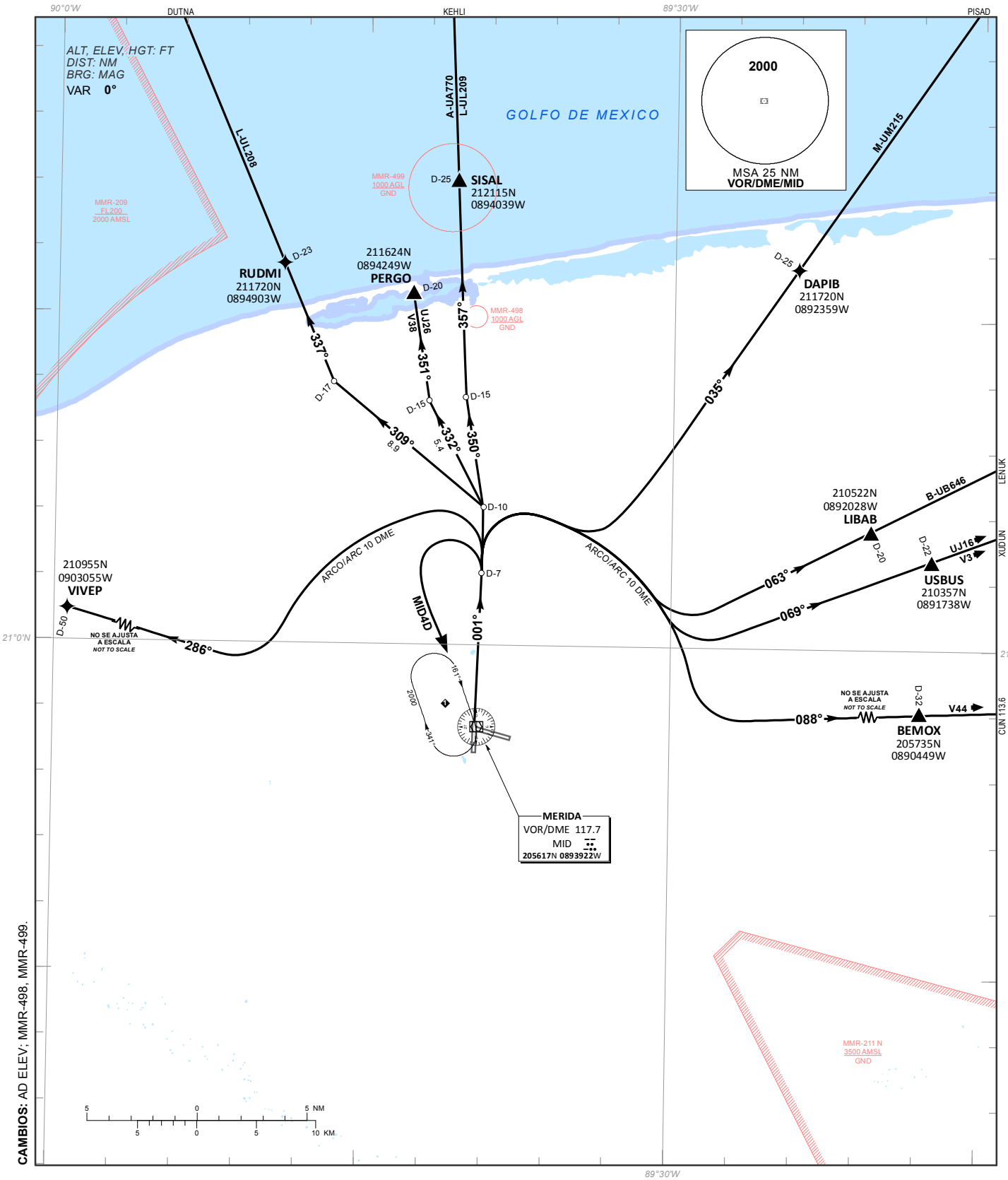
RWY 36

VIVEP2B, RUDMI2C, PERGO2C, SISAL3C, DAPIB2C, LIBAB2B, USBUS1B, BEMOX1C, MID4D

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	**AD ELEV 36 FT**
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	

RMK:



CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

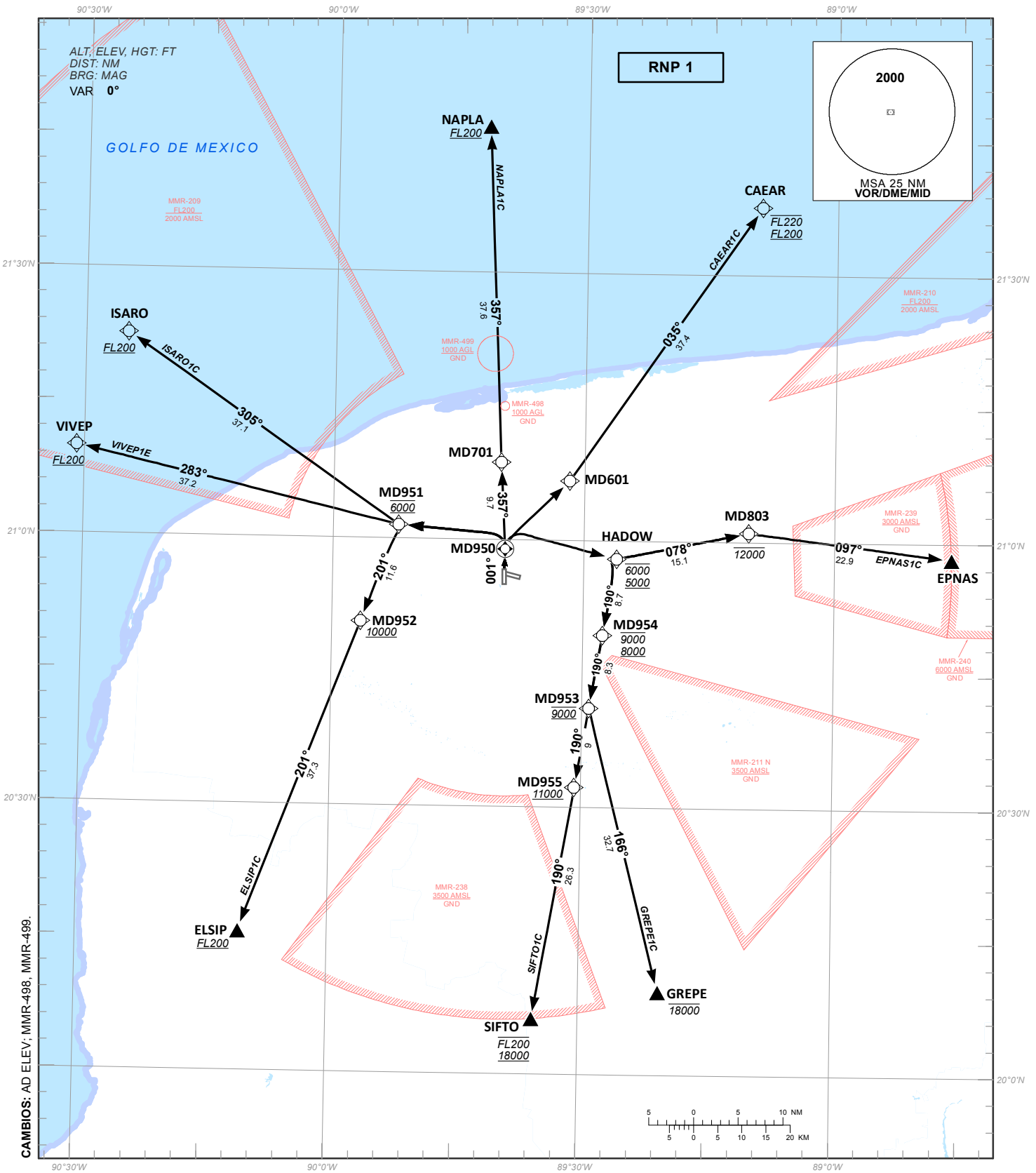
RNP RWY 36

CAEAR1C, EPNAS1C, GREPE1C, SIFTO1C, ELSIP1C, VIVEP1E, ISARO1C, NAPLA1C

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- OPERATIONAL PDG: EPNAS1C, GREPE1C, SIFTO1C **5.9%** UP TO **6000**; ELSIP1C, VIVEP1E, ISARO1C **6.3%** UP TO **6000**.



CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

RWY 10/18

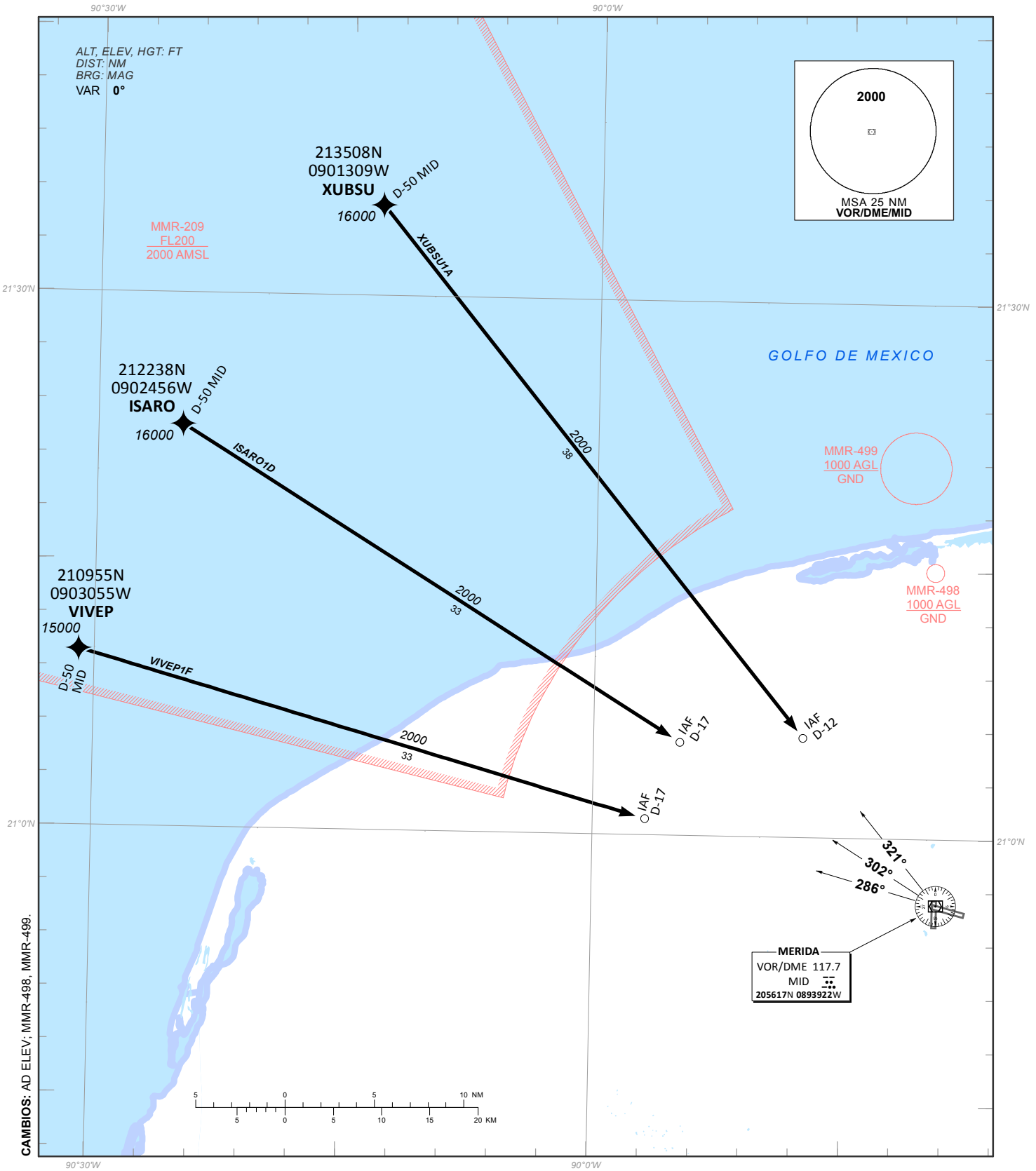
XUBSU1A, ISARO1D, VIVEP1F

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO, MANTENGA ULTIMA ALTITUD ASIGNADA Y RECALE A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC. *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT IN THE PROCEDURE, MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TOWARDS THE STATION IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS.*

- RESTRICCION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16. *SPEED RESTRICTION SEE SECTION ENR 1.1-16.*



CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

RNP 1 RWY 10

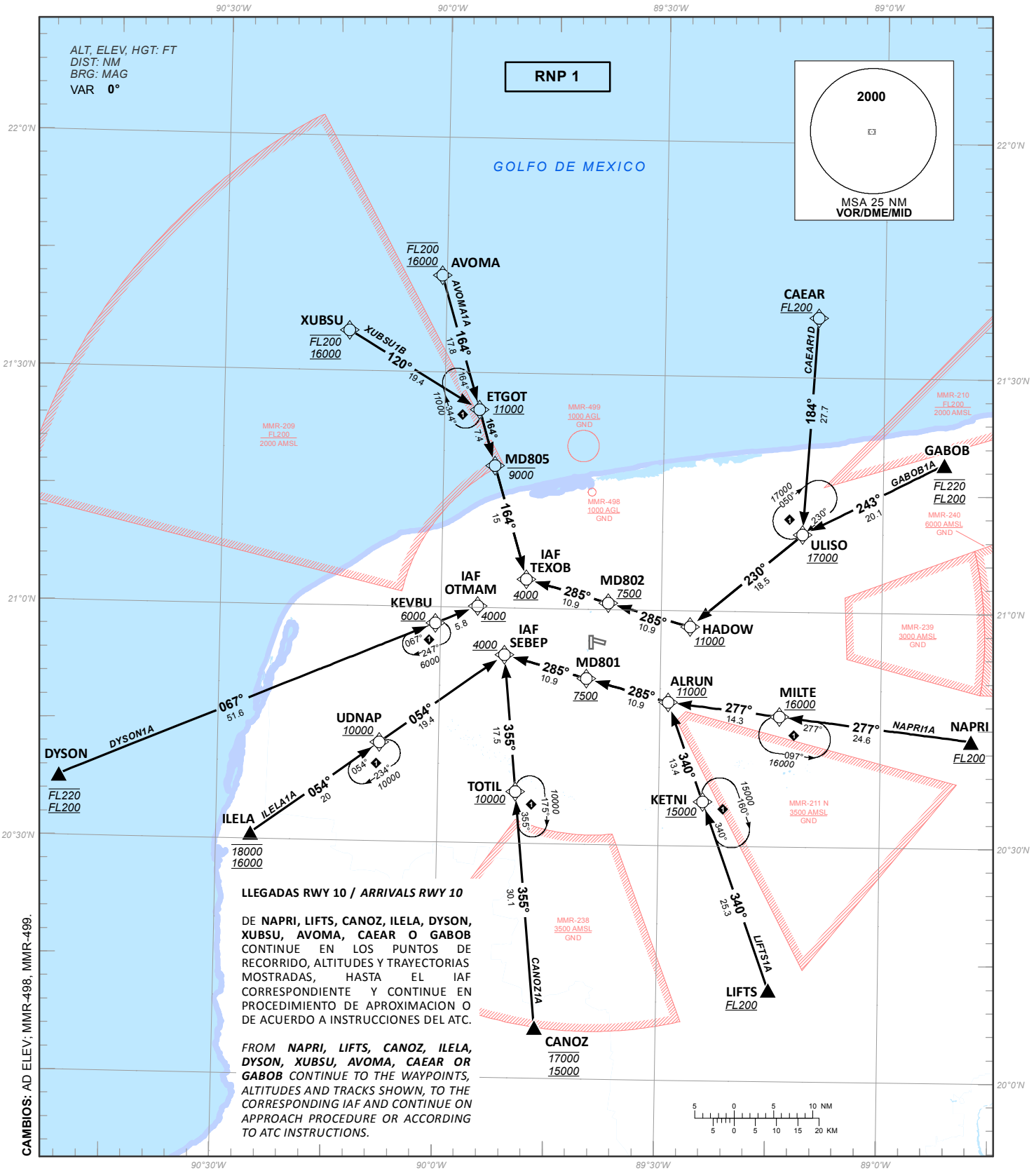
NAPRI1A, LIFTS1A, CANOZ1A, ILELA1A, DYSON1A, XUBSU1B, AVOMA1A, CAEAR1D, GABOB1A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



LLEGADAS RWY 10 / *ARRIVALS RWY 10*

DE **NAPRI, LIFTS, CANOZ, ILELA, DYSON, XUBSU, AVOMA, CAEAR O GABOB** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*FROM **NAPRI, LIFTS, CANOZ, ILELA, DYSON, XUBSU, AVOMA, CAEAR OR GABOB** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

RNP 2 RWY 10

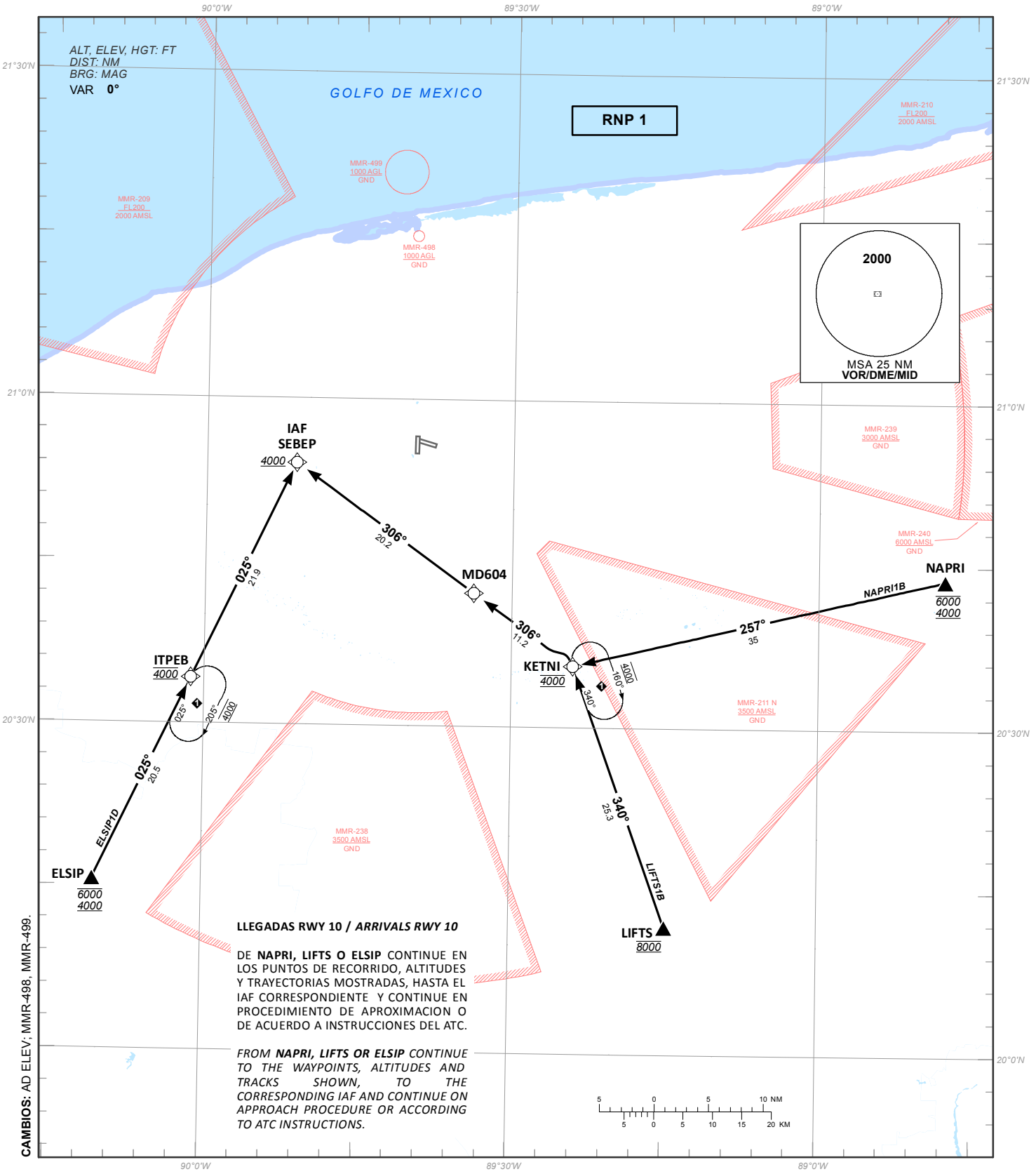
NAPRI1B, LIFTS1B, ELSIP1D

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA SOLO PARA AERONAVES DE BAJA PERFORMANCE *ARRIVAL PROCEDURES ONLY FOR LOW PERFORMANCE AIRCRAFT.*



CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

RNP 1 RWY 28

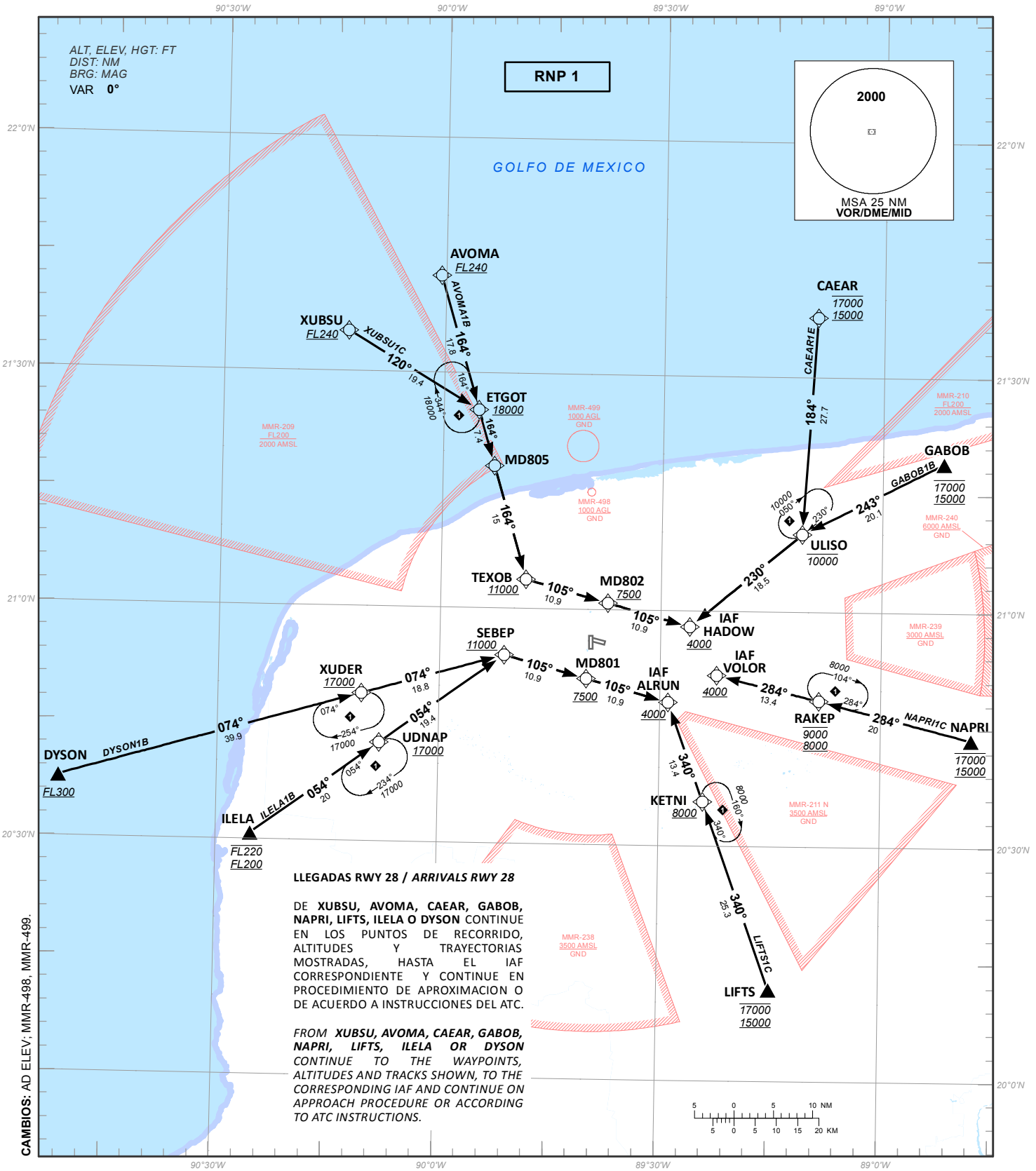
XUBSU1C, AVOMA1B, CAEAR1E, GABOB1B, NAPRI1C, LIFTS1C, ILELA1B, DYSON1B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



LLEGADAS RWY 28 / *ARRIVALS RWY 28*

DE **XUBSU, AVOMA, CAEAR, GABOB, NAPRI, LIFTS, ILELA O DYSON** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*FROM **XUBSU, AVOMA, CAEAR, GABOB, NAPRI, LIFTS, ILELA OR DYSON** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

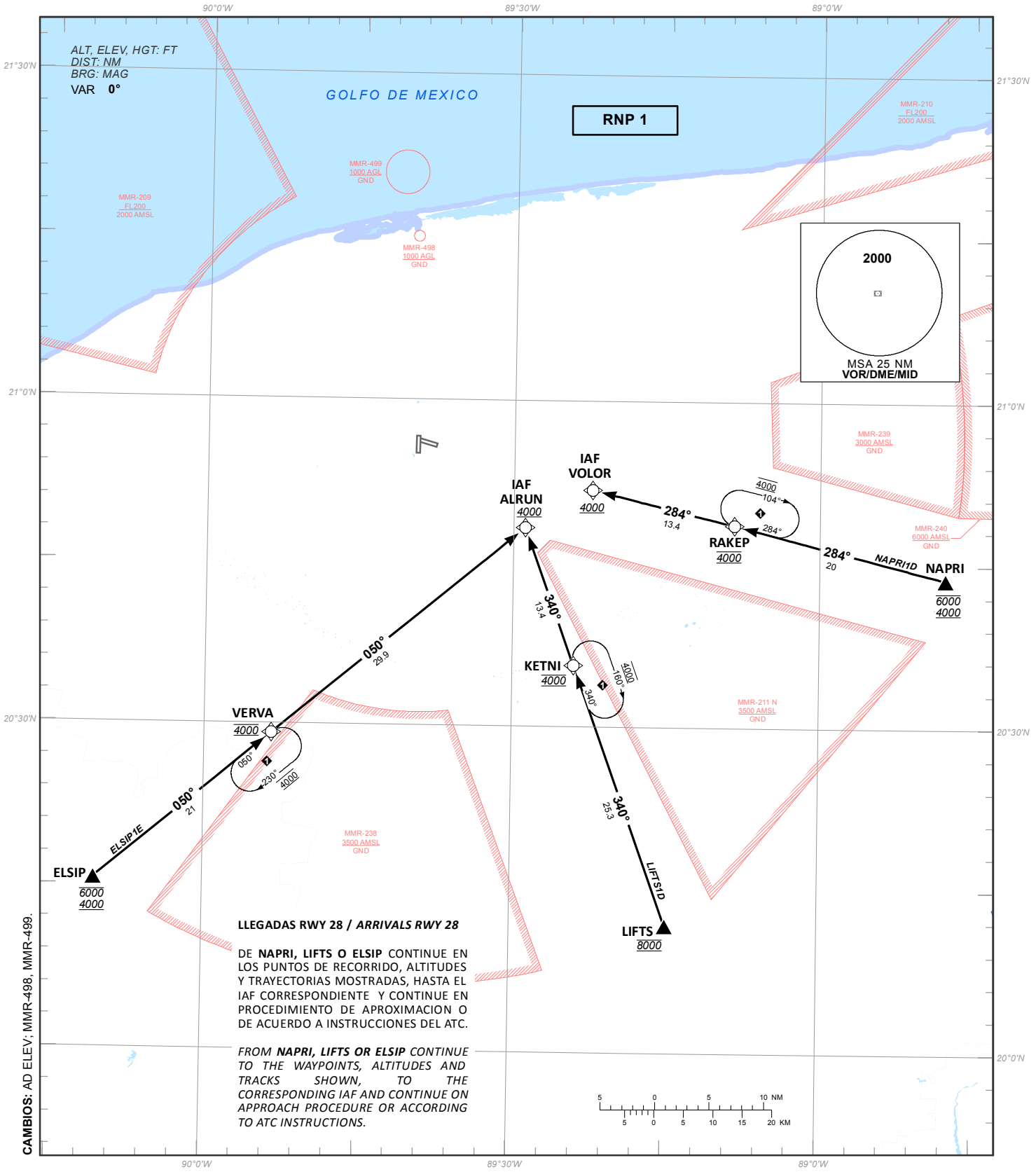
RNP 2 RWY 28

NAPRI1D, LIFTS1D, ELSIP1E

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK:
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA SOLO PARA AERONAVES DE BAJA PERFORMANCE *ARRIVAL PROCEDURES ONLY FOR LOW PERFORMANCE AIRCRAFT.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



LLEGADAS RWY 28 / *ARRIVALS RWY 28*

DE **NAPRI, LIFTS O ELSIP** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*FROM **NAPRI, LIFTS OR ELSIP** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

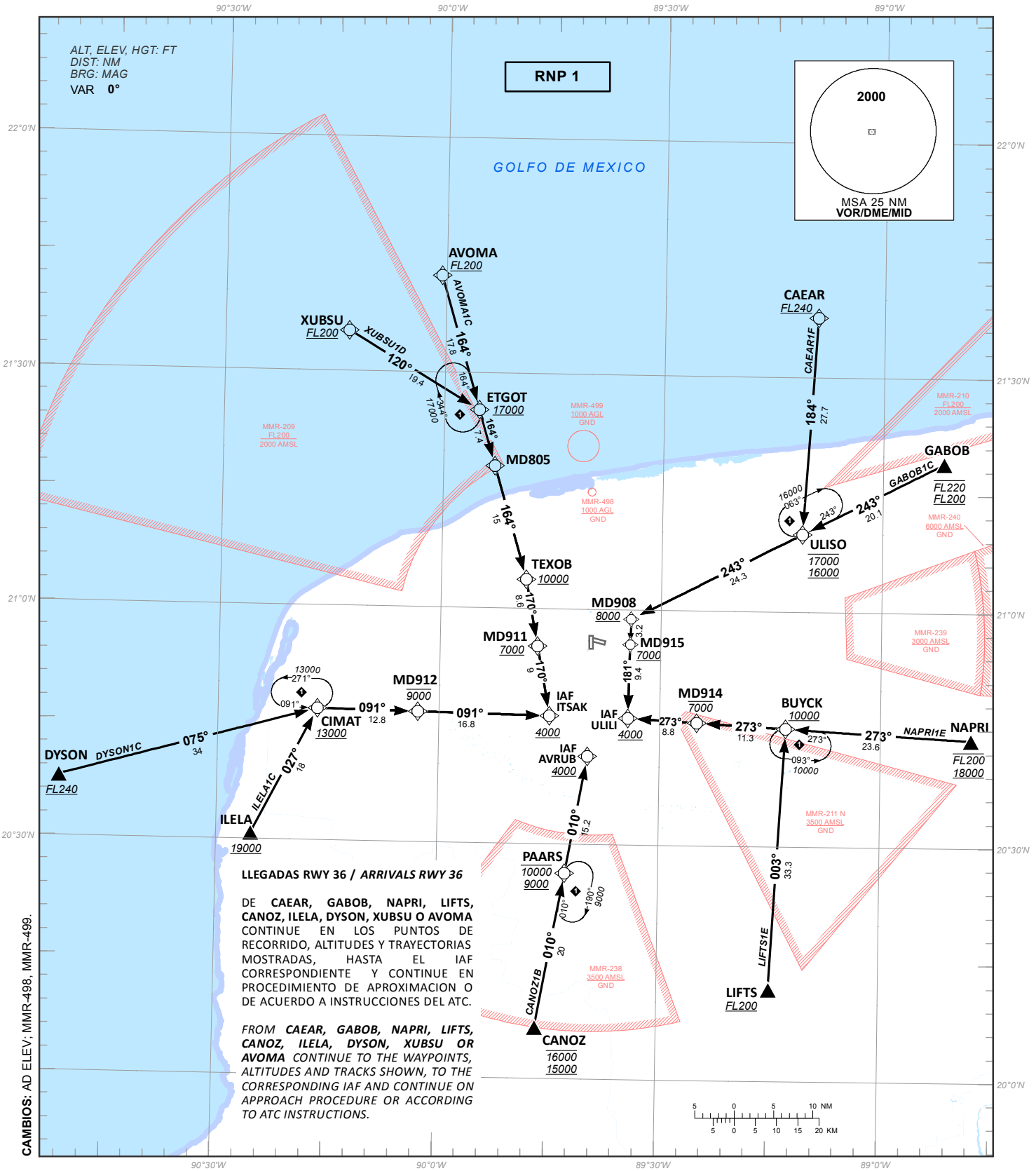
RNP 1 RWY 36

CAEAR1F, GABOB1C, NAPRI1E, LIFTS1E, CANOZ1B, ILELA1C, DYSON1C, XUBSU1D, AVOMA1C

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



LLEGADAS RWY 36 / *ARRIVALS RWY 36*

DE **CAEAR, GABOB, NAPRI, LIFTS, CANOZ, ILELA, DYSON, XUBSU O AVOMA** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*FROM **CAEAR, GABOB, NAPRI, LIFTS, CANOZ, ILELA, DYSON, XUBSU OR AVOMA** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

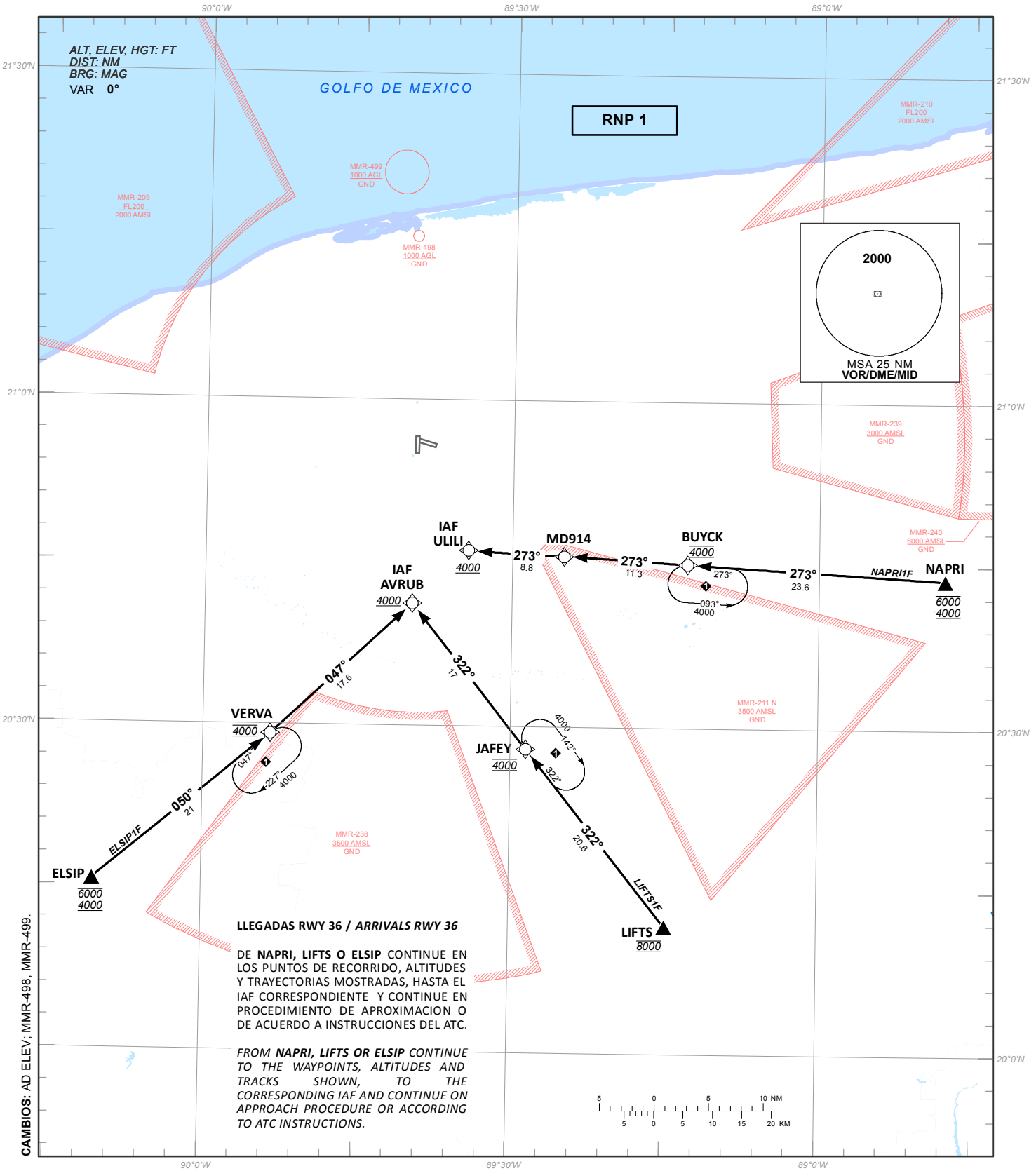
RNP 2 RWY 36

NAPRI1F, LIFTS1F, ELSIP1F

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA SOLO PARA AERONAVES DE BAJA PERFORMANCE *ARRIVAL PROCEDURES ONLY FOR LOW PERFORMANCE AIRCRAFT.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



LLEGADAS RWY 36 / *ARRIVALS RWY 36*

DE **NAPRI, LIFTS O ELSIP** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*FROM **NAPRI, LIFTS OR ELSIP** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498, MMR-499.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

ILS Z OR LOC Z RWY 10

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

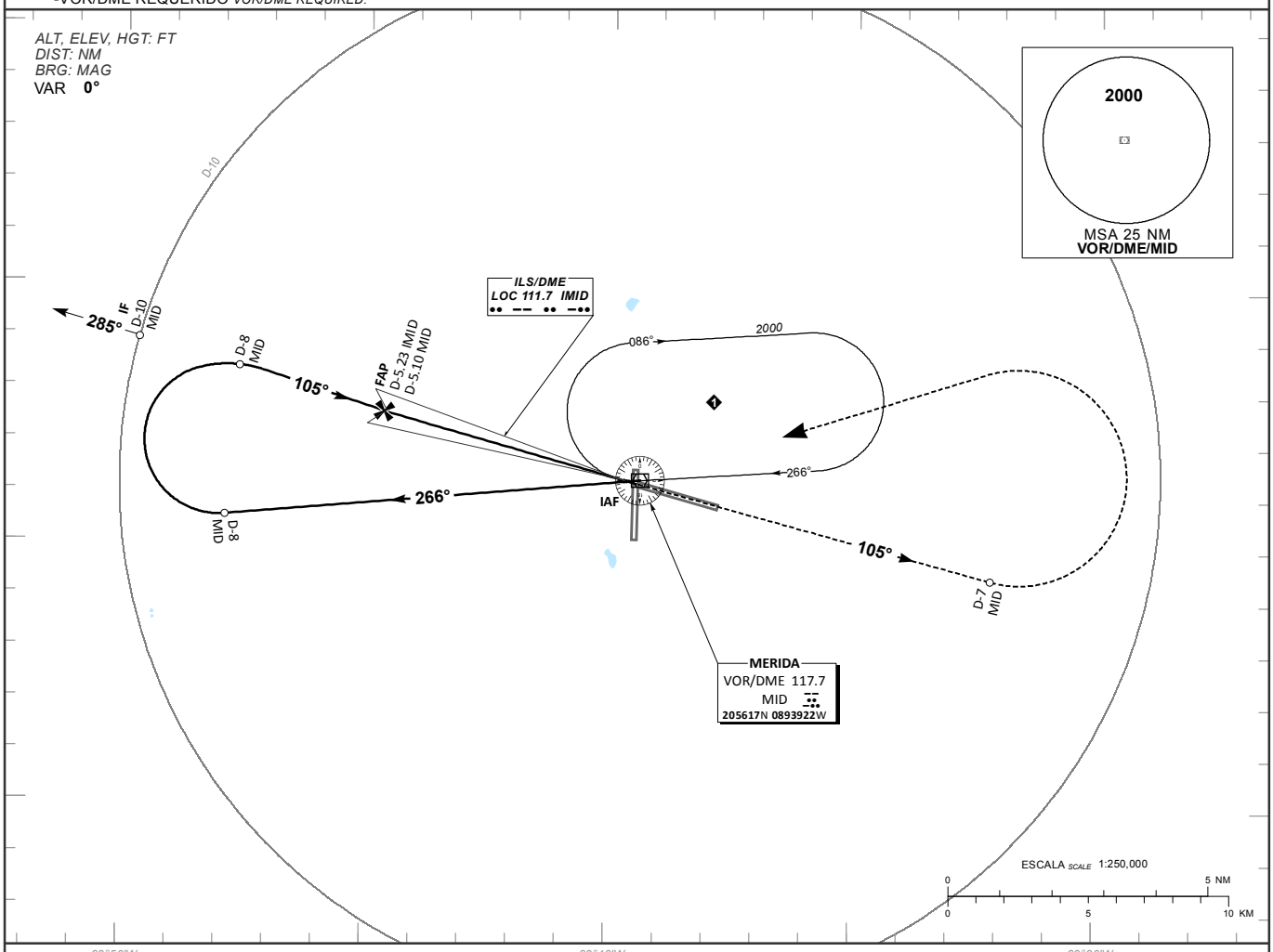
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

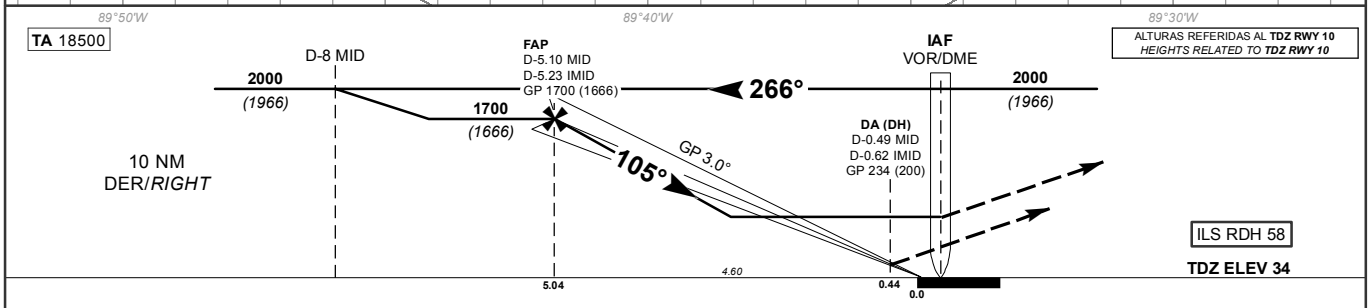
MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-105°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION EN MULTIPLOS DE 0.20 NM.

ILS/DME USABLE FOR AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.20 NM.

-VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **5.04**			**5.24%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**3:47**	**3:01**	**2:31**	**2:10**	**1:53**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMID *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMID*	NM	5.23	4	3	2	1
	FT	1700 *(1666)*	1309 *(1275)*	991 *(957)*	673 *(639)*	355 *(321)*

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL*	CAT I SIN ALS-F / *ALS-F OUT*	LOC COMPLETO / *FULL*	LOC SIN ALS-F / *ALS-F OUT*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	DA (DH) **234** **(200)**	DA (DH) **234** **(200)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **440** **(404)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **440** **(404)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B					
C				**1 1/4** (2000 M)	**1 3/4** (2800 M)
D					**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

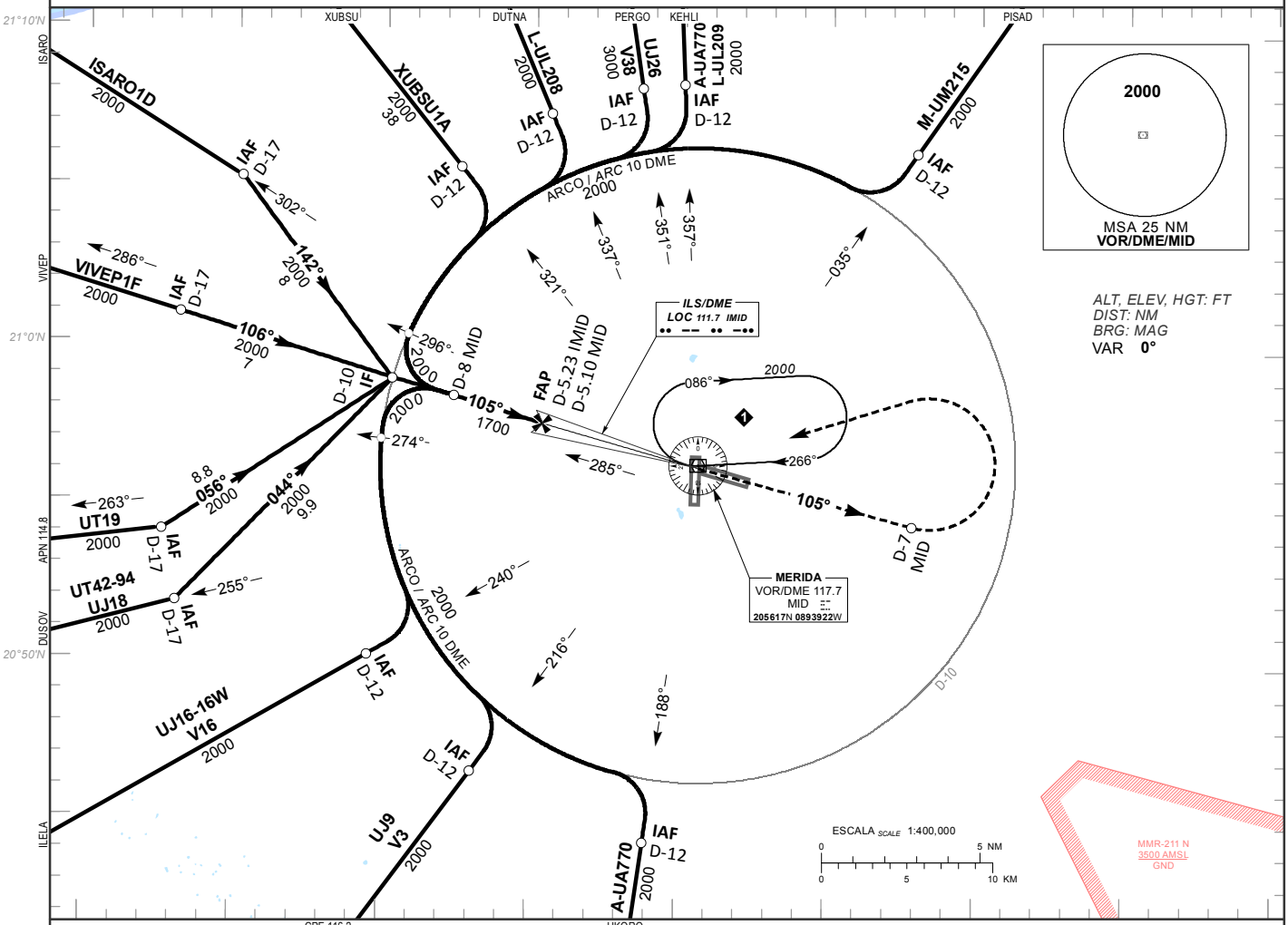
ILS Y OR LOC Y RWY 10

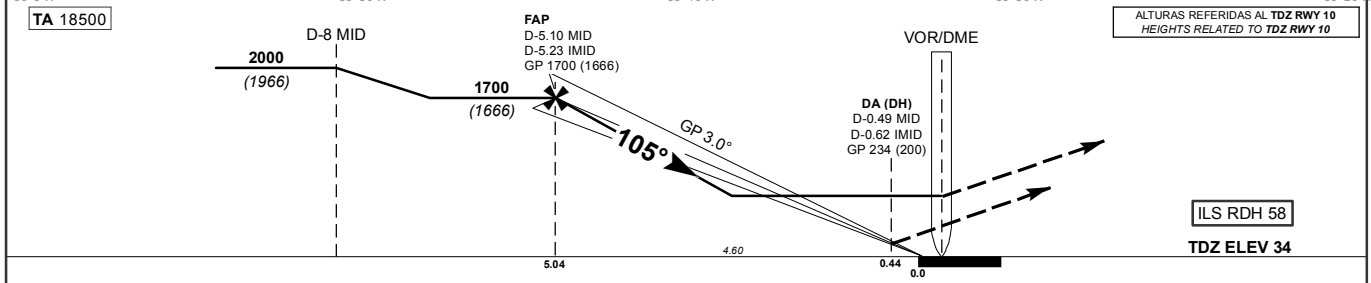
TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-105°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **5.04**			**5.24%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**3:47**	**3:01**	**2:31**	**2:10**	**1:53**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMID *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMID*	NM	5.23	4	3	2	1
	FT	1700 *(1666)*	1309 *(1275)*	991 *(957)*	673 *(639)*	355 *(321)*

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL*	CAT I SIN ALS-F / *ALS-F OUT*	LOC COMPLETO / *FULL*	LOC SIN ALS-F / *ALS-F OUT*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	DA (DH) **234** **(200)**	DA (DH) **234** **(200)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **440** **(404)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **440** **(404)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B					
C				**1 1/4** (2000 M)	**1 3/4** (2800 M)
D					**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

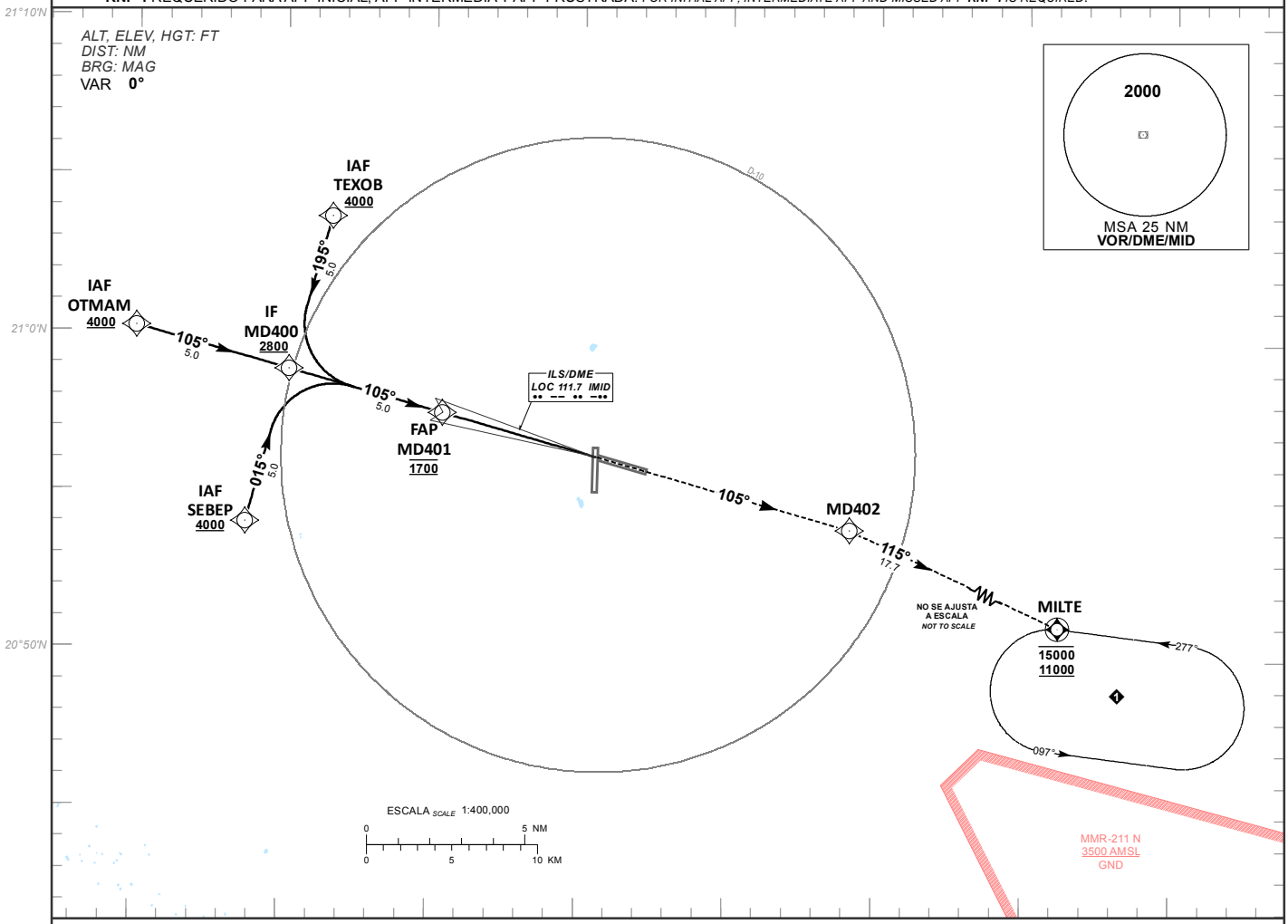
ILS X OR LOC X RWY 10

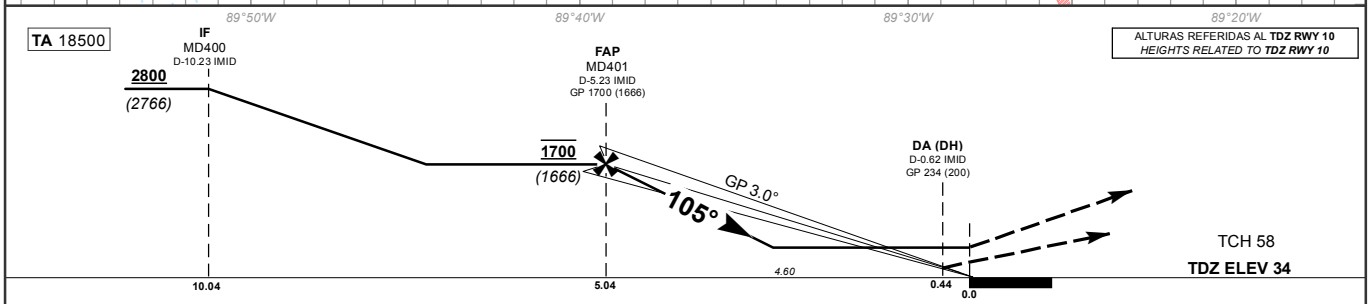
TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO **105°** HASTA **MD402** Y PROSIGA HACIA **MILTE** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: *CLIMB ON HEADING* ***105°*** *TO* ***MD402*** *AND PROCEED TO* ***MILTE*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
-DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
-**RNP 1** REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA. *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP* ***RNP 1*** *IS REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **5.04**			(3.0°)				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**3:47**	**3:01**	**2:31**	**2:10**	**1:53**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMID *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMID*	NM	5.23	4	3	2	1
	FT	1700 *(1666)*	1309 *(1275)*	991 *(957)*	673 *(639)*	355 *(321)*

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL*	CAT I SIN ALS-F / *ALS-F OUT*	LOC COMPLETO / *FULL*	LOC SIN ALS-F / *ALS-F OUT*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	DA (DH) **234** **(200)**	DA (DH) **234** **(200)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **440** **(404)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **440** **(404)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B					
C				**1 1/4** (2000 M)	**1 3/4** (2800 M)
D					**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

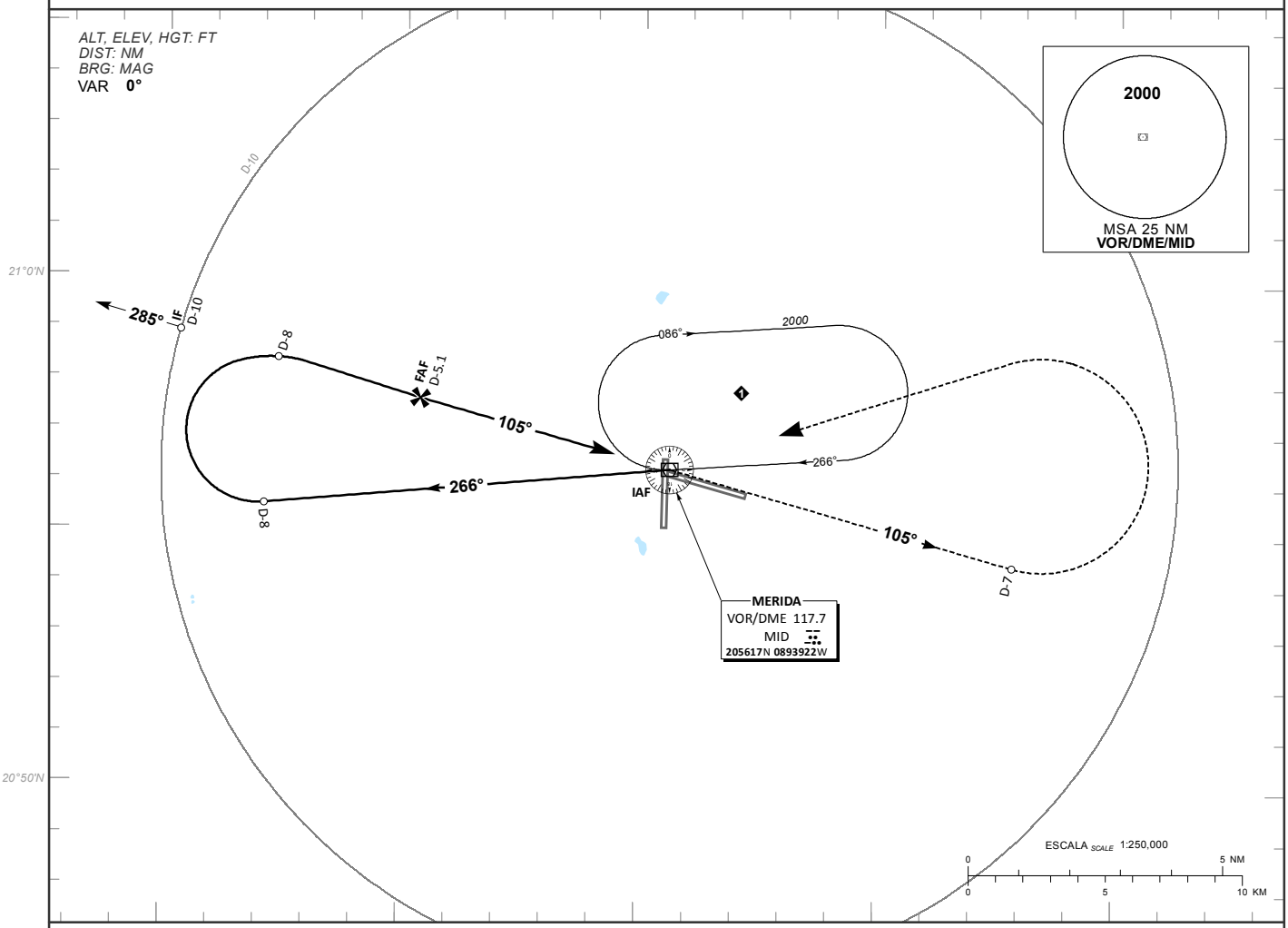
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

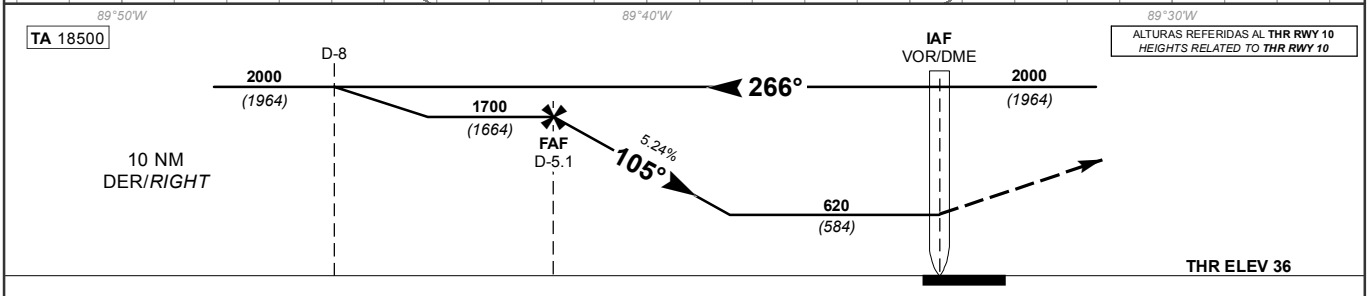
VOR Z RWY 10

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-105°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 5.04			5.24%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	424	530	637	743	849	955	1061
MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1670 *(1634)*	1350 *(1314)*	1030 *(994)*	710 *(674)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(584)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

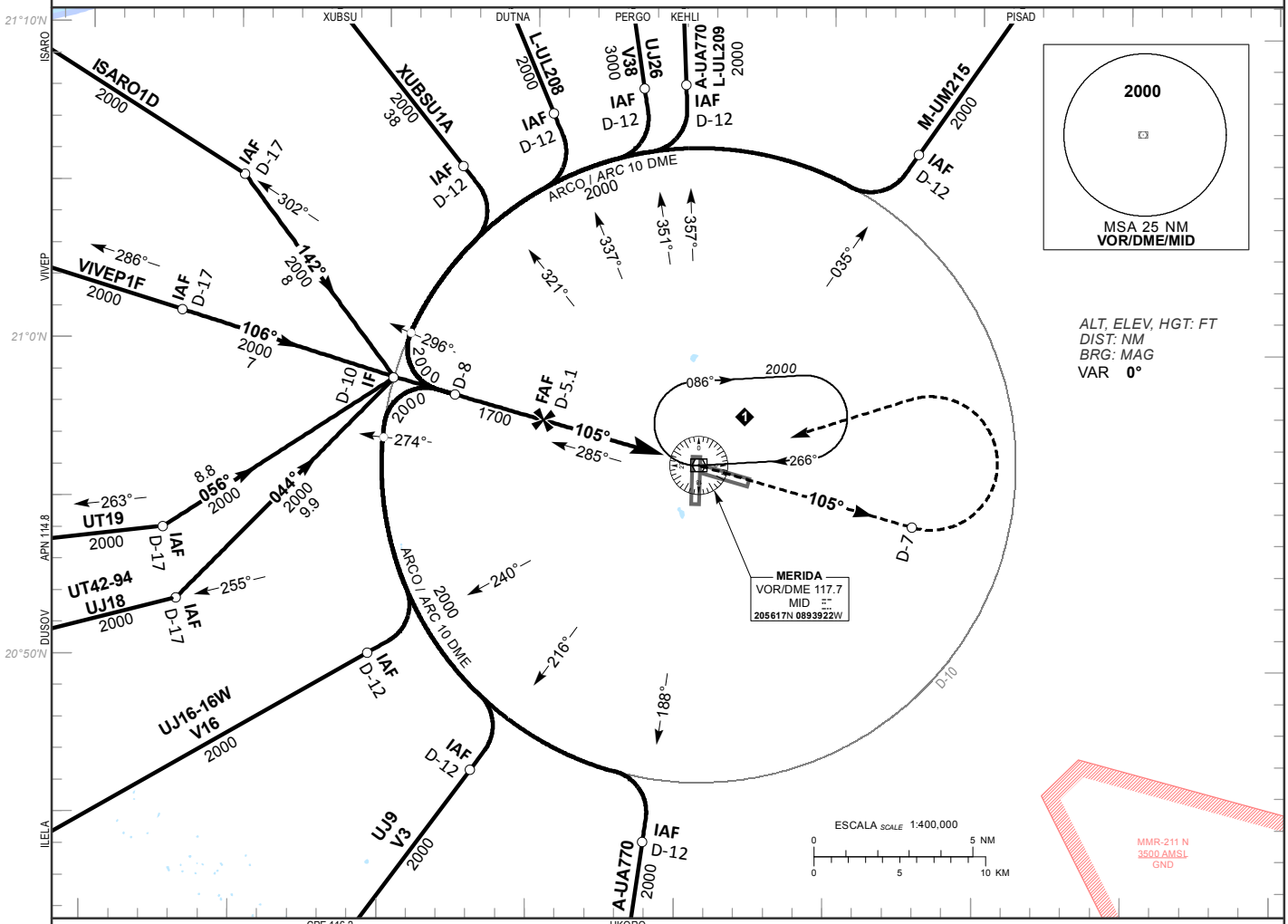
VOR Y RWY 10

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

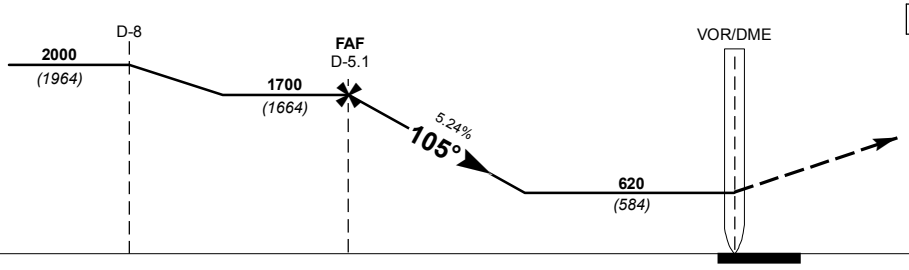
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***MID VOR R-105°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN LEFT WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/MID*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*



TA 18500



ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 10**
HEIGHTS RELATED TO ***THR RWY 10***

GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR **5.04**			**5.24%**				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**424**	**530**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**3:47**	**3:01**	**2:31**	**2:10**	**1:53**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1670 *(1634)*	1350 *(1314)*	1030 *(994)*	710 *(674)*

CAMBIOS: AD ELEV.

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(584)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS** OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

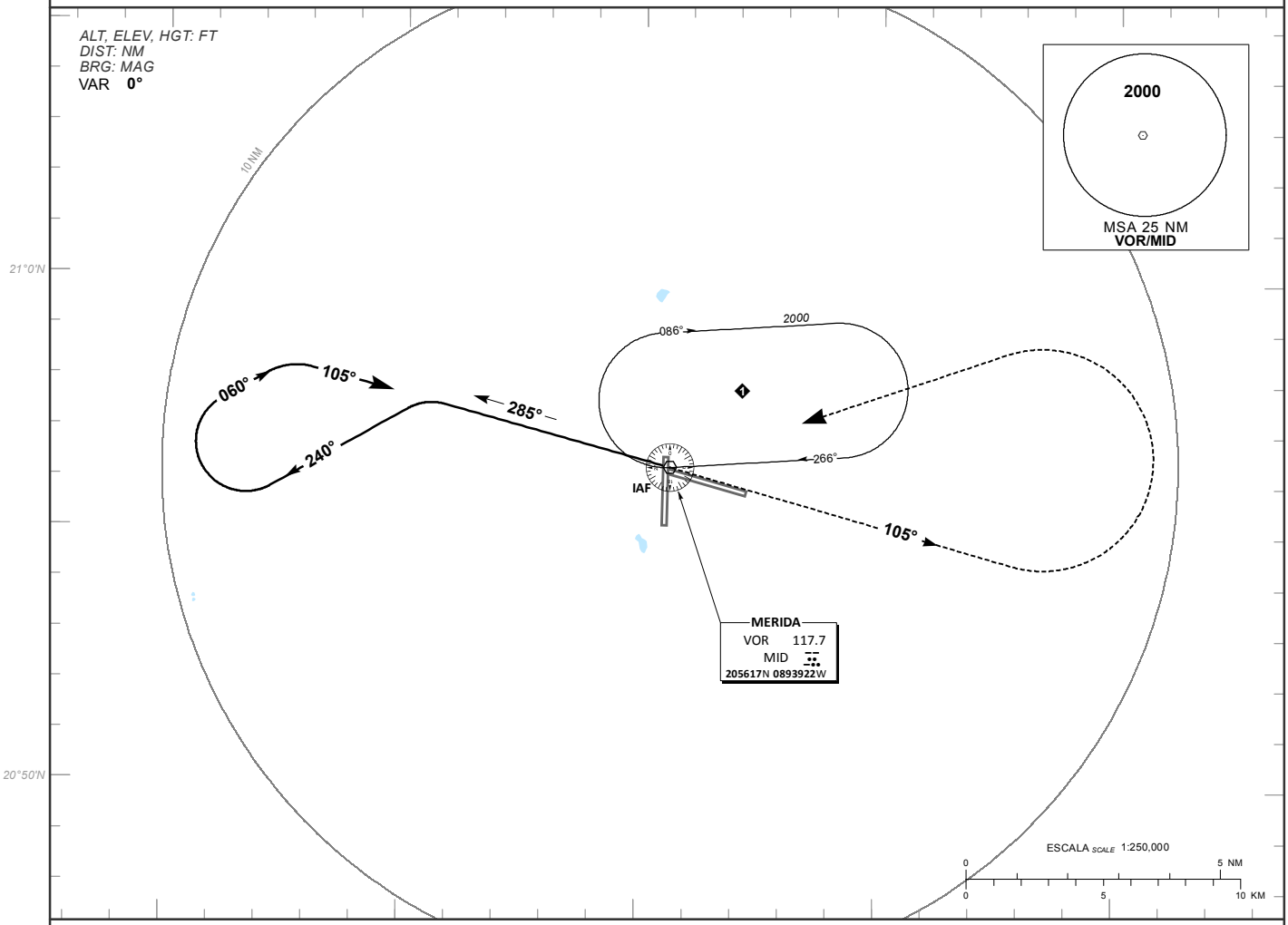
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

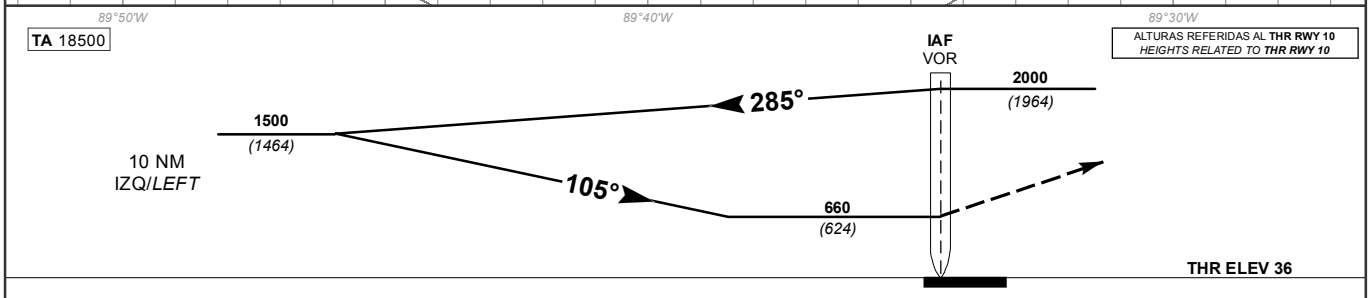
VOR X RWY 10

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-105°**, TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:38**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS**
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		
C	**1 3/4** (2800 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**2** (3200 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

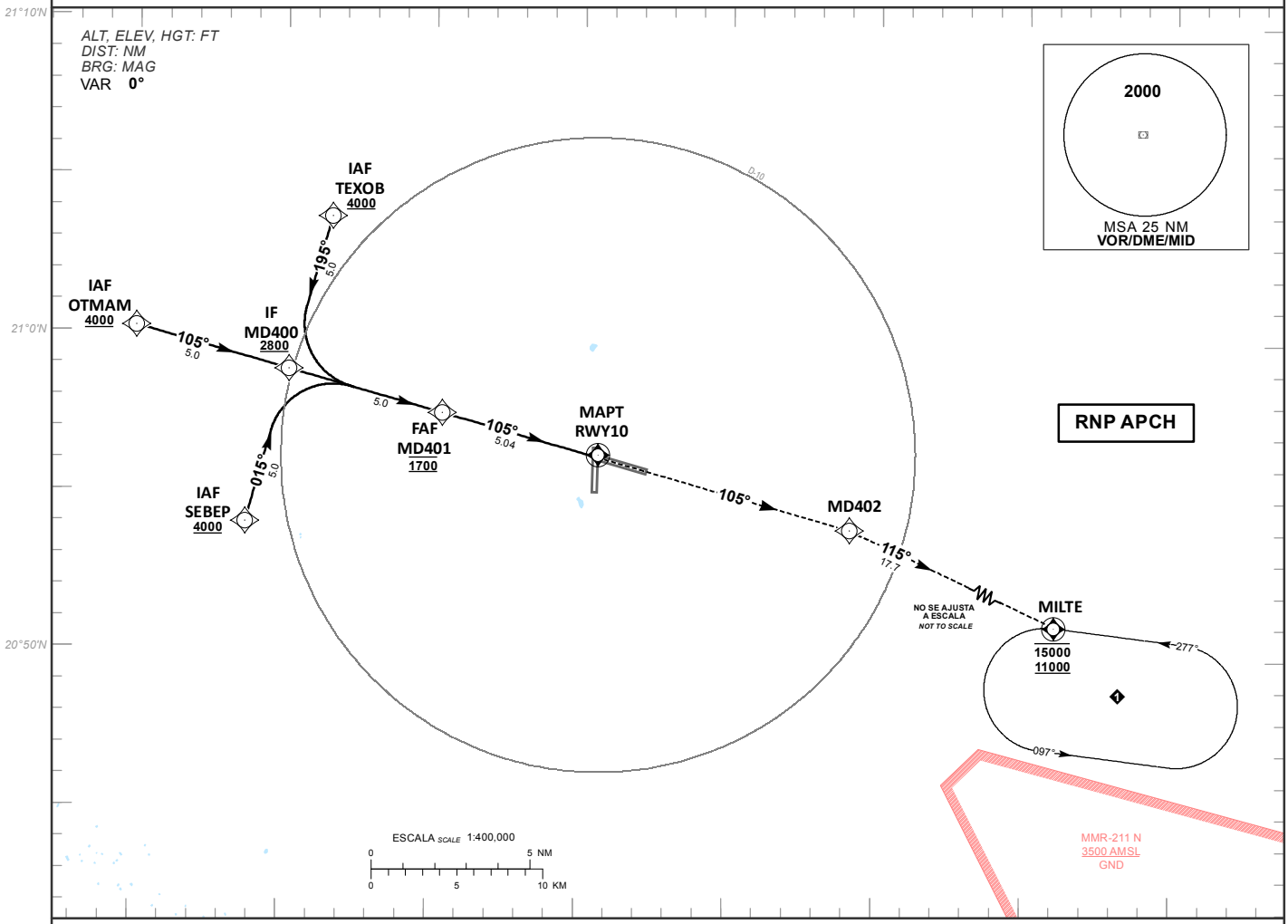
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

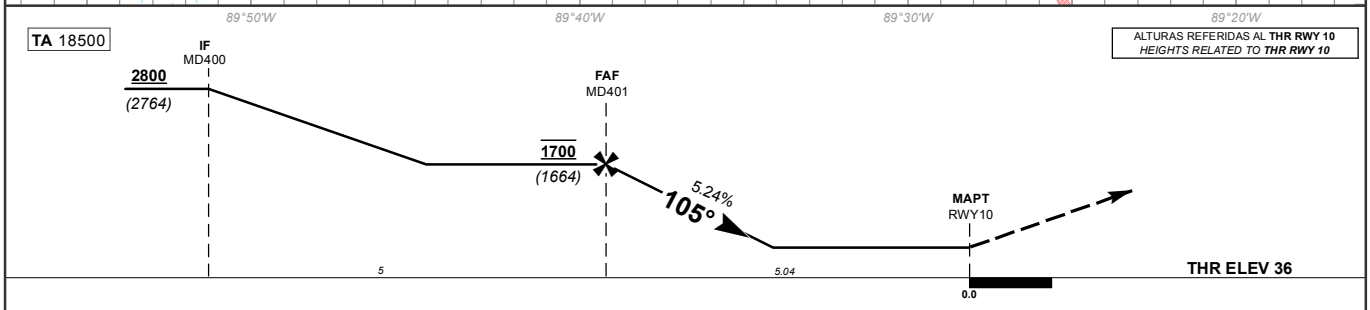
RNP RWY 10

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO **105°** HASTA **MD402** Y PROSIGA HACIA **MILTE** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
***MISSED APCH:** CLIMB ON HEADING **105°** TO **MD402** AND PROCEED TO **MILTE** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

RMK:
-GNSS REQUERIDO. *GNSS REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR **5.04**			**3.0°** (5.24%)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**424**	**530**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**3:47**	**3:01**	**2:31**	**2:10**	**1:53**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5.04	5	4	3	2
	FT	1700 *(1664)*	1690 *(1654)*	1370 *(1334)*	1050 *(1014)*	730 *(694)*

CAT	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS**
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(584)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

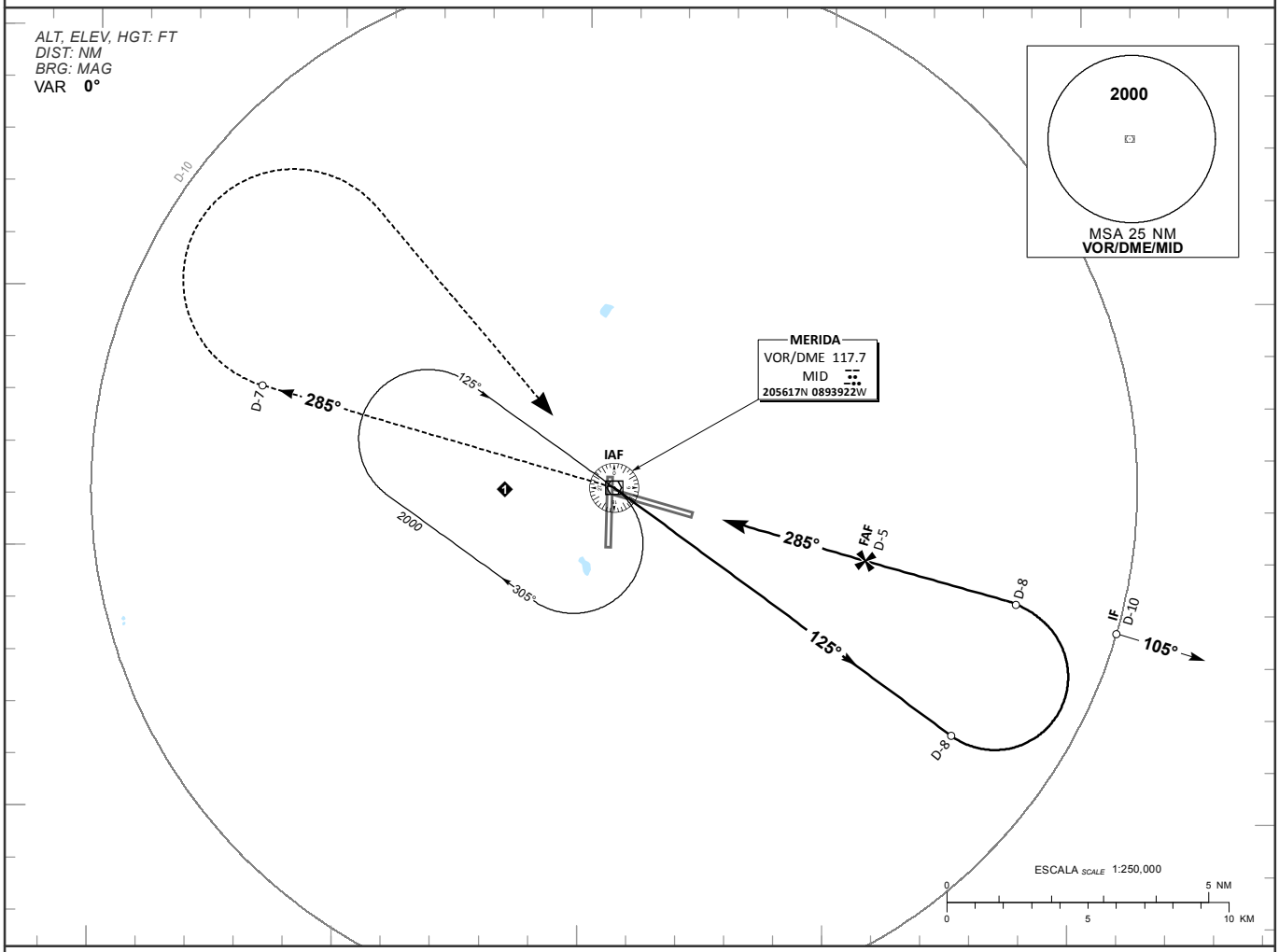
VOR Z RWY 28

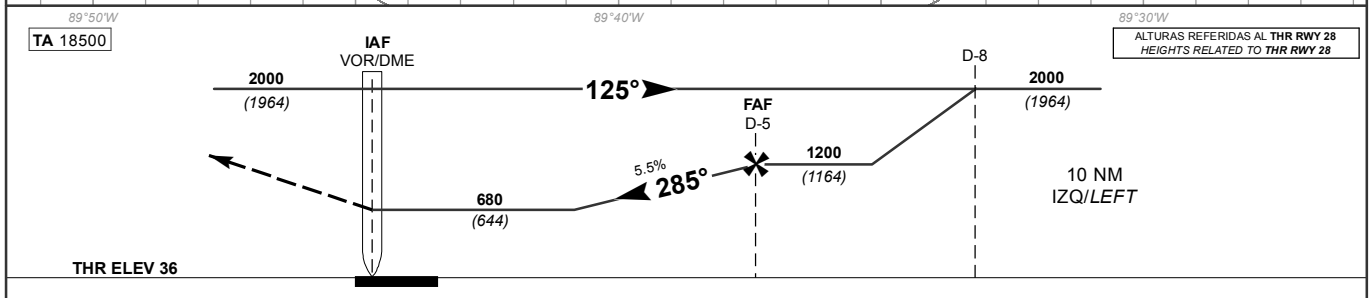
TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **285°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-285°** TO **D-7**, THEN TURN RIGHT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 3.3				5.55%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	449	562	674	786	899	1011	1123
MIN : SEC	2:28	1:59	1:39	1:25	1:14	1:06	0:59

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	5	4	-	-
FT	1200 (1164)	860 (824)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **680** **(644)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **740** **(704)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)
D	**2** (3200 M)	**2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

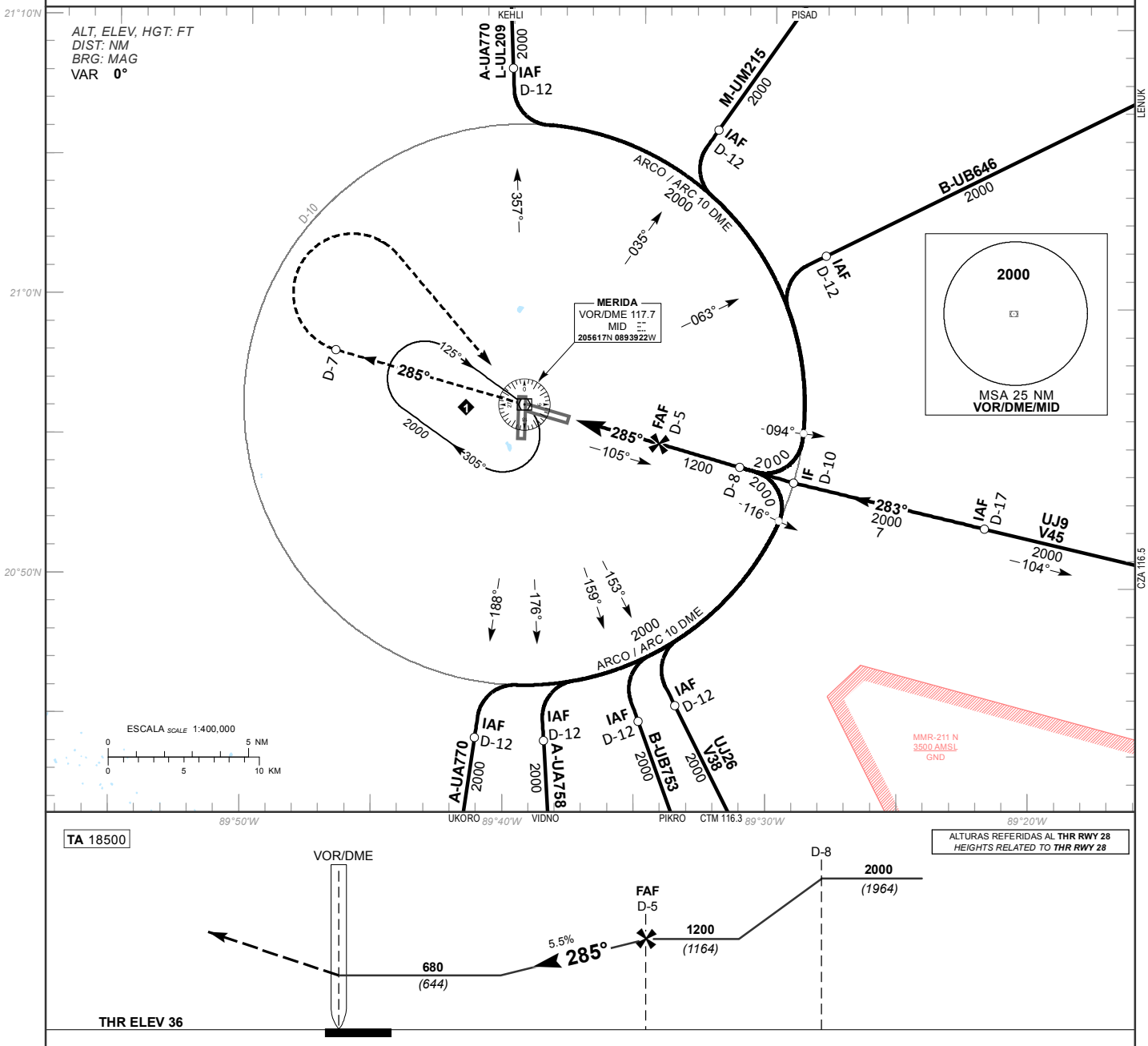
VOR Y RWY 28

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **285°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***MID VOR R-285°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN RIGHT WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/MID*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 3.3			5.55%				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	449	562	674	786	899	1011	1123
MIN : SEC	2:28	1:59	1:39	1:25	1:14	1:06	0:59

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	5	4	-	-
FT	1200 *(1164)*	860 *(824)*	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **680** **(644)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **740** **(704)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		
C	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)
D	**2** (3200 M)	**2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

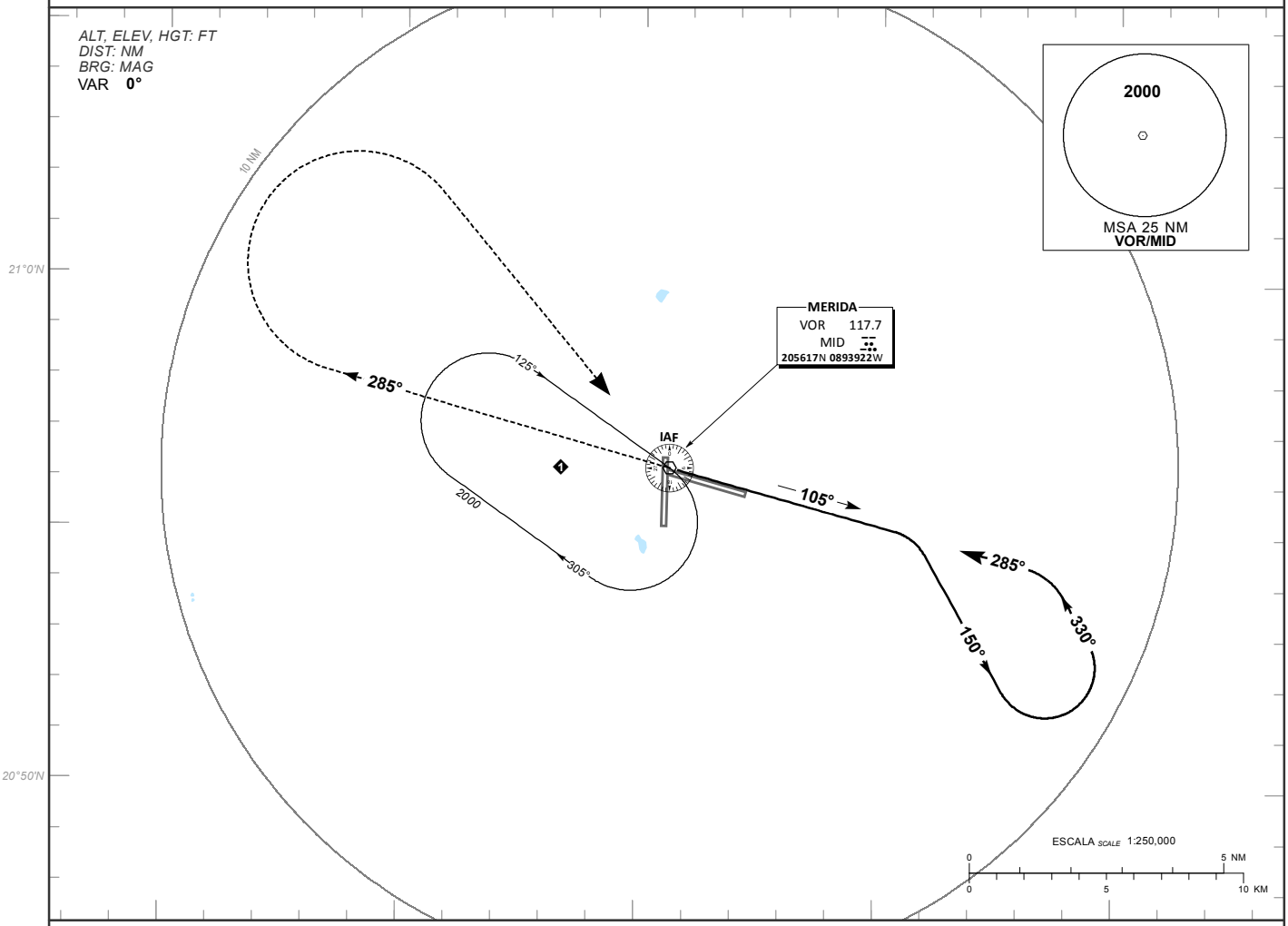
VOR X RWY 28

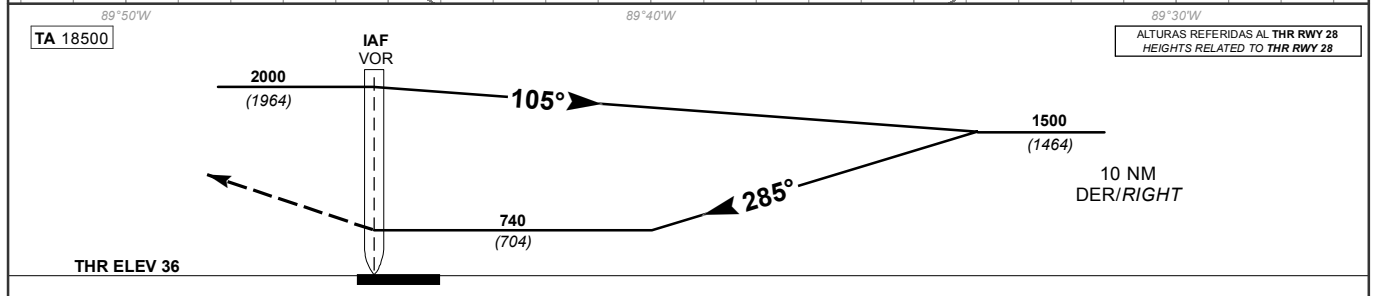
TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **285°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-285°**, TURN RIGHT WITHIN **10 NM** TO **VOR/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:38**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **740** **(704)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS** OCA (OCH) / MDA (MDH) **740** **(704)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**2** (3200 M)	**2** (3200 M)
D	**2 1/4** (3600 M)	**2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

RNP RWY 28

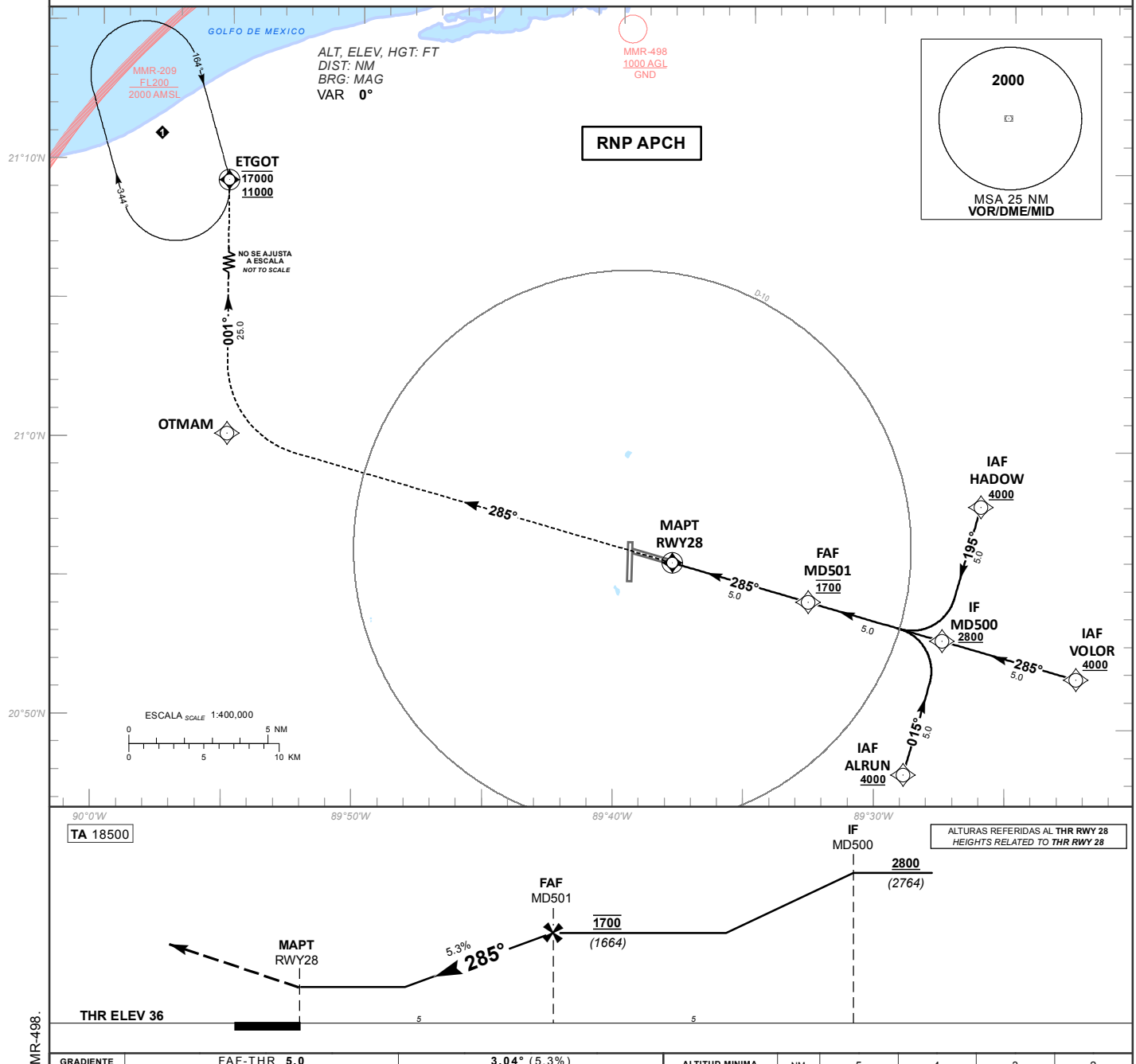
TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO **285°** HASTA **OTMAM** Y PROSIGA HACIA **ETGOT** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: *CLIMB ON HEADING* ***285°*** *TO* ***OTMAM*** *AND PROCEED TO* ***ETGOT*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

RMK:

-GNSS REQUERIDO. *GNSS REQUIRED.*



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 5.0				3.04° (5.3%)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	430	538	646	753	861	968	1076
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1700 (1664)	1380 (1344)	1050 (1014)	730 (694)

CAT	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **680** **(644)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **740** **(704)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)
D	**2** (3200 M)	**2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV; MMR-498.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

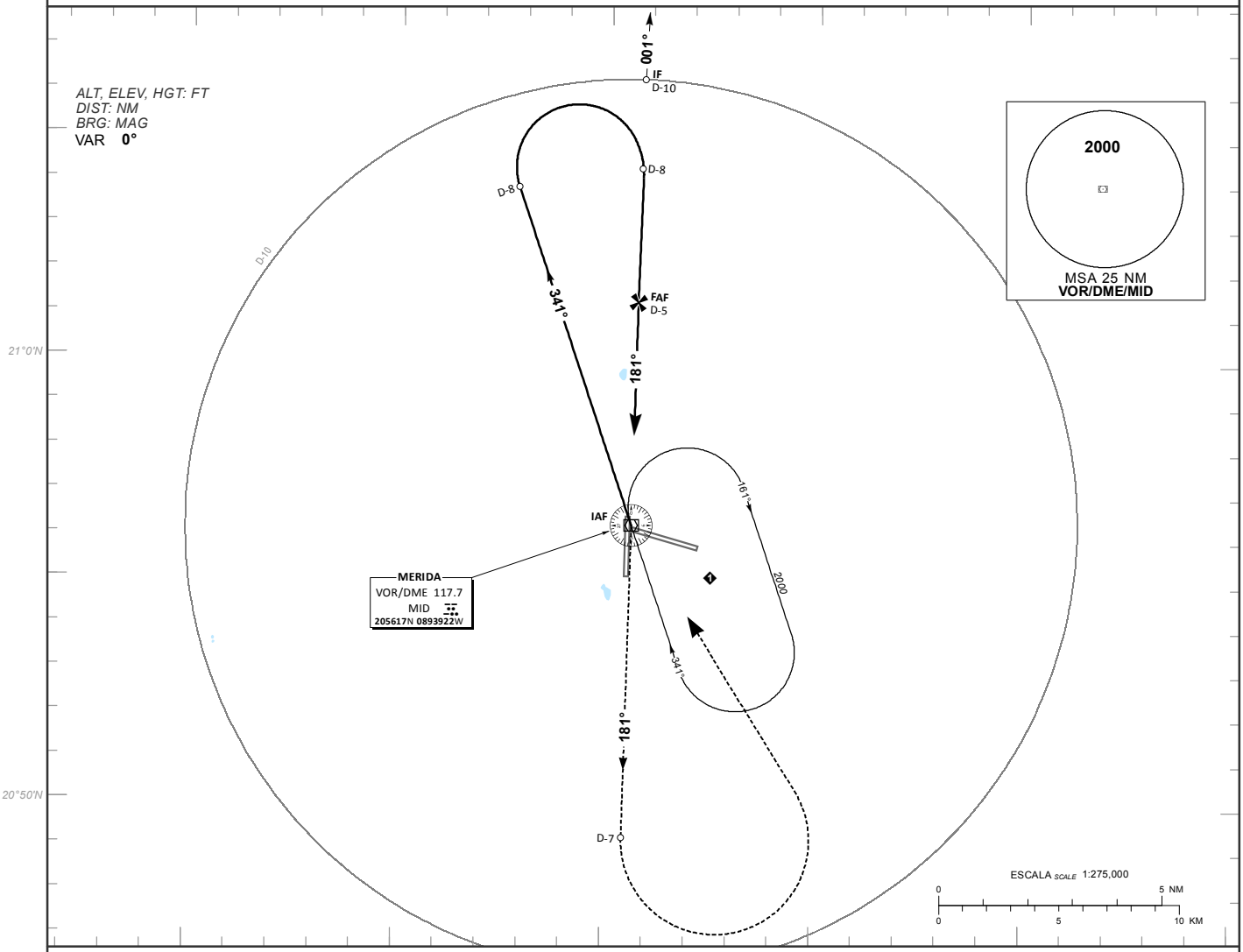
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

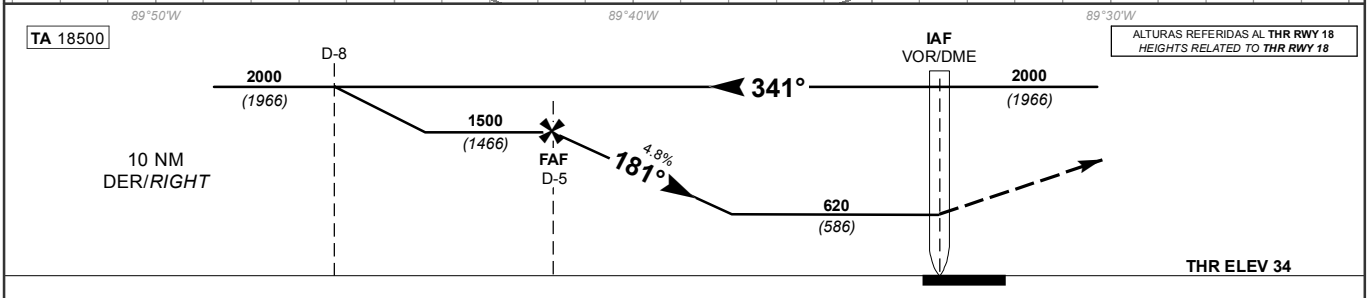
VOR Z RWY 18

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **181°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. ***MISSED APCH:*** *CLIMB VIA **MID VOR R-181°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

-DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 4.84				4.8%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	389	486	583	681	778	875	972
MIN : SEC	3:38	2:54	2:25	2:04	1:49	1:37	1:27

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1500 *(1466)*	1210 *(1176)*	920 *(886)*	630 *(596)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(586)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS** OCA (OCH) / MDA (MDH) **700** **(664)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

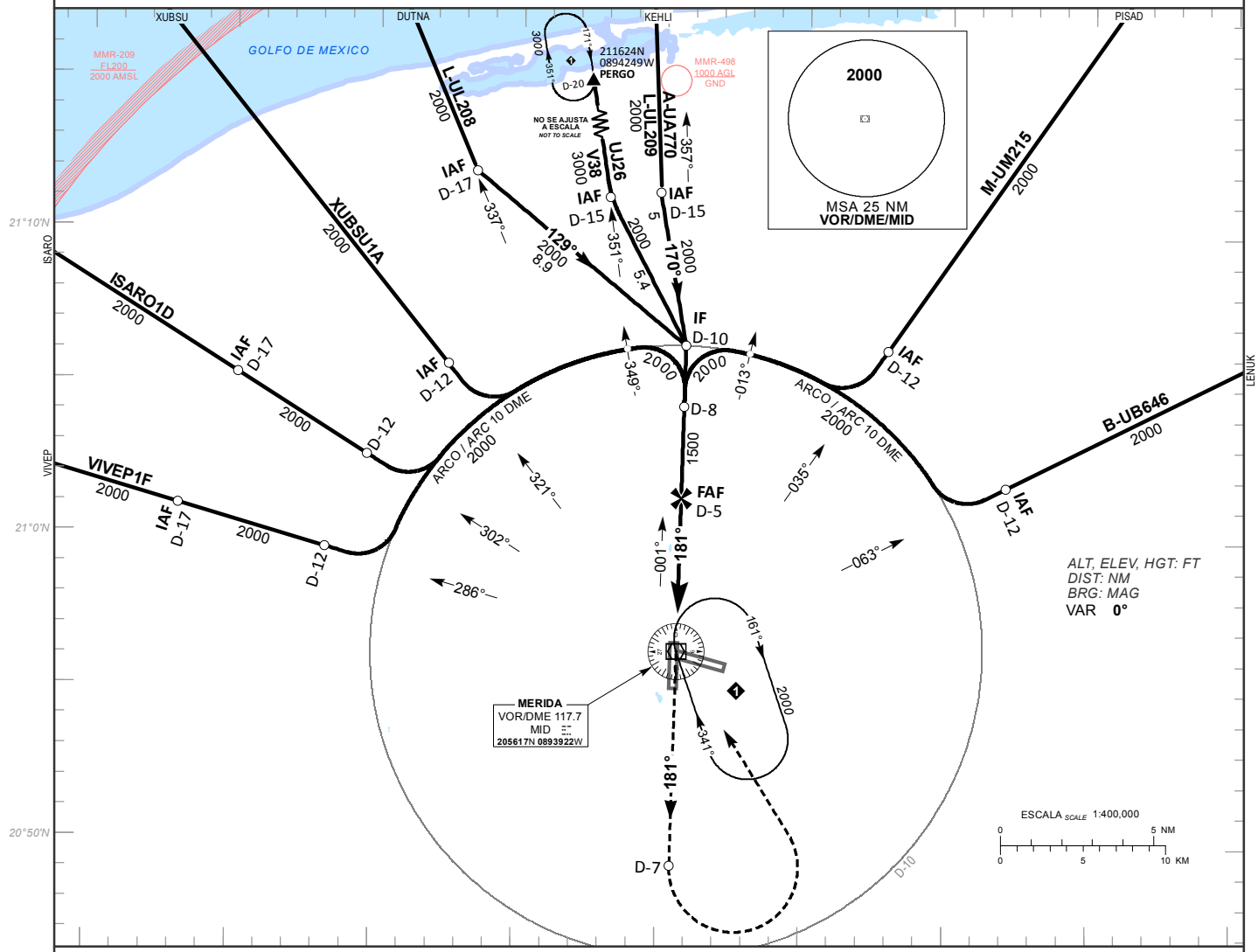
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

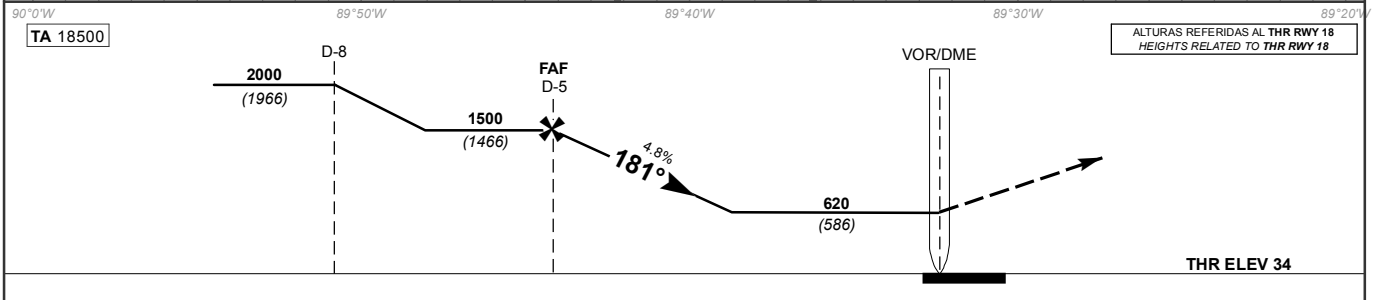
VOR Y RWY 18

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **181°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. ***MISSED APCH:*** *CLIMB VIA **MID VOR R-181°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

-DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 4.84			4.8%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	389	486	583	681	778	875	972
MIN : SEC	3:38	2:54	2:25	2:04	1:49	1:37	1:27

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1500 *(1466)*	1210 *(1176)*	920 *(886)*	630 *(596)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(586)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS** OCA (OCH) / MDA (MDH) **700** **(664)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

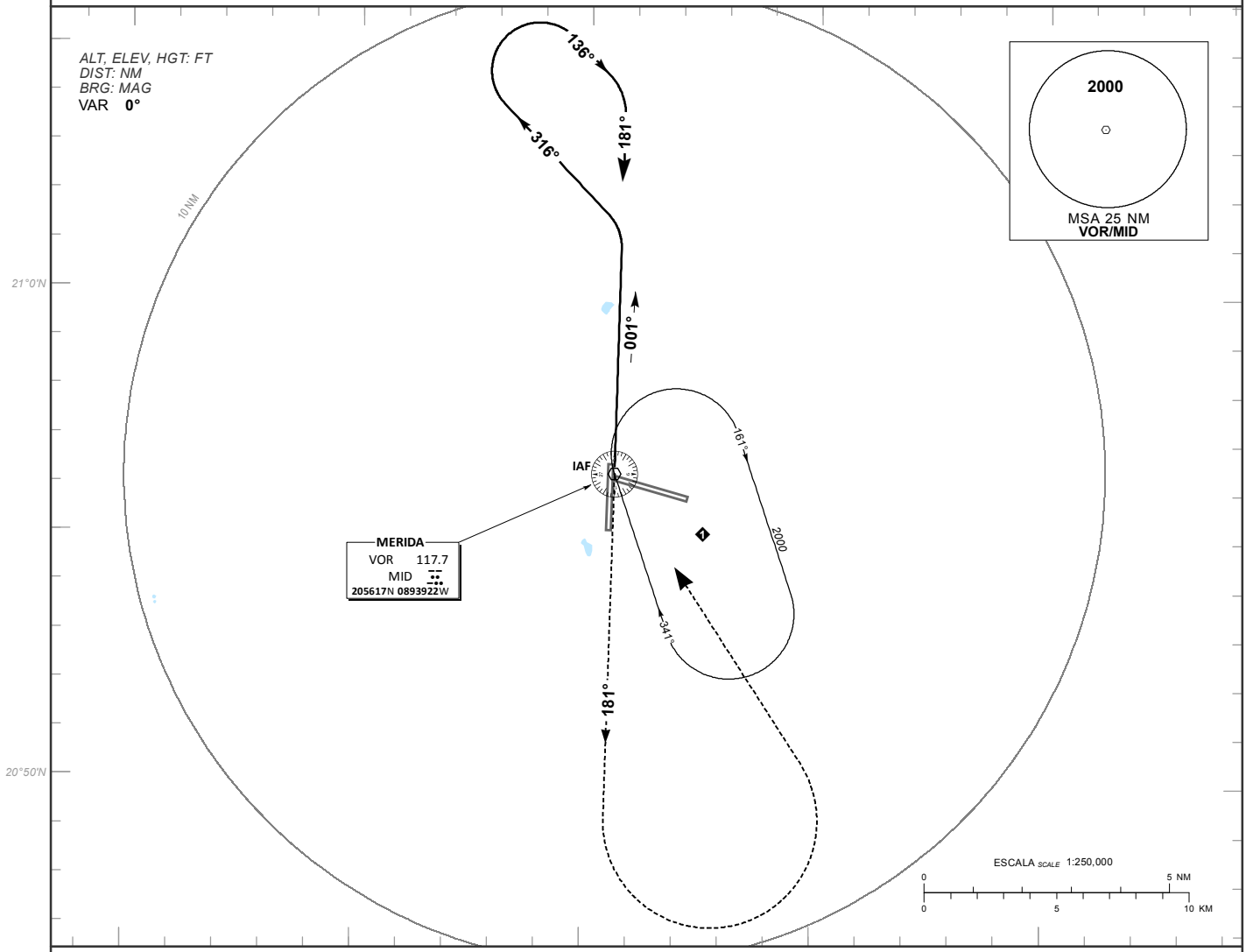
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

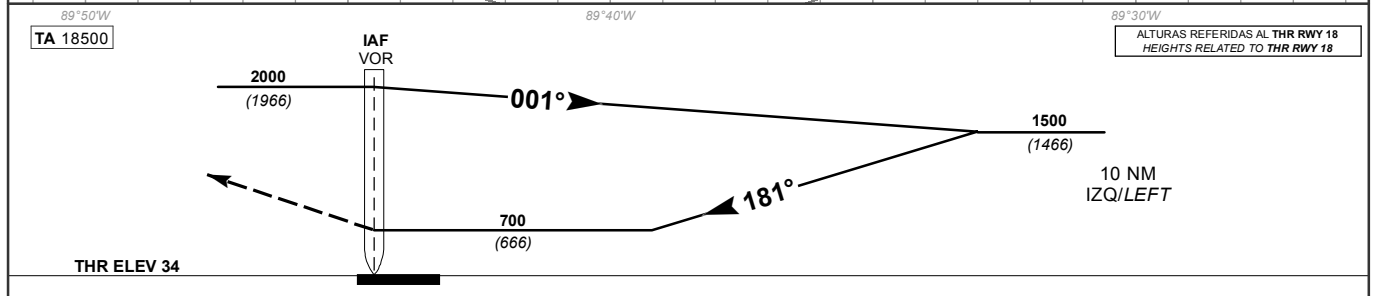
VOR X RWY 18

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **181°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-181°**, TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:38**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **700** **(666)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS** OCA (OCH) / MDA (MDH) **700** **(664)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		
C	**1 3/4** (2800 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**2** (3200 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

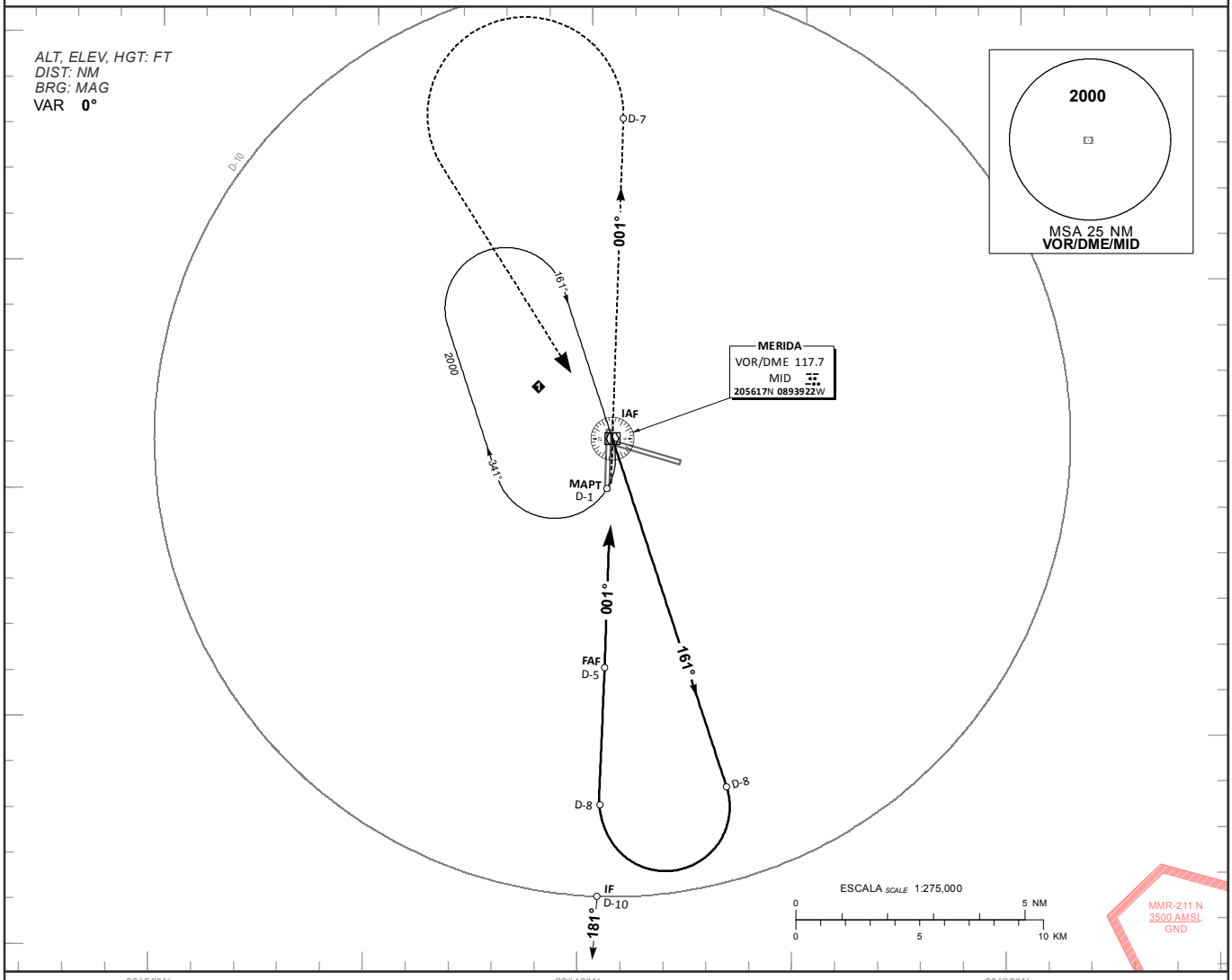
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

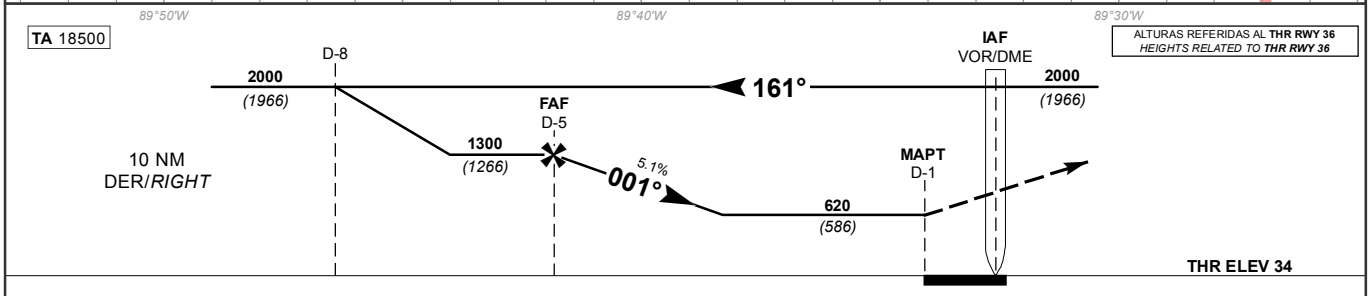
VOR Z RWY 36

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. ***MISSED APCH:*** *CLIMB VIA* ***MID VOR R-001°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN LEFT WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/MID*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

-DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 3.91			5.1%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038
MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-
	FT	1300 *(1266)*	990 *(956)*	680 *(646)*	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(586)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

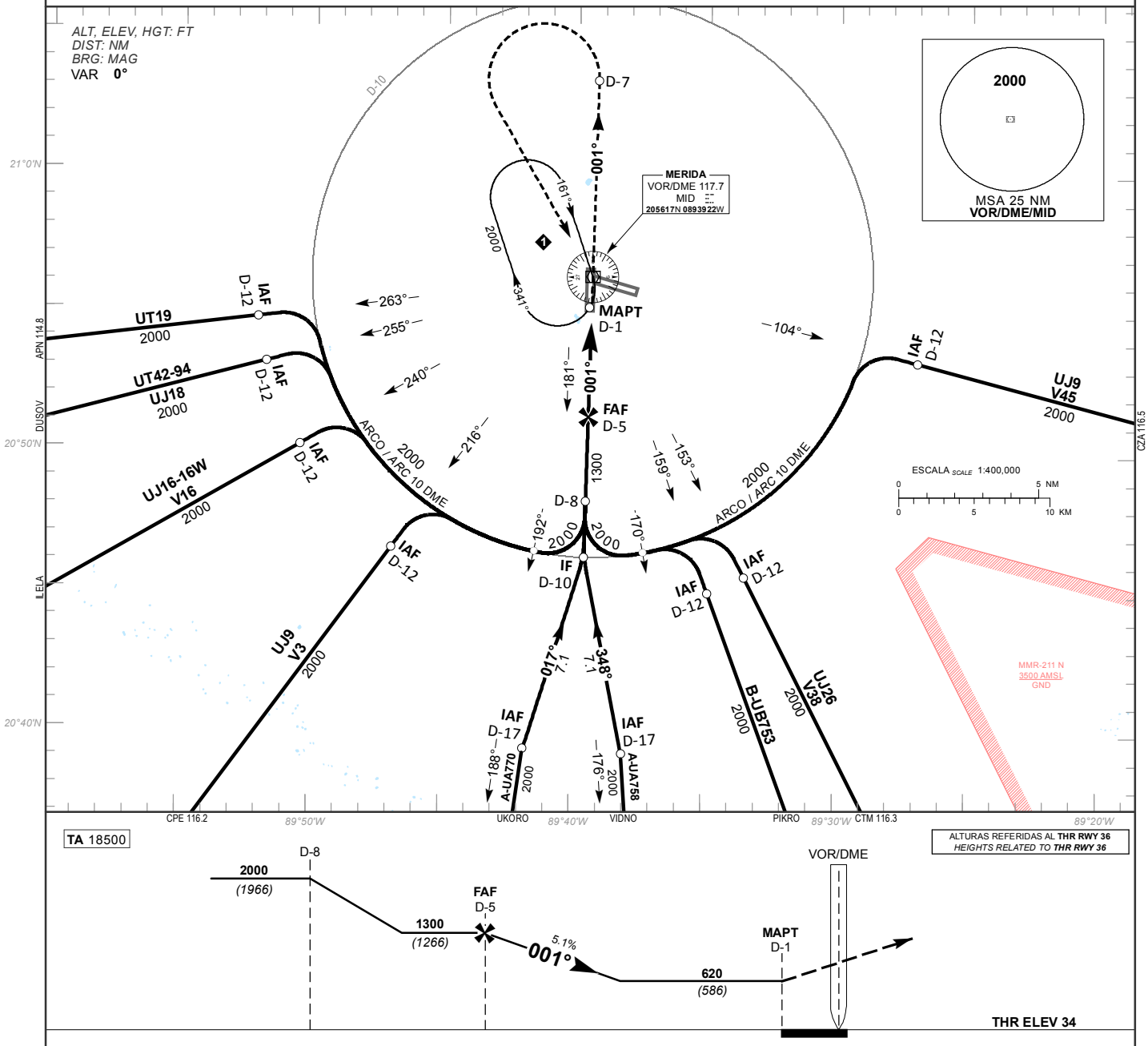
VOR Y RWY 36

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-001°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 3.91			5.1%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038
MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-
	FT	1300 *(1266)*	990 *(956)*	680 *(646)*	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**620** (586)	**660** (624)
B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

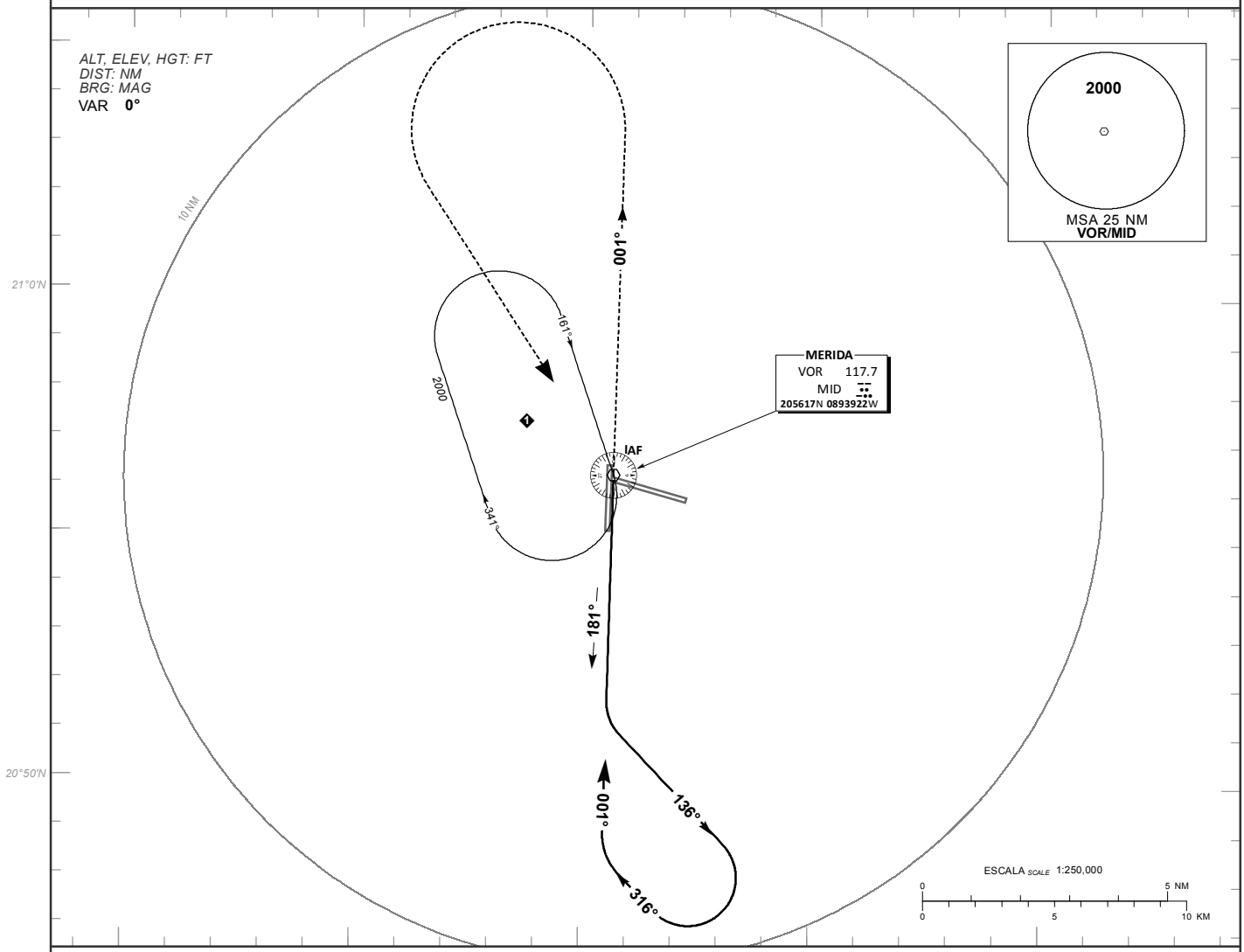
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

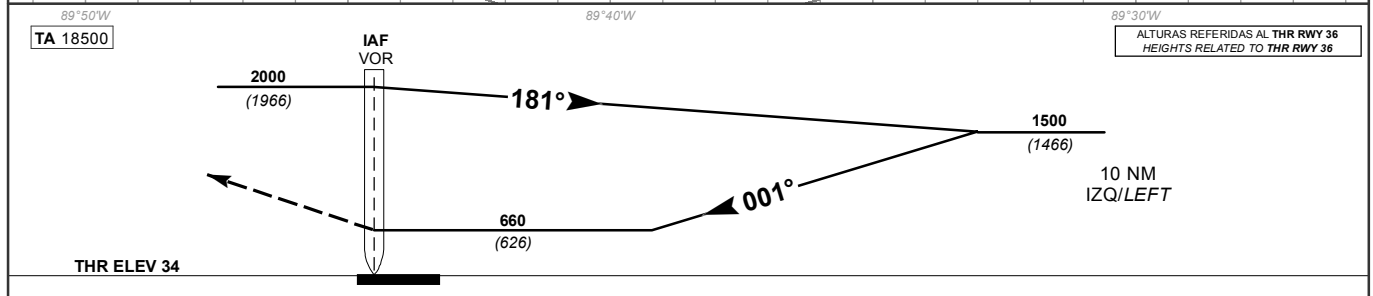
VOR X RWY 36

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 36 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **001°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-001°**, TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:38**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(626)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS** OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		
C	**1 3/4** (2800 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**2** (3200 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

RNP RWY 36

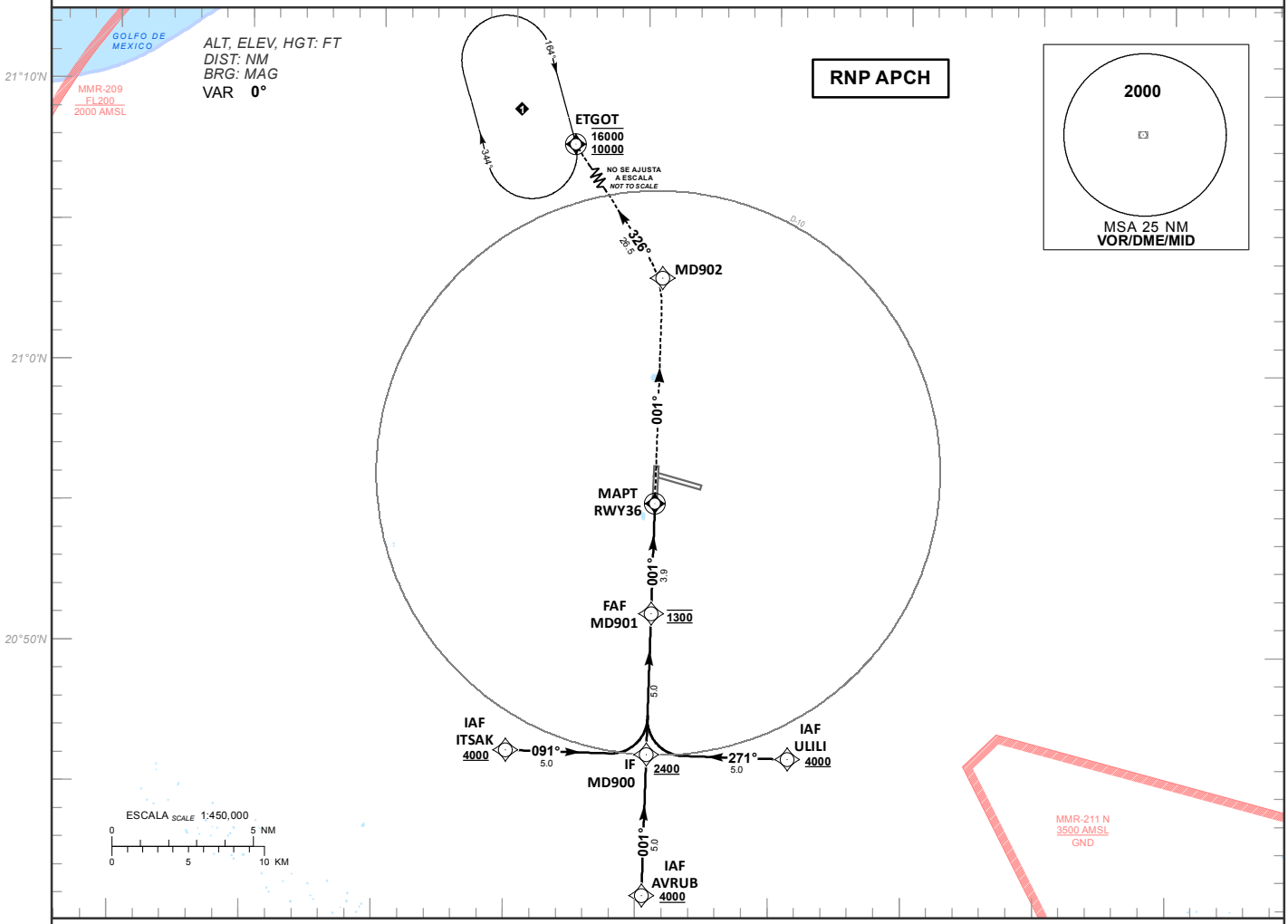
TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 36 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

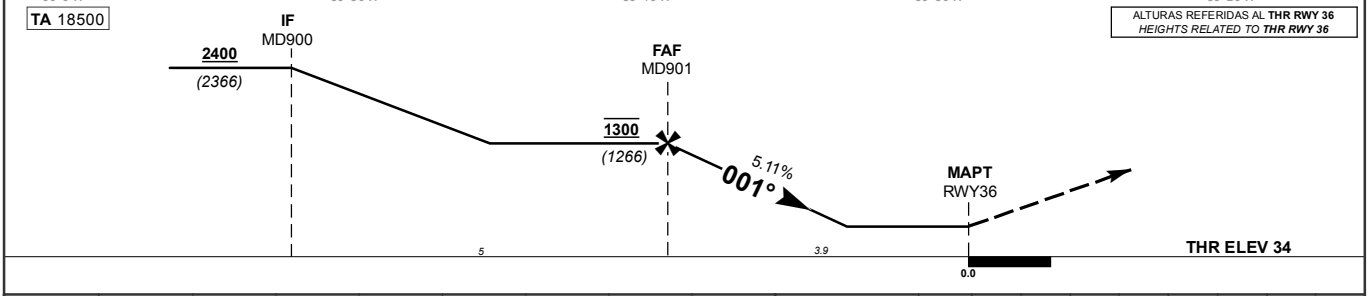
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO **001°** HASTA **MD902** Y PROSIGA HACIA **ETGOT** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: *CLIMB ON HEADING* ***001°*** *TO* ***MD902*** *AND PROCEED TO* ***ETGOT*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

RMK:

-GNSS REQUERIDO. *GNSS REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 3.9			2.93° (5.11%)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038
MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	3.9	3	2	-
	FT	1300 (1266)	1020 (986)	710 (676)	-

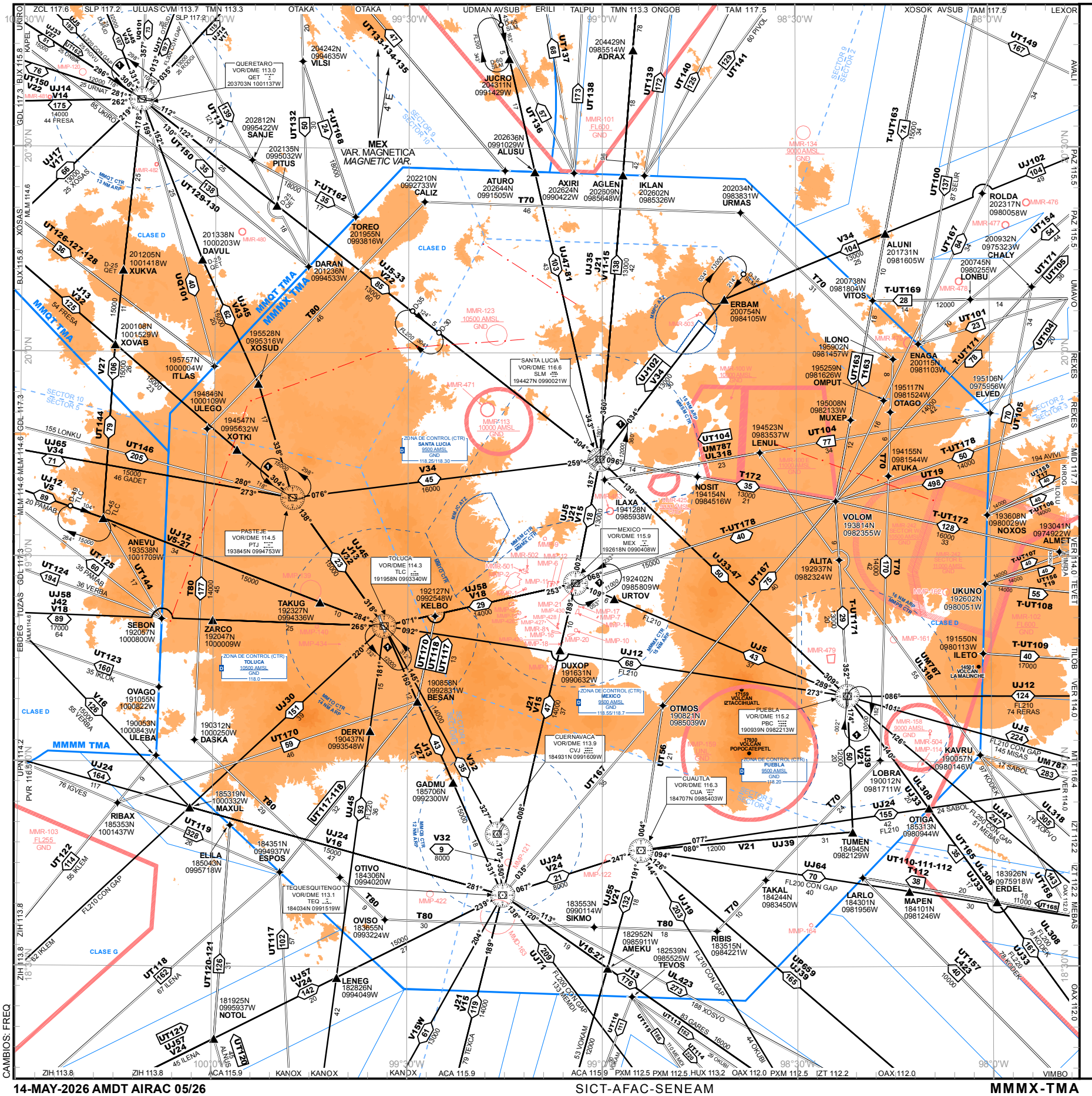
CAT	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(586)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(624)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

MEXICO

ELEV MMMX AD 7293 FT
ELEV MMTO AD 8468 FT
ESCALA / *SCALE* 1:1200021



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

ACC/MMEX SEC 1	126.60
ACC/MMEX SEC 2	124.00
ACC/MMEX SEC 3	128.50
ACC/MMEX SEC 4	123.50
ACC/MMEX SEC 5	125.10
ACC/MMEX SEC 6	126.15
ACC/MMEX SEC 7	123.90
ACC/MMEX SEC 8	127.30
ACC/MMEX SEC 9	133.10
ACC/MMEX SEC 10	133.20
MMMX APP	119.10; 119.25
	119.75; 120.50
	121.20; 121.40
	129.10; 129.65
MMSM APP	119.00; 128.85
MMTO APP	119.35
MMPB APP	127.0
TWR	118.55, 118.7
MMSM TWR	118.25, 118.30, 118.925
MMTO TWR	118.0
MMPB TWR	118.20
MMCB TWR	118.35
D-ATIS	127.65
MMSM ATIS	127.70
MMTO ATIS	127.8
FIS	126.875
EMERG	121.5

RESTRICCION DE VELOCIDAD / ***SPEED RESTRICTION***

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/MEX	GND	18000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MEX	ELEV AD	10500 AMSL

PRECAUCION TRAFICO MILITAR VFR OPERANDO A ALTA VELOCIDAD ABAJO DE ALTITUDES MINIMAS IFR

CAUTION MILITARY VFR TRAFFIC OPERATING AT HIGH SPEED BELOW MINIMUM IFR ALTITUDES

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 / *SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1*

CAMBIOS: FREQ

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 05R
RUNWAY 05R (ILS) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UKTEN						+12500	-210		RNAV 1
002	TF	SUTAS	-	187 (191.3)-	4	6	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX901	-	145 (148.8)	4	5	-	@9700	-	-	RNAV 1
004	TF	MX900	-	055 (59.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNAV 1
005				055 (059.4)	4		-	-	-	3.1 (50)	ILS
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNAV 1
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-210	-	RNAV 1

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EPRIM						+12500	-210		RNAV 1
002	IF	VOLUN	-	289 (292.8)	4	6	-	+11000		-	RNAV 1
003	TF	MX901	-	331 (335.3)	4	5	-	@9700	-	-	RNAV 1
004	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNAV 1
005				055 (059.4)	4		-	-	-	3.1 (50)	ILS
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNAV 1
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-210	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX740	19°21'22.3"N
	098°51'14.1"W
EPRIM	19°14'32.4"N
	099°04'33.5"W
MX900	19°23'21.8"N
	099°09'10.6"W
MX901	19°21'25.8"N
	099°12'37.0"W
MX949	19°27'18.5"N
	099°02'08.6"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX950	19°26'46.9"N
	098°54'01.7"W
MX951	19°15'32.8"N
	098°54'03.9"W
VOLUN	19°16'52.3"N
	099°10'24.3"W
SUTAS	19°25'43.4"N
	099°15'21.6"W
UKTEN	19°31'37.8"N
	099°14'07.1"W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 05R
RUNWAY 05R (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-210		RNAV 1
20	TF	MX960	-	175 (179)	4	7.1	L	+10000	-185		RNAV 1
30	RF*	MX962	-	-	4	4.6		-9300 +8900	+160		RNAV 1
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNAV 1
50			-	055 (059.4)	4			-		3.1 (50)	ILS
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNAV 1
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNAV 1
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNAV 1
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNAV 1
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-210		RNAV 1

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF1	2.2	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-210		RNAV 1
20	TF	MX965	-	303 (307.3)	4	7.3	R	+10000	-185		RNAV 1
30	RF*	MX962	-	-	4	4.3		-9300 +8900	+160		RNAV 1
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNAV 1
50			-	055 (059.4)	4			-		3.1 (50)	ILS
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNAV 1
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNAV 1
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNAV 1
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNAV 1
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-210		RNAV 1

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF2	2.2	R

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8''N
	99°14'07.1''W
MX740	19°21'22.3''N
	98°51'14.1''W
EPRIM	19°14'32.4''N
	99°04'33.5''W
MX900	19°23'21.8''N
	99°09'10.6''W
MX949	19°27'18.5''N
	99°02'08.6''W
MX950	19°26'46.9''N
	98°54'01.7''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX951	19°15'32.8''N
	98°54'03.9''W
MX960	19°24'31.7''N
	99°13'59.6''W
MX962	19°22'38.9''N
	99°10'27.0''W
MX965	19°18'57.4''N
	99°10'40.5''W
MXRF1	19°24'33.9''N
	99°11'38.7''W
MXRF2	19°20'43.8''N
	99°09'15.3''W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05R
RUNWAY 05R (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UKTEN						+12500	-210		RNP APCH
002	TF	SUTAS	-	187 (191.3)-	4	6	-	+11000	-	-	RNP APCH
003	TF	MX901	-	145 (148.8)	4	5	-	@9700	-	-	RNP APCH
004	TF	MX900	-	055 (59.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
005	TF	RW05R	Y	055 (059.4)	4	4.7	-	-	-	3.1 (50)	RNP APCH
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-210	-	RNP APCH

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EPRIM						+12500	-210		RNP APCH
002	TF	VOLUN	-	289 (292.8)	4	6	-	+11000		-	RNP APCH
003	TF	MX901	-	331 (335.3)	4	5	-	@9700	-	-	RNP APCH
004	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY05R	Y	055 (059.4)	4	4.7	-	-	-	3.1 (50)	RNP APCH
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-210	-	RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX740	19°21'22.3"N
	098°51'14.1"W
EPRIM	19°14'32.4"N
	099°04'33.5"W
MX900	19°23'21.8"N
	099°09'10.6"W
MX901	19°21'25.8"N
	099°12'37.0"W
MX949	19°27'18.5"N
	099°02'08.6"W
UKTEN	19°31'37.8"N
	099°14'07.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX950	19°26'46.9"N
	098°54'01.7"W
MX951	19°15'32.8"N
	098°54'03.9"W
RW05R	19°25'44.8"N
	099°04'55.7"W
SUTAS	19°25'43.4"N
	099°15'21.6"W
VOLUN	19°16'52.3"N
	099°10'24.3"W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05R
RUNWAY 05R (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX960	-	175 (179)	4	7.1	L	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX962	-	-	4	4.6		-9300 +8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05R	Y	055 (059.4)	4	4.7		-		3.1 (50)	RNP APCH
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNP APCH
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNP APCH
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNP APCH
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNP APCH
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF1	2.2	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX965	-	303 (307.3)	4	7.3	R	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX962	-	-	4	4.3		-9300 +8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05R	Y	055 (059.4)	4	4.7		-		3.1 (50)	RNP APCH
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNP APCH
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNP APCH
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNP APCH
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNP APCH
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF2	2.2	R

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8''N
	99°14'07.1''W
MX740	19°21'22.3''N
	98°51'14.1''W
EPRIM	19°14'32.4''N
	99°04'33.5''W
MX900	19°23'21.8''N
	99°09'10.6''W
MX950	19°26'46.9''N
	98°54'01.7''W
MX951	19°15'32.8''N
	98°54'03.9''W
MX960	19°24'31.7''N
	99°13'59.6''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX962	19°22'38.9''N
	99°10'27.0''W
MX965	19°18'57.4''N
	99°10'40.5''W
MXRF1	19°24'33.9''N
	99°11'38.7''W
MXRF2	19°20'43.8''N
	99°09'15.3''W
RW05R	19°25'44.8''N
	99°04'55.7''W
MX949	19°27'18.5''N
	99°02'08.6''W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 23L
RUNWAY 23L (ILS) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ESTIN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESTIN	-	-	-	-	-	+10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX403	-	236 (239.5)	4	5	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX402	-	235 (239.4)	4	2.9	-	@9000	-	-	RNAV 1
004				-	4		-	-	-	3.0 (50)	ILS
005	CF	MX415	Y	235 (239.4)	4	-	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX416	-	-	4	-	-	-	-210	-	RNAV 1
007	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

IAF VIKSA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSA	-	-	-	-	-	@10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX403	-	325 (329.4)	4	4	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX402	-	235 (239.4)	4	2.9	-	@9000	-	-	RNAV 1
004				-	4		-	-	-	3.0 (50)	ILS
005	CF	MX415	Y	235 (239.4)	4	-	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX416	-	-	4	-	-	-	-210	-	RNAV 1
007	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESTIN	19°33'22.7"N
	098°51'17.5"W
MX402	19°29'20.1"N
	098°58'31.3"W
MX403	19°30'49.8"N
	098°55'51.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX415	19°23'53.2"N
	099°08'14.6"W
MX416	19°23'29.8"N
	098°57'03.9"W
VIKSA	19°27'22.3"N
	098°53'42.1"W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 23L
RUNWAY 23L (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ESTIN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESTIN	-	-	-	-	-	+10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX403	-	236 (239.5)	4	5	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX402	-	235 (239.4)	4	2.9	-	@9000	-	-	RNAV 1
004	TF	RW23L	Y	235 (239.4)	4	5.2	-	-	-	3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MX415	Y	235 (239.4)	4	-	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX416	-	-	4	-	-	-	-210	-	RNAV 1
007	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

IAF VIKSA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSA	-	-	-	-	-	@10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX403	-	325 (239.5)	4	4	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX402	-	235 (239.4)	4	2.9	-	@9000	-	-	RNAV 1
004	TF	RW23L	Y	235 (239.4)	4	5.2	-	-	-	3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MX415	Y	235 (239.4)	4	-	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX416	-	-	4	-	-	-	-210	-	RNAV 1
007	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESTIN	19°33'22.7"N
	098°51'17.5"W
MX402	19°29'20.1"N
	098°58'31.3"W
MX403	19°30'49.8"N
	098°55'51.1"W
MX415	19°23'53.2"N
	099°08'14.6"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX416	19°23'29.8"N
	098°57'03.9"W
RW23L	19°26'41.8"N
	099°03'14.0"W
VIKSA	19°27'22.3"N
	098°53'42.1"W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05L
RUNWAY 05L (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UKTEN						+12500	-210		RNP APCH
002	TF	SUTAS	-	187 (191.3)	4	6	-	+11000	-	-	RNP APCH
003	TF	MX930	-	145 (148.7)	4	4.8	-	+9700	-	-	RNP APCH
004	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
005	TF	RW05L	Y	055 (059.3)	4	4.5	-	-	-	3.2 (50)	RNP APCH
006	CF	MX942	Y	055 (059.4)	4	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8	-	+12500	-210	-	RNP APCH

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EPRIM						+12500	-210		RNP APCH
001	TF	VOLUN	-	289 (292.8)	4	6	-	+11000	-	-	RNP APCH
002	TF	MX930	-	331 (335.2)	4	5.2	-	+9700	-	-	RNP APCH
003	TF	MX931	-	055 (59.3)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW05L	Y	055 (59.3)	4	4.5	-	-	-	3.2 (50)	RNP APCH
005	CF	MX942	Y	055 (59.4)	4	-	L	-	-	-	RNP APCH
006	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8	-	+12500	-210	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Minimum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera / Holding	UKTEN	175° (179.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12500	-	-210	4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX930	19°21'34.1"N
	099°12'41.8"W
MX931	19°23'30.0"N
	099°09'15.8"W
MX942	19°29'06.5"N
	098°59'16.9"W
RW05L	19°25'47.1"N
	099°05'12.0"W
UKTEN	19°31'37.8"N
	099°14'07.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SUTAS	19°25'43.4"N
	099°15'21.6"W
EPRIM	19°14'32.4"N
	099°04'33.5"W
VOLUN	19°16'52.3"N
	099°10'24.3"W
VOR/DME/MEX	19°26'17.6"N
	099°04'07.7"W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05L
RUNWAY 05L (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX980	-	175 (179)	4	7.0	L	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX970	-	-	4	4.5		-9300 +8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05L	-	055 (059.3)	4	4.5		-		3.2 (50)	RNP APCH
60	CF	MX942	Y	055 (059.4)	4	-	L	-			RNP APCH
70	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-		-	-185		RNP APCH
80	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF3	2.2	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-210		RNP APCH
20	TF	MX985	-	303 (307.3)	4	7.4	R	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX970	-	-	4	4.4		-9300 +8900	+160		RNP APCH
40	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05L	-	055 (059.3)	4	4.5		-		3.2 (50)	RNP APCH
60	CF	MX942	Y	055 (059.4)	4	-	L	-			RNP APCH
70	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-		-	-185		RNP APCH
80	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8		+12500	-210		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF4	2.3	R

CODIFICACIÓN DE ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Minimum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera / Holding	UKTEN	175° (179.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12500	-	-210	4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8''N
	99°14'07.1''W
EPRIM	19°14'32.4''N
	99°04'33.5''W
MX931	19°23'30.0''N
	99°09'15.8''W
MX942	19°29'06.5''N
	98°59'16.9''W
MX980	19°24'37.2''N
	99°13'59.7''W
MX985	19°19'01.2''N
	99°10'45.8''W

Punto de recorrido / Waypoint	**Coordenadas / Coordinates**
MX970	19°22'47.1''N
	99°10'32.1''W
MXRF3	19°24'39.3''N
	99°11'42.2''W
MXRF4	19°20'49.8''N
	99°09'18.9''W
RW05L	19°25'47.1''N
	99°05'12.0''W
VOR/DME/MEX	19°26'17.6''N
	99°04'07.7''W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 23R
RUNWAY 23R (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ESTIN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESTIN	-	-	-	-	-	+10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX453	-	236 (239.5)	4	5	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX452	-	235 (239.4)	4	3.4	-	@9000	-	-	RNAV 1
004	TF	RW23R	Y	235 (239.4)	4	5.2	-	-	-	3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MX460	Y	235 (239.4)	4	-	R	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX463	-	-	4	-	-	-	-185	-	RNAV 1
007	TF	MX416	-	108 (121.1)	4	8	-		-210	-	RNAV 1
008	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5	-	@10000	-190	-	RNAV 1

IAF VIKSA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSA	-	-	-	-	-	@10000	-190	-	RNAV 1
002	TF	MX453	-	325 (329.4)	4	4.2	-	+9000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX452	-	235 (239.4)	4	3.4	-	@9000	-	-	RNAV 1
004	TF	RW23R	Y	235 (239.4)	4	5.2	-	-	-	3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MX460	Y	235 (239.4)	4	-	R	-	-	-	RNAV 1
006	DF	MX463	-	-	4	-	-	-	-185	-	RNAV 1
007	TF	MX416	-	108 (121.1)	4	8	-		-210	-	RNAV 1
008	TF	VIKSA	-	035 (039.5)	4	5		@10000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESTIN	19°33'22.7"N
	098°51'17.5"W
MX416	19°23'29.8"N
	098°57'03.9"W
MX452	19°29'15.1"N
	098°59'01.5"W
MX453	19°30'58.5"N
	098°55'57.2"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX460	19°23'32.9"N
	099°09'10.7"W
MX463	19°26'31.8"N
	099°04'56.6"W
RW23R	19°26'36.2"N
	099°03'44.5"W
VIKSA	19°27'22.3"N
	098°53'42.1"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MINATITLAN / MINATITLAN INTL (MMMT)

RWY 01

MTT3A

TA 18500

TWR **118.1**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:
-

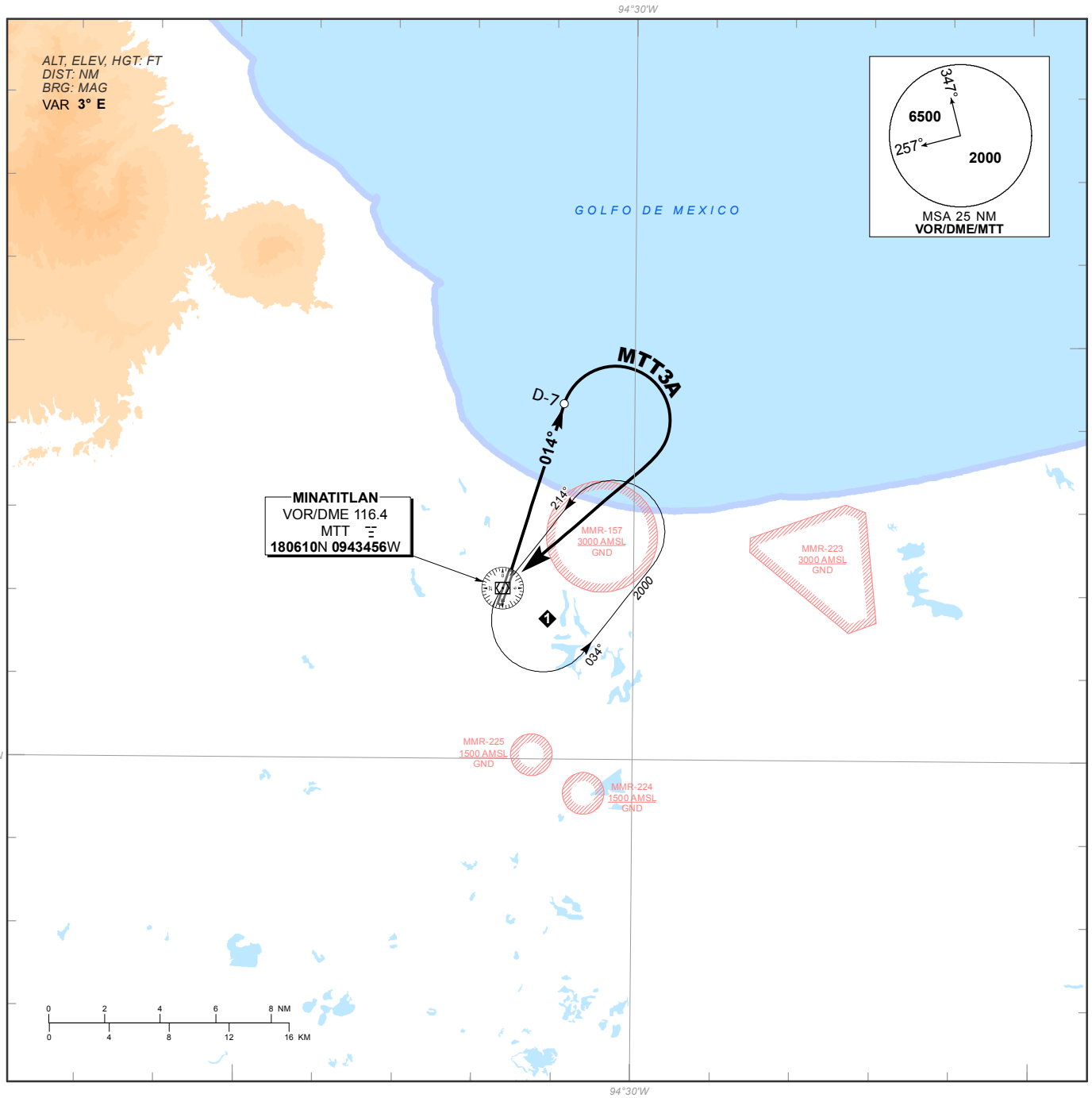
ASCIENDA POR **RADIAL 014°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTT** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **MTT R-014°** TO **D-7 MTT** (**OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MTT** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTT:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MTT:

A / *TO*	MID		UJ-16	2000	A / *TO*	OAX	V-16	UJ-16	3000
A / *TO*	VSA	V-16	UJ-5	2000	A / *TO*	CUA		UJ-64	2600
A / *TO*	PILKO		UM-787	3500	A / *TO*	PBC		UJ-5	2800
A / *TO*	TGZ	A-552	UA-552	2000	A / *TO*	VER	A-552	UA-552, UM-210	2000
A / *TO*	IZT	V-31		2000					



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MINATITLAN / MINATITLAN INTL (MMMT)

RWY 19

MTT3B

TA 18500

TWR **118.1**	**AD ELEV 36 FT**

RMK:
-

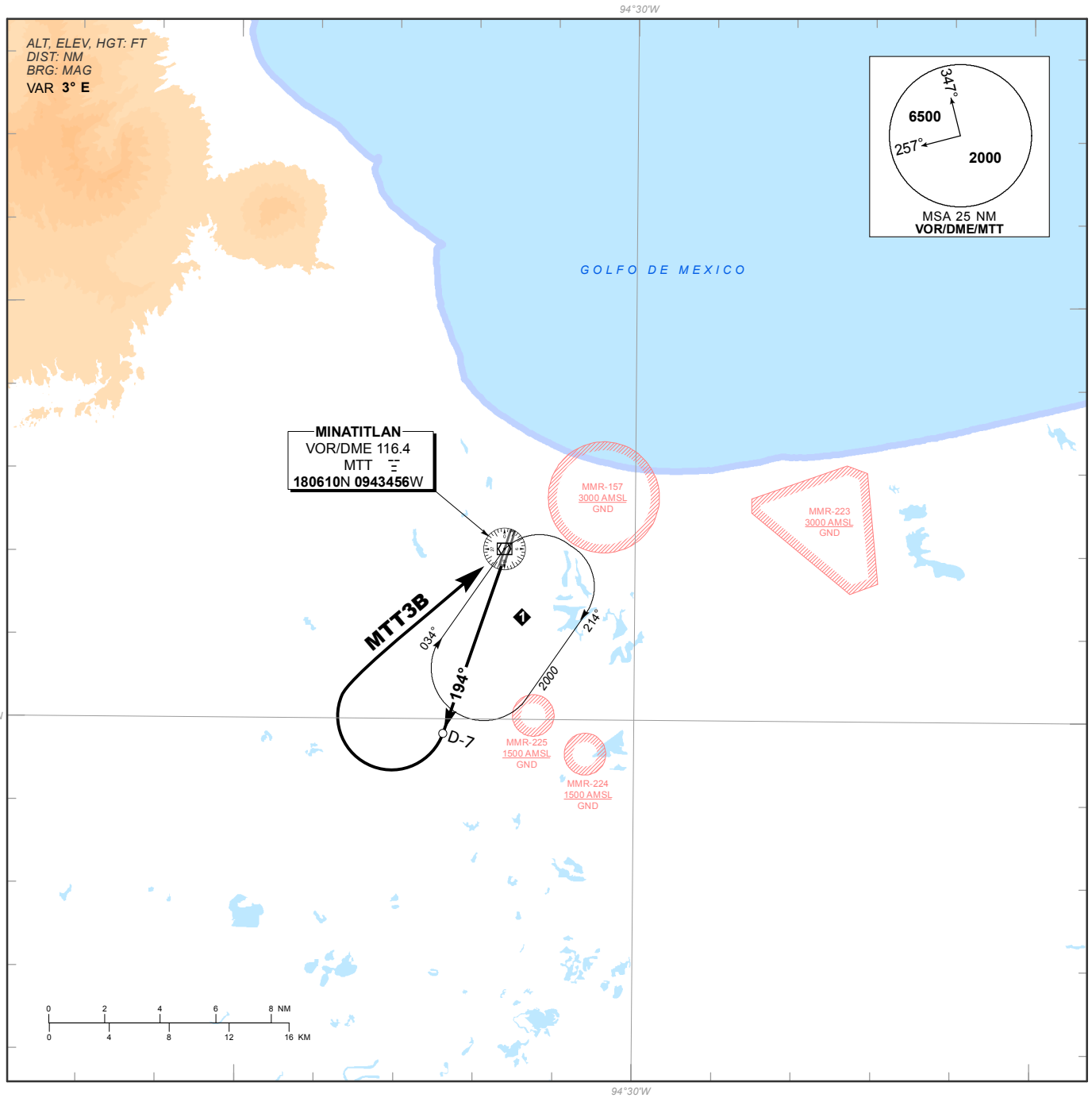
ASCIENDA POR **RADIAL 194°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTT** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **MTT R-194°** TO **D-7 MTT** (**OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MTT** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTT:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MTT:

A / *TO*	MID		UJ-16	2000	A / *TO*	OAX	V-16	UJ-16	3000
A / *TO*	VSA	V-16	UJ-5	2000	A / *TO*	CUA		UJ-64	2600
A / *TO*	PILKO		UM-787	3500	A / *TO*	PBC		UJ-5	2800
A / *TO*	TGZ	A-552	UA-552	2000	A / *TO*	VER	A-552	UA-552, UM-210	2000
A / *TO*	IZT	V-31		2000					



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MINATITLAN / MINATITLAN INTL (MMMT)

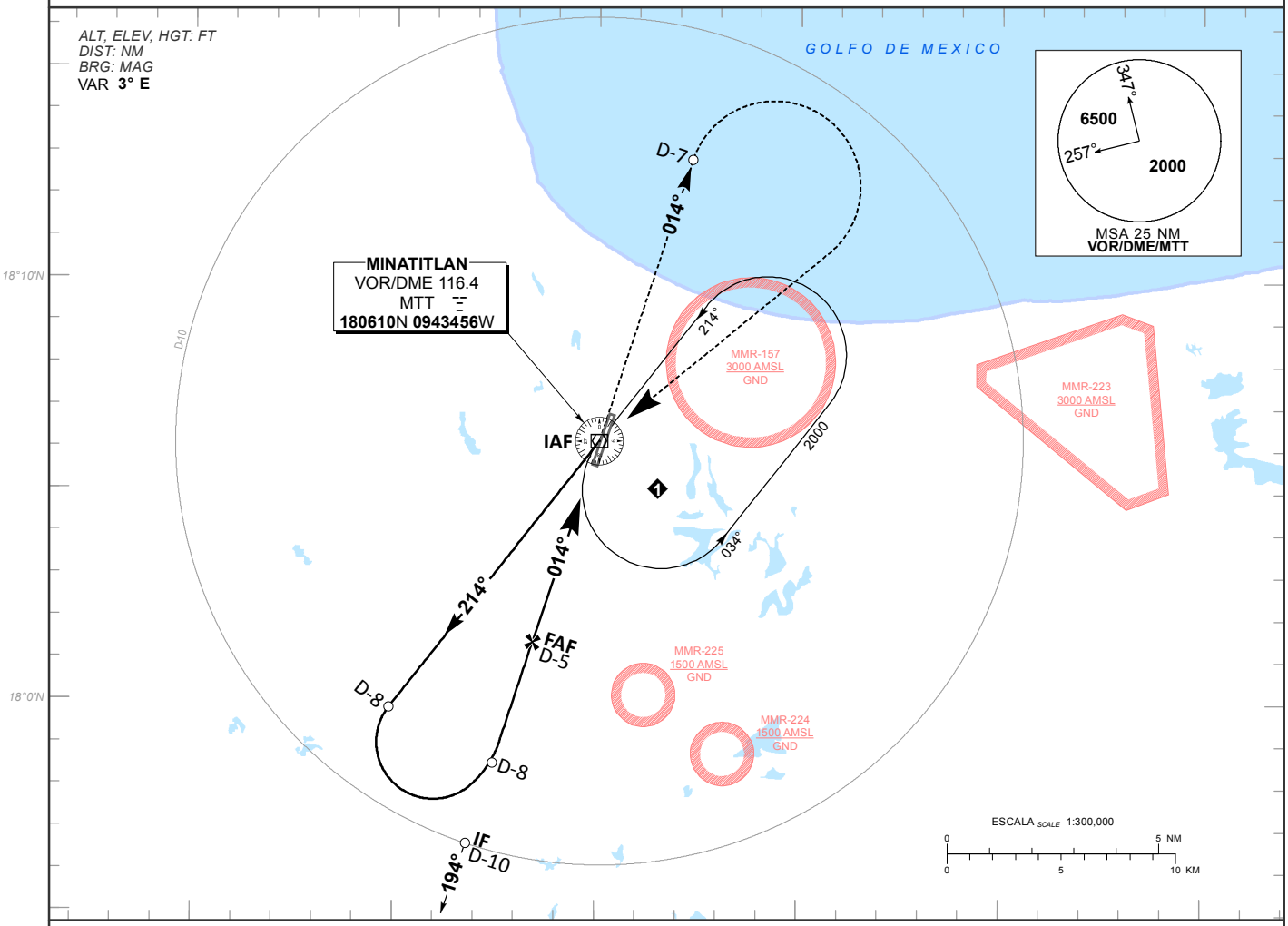
VOR Z RWY 01

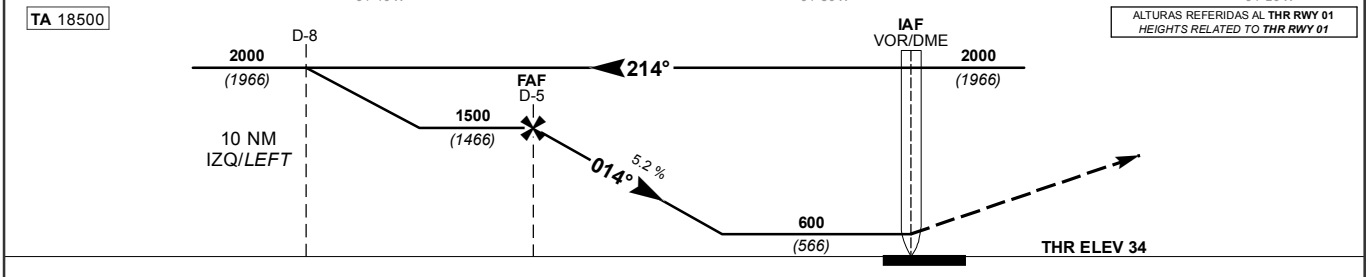
TWR **118.1**	**AD ELEV 36 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 014°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTT** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

***MISSED APCH:** CLIMB VIA **MTT VOR R-014°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MTT** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 4.5			5.2%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	420	524	629	734	839	944	1049
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-	-
	FT	1500 *(1466)*	1190 *(1156)*	870 *(836)*	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**660 (624) - 1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**660 (624) - 1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**680 (644) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MINATITLAN / MINATITLAN INTL (MMMT)

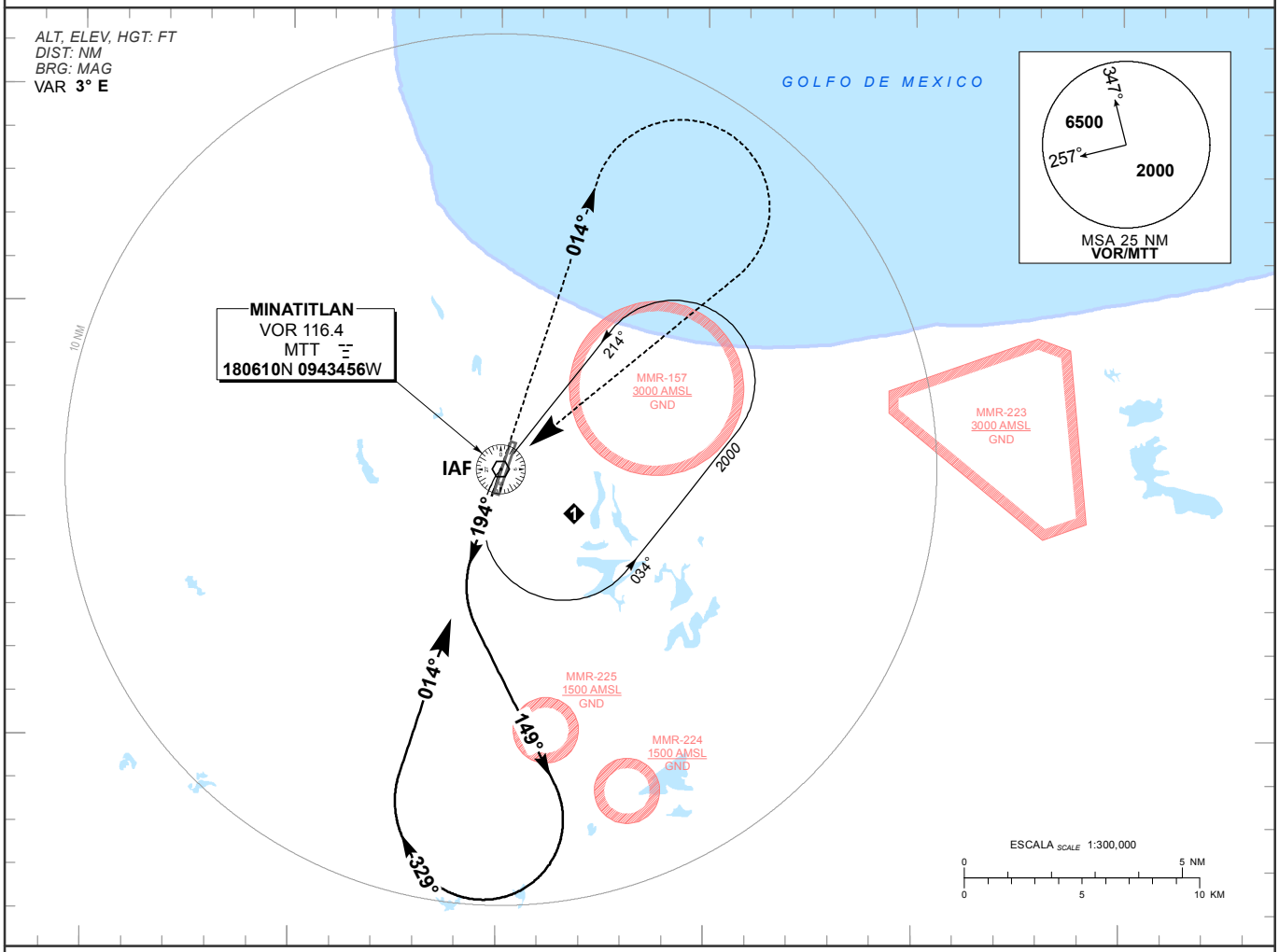
VOR Y RWY 01

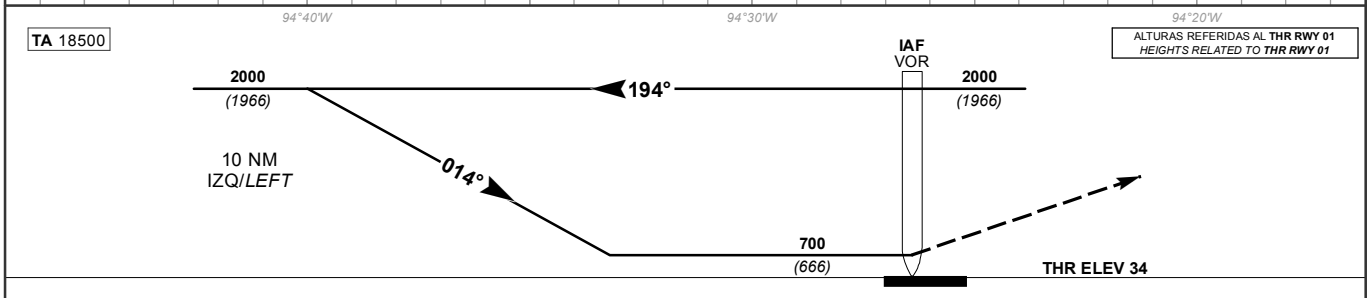
TWR **118.1**	**AD ELEV 36 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 014°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MTT** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

***MISSED APCH:** CLIMB VIA **MTT VOR R-014°**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/MTT** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:38**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **700** **(666)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **700** **(664)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**2** (3200 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

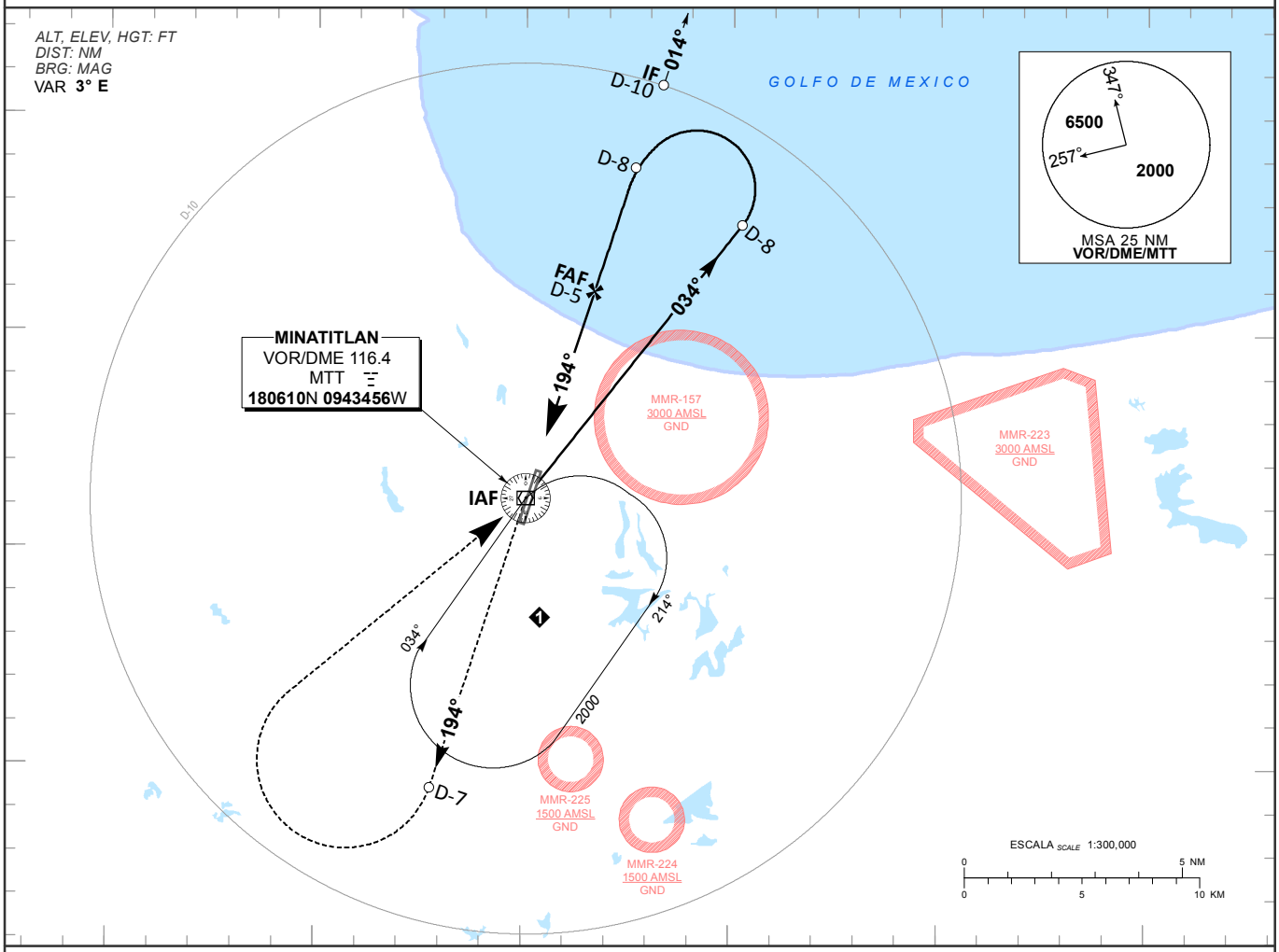
MINATITLAN / MINATITLAN INTL (MMMT)

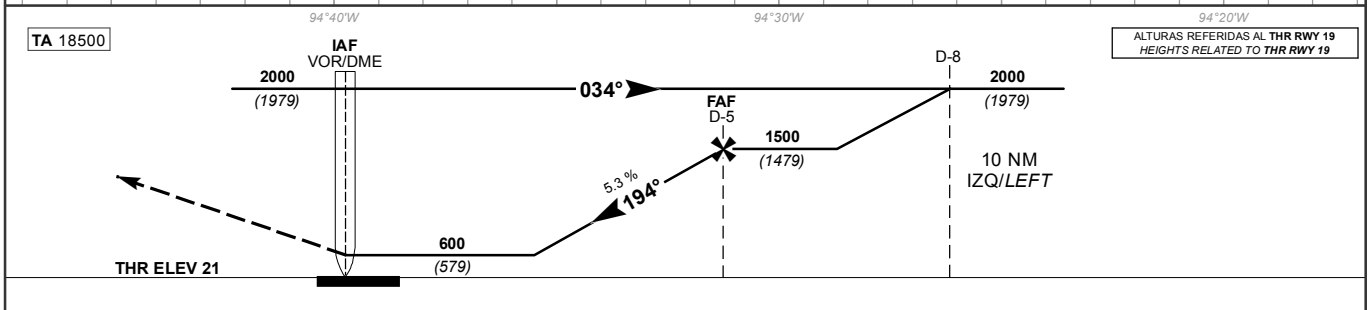
VOR Z RWY 19

TWR **118.1**	**AD ELEV 36 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 194°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTT** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **MTT VOR R-194°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MTT** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 4.4			5.3%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	433	541	650	758	866	974	1083
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	5	4	3	-	-
FT	1500 (1479)	1180 (1159)	850 (829)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **600** (579)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**660** (624) - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**660** (624) - **1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**680** (644) - **2** (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MINATITLAN / MINATITLAN INTL (MMMT)

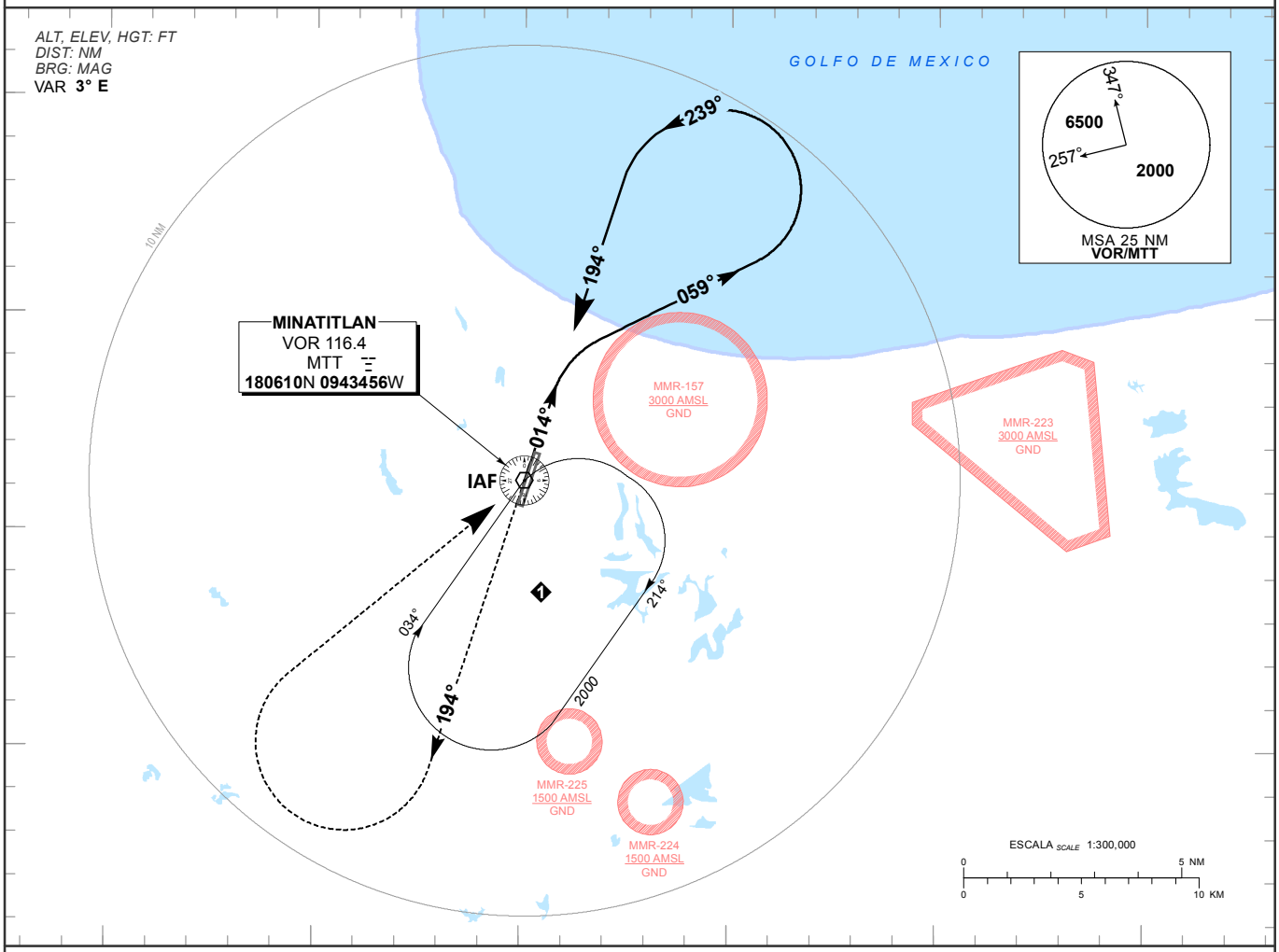
VOR Y RWY 19

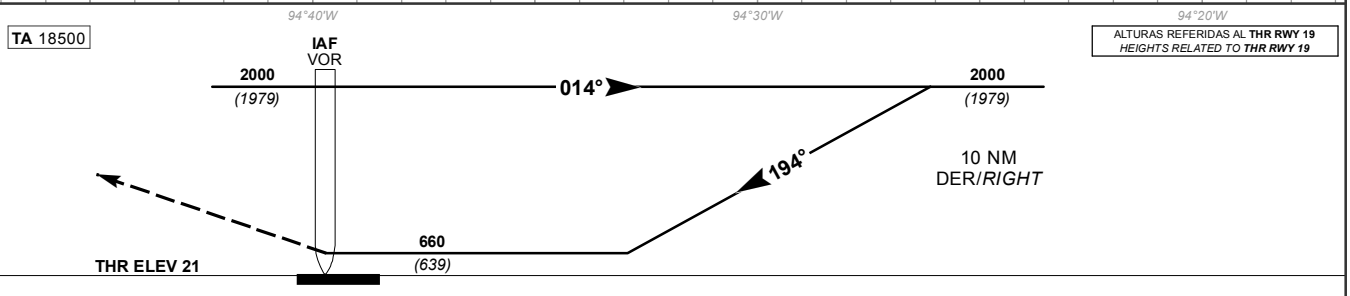
TWR **118.1**	**AD ELEV 36 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 194°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MTT** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **MTT VOR R-194°**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/MTT** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:38**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(639)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**660** **(624)** - **1** (1600 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**660** **(624)** - **1 3/4** (2800 M)
D	**2** (3200 M)	**680** **(644)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MONTERREY / AEROPUERTO DEL NORTE INTL (MMAN)

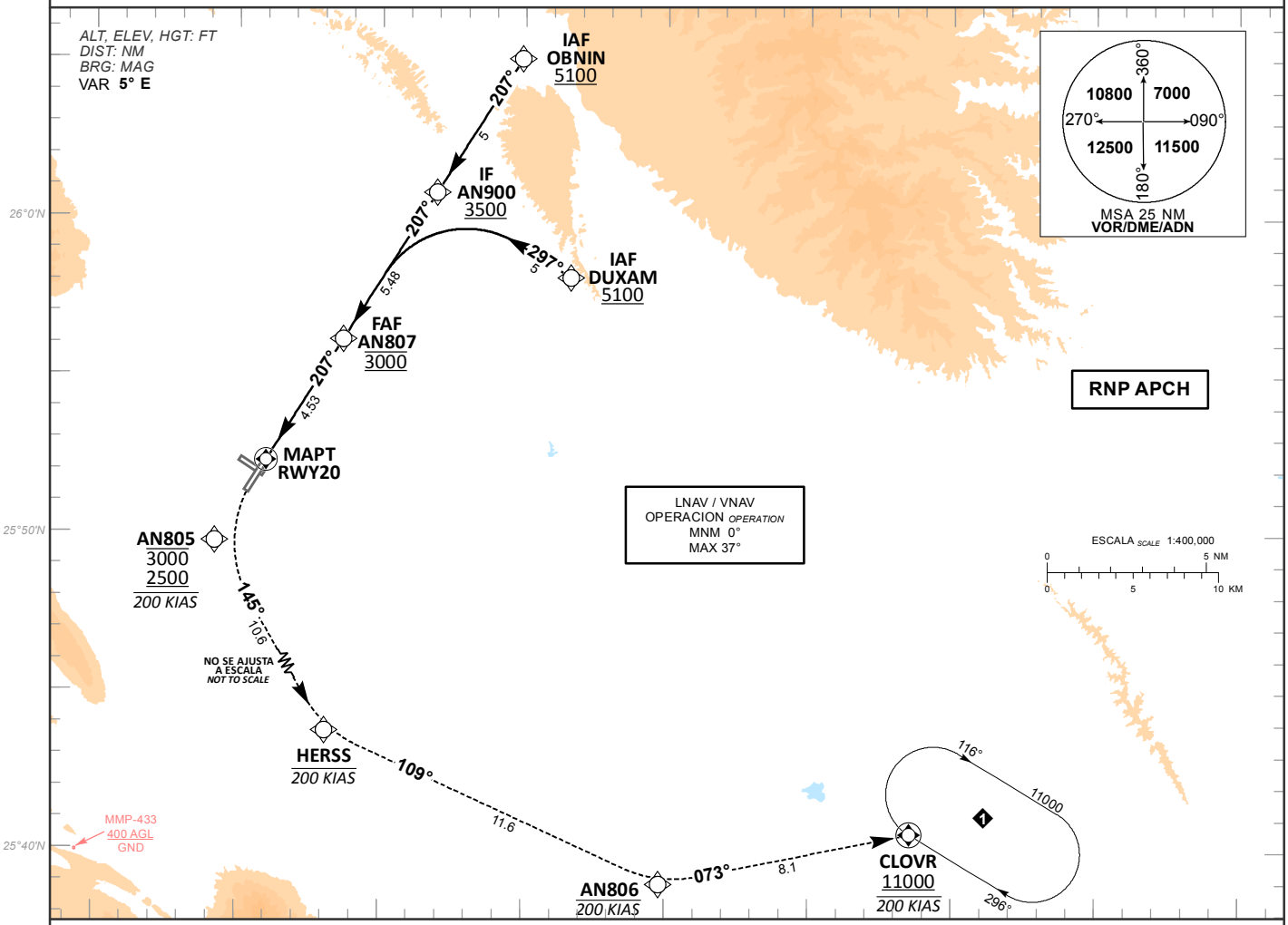
RNP RWY 20

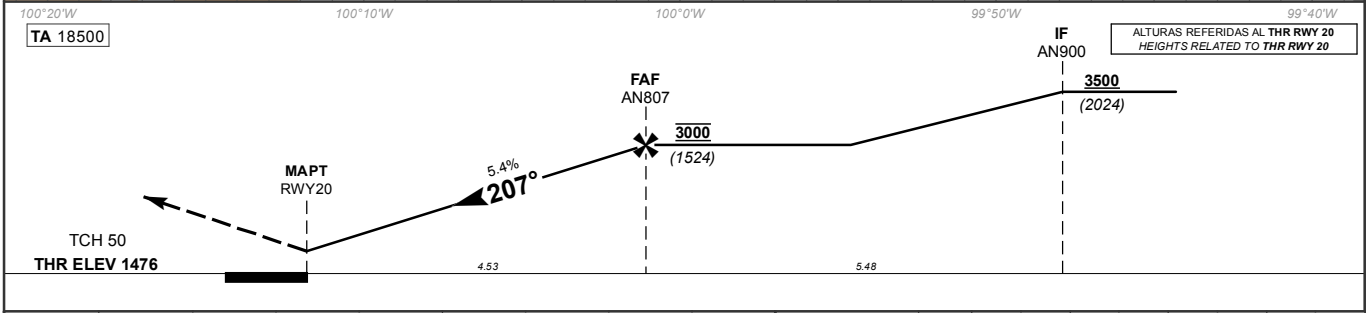
MMAN TWR	*MMMY TWR*	*MMMY DEP*	*MMMY APP*	*MMMY ARR*	*ATIS*	AD ELEV **1476** FT
118.6	**118.1**	**119.75**	**119.75**	**120.4**	**127.55**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **AN805**, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **CLOVR** Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA **11000 FT**.

***MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **AN805** PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **CLOVR** AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO **11000 FT**.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR **4.53**			**5.4%**			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**434**	**542**	**651**	**759**	**868**	**976**	**1085**
MIN : SEC	**3:45**	**3:00**	**2:30**	**2:09**	**152**	**1:40**	**1:30**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	3000 *(1524)*	2670 *(1194)*	2350 *(874)*	2020 *(544)*

CAT	LNAV / VNAV	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	DA (DH) **1880** **(428)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1980** **(528)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **2040** **(564)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 1/2** (2400 M)	**1 1/2** (2400 M)
D			**2** (3200 M)

CAMBIOS: RESTRICCION DE VELOCIDAD

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 20

RUNWAY 20 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OBNIN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OBNIN	-	-	-5	-	-	+5100	-	-	RNAV 1
002	TF	AN900	-	207 (212.3)	-5	5	-	+3500	-	-	RNAV 1
003	TF	AN807	-	207 (212.3)	-5	5.48	-	@3000	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY20	Y	207 (212.3)	-5	4.53	-	-	-	-3.2 (50)	RNP APCH
005	CF	AN805	-	207 (212.3)	-5	-	-	3000; 2500	-200		RNP APCH
006	TF	HERSS	-	145 (149.7)	-5	10.6	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	AN806	-	109 (114.4)	-5	11.6	-	-	-200	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	Y	073 (078.5)	-5	8.1	-	+11000	-200	-	RNAV 1

IAF DUXAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DUXAM	-	-	-5	-	-	+5100	-	-	RNAV 1
002	TF	AN900	-	297 (302.3)	-5	5	-	+3500	-	-	RNAV 1
003	TF	AN807	-	207 (212.3)	-5	5.48	-	@3000	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY20	Y	207 (212.3)	-5	4.53	-	-	-	-3.2 (50)	RNP APCH
005	CF	AN805	-	207 (212.3)	-5	-	-	3000; 2500	-200	-	RNP APCH
006	TF	HERSS	-	145 (149.7)	-5	10.6	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	AN806	-	109 (114.4)	-5	11.6	-	-	-200	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	Y	073 (078.5)	-5	8.1	-	+11000	-200	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	CLOVR	296 (301.2)	1Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	-	-230	- 5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AN805	25°49'44.5"N 100°15'45.8"W
AN806	25°35'44.4"N 099°58'08.8"W
AN807	25°56'07.2"N 100°11'18.7"W
AN900	26°00'46.0"N 100°08'03.9"W
RWY20	25°52'17.2"N 100°13'59.3"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W
DUXAM	25°58'05.3"N 100°03'22.4"W
HERSS	25°40'33.3"N 100°09'50.3"W
OBNIN	26°05'00.3"N 100°05'05.8"W

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

AERONAVES CON **PESO DE 11,500 KG** EVITAR GIROS CORTOS EN PLATAFORMA COMERCIAL	*AIRCRAFT WITH A **11,500 KG WEIGHT** MUST AVOID SHORT TURNS ON COMMERCIAL APRON*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

RWY 22 TRANSITO A LA **DERECHA**	***RWY 22** TRANSIT TO **RIGHT***
PROHIBIDO A LAS AERONAVES **REALIZAR GIROS DE 180°** POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL	*ALL AIRCRAFTS ARE **NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN** ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON*
AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO	***FUEL DUMPING** WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT*
RUTA / *ROUTE*	**AREA DE DESCARGA / *DUMPING AREA***
UJ-9-14 **PVR/SJD**	ENTRE **SEKEV** Y **ROBSO** *BETWEEN **SEKEV** AND **ROBSO***
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

RWY 13 TRANSITO A LA **DERECHA**	***RWY 13*** *TRANSIT TO* ***RIGHT***
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL USAR POTENCIA MINIMA A LA SALIDA	*COMMERCIAL AVIATION APRON USE MINIMAL POWER TO EXIT*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MMIO AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
17	2960	2960	2960	2960	NIL
35	2960	2960	2960	2960	

MMIO AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa-ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2960 M 60 m Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
35	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2960 M 60 m Blanca LIM	Roja	NIL	NIL

MMIO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Faro giratorio sobre TWR, luces blancas y verdes, 12 giros por minuto y se utiliza en IMC y por la noche.
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 17 iluminado 1 cerca de THR 35 iluminado
3	**Luces de borde de TWY:**	De borde azules
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Electrógeno a los 2 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMIO AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las páreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	NIL

MMIO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Saltillo Círculo de 14 NM con centro en ARP SLW
2	**Límites verticales:**	GND / 11500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Saltillo Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMIO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Saltillo Torre	118.4 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Saltillo ACC/MTY	126.4 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Saltillo Información de Vuelo	122.450 MHZ	1300/0300	**Plan de Vuelo Grabado** Tel: (844) 488 42 88 (844) 488 43 93

MMIO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	SLW	116.1 MHZ	H24	253246.01N 1005547.32W	5 M	NIL
ILS/DME CAT 1 6° E 2017						Angulo: 3.0 DEG RDH: 16 M (52 FT) Altura de intersección DH: 354 FT FAF: 2154 FT
LOC 17	ISLW	110.1 MHZ	H24	253126.32 N 1005541.95 W	7.2 M	
GP 17		334.4 MHZ	H24	253255.64 N 1005538.44 W	NIL	

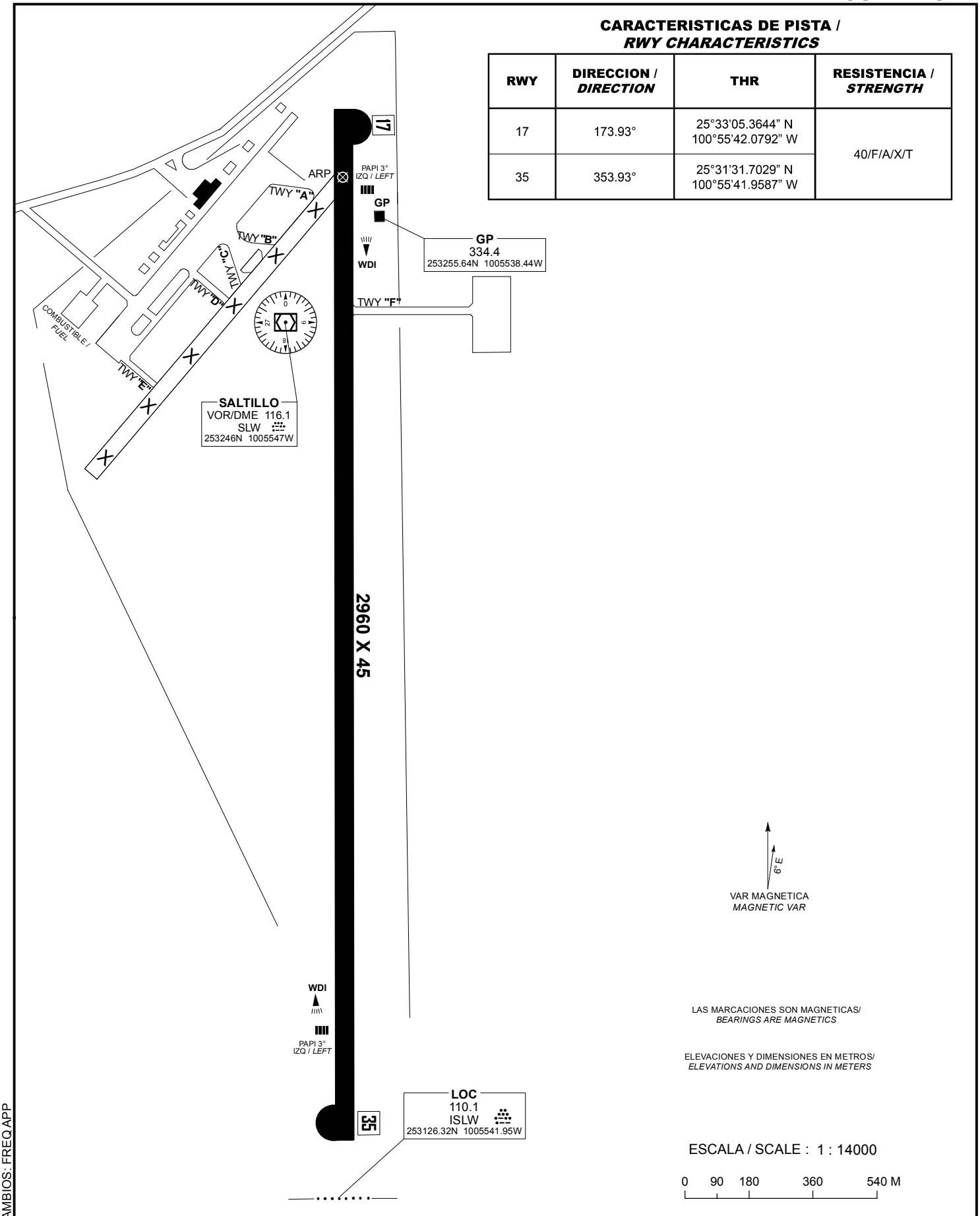
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 32 59.2325N 100 55 42.0749W
ELEV AD 1456 M

TWR	118.4
APP	126.4
VOR/DME	116.1
ILS	110.1
FPQ	122.45

SALTILLO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
PLAN DE GUADALUPE

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*
17	173.93°	25°33'05.3644" N 100°55'42.0792" W	40/F/A/X/T
35	353.93°	25°31'31.7029" N 100°55'41.9587" W	



CAMBIOS: FREQ APP

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

RWY 35 TRANSITO A LA **DERECHA**	***RWY 35*** *TRANSIT TO* ***RIGHT***
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *WEEDING AT SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCK OF BIRDS CROSSING THE RUNWAYS TRACKS*

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

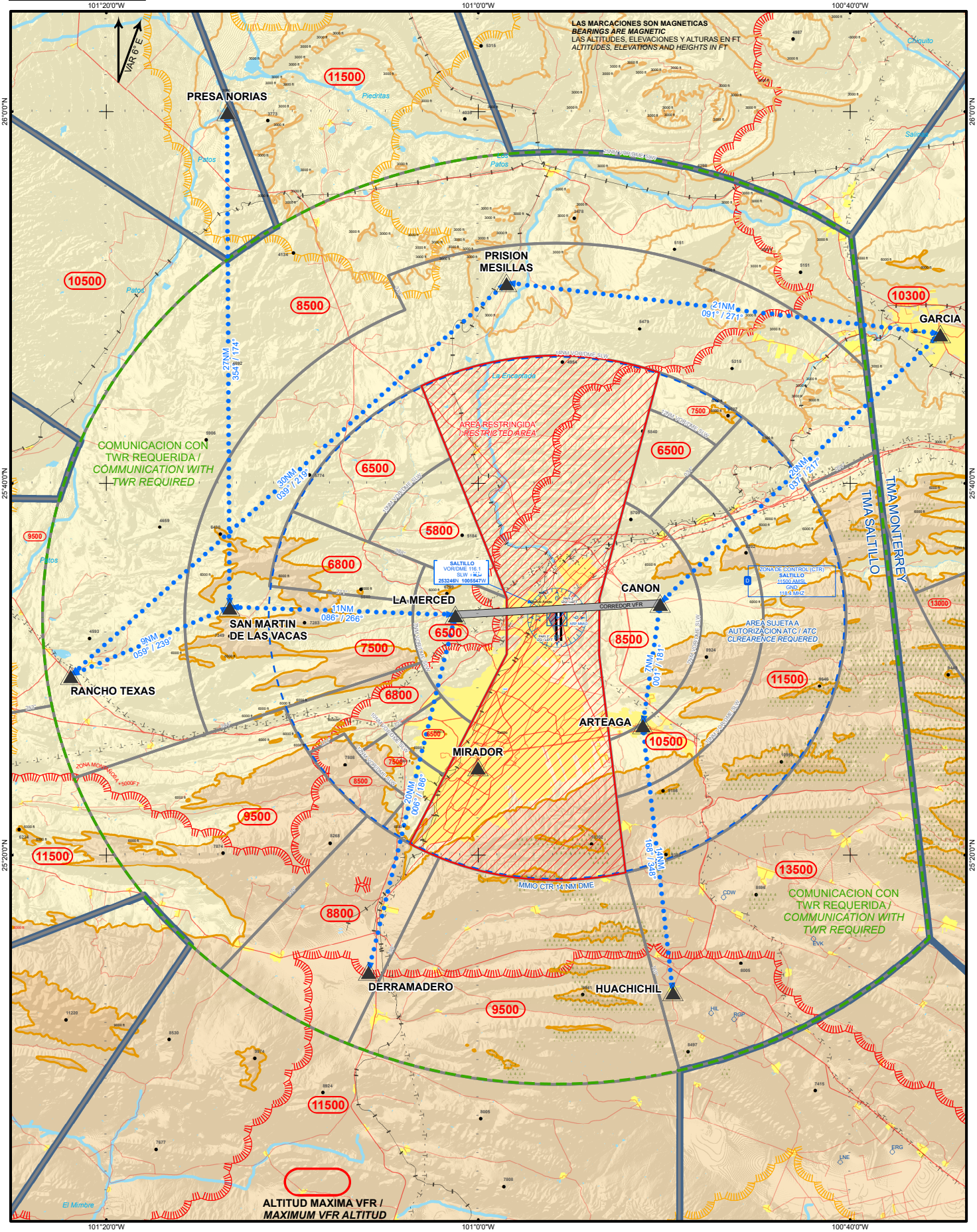
COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.4**
APP	**126.4**

SALTILLO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PLAN DE GUADALUPE

AD ELEV 4778 FT



NM 0 5 10 20 30 40

ESCALA/*scale* 1:500,000

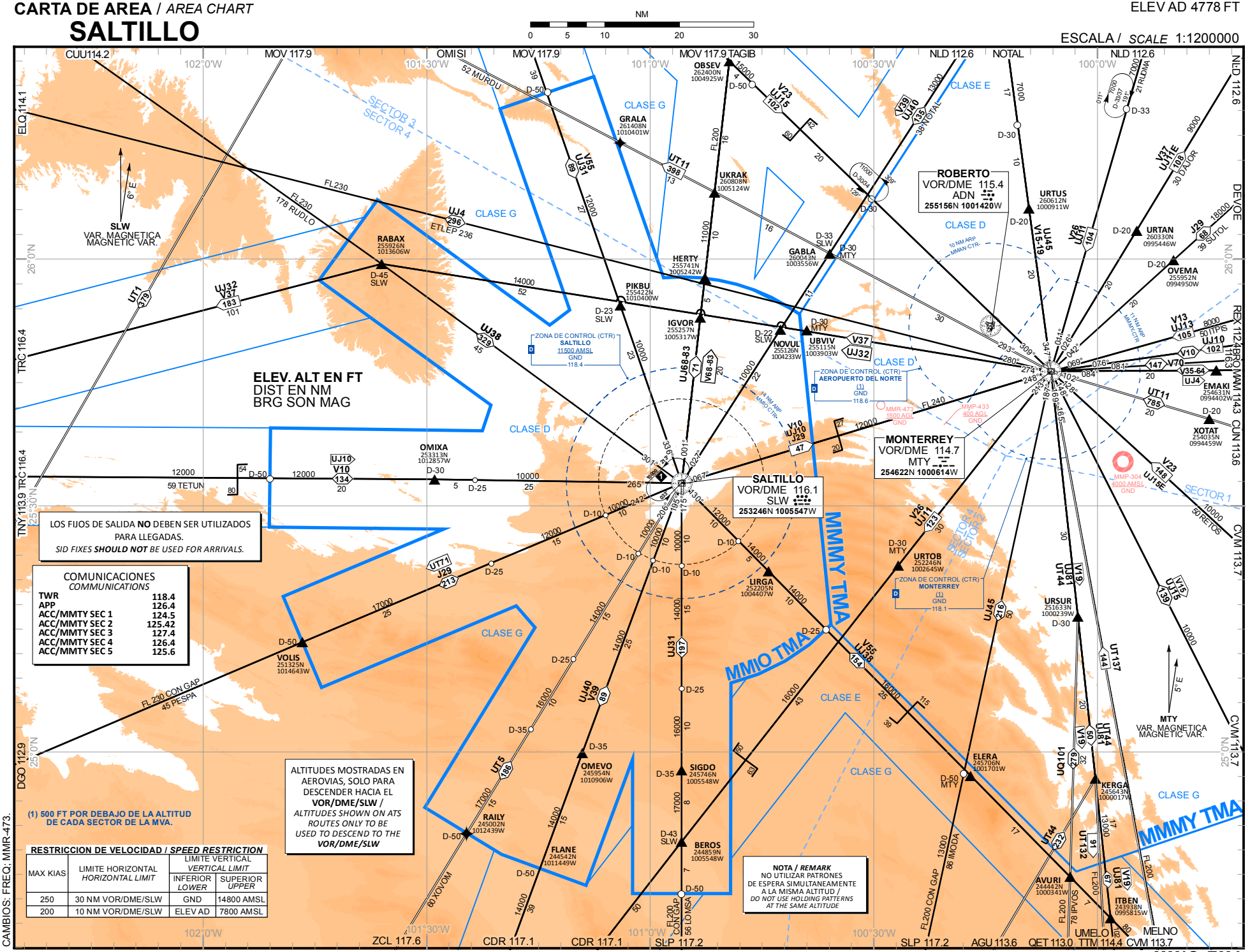
CAMBIOS/*CHG* : FRECUENCIA APP / *APP FREQ.*

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

SALTILLO

ELEV AD 4778 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1200000



LOS FIJOS DE SALIDA **NO** DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
*SID FIXES **SHOULD NOT** BE USED FOR ARRIVALS.*

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR	**118.4**
APP	**126.4**
ACC/MMTY SEC 1	**124.5**
ACC/MMTY SEC 2	**125.42**
ACC/MMTY SEC 3	**127.4**
ACC/MMTY SEC 4	**126.4**
ACC/MMTY SEC 5	**125.6**

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL **VOR/DME/SLW** /
*ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE **VOR/DME/SLW***

NOTA / ***REMARK***
NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD /
DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE

(1) 500 FT POR DEBAJO DE LA ALTITUD DE CADA SECTOR DE LA MVA.

RESTRICCION DE VELOCIDAD / ***SPEED RESTRICTION***

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/SLW	GND	14800 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SLW	ELEV AD	7800 AMSL

CAMBIOS: FREQ: MMR-473.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

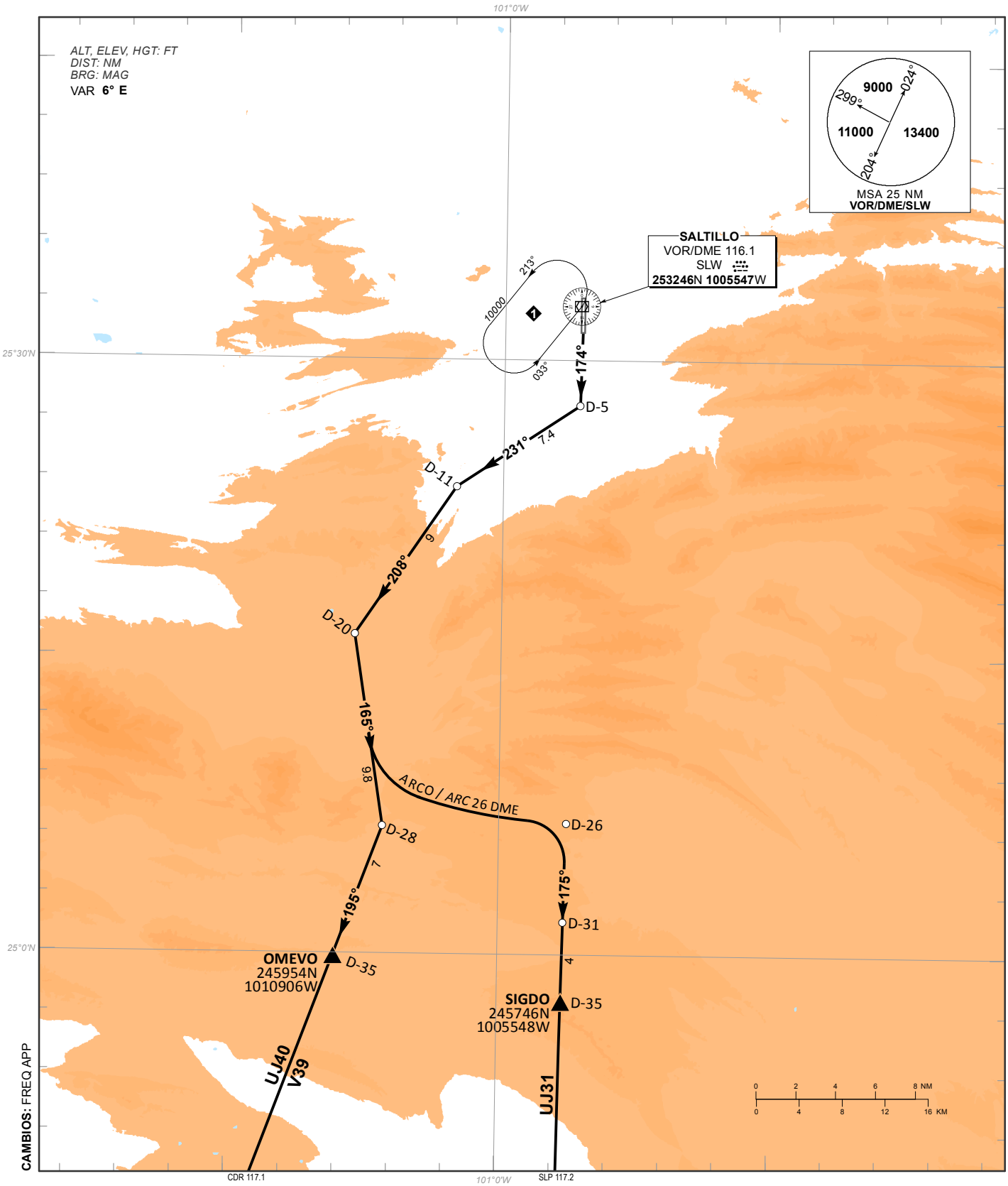
RWY 17

OMEVO2, SIGDO2

TA 18500

TWR	*APP*	AD ELEV **4778** FT
118.4	**126.4**	

RMK:
-



CAMBIOS: FREQ APP

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

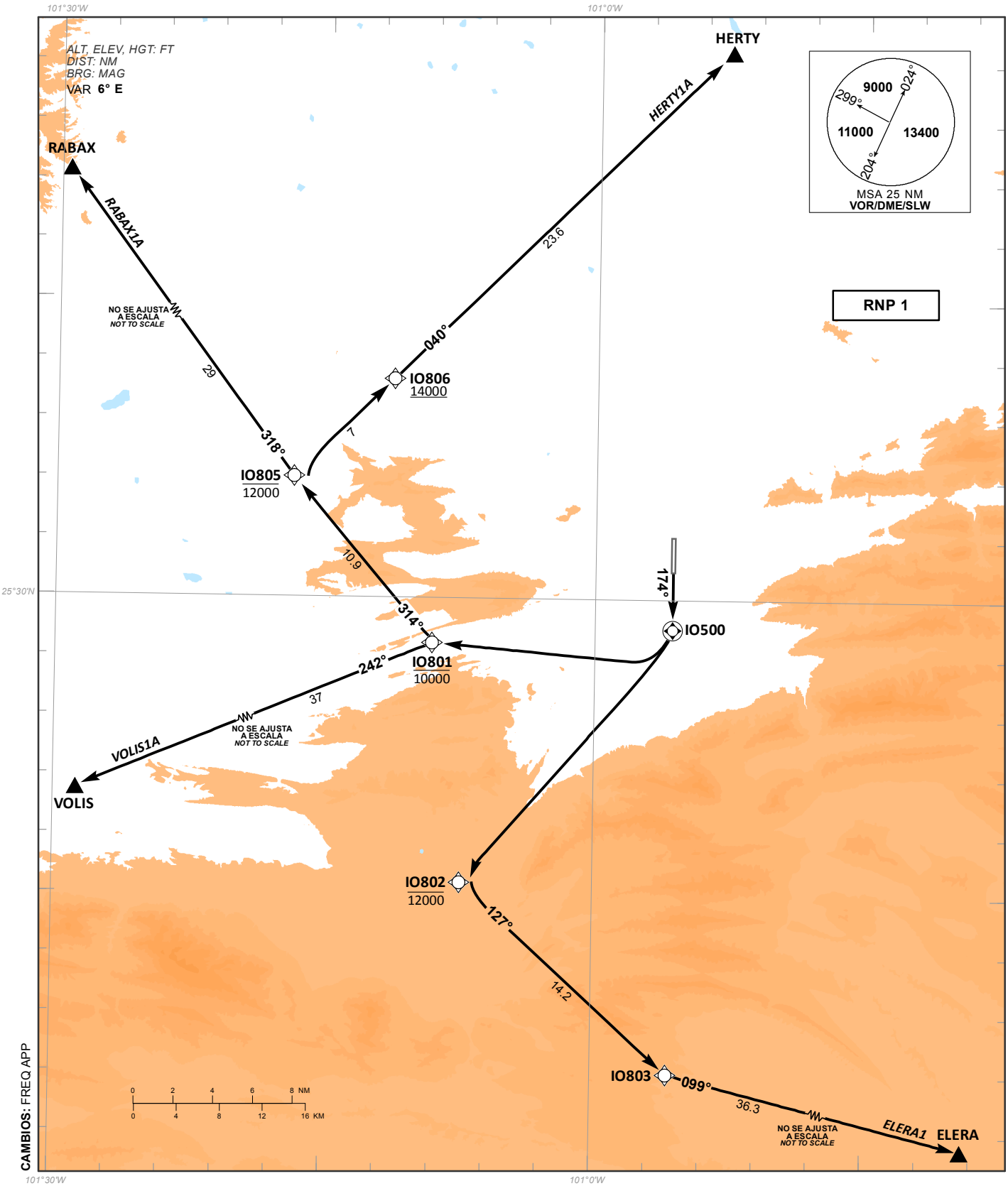
RNP RWY 17

HERTY1A, ELERA1, VOLIS1A, RABAX1A

TA 18500

TWR	*APP*	AD ELEV **4778** FT
118.4	**126.4**	

RMK: - GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
- **OPERATIONAL PDG**: HERTY1A, ELERA1, VOLIS1A, RABAX1A **5.3%** UP TO **10000**



CAMBIOS: FREQ APP

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

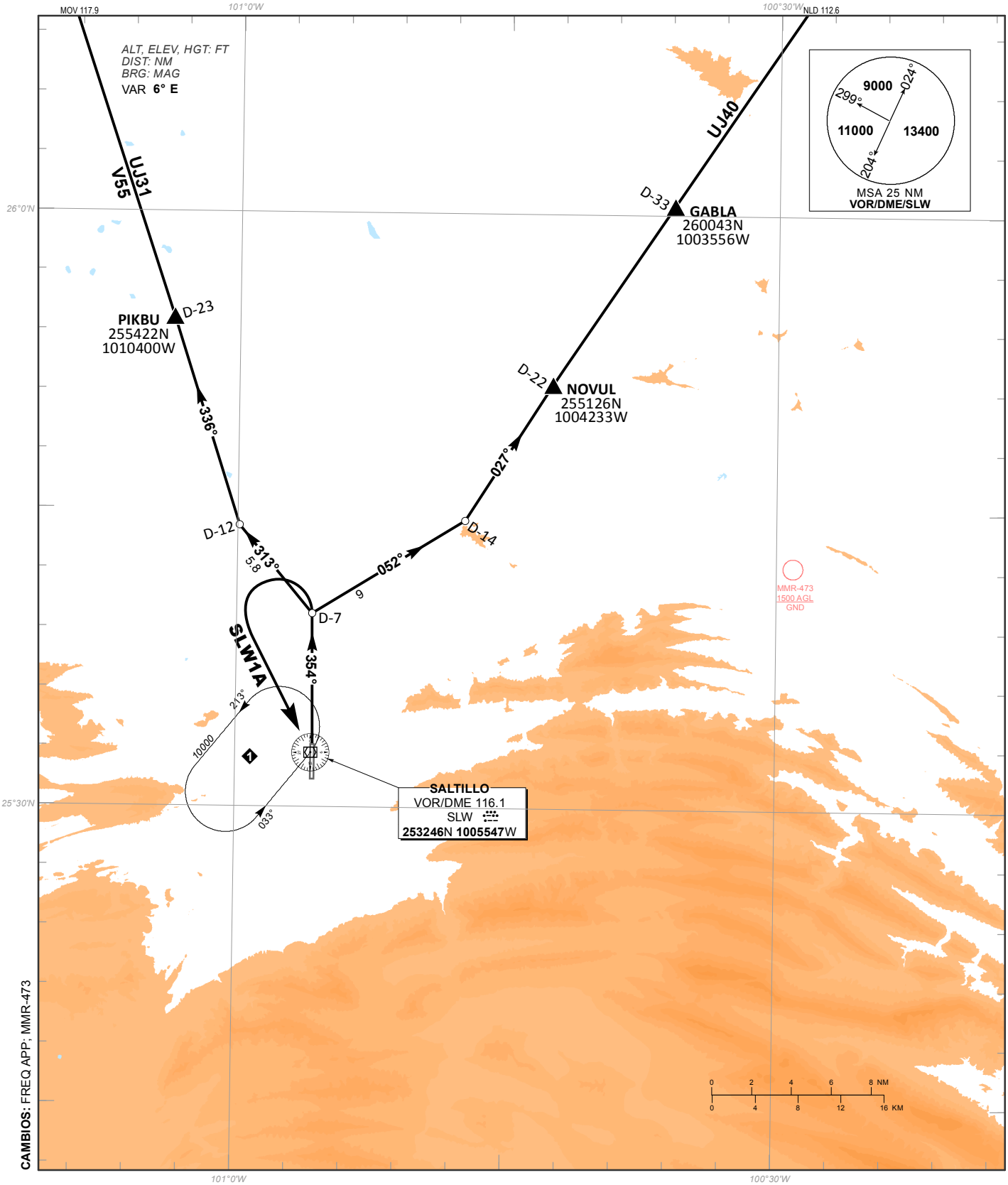
RWY 35

PIKBU2, NOVUL2A, SLW1A

TA 18500

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

RMK:
-



CAMBIOS: FREQ APP; MMR-473

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

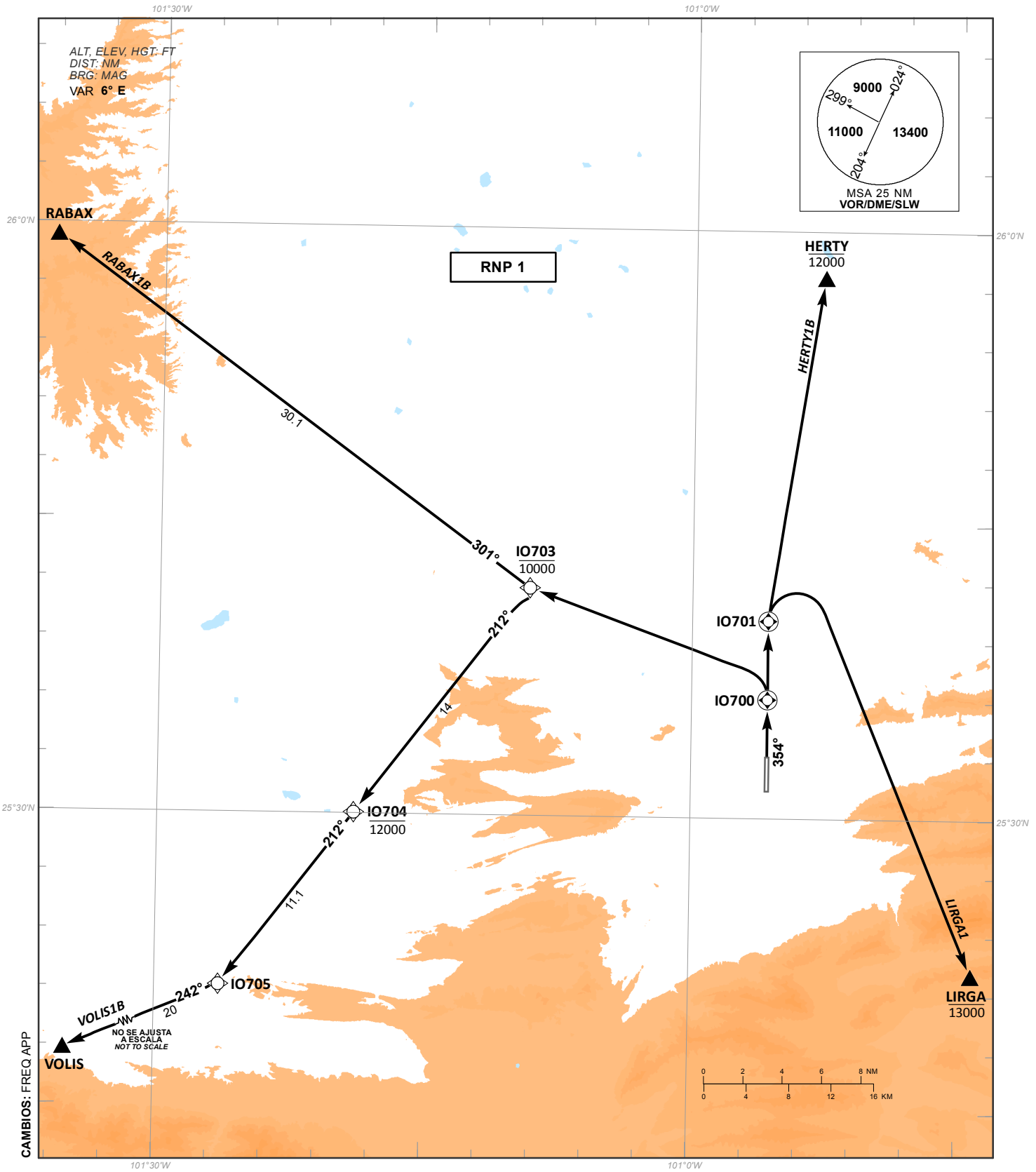
RNP RWY 35

HERTY1B, LIRGA1, VOLIS1B, RABAX1B

TA 18500

TWR	*APP*	AD ELEV **4778** FT
118.4	**126.4**	

RMK: - GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
- **OPERATIONAL PDG**: HERTY1B, LIRGA1 **5.3%** UP TO **12000**; VOLIS1B, RABAX1B **4.6%** UP TO **7000**



CAMBIOS: FREQ APP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

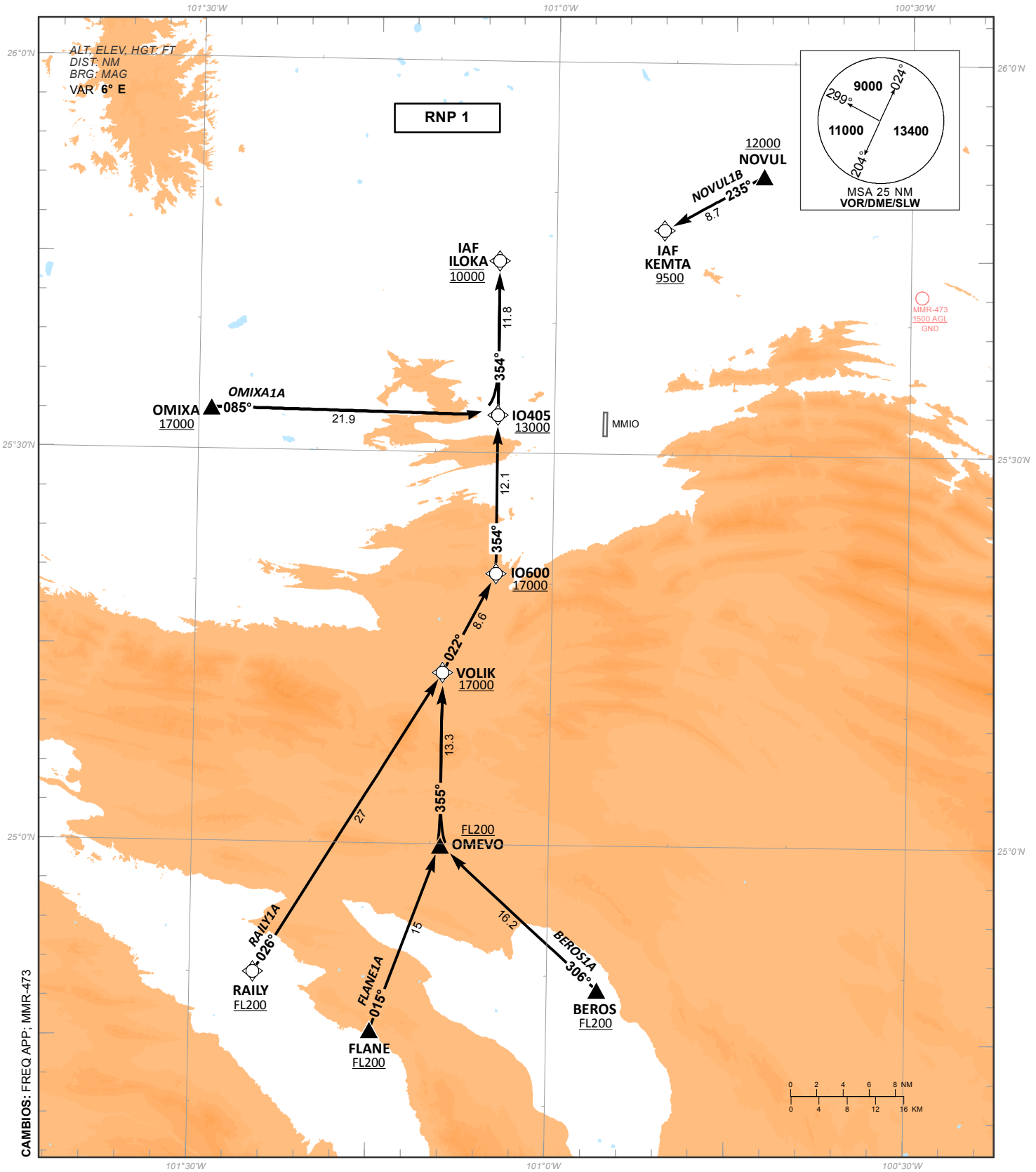
RNP RWY 17

NOVUL1B, BEROS1A, FLANE1A, RAILY1A, OMIXA1A

TA 18500

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	**126.4**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- DE **NOVUL**, **BEROS**, **FLANE**, **RAILY** U **OMIXA** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC *FROM **NOVUL**, **BEROS**, **FLANE**, **RAILY** OR **OMIXA** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*



CAMBIOS: FREQ APP; MMR-473

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

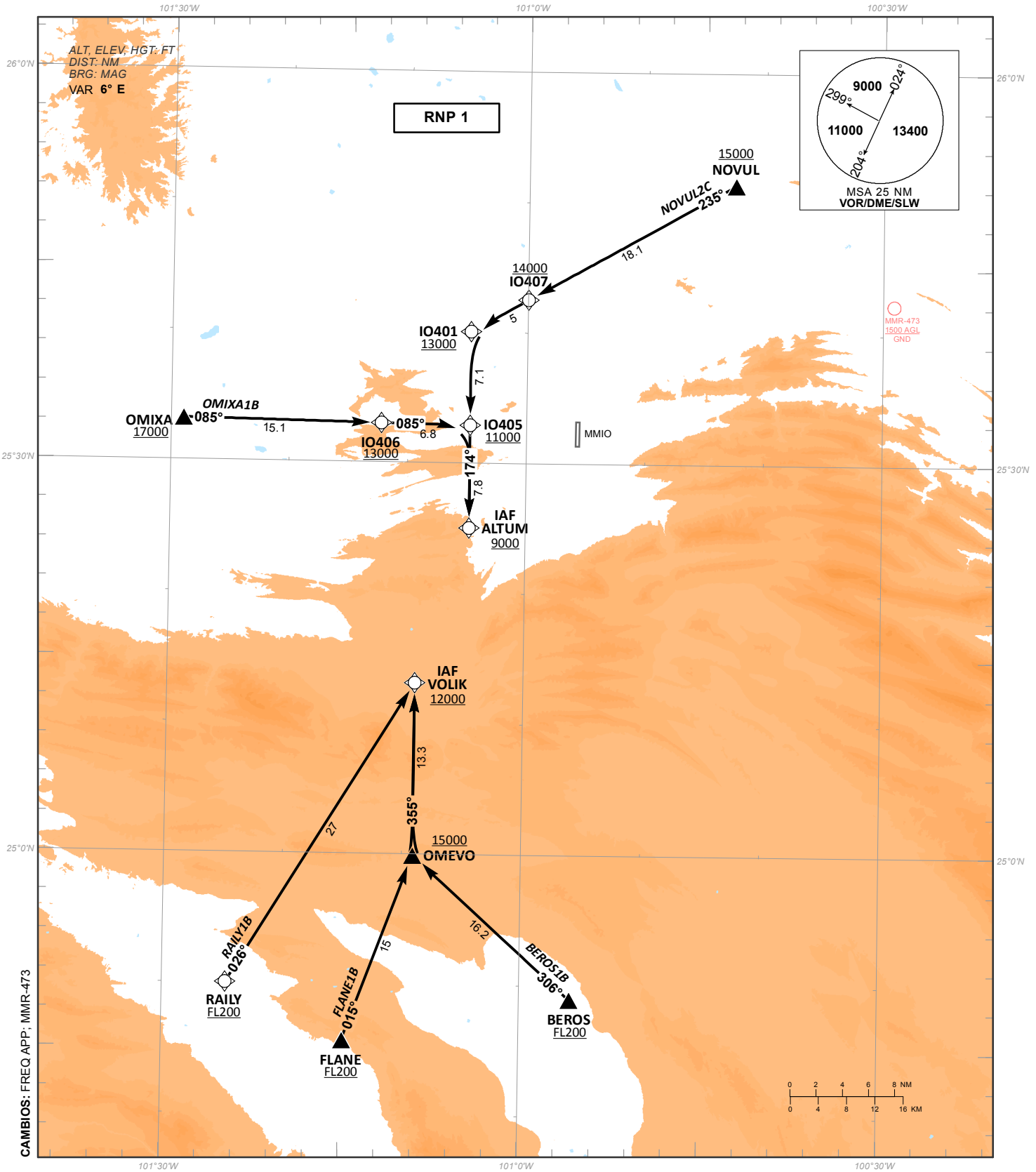
RNP RWY 35

NOVUL2C, BEROS1B, FLANE1B, RAILY1B, OMIXA1B

TA 18500

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- DE **NOVUL**, **BEROS**, **FLANE**, **RAILY** U **OMIXA** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC *FROM **NOVUL**, **BEROS**, **FLANE**, **RAILY** OR **OMIXA** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*



CAMBIOS: FREQ APP; MMR-473

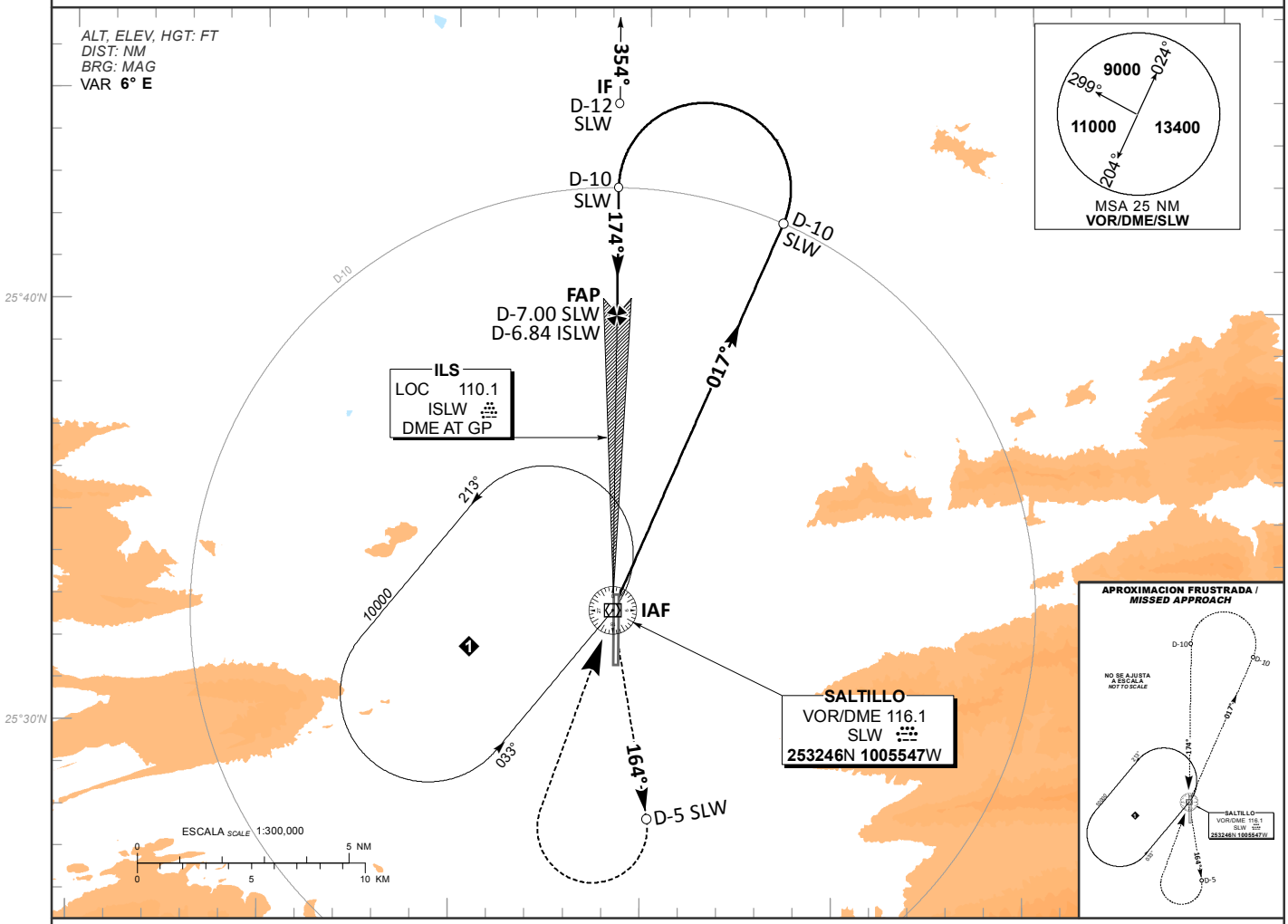
SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

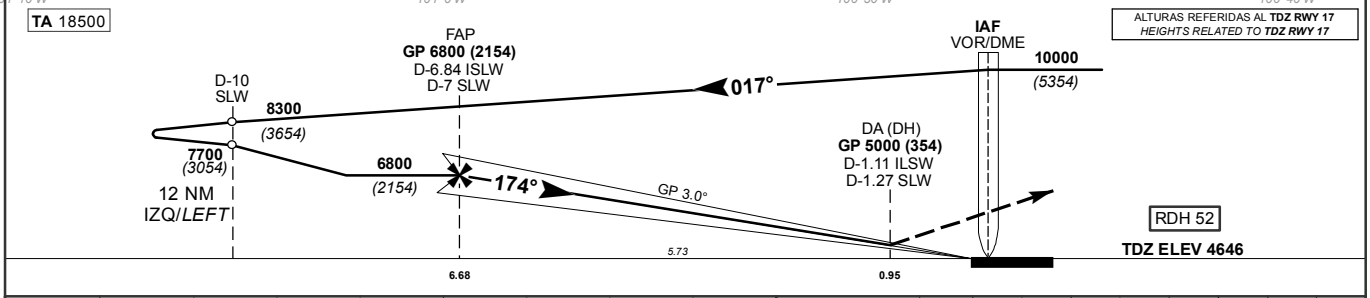
ILS Z OR LOC Z RWY 17

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	**126.4**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 164°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW**, CONTINUE EN **RADIAL 017°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB OUTBOUND ON **SLW VOR R-164°** AT **D-5 SLW**, TURN **RIGHT** DIRECT TO **SLW VOR** REMAIN WITHIN **7 NM** OF **SLW VOR**. CONTINUE OUTBOUND ON **SLW VOR R-017°** UNTIL **D-10 SLW** AND TURN **LEFT** WITHIN **12 NM** DIRECT TO **SLW VOR** CROSSING AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 6.68			5.24%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	425	531	637	743	849	956	1062
MIN : SEC	5:01	4:00	3:20	2:52	2:30	2:14	2:00

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6.68	6	5	4	3	2
	FT	6800 (2154)	6560 (1914)	6240 (1594)	5920 (1274)	5600 (954)	5280 (634)

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **5000** (354)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5200** (554)	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "W" RWY 17/35 OCA (OCH) / MDA (MDH) **5560** (782)
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B			**1 1/4** (2000 M)
C		**1 1/2** (2400 M)	**2 1/4** (3600 M)
D	**1 1/4** (2000 M)	**1 3/4** (2800 M)	**2 1/2** (4000 M)

CAMBIOS: FREQ APP

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

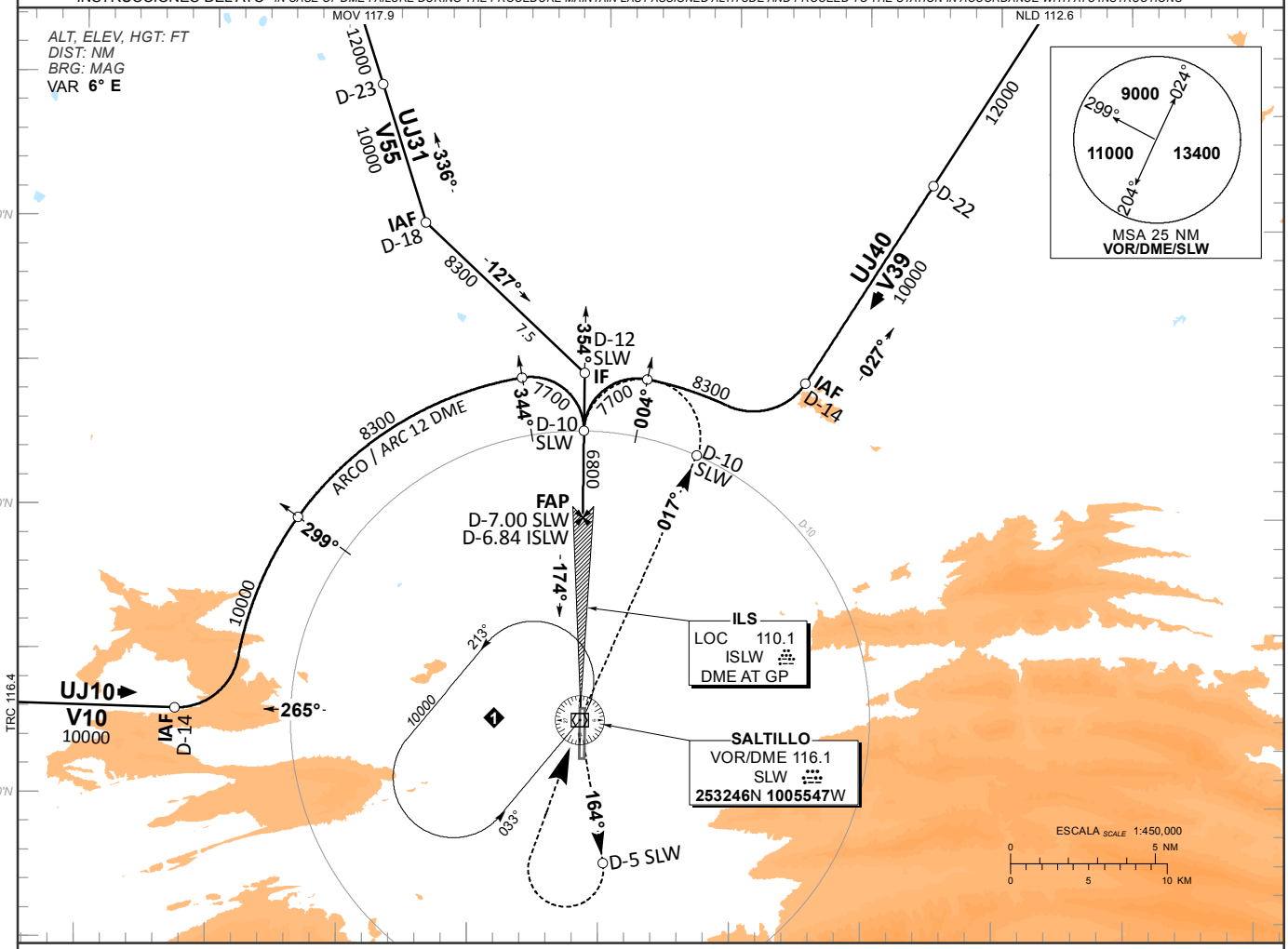
SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

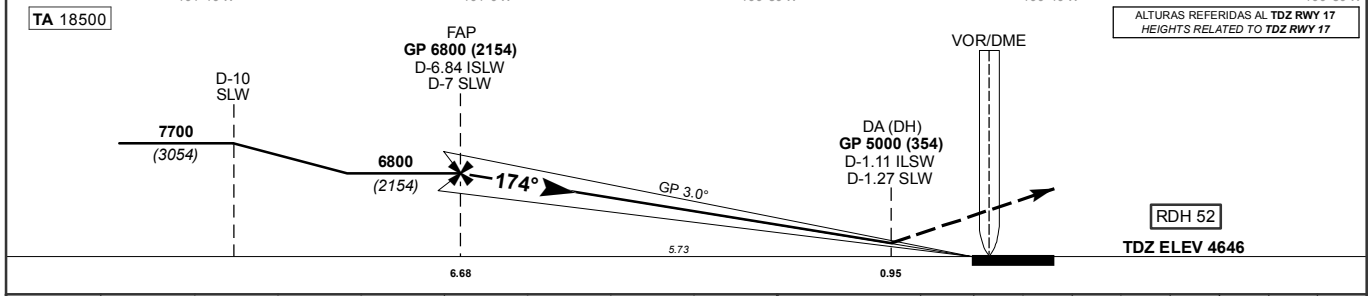
ILS Y OR LOC Y RWY 17

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 164°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW**, CONTINUE EN **RADIAL 017°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB OUTBOUND ON* ***SLW VOR R-164°*** *AT* ***D-5 SLW****, TURN* ***RIGHT*** *DIRECT TO* ***SLW VOR*** *REMAIN WITHIN* ***7 NM*** *OF* ***SLW VOR****. CONTINUE OUTBOUND ON* ***SLW VOR R-017°*** *UNTIL* ***D-10 SLW*** *AND TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***12 NM*** *DIRECT TO* ***SLW VOR*** *CROSSING AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 6.68			5.24%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	425	531	637	743	849	956	1062
MIN : SEC	5:01	4:00	3:20	2:52	2:30	2:14	2:00

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*							
NM	6.68	6	5	4	3	2	
FT	6800 (2154)	6560 (1914)	6240 (1594)	5920 (1274)	5600 (954)	5280 (634)	

CAMBIOS: FREQ APP

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **5000** (354)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5200** (554)	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "W" RWY 17/35 OCA (OCH) / MDA (MDH) **5560** (782)
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B			**1 1/4** (2000 M)
C		**1 1/2** (2400 M)	**2 1/4** (3600 M)
D	**1 1/4** (2000 M)	**1 3/4** (2800 M)	**2 1/2** (4000 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

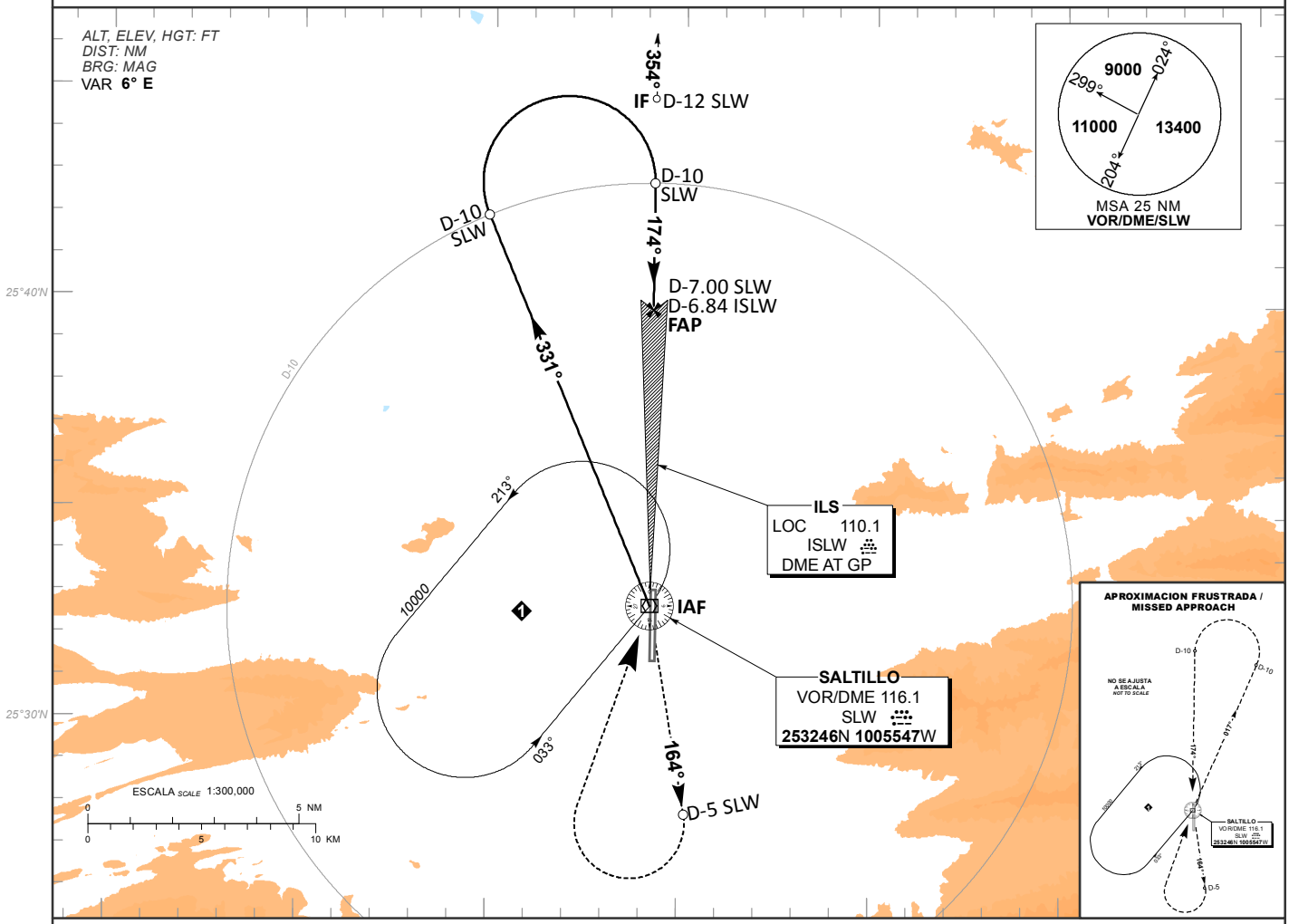
SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

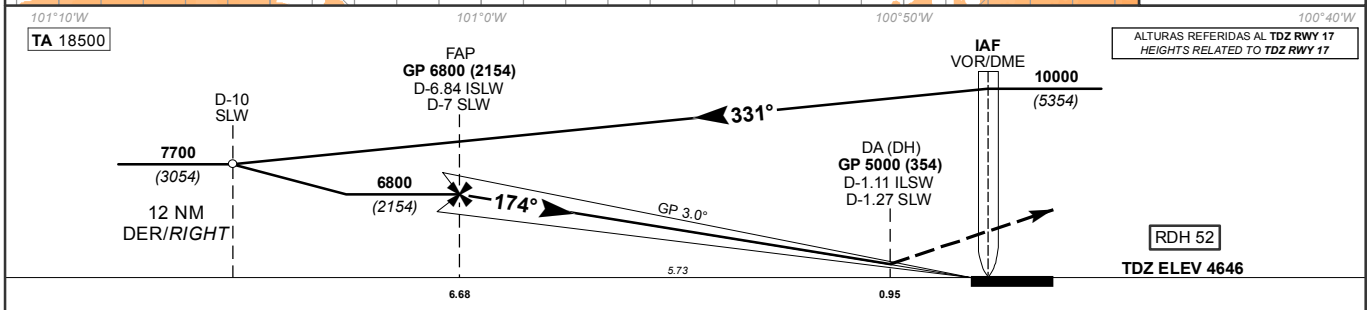
ILS X OR LOC X RWY 17

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 164°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW**, CONTINUE EN **RADIAL 017°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB OUTBOUND ON **SLW VOR R-164°** AT **D-5 SLW**, TURN **RIGHT** DIRECT TO **SLW VOR** REMAIN WITHIN **7 NM** OF **SLW VOR**. CONTINUE OUTBOUND ON **SLW VOR R-017°** UNTIL **D-10 SLW** AND TURN **LEFT** WITHIN **12 NM** DIRECT TO **SLW VOR** CROSSING AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 6.68			5.24%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	425	531	637	743	849	956	1062
MIN : SEC	5:01	4:00	3:20	2:52	2:30	2:14	2:00

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6.68	6	5	4	3	2
	FT	6800 (2154)	6560 (1914)	6240 (1594)	5920 (1274)	5600 (954)	5280 (634)

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **5000** (354)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5200** (554)	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "W" RWY 17/35 OCA (OCH) / MDA (MDH) **5560** (782)
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B			**1 1/4** (2000 M)
C		**1 1/2** (2400 M)	**2 1/4** (3600 M)
D	**1 1/4** (2000 M)	**1 3/4** (2800 M)	**2 1/2** (4000 M)

CAMBIOS: FREQ APP

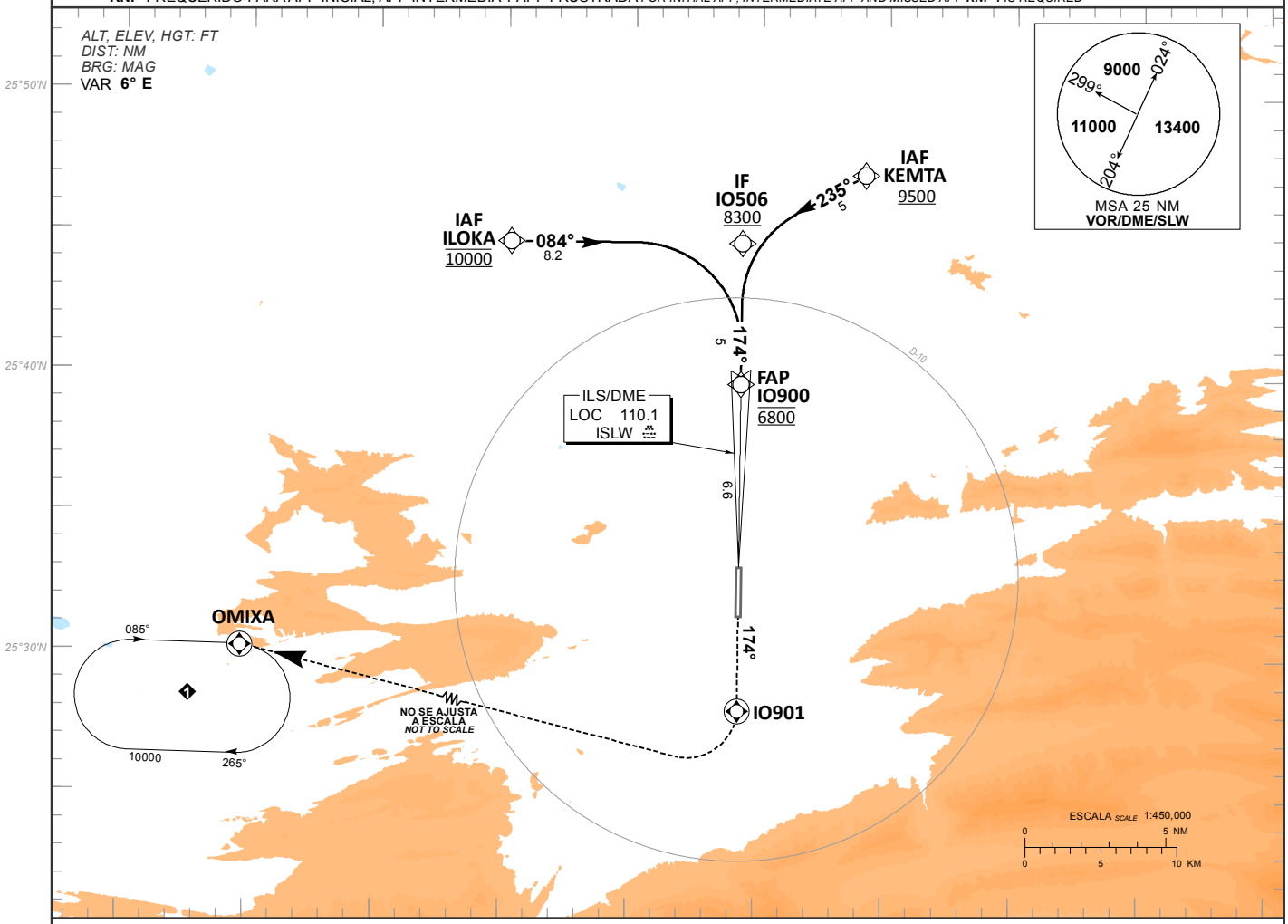
SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

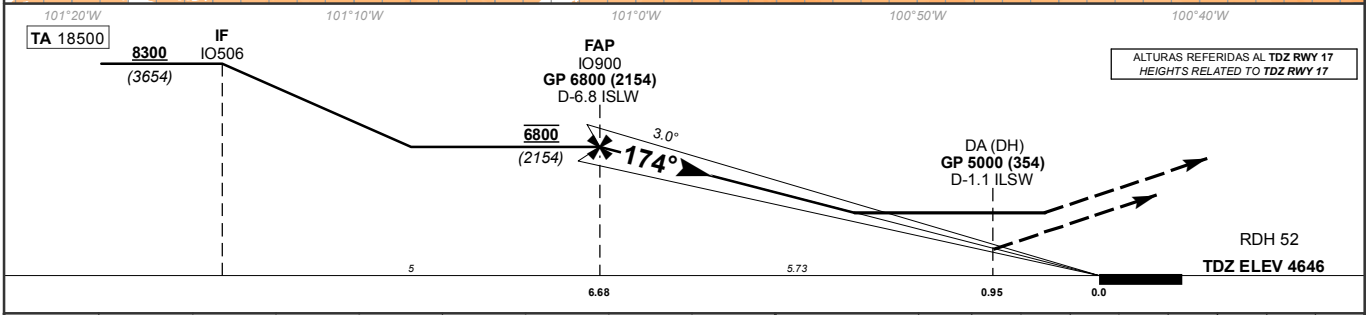
ILS W OR LOC W RWY 17

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **IO901** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **10000 FT** EN **OMIXA** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **IO901** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **OMIXA** AT **10000 FT**.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- **RNP 1** REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP **RNP 1** IS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 6.65			5.2% (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	425	531	637	743	849	956	1062
MIN : SEC	4:57	3:58	3:18	2:50	2:28	2:12	1:59

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6.68	6	5	4	3	2
	FT	6800 (2154)	6560 (1914)	6240 (1594)	5920 (1274)	5600 (954)	5280 (634)

CAT	ILS	LOC	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "W" RWY 17/35
	DA (DH) **5000** (354)	OCA (OCH) / MDA (MDH) **5200** (554)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)	**5560** (782) - **1** (1600 M)
B			
C		**1 1/2** (2400 M)	**5560** (782) - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 1/4** (2000 M)	**1 3/4** (2800 M)	**6140** (1362) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP

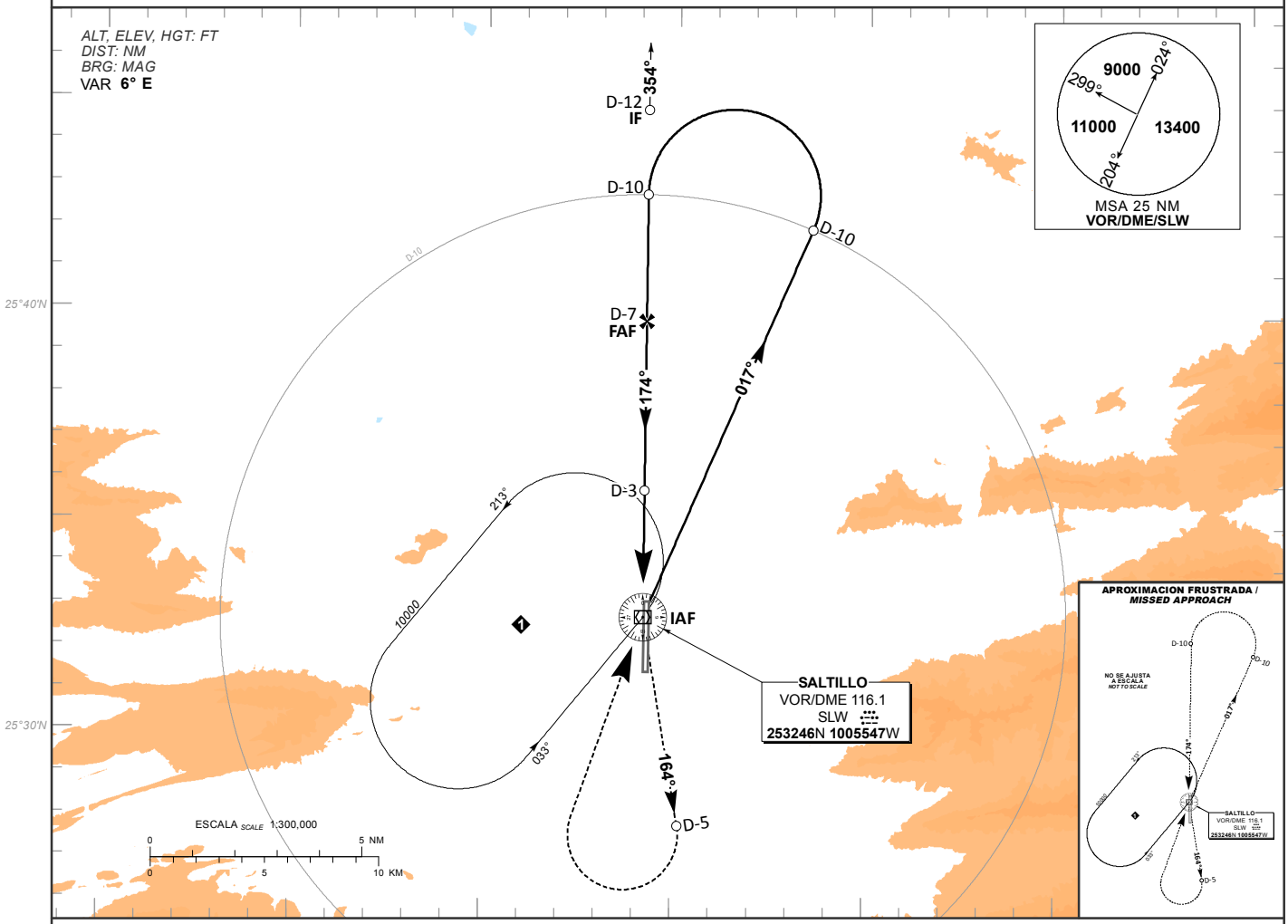
SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

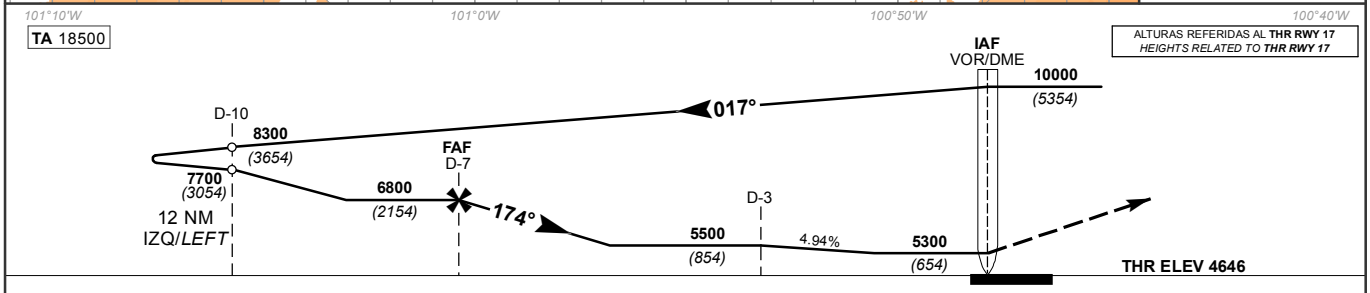
VOR Z RWY 17

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 164°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW**, CONTINUE EN **RADIAL 017°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB OUTBOUND ON **SLW VOR R-164°** AT **D-5 SLW**, TURN **RIGHT** DIRECT TO **SLW VOR** REMAIN WITHIN **7 NM** OF **SLW VOR**. CONTINUE OUTBOUND ON **SLW VOR R-017°** UNTIL **D-10 SLW** AND TURN **LEFT** WITHIN **12 NM** DIRECT TO **SLW VOR** CROSSING AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	D-3 - THR **2.68**			**4.94%**			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
MIN : SEC	**2:01**	**1:36**	**1:20**	**1:09**	**1:00**	**0:54**	**0:48**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	3	-	-	-	-	
FT	5500 *(854)*	-	-	-	-	

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **5300** **(654)**	**CNL SECTOR "W" RWY 17/35** OCA (OCH) / MDA (MDH) **5560** **(782)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		**1 1/4** (2000 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**2 1/4** (3600 M)
D	**2** (3200 M)	**2 1/2** (4000 M)

CAMBIOS: FREQ APP

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

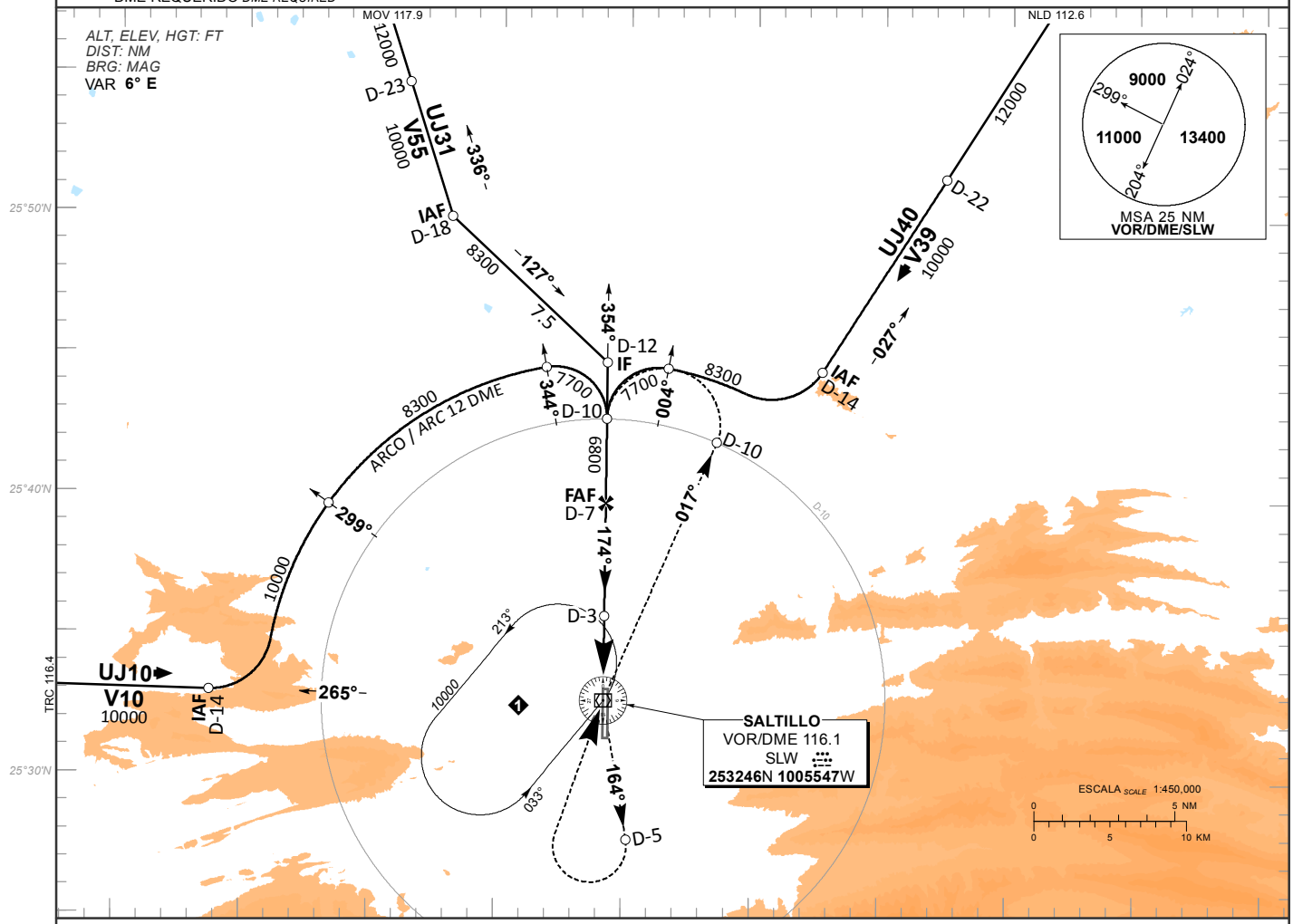
SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

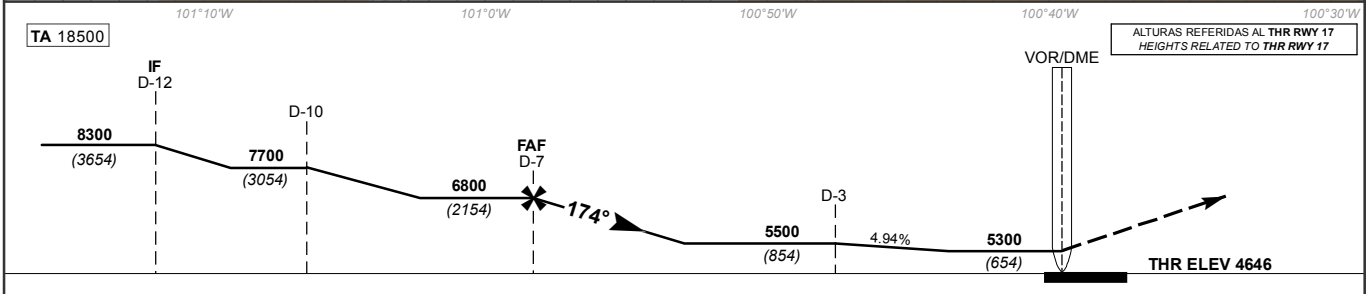
VOR Y RWY 17

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 164°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW**, CONTINUE EN **RADIAL 017°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB OUTBOUND ON* ***SLW VOR R-164°*** *AT* ***D-5 SLW****, TURN* ***RIGHT*** *DIRECT TO* ***SLW VOR*** *REMAIN WITHIN* ***7 NM*** *OF* ***SLW VOR****. CONTINUE OUTBOUND ON* ***SLW VOR R-017°*** *UNTIL* ***D-10 SLW*** *AND TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***12 NM*** *DIRECT TO* ***SLW VOR*** *CROSSING AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	D-3 - THR **2.68**			**4.94%**			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
MIN : SEC	**2:01**	**1:36**	**1:20**	**1:09**	**1:00**	**0:54**	**0:48**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	3	-	-	-	-	
FT	5500 *(854)*	-	-	-	-	

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **5300** **(654)**	**CNL SECTOR "W" RWY 17/35** OCA (OCH) / MDA (MDH) **5560** **(782)**
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		**1 1/4** (2000 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**2 1/4** (3600 M)
D	**2** (3200 M)	**2 1/2** (4000 M)

CAMBIOS: FREQ APP

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

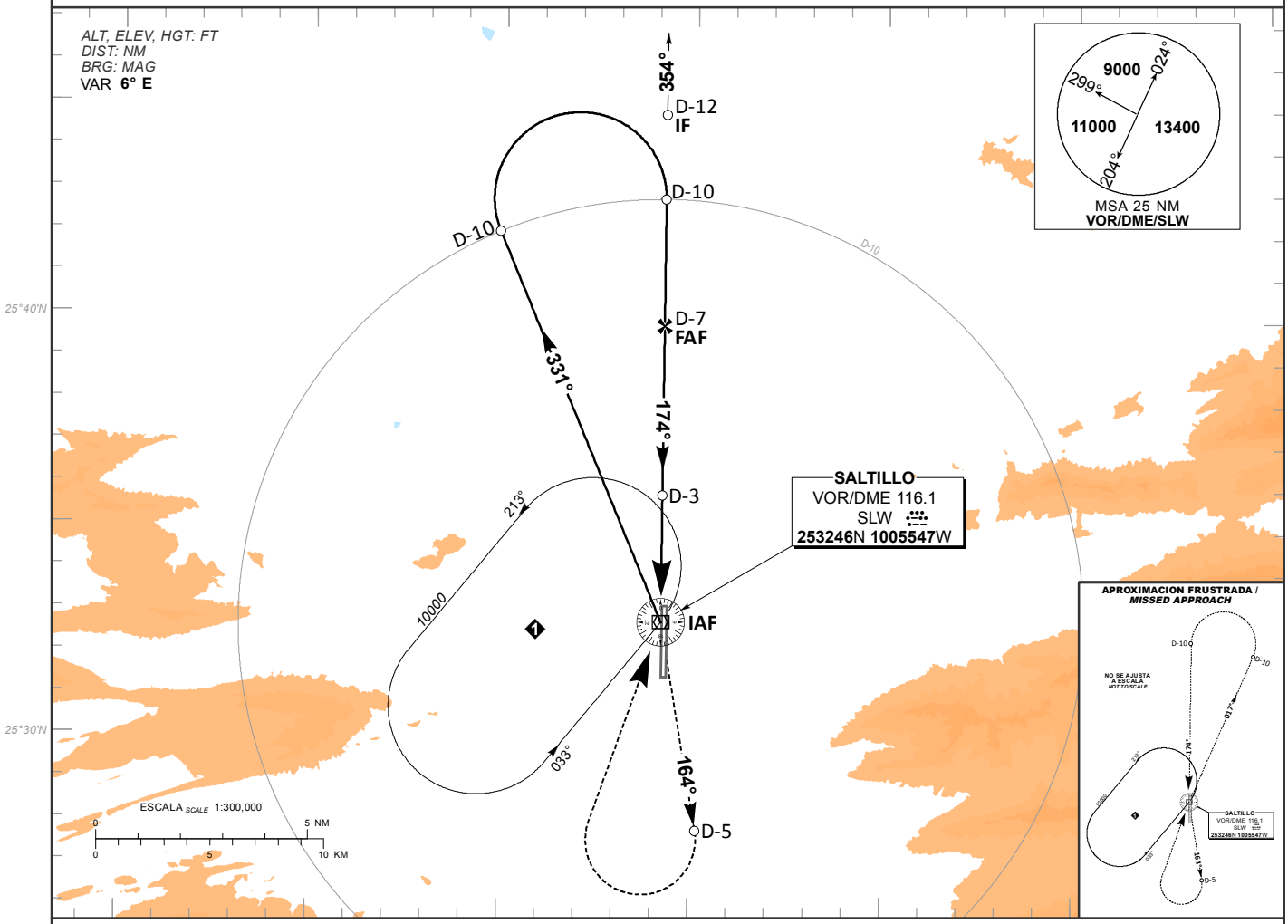
SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

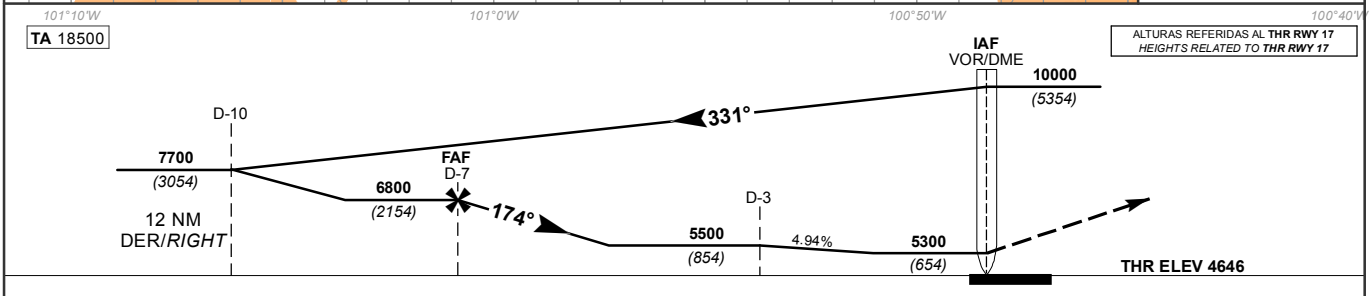
VOR X RWY 17

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 164°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW**, CONTINUE EN **RADIAL 017°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLW** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB OUTBOUND ON **SLW VOR R-164°** AT **D-5 SLW**, TURN **RIGHT** DIRECT TO **SLW VOR** REMAIN WITHIN **7 NM** OF **SLW VOR**. CONTINUE OUTBOUND ON **SLW VOR R-017°** UNTIL **D-10 SLW** AND TURN **LEFT** WITHIN **12 NM** DIRECT TO **SLW VOR** CROSSING AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	D-3 - THR **2.68**			**4.94%**			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
MIN : SEC	**2:01**	**1:36**	**1:20**	**1:09**	**1:00**	**0:54**	**0:48**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	3	-	-	-	-	
FT	5500 (854)	-	-	-	-	

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **5300** (654)	**CNL SECTOR "W" RWY 17/35** OCA (OCH) / MDA (MDH) **5560** (782)
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B		**1 1/4** (2000 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**2 1/4** (3600 M)
D	**2** (3200 M)	**2 1/2** (4000 M)

CAMBIOS: FREQ APP

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

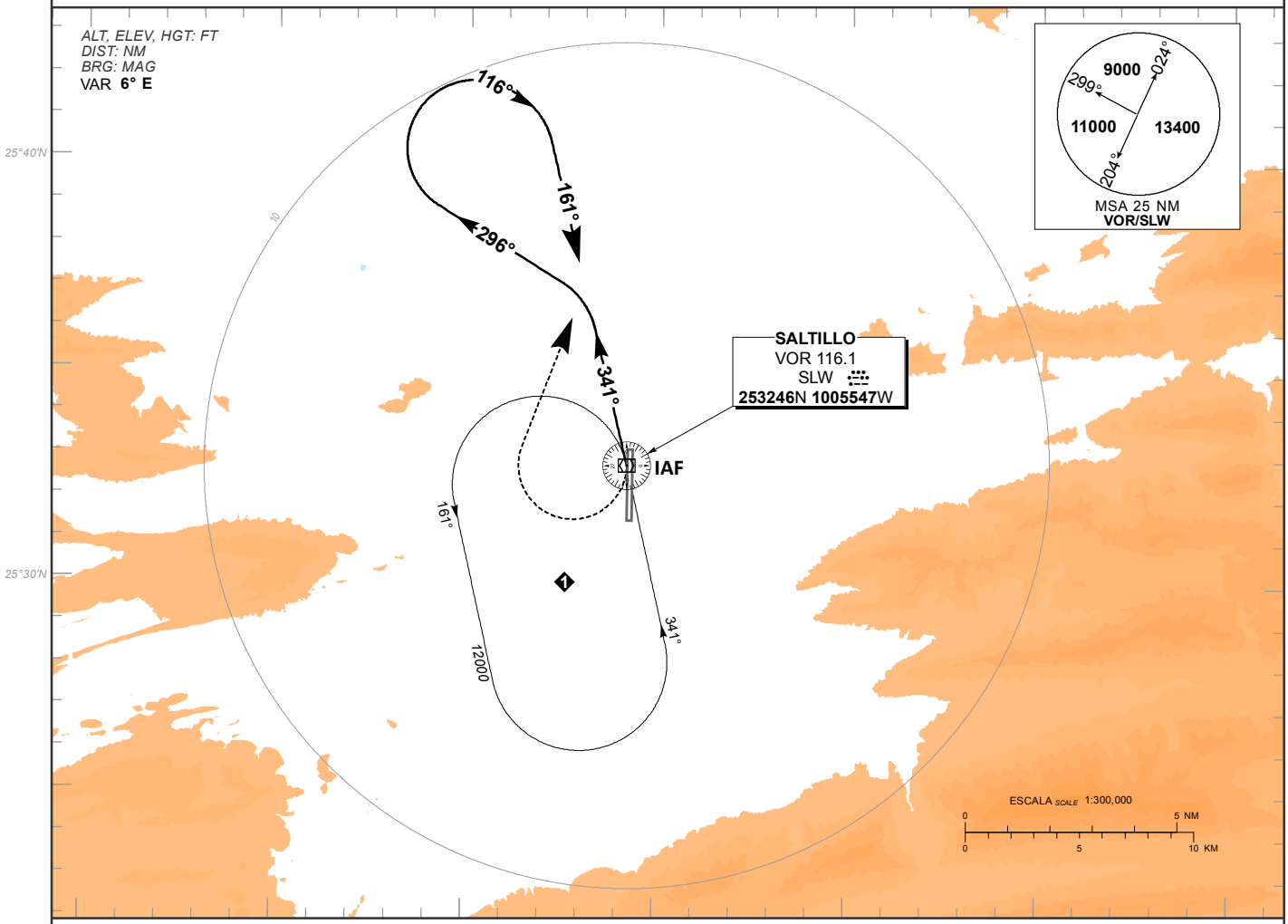
VOR W RWY 17

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 341°** Y PROSIGA CON VIRAJE DE PROCEDIMIENTO A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMBING **RIGHT** TURN TO INTERCEPT OUTBOUND **SLW VOR R-341°** PROCEED WITH A **LEFT** PROCEDURE TURN WITHIN **10 NM** TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **AD**
*HEIGHTS RELATED TO **AD***



CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH)	**CNL SECTOR "W" RWY 17/35** OCA (OCH) / MDA (MDH) **5700** (922)
A		**1 1/4** (2000 M)
B		
C		**2 3/4** (4400 M)
D		**3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

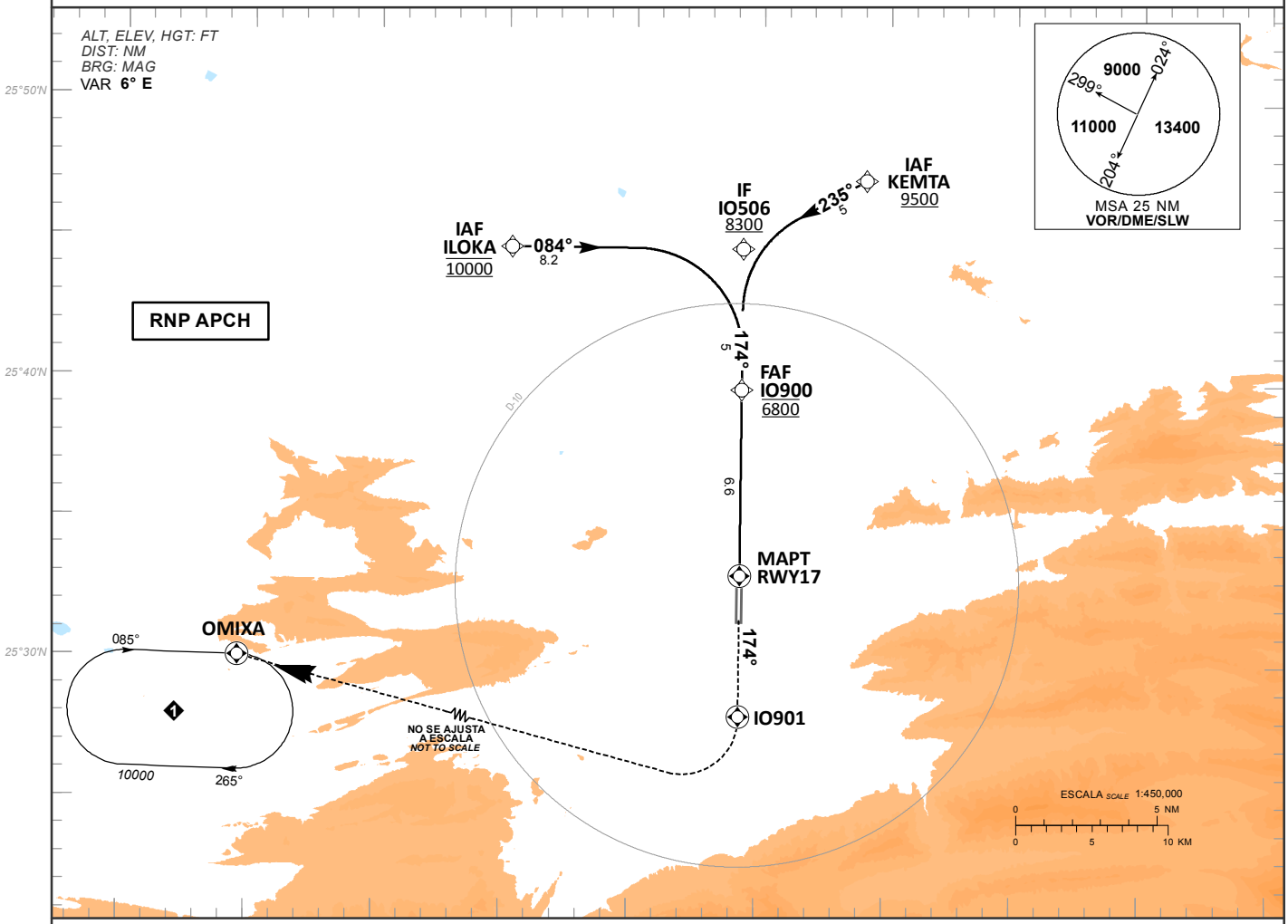
SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

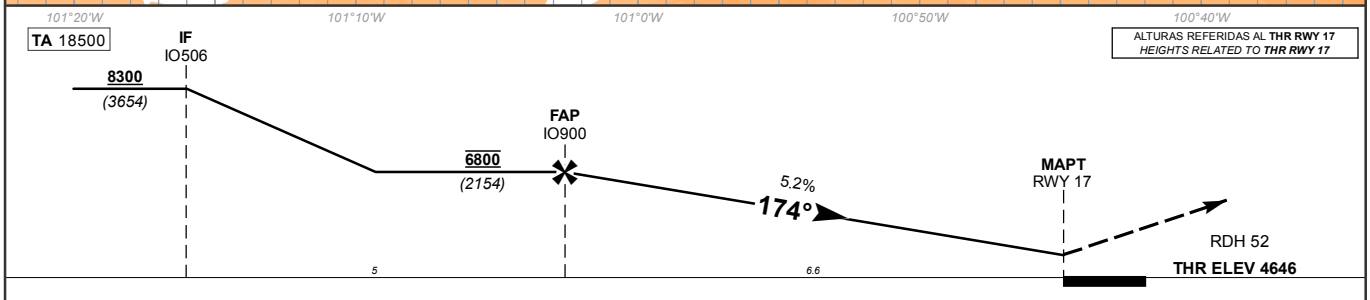
RNP RWY 17

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **IO901** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **10000 FT** EN **OMIXA** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **IO901** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **OMIXA** AT **10000 FT**.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR **6.6**			5.2% (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**849**	**956**	**1062**
MIN : SEC	**4:57**	**3:58**	**3:18**	**2:50**	**2:28**	**2:12**	**1:59**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	6560 *(1914)*	6240 *(1594)*	5920 *(1274)*	5600 *(954)*

CAT	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) **5260** **(614)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "W" RWY 17/35** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**5560** **(782)** - **1** (1600 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**5560** **(782)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**2** (3200 M)	**6140** **(1362)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP

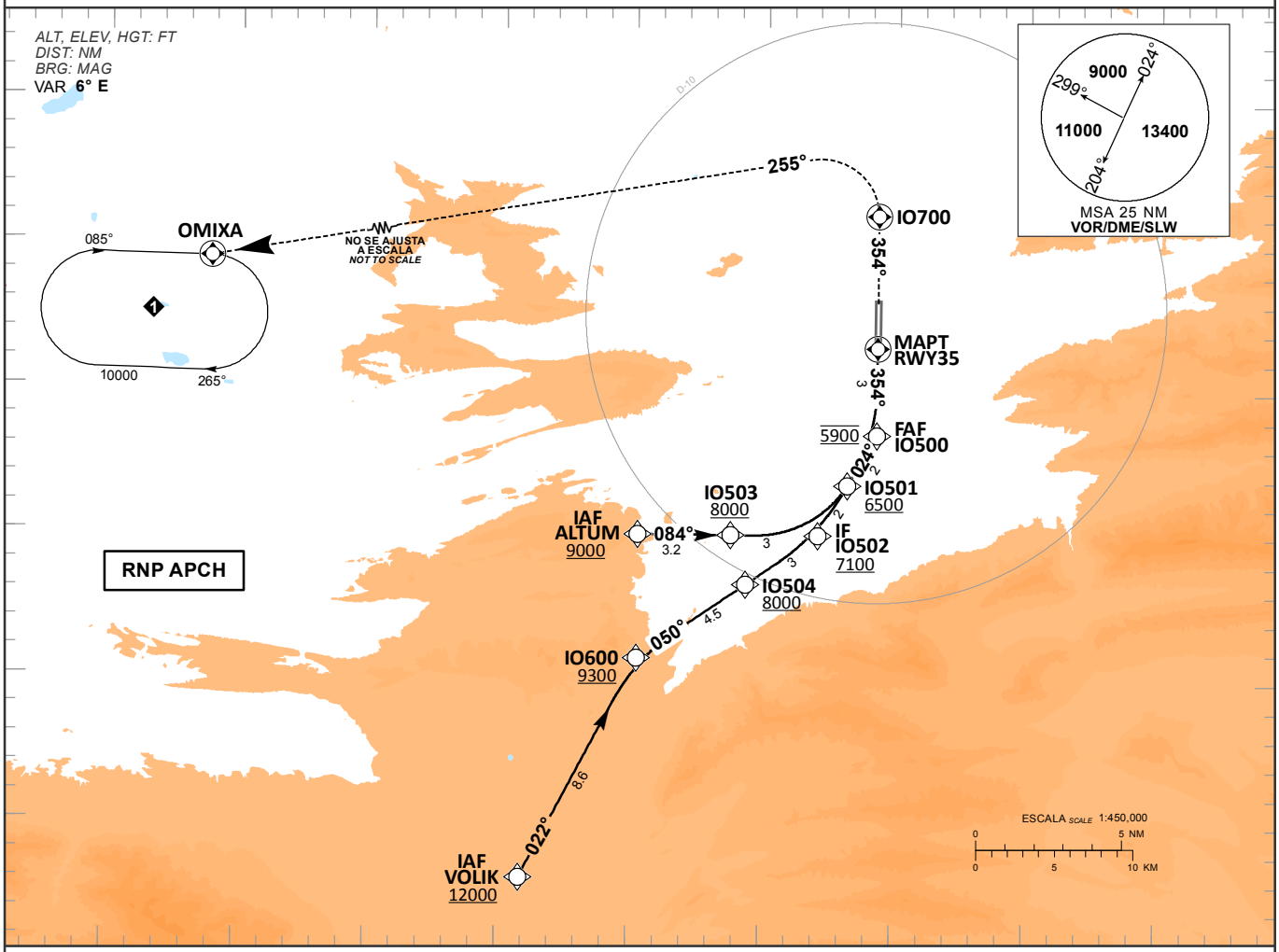
SALTILLO / PLAN DE GUADALUPE INTL (MMIO)

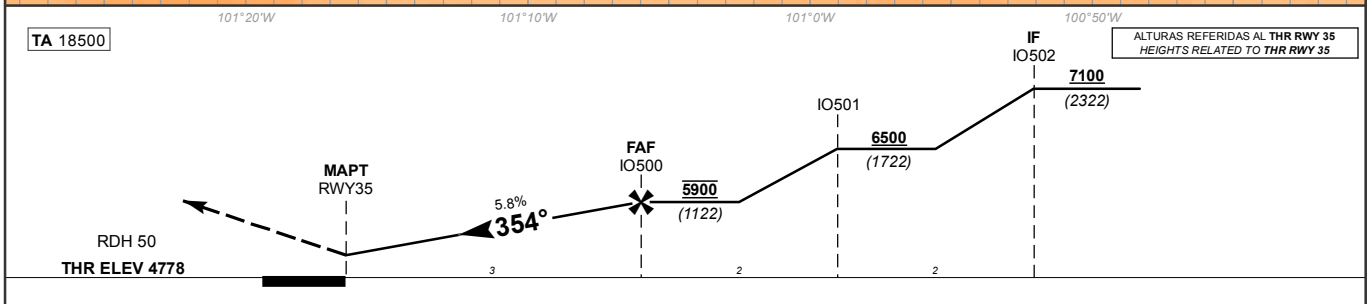
RNP RWY 35

TWR	*APP*	AD ELEV 4778 FT
118.4	126.4	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **IO700** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **10000 FT** EN **OMIXA** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **IO700** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **OMIXA** AT **10000 FT**.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 3			5.8% (3.35°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	475	593	712	831	949	1068	1187
MIN : SEC	2:15	1:48	1:30	1:17	1:07	1:00	0:54

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	3	2	-	-
FT	5900 *(1122)*	5540 *(770)*	-	-

CAT	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) **5300** **(522)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "W" RWY 17/35** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**5560** **(782)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**5560** **(782)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**6140** **(1362)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: FREQ APP

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

RWY 34 TRANSITO A LA DERECHA	***RWY 34*** *RIGHT TRAFFIC*
EN TODAS LAS POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, USO OBLIGATORIO DE REMOLQUE PARA SU SALIDA	*AIRCRAFTS DEPARTING THE COMMERCIAL APRON POSITIONS MUST BE TOWED*
PROHIBIDO A LAS AERONAVES **REALIZAR GIROS DE 180°** POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL	*ALL AIRCRAFTS ARE* ***NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN*** *ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON*
AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO	*FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT*

RUTA/*ROUTE*	**AREA DE DESCARGA/*DUMPING AREA***
V-12 SJD/CUL	ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/CUL
V-1 SJD/MZT	ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/MZT

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

OPERACIONES DE DESPEGUE CON RANGO DE VISIBILIDAD DE PISTA REDUCIDO	***TAKE OFF OPERATIONS WITH REDUCED RANGE VISIBILITY OF RUNWAY***
AERONAVES DE 2 O MAS MOTORES QUE PRETENDAN OPERAR LAS PISTAS 14/32 CON ¼ SM (400M):	***AIRCRAFT WITH 2 OR MORE ENGINES INTENDING TO OPERATE ON RWY 14/32 WITH ¼ SM (4OOM):***
SI LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON INFERIORES A LOS MINIMOS PARA ATERRIZAJE, SE REQUIERE ALTERNO PARA EL DESPEGUE	*IF WEATHER BELLOW LANDING MINIMUMS, TAKE OFF ALTERNATE AIRPORT REQUIRED*
EL PILOTO DEBE DE REPORTAR 7 LUCES LONGITUDINALES DE PISTA EN LA DIRECCION DEL DESPEGUE COMO MINIMO DE VISIBILIDAD DEL SISTEMA DE LUCES DE ALTA INTENSIDAD, LAS CUALES DEBEN DE ESTAR OPERATIVAS Y CONTAR CON SEÑALAMIENTO DE EJE DE PISTA	*THE PILOT MUST REPORT 7 LONGITUDINAL RUNWAY LIGHTS IN THE TAKE OFF DIRECTION AS A MINIMUM OF VISIBILITY OF THE HIGH INTENSITY LIGHTS SYSTEM, WHICH SHOULD BE OPERATIONAL AND HAVE RUNWAY CENTER SIGNALS*
DE EXISTIR DIFERENCIAS ENTRE LOS VALORES REPORTADOS Y EL PILOTO, SE DEBE TOMAR COMO VALIDO EL CONTEO DE LUCES POR PARTE DEL PILOTO	*IF A DIFFERENCE EXISTS BETWEEN THE VALUES REPORTED AND THE PILOT, THE COUNT OF LIGHTS BY THE PILOT MUST BE TAKEN AS VALID*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MMSM AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	5 Barredoras de succión
2	**Prioridades de limpieza:**	1. RWY. 2. TWY. 3. Plataformas.
3	**Observaciones:**	NIL

MMSM AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Plataforma Este (Terminal / Comercial): 113 / R / B / W / T Concreto Hidráulico Plataforma Central (Remota): 113 / R / B / W / T Concreto Hidráulico Plataforma de carga De 601 A 604: PCR 874 R / A / W / T Concreto Hidráulico De 605 a 609: PCN 112 / R / B / W / T / Concreto Hidráulico. Plataforma de aviación general: 112 R / B / W / T Concreto Hidráulico
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	Rodaje Z: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A1: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A2: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A3: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A5: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A6: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A8: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A9: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A10: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A11: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A14: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A15: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje A: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje B4: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje B6: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje B7: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje P: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje Q: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje B8: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje B12: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje B13: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje B: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje C: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje CC: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje D: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje EE: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje E: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje FF: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje E1: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje E2: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje F: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje G: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje H: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J1: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje K2: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje K3: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J4: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J5: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje K6: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J8: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J9: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J10: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J12: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J13: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje K14: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje J15: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje K16: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje K17: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje K: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje K7: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje K11: 23 M / Concreto Hidráulico / 96 / R / B / W / T Rodaje L1: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje L2: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje M1: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje M2: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje M3: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje M4: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje M: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje N1: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje N2: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje N3: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje N4: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje N5: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje N6: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje N7: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T Rodaje N8: 23 M / Concreto Hidráulico / 93 / R / B / W / T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL / En cada una de las posiciones, ver Plano de Estacionamiento y atraque de aeronaves
5	**Observaciones:**	Calle de rodaje “FF” queda restringida para la operación de aeronaves con clave “F”, con una envergadura de 65 metros o mayor. El ingreso y salida de la Plataforma Central para aeronaves con clave “F” se realizará exclusivamente por calle de rodaje “F”. El Servicio de Dirección en Plataforma (MMSM APN) es responsable del manejo de las plataformas Este, Central y de Carga. Todas las aeronaves que operen desde estas plataformas deberán hacer contacto en la frecuencia 136.00 MHz o 136.45 MHz.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
ARP 19 44 40.7 N 099 00 53.2 W
ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
04L	044.95°	19°44'02.69" N 099°02'22.91" W	103/R/B/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
22R	224.98°	19°45'38.34" N 099°00'26.01" W		
04C	044.97°	19°43'42.82" N 099°01'23.18" W	102/R/B/W/T	
22C	224.98°	19°45'18.46" N 098°59'26.27" W		
04R	044.97°	19°43'32.96"N 099°01'14.26"W	93/R/B/W/T	
22L	224.98°	19°44'47.40"N 098°59'43.26"W		

ILS/GP
335.00
194534.49N 0990038.44W

LOC 04L
109.30
ISLM
194545.15N 0990017.67W

LOC 04C
111.30
IAFA
194525.15N 0985918.08W

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

TERMINAL DE CARGA

MRO

FBO

ILS/GP
330.80
194507.87N 0985931.33W

ZONA DE HELICOPTEROS

LUCIA
VOR/DME 116.60
SLM
194427N 0990021W

ARP

TWR

ILS/GP
332.00
194413.12N 0990218.04W

LOC 22R
110.30
ISLD
194356.01N 0990231.09W

PLATAFORMA CENTRAL /
CENTRAL APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

TERMINAL

PLATAFORMA ESTE /
EAST APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA MILITAR /
MILITARY APRON
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

LOC 22C
110.90
IAFC
194336.13N 0990131.36W

ILS/GP
332.30
194346.02N 0990111.65W

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITAR OPERATIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 27000
0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR; PSN; APN CARGA; HS3; PUNTO DE TRANSFERENCIA 94

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/ *TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH*

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
A	23 M	96/R/B/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
A1			
A2			
A3			
A5			
A6			
A8			
A9			
A10			
A11			
A14			
A15			
B			
B4			
B6			
B7			
B8			
B12			
B13			
C			
CC			
D			
E			
E1			
E2			
EE			
F			
FF			
G			
H			
J			
J1			
J4			
J5			
J8			
J9			
J10			
J12			
J13			
J15			
K			
K2			
K3			
K6			
K7			
K11			
K14			
K16			
K17			

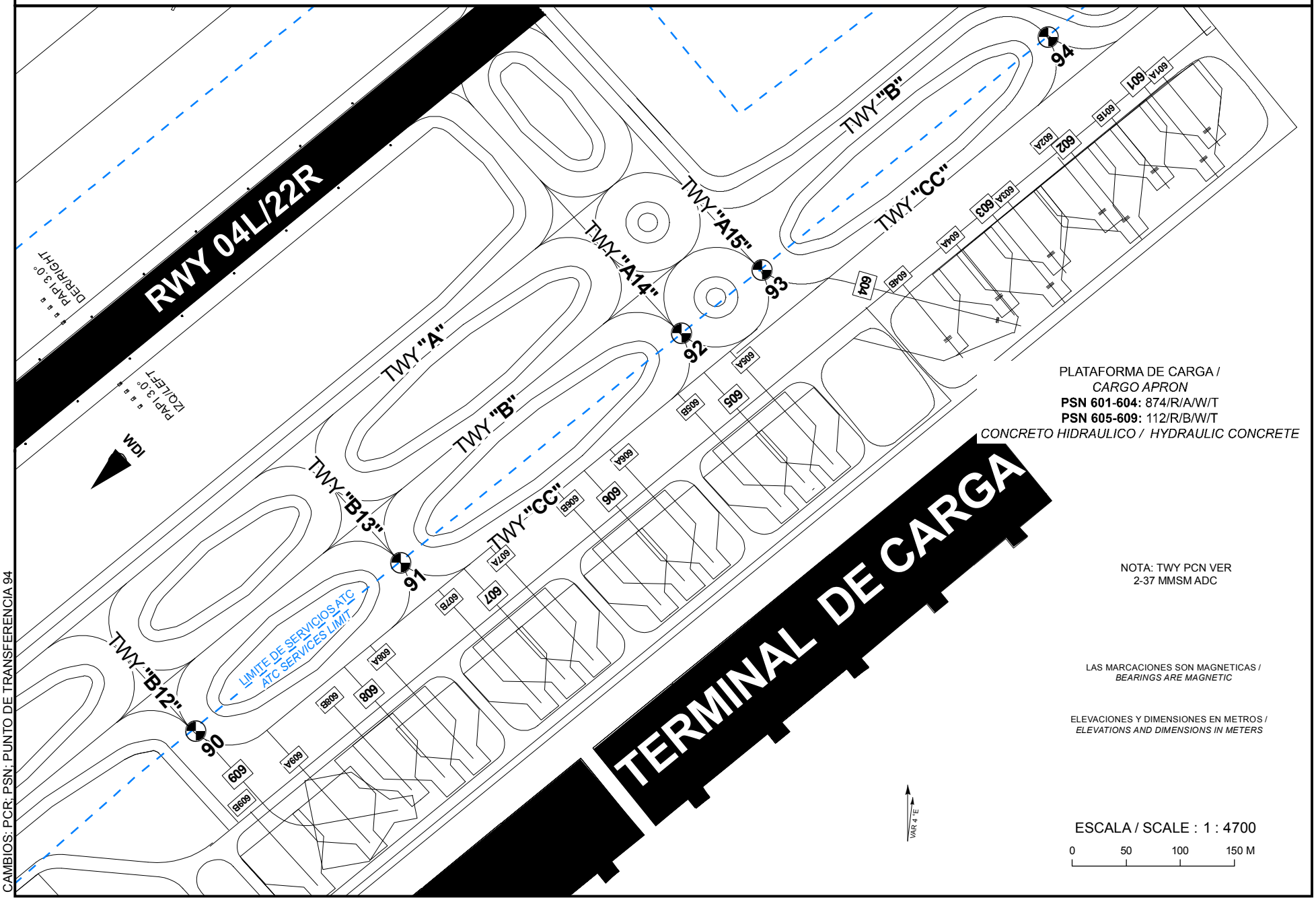
TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
L1	23 M	93/R/B/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
L2			
M			
M1			
M2			
M3			
M4			
N1			
N2			
N3			
N4			
N5			
N6			
N7			
N8			
P		96/R/B/W/T	
Q			
Z			

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925
APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES



PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

NOTA: TWY PCN VER
2-37 MMSM ADC

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 4700

0 50 100 150 M

CAMBIOS: PCR; PSN: PUNTO DE TRANSFERENCIA 94

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA DE CARGA / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS CARGO APRON*

PSN	LAT (N)	LONG (W)
601A	19° 45' 34.52"	099° 00' 05.69"
601	19° 45' 33.65"	099° 00' 05.78"
601B	19° 45' 33.28"	099° 00' 07.26"
602	19° 45' 31.79"	099° 00' 08.06"
602A	19° 45' 32.02"	099° 00' 08.81"
603A	19° 45' 30.75"	099° 00' 10.35"
603	19° 45' 29.89"	099° 00' 10.37"
604A	19° 45' 29.49"	099° 00' 11.90"
604	19° 45' 28.89"	099° 00' 11.89"
604B	19° 45' 28.20"	099° 00' 13.42"
605A	19° 45' 24.41"	099° 00' 16.88"
605	19° 45' 23.87"	099° 00' 17.73"
605B	19° 45' 23.14"	099° 00' 18.44"
606A	19° 45' 21.49"	099° 00' 20.47"
606	19° 45' 20.93"	099° 00' 21.33"
606B	19° 45' 20.21"	099° 00' 22.04"
607A	19° 45' 18.55"	099° 00' 24.07"
607	19° 45' 17.99"	099° 00' 24.92"
607B	19° 45' 17.28"	099° 00' 25.62"
608A	19° 45' 15.61"	099° 00' 27.65"
608	19° 45' 15.05"	099° 00' 28.50"
608B	19° 45' 14.67"	099° 00' 29.49"
609A	19° 45' 13.09"	099° 00' 30.75"
609	19° 45' 14.09"	099° 00' 29.92"
609B	19° 45’ 11.82”	099° 00’ 32.31”

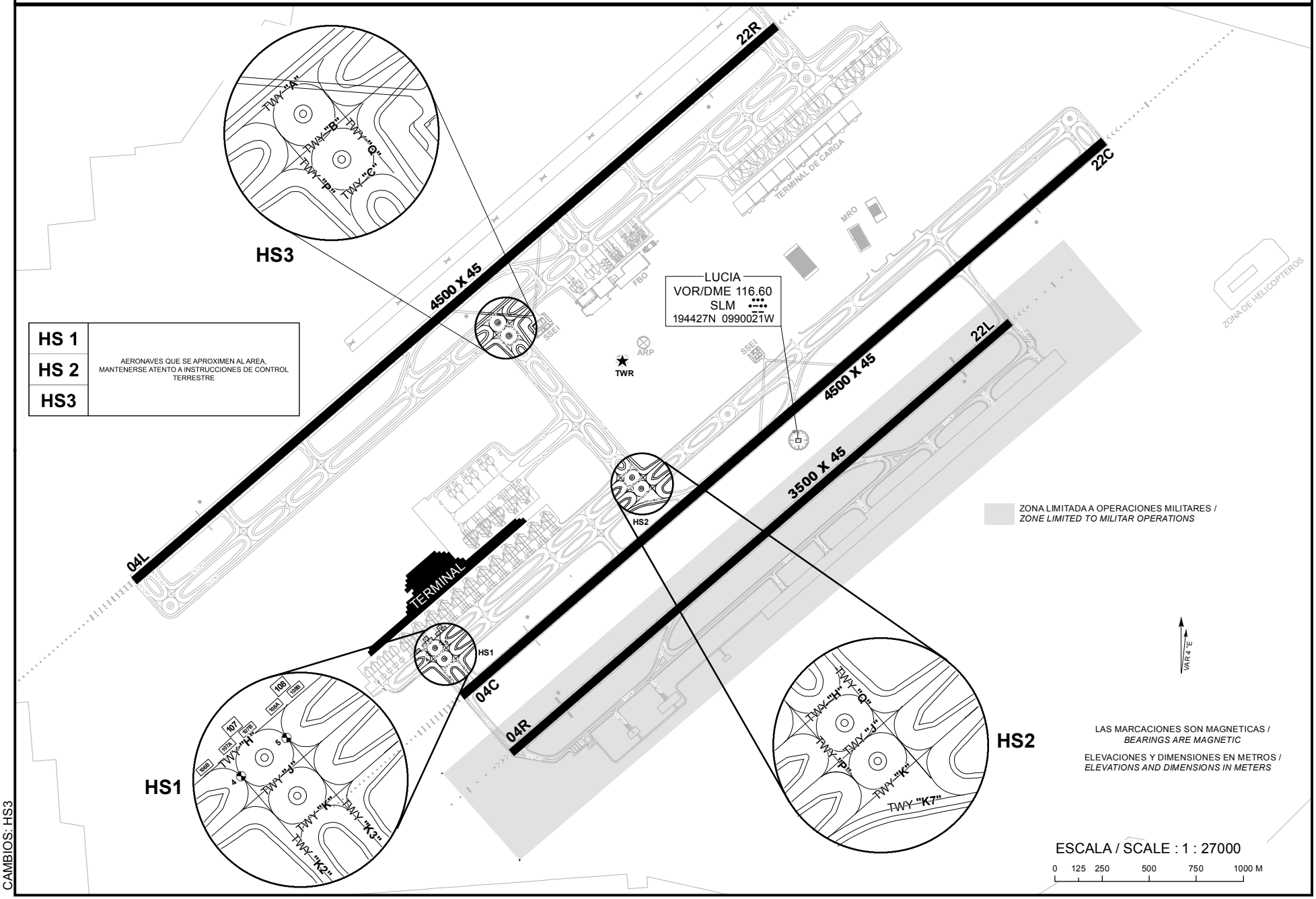
COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA / *HAND OFF POINTS COORDINATES*

PSN	LAT (N)	LONG (W)
90	19° 45' 16.12"	099° 00' 35.71"
91	19° 45' 21.40"	099° 00' 29.52"
92	19° 45' 27.98"	099° 00' 21.02"
93	19° 45' 29.58"	099° 00' 18.69"
94	19° 45' 37.25"	099° 00' 10.81"

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
HOT SPOT **HS** (PUNTO CRITICO)
19 44 40.7 N 099 00 53.2 W
ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925
APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES



CAMBIOS: HS3

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(ACFT CODE "F", "E" y "D")

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"F", "E" y "D"**
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE **"F", "E" AND "D"***

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

CALLE DE RODAJE "FF" QUEDA RESTRINGIDA PARA LA OPERACION DE AERONAVES CON CLAVE "F", CON UNA ENVERGADURA DE 65 METROS O MAYOR.

EL INGRESO Y SALIDA DE LA PLATAFORMA CENTRAL PARA AERONAVES CON CLAVE "F" SE REALIZARA EXCLUSIVAMENTE POR CALLE DE RODAJE "F".

EL SERVICIO DE DIRECCIÓN EN PLATAFORMA (MMSM RMP) ES RESPONSABLE DEL MANEJO DE LAS PLATAFORMAS ESTE, CENTRAL Y DE CARGA. TODAS LAS AERONAVES QUE OPEREN DESDE ESTAS PLATAFORMAS DEBERÁN HACER CONTACTO EN LA FRECUENCIA 136.00 MHZ O 136.45 MHZ.

PARA OPERACIONES DE AERONAVES CON CLAVE "F" CUANDO LA PISTA 04L-22R SE ENCUENTRE INOPERATIVA, REFERIRSE AL PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA PARA AERONAVES CLAVE "F" EN PISTA 04C-22C.

AERONAES CATEGORIA **"F"**
FLUJO DE ENTRADA
FLUJO DE SALIDA
AREA RESTRINGIDA A LA OPERACION DE AERONAES CATEGORIA **"F"**

AERONAES CATEGORIA **"E" y "D"**
FLUJO DE ENTRADA
FLUJO DE SALIDA

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA CENTRAL /
CENTRAL APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA ESTE /
EAST APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA MILITAR /
MILITARY APRON
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 27000
0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(ACFT CODE "F", ON RWY 04C/22C)

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"F", EN RWY 04C/22C**
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE **"F", ON RWY 04C/22C***

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

CALLE DE RODAJE "FF" QUEDA RESTRINGIDA PARA LA OPERACION DE AERONAVES CON CLAVE "F", CON UNA ENVERGADURA DE 65 METROS O MAYOR.

EL INGRESO Y SALIDA DE LA PLATAFORMA CENTRAL PARA AERONAVES CON CLAVE "F" SE REALIZARA EXCLUSIVAMENTE POR CALLE DE RODAJE "F".

EL SERVICIO DE DIRECCIÓN EN PLATAFORMA (MMSM RMP) ES RESPONSABLE DEL MANEJO DE LAS PLATAFORMAS ESTE, CENTRAL Y DE CARGA. TODAS LAS AERONAVES QUE OPEREN DESDE ESTAS PLATAFORMAS DEBERÁN HACER CONTACTO EN LA FRECUENCIA 136.00 MHZ O 136.45 MHZ.

PARA OPERACIONES DE AERONAVES CON CLAVE "F" CUANDO LA PISTA 04L-22R SE ENCUENTRE INOPERATIVA, SE PODRÁ UTILIZAR LA PISTA 04C-22C Y RODAR POR "J" Y "K", CONSIDERANDO QUE LAS CALLES DE RODAJE Y PISTAS ALEDAÑAS QUEDARÁN RESTRINGIDAS A LAS OPERACIONES DE AERONAVES CON CLAVE "C" MÁXIMO.

AERONAES CATEGORIA **"F"**
FLUJO DE ENTRADA
FLUJO DE SALIDA

AREA RESTRINGIDA A LA OPERACION DE AERONAES CATEGORIA **"F"**

AERONAES CATEGORIA **"F"** CON PERACIONES EN RWY 04C/22C
FLUJO DE ENTRADA
FLUJO DE SALIDA

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA CENTRAL /
CENTRAL APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA ESTE /
EAST APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA MILITAR /
MILITARY APRON
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 27000
0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA
(CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

LLEGADAS A **"PLATAFORMA DE CARGA"** DESDE RYW **04C-22C**
*ARRIVAL TO **"CARGO APRON"** FROM RWY **04C-22C***

SE UTILIZARAN COMO RUTA PREFERENTE PARA EL RODAJE A LA **PLATAFORMA DE CARGA**, LAS TWY **"K17"**, **"J"**, **"Q"**, **"B"**, **"A15"**, PUNTO DE TRANSFERENCIA **93** Y TWY DE ENTRADA A PLATAFORMA

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

SIMBOLOGIA

LLEGADAS A PLATAFORMA DE CARGA

PUNTO DE TRANSFERENCIA No **93**

RWY 04L-22R 4500 X 45

RWY 04C-22C 4500 X 45

RWY 04R-22L 3500 X 45

04L ELEV 2240.5

22R ELEV 2244

04C ELEV 2241.5

04R ELEV 2241.5

22C ELEV 2244

22L ELEV 2242.5

TERMINAL DE CARGA

TERMINAL

FBO

MRO

TWR

ARP

SSEI

WDI

LIMITE DE SERVICIOS ATC / *ATC SERVICES LIMIT*

PLATAFORMA CENTRAL /
CENTRAL APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA ESTE /
EAST APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA MILITAR /
MILITARY APRON
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ZONA DE HELICOPTEROS

VAR 4°E

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / *SCALE*: 1 : 27000

0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA (CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

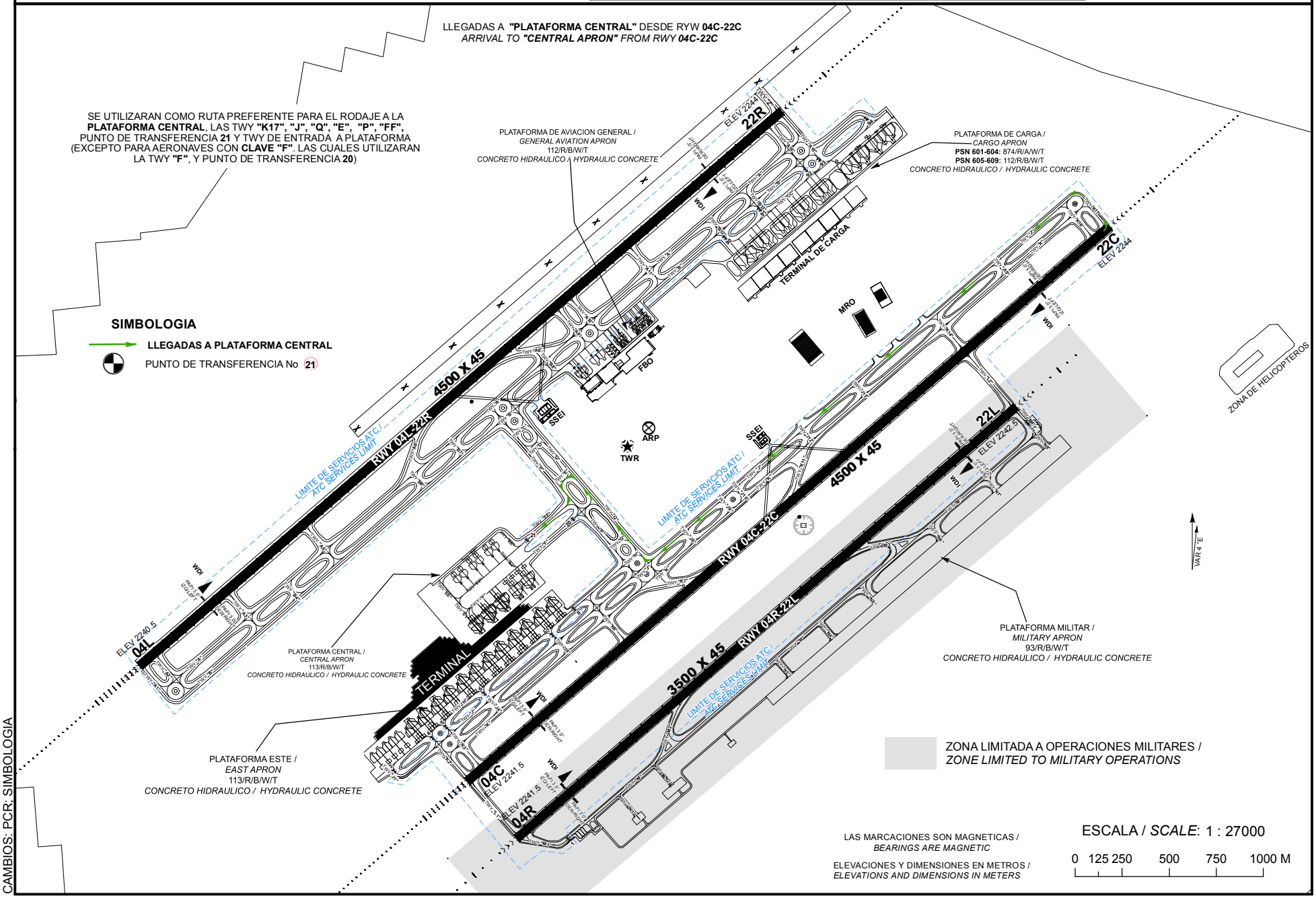
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES



CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA (CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

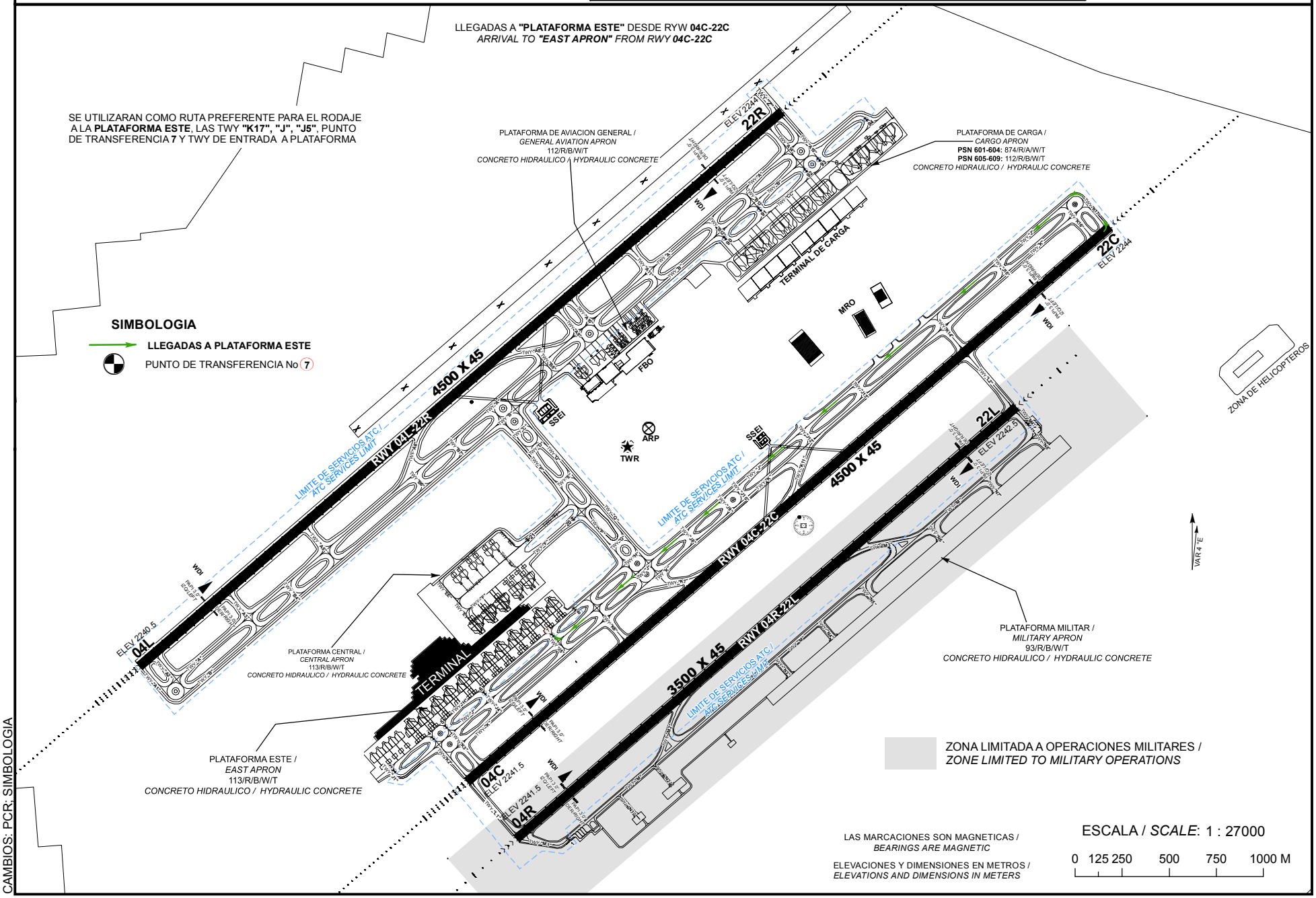
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES



CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA
(CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

LLEGADAS A **"PLATAFORMA DE CARGA"** DESDE RYW **04L-22R**
*ARRIVAL TO **"CARGO APRON"** FROM RWY **04L-22R***

SE UTILIZARAN COMO RUTA PREFERENTE PARA EL RODAJE A LA **PLATAFORMA DE CARGA**, LA TWY **"A15"**, ANTES DE **"B"**, PUNTO DE TRANSFERENCIA **93** Y TWY DE ENTRADA A PLATAFORMA

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

SIMBOLOGIA

LLEGADAS A PLATAFORMA DE CARGA

PUNTO DE TRANSFERENCIA No **93**

PLATAFORMA CENTRAL /
CENTRAL APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA ESTE /
EAST APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA MILITAR /
MILITARY APRON
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / *SCALE*: 1 : 27000

0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA (CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

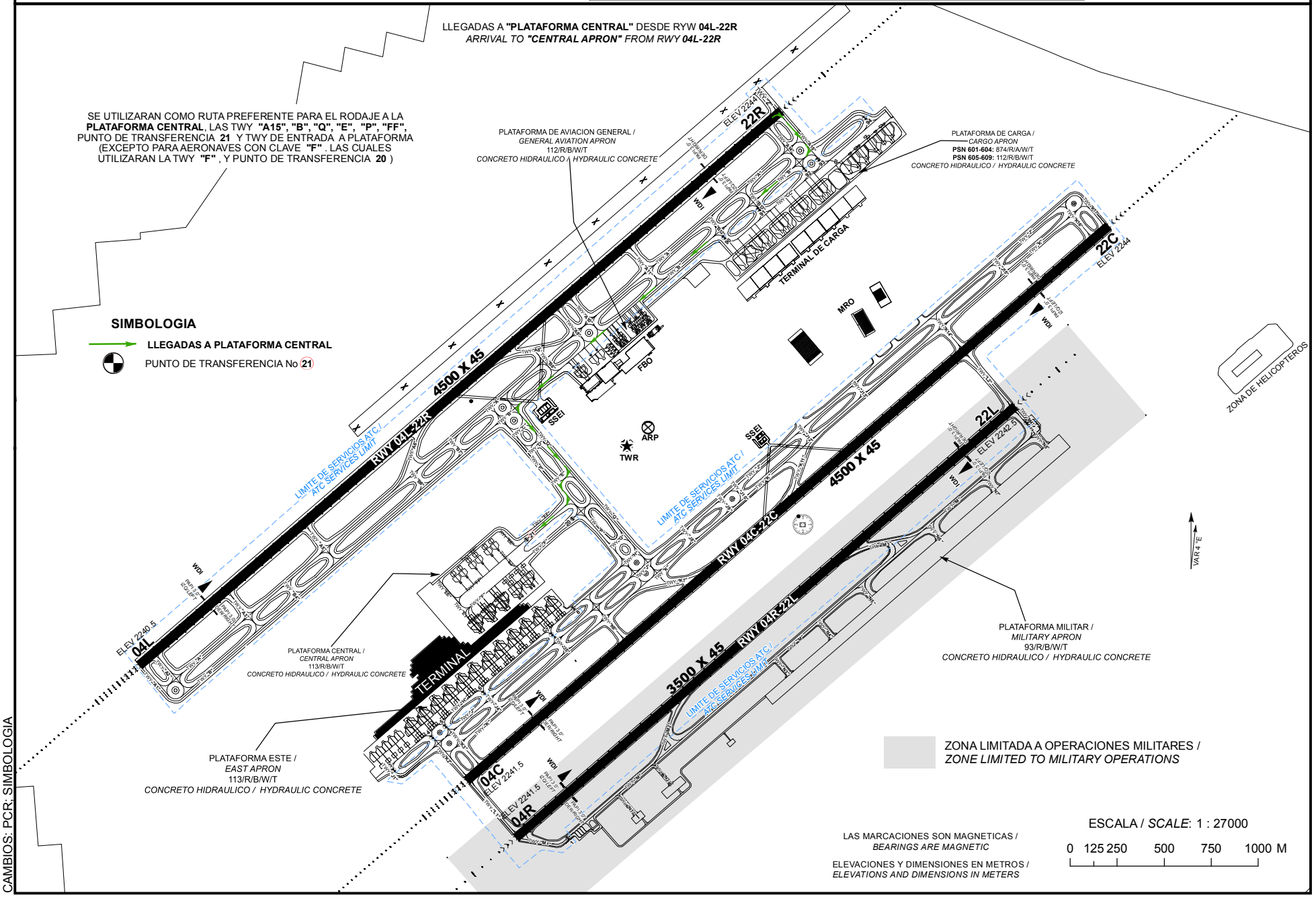
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES



CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA
(CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

LLEGADAS A **"PLATAFORMA ESTE"** DESDE RYW **04L-22R**
*ARRIVAL TO **"EAST APRON"** FROM RWY **04L-22R***

SE UTILIZARAN COMO RUTA PREFERENTE PARA EL RODAJE A LA **PLATAFORMA ESTE**, LAS TWY **"A15"**, **"B"**, **"Q"**, **"J"**, **"J5"**, PUNTO DE TRANSFERENCIA **7** Y TWY DE ENTRADA A PLATAFORMA

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

SIMBOLOGIA

LLEGADAS A PLATAFORMA ESTE

PUNTO DE TRANSFERENCIA No 7

PLATAFORMA CENTRAL /
CENTRAL APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA ESTE /
EAST APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA MILITAR /
MILITARY APRON
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / *SCALE*: 1 : 27000

0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA
(CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

SALIDAS DE **"PLATAFORMA DE CARGA"** A RYW **04C-22C**
DEPARTURES FROM ***"CARGO APRON"*** *TO RWY* ***04C-22C***

SE UTILIZARA COMO RUTA PREFERENTE PARA EL RODAJE DE LA **PLATAFORMA DE CARGA**, PUNTO DE TRANSFERENCIA **90**, LAS TWY **"B12", "B", "Q", "K"** & **"K2"**, HACIA THR **04C**

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

SIMBOLOGIA

SALIDAS DE PLATAFORMA DE CARGA

PUNTO DE TRANSFERENCIA No 90

PLATAFORMA CENTRAL /
CENTRAL APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA ESTE /
EAST APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA MILITAR /
MILITARY APRON
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / *SCALE*: 1 : 27000

0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA (CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

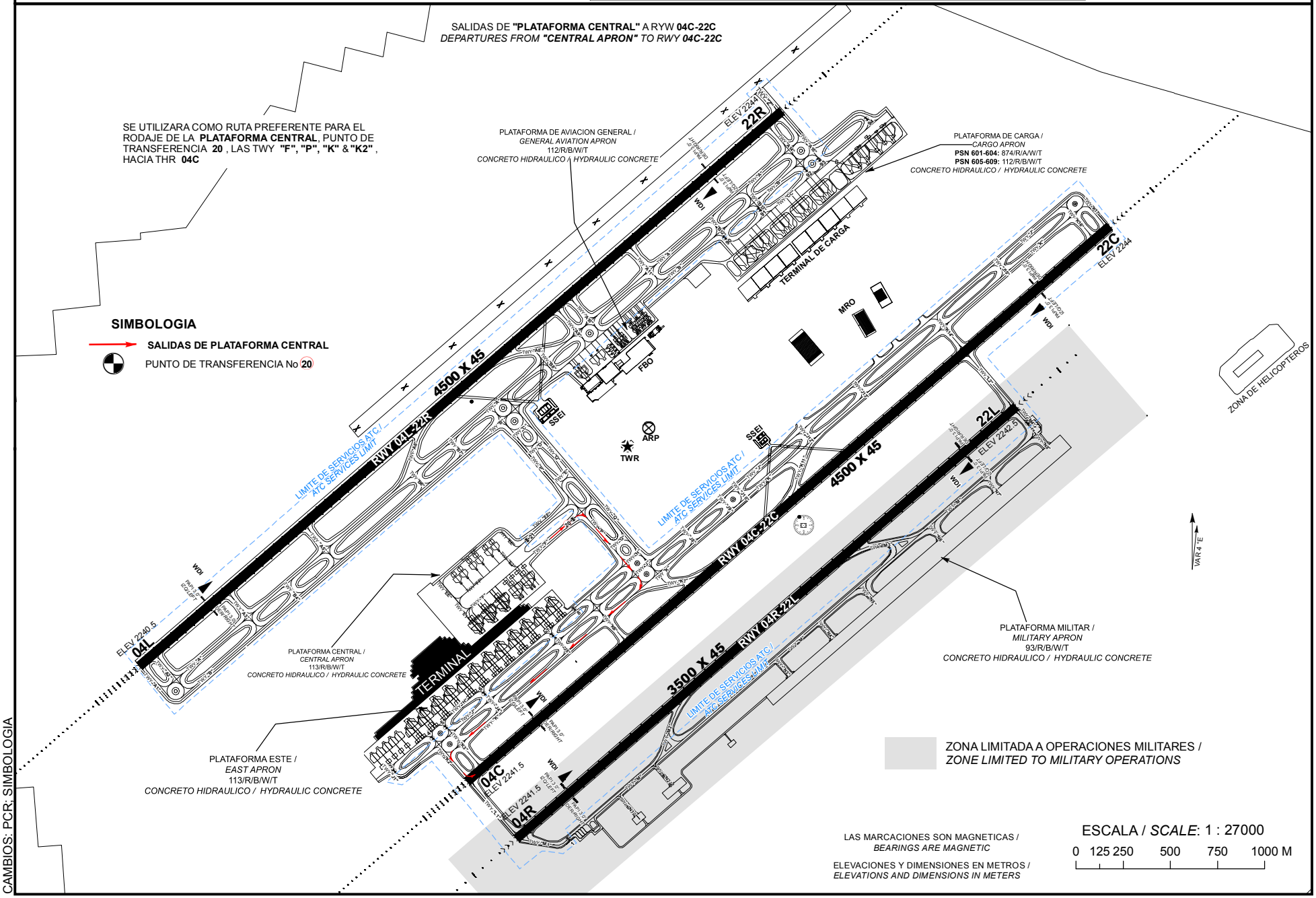
ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

FELIPE ANGELES



CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA (CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

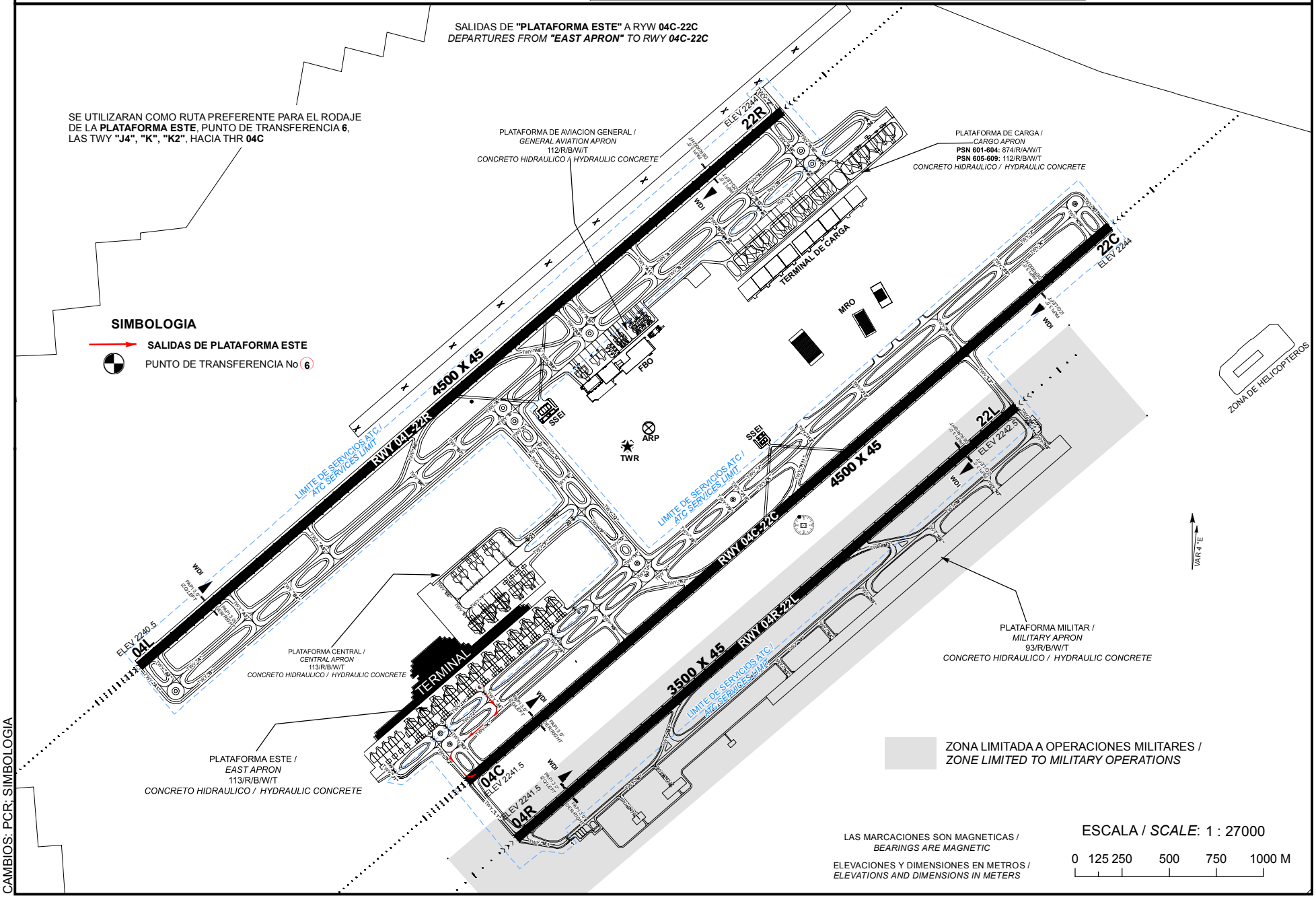
ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

FELIPE ANGELES



CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA (CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)

AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)

ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W

ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

FELIPE ANGELES

SALIDAS DE **"PLATAFORMA DE CARGA"** A RYW **04L-22R**
*DEPARTURES FROM **"CARGO APRON"** TO RWY **04L-22R***

SE UTILIZARA COMO RUTA PREFERENTE PARA EL RODAJE DE LA **PLATAFORMA DE CARGA**, PUNTO DE TRANSFERENCIA **90,** LAS TWY **"B12", "B", "A1"**, HACIA THR **04L**

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / *GENERAL AVIATION APRON*
112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA / *CARGO APRON*
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

SIMBOLOGIA

SALIDAS DE PLATAFORMA DE CARGA

PUNTO DE TRANSFERENCIA No 90

PLATAFORMA CENTRAL / *CENTRAL APRON*
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA ESTE / *EAST APRON*
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA MILITAR / *MILITARY APRON*
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES / *ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS*

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / *BEARINGS ARE MAGNETIC*

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / *ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS*

ESCALA / *SCALE*: 1 : 27000

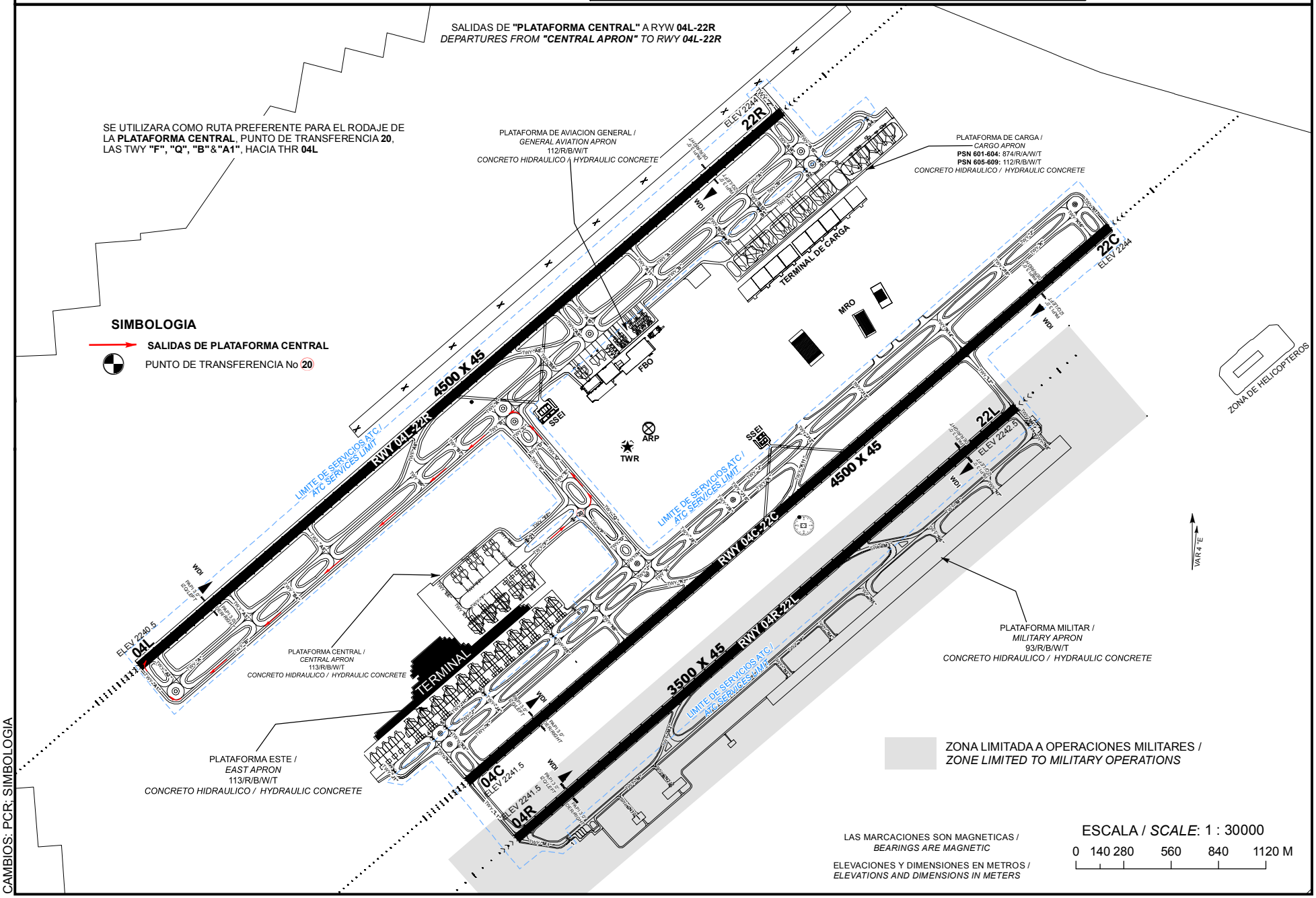
0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA
(CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)
ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W
ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES



CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA
(CALLES DE RODAJE PARA VISIBILIDAD REDUCIDA)
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (LOW VISIBILITY TAXIING ROUTES)
ARP 19 44 40.7N 099 00 53.2W
ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES

SALIDAS DE **"PLATAFORMA ESTE"** A RYW **04L-22R**
*DEPARTURES FROM **"EAST APRON"** TO RWY **04L-22R***

SE UTILIZARAN COMO RUTA PREFERENTE PARA EL RODAJE DE LA **PLATAFORMA ESTE**, PUNTO DE TRANSFERENCIA **8,** LAS TWY **"H", "Q", "B",** &**"A1"** HACIA THR **04L**

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA /
CARGO APRON
PSN 601-604: 874/R/A/W/T
PSN 605-609: 112/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

SIMBOLOGIA
SALIDAS DE PLATAFORMA ESTE
PUNTO DE TRANSFERENCIA No (8)

PLATAFORMA CENTRAL /
CENTRAL APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA ESTE /
EAST APRON
113/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA MILITAR /
MILITARY APRON
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / *SCALE*: 1 : 27000
0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR; SIMBOLOGIA

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

ESTACIONAMIENTO Y **PERNOCTA** EXCLUSIVAMENTE PARA **AVIONES DE TURBINA**, EN PLATAFORMA PRINCIPAL Y LA TERMINACION DEL EDIFICIO HACIA EL NORTE, **PROHIBIENDOSE** ESTACIONARSE EN LA PARTE TRASERA DE LA ISLETA, **CARGA DE COMBUSTIBLE** PARA **AVIONES DE PISTON**, ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA PRINCIPAL SOLO PARA CARGA Y DESCARGA DE PASAJEROS	***PARKING** AND **OVERNIGHT EXCLUSIVE FOR TURBINE AIRCRAFT** AT MAIN APRON AND AT THE END OF THE BUILDING TOWARDS THE NORTH, IT IS FORBIDDEN TO PARK AT THE BACK PART OF THE FUEL ISLAND, TO **LOAD FUEL FOR PISTON AIRCRAFT**, PARKING AT THE MAIN APRON FOR PASSENGER LOAD OR UNLOAD ONLY*
MANTENER 1000 FT SOBRE LA REFINERIA	***MAINTAIN 1000 FT** ABOVE THE REFINERY*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTJ – TIJUANA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

MMTJ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	323227.81N 1165811.89 W al centro del eje de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	6 KM al NE
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	148.5 M (487 FT) / 28º C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-35 M (-115 FT)
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	12º E 2017 /
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **e-mail:**	Aeropuerto de Tijuana, S. A. de C. V. Carretera al Aeropuerto S/N Col. Nueva Tijuana Delegación Mesa de Otay, Tijuana, B. C. C. P. 22435 01 (664) 607 82 00 administracionTIJ@aeropuertosgap.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	H24
3	**Dependencias de Sanidad:**	H24
4	**Oficina de notificación AIS:**	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	H24
6	**Oficina de notificación MET:**	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	H24
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	Instalaciones de almacenaje y despacho de carga ubicadas frente a PSN 13 de plataforma de aviación comercial y en las instalaciones del hangar MATRIX. Equipo de embarque y desembarque de carga conforme al tipo de aeronave proporcionado por las empresas de RAMPA.
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	TURBOSINA JET A-1 7 tanques de almacenamiento, capacidad total 6 000 000 L 5 camiones cisterna de 20 000 L c/u abastecimiento 1 325 L/MIN 5 dispensadores remolcables, abastecimiento 1 100 L/MIN 3 dispensadores automotrices, abastecimiento 2 250 L/MIN AVGAS100LL 3 tanques de almacenamiento, capacidad total 260 000 L 1 camión cisterna de 12000 L abastecimiento 760 L/MIN
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	Solo reparaciones menores.
7	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En la ciudad.
2	**Restaurantes:**	Si
3	**Transporte:**	Taxis, autobuses y renta de autos.
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio de atención medica de emergencias
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Cajeros automáticos y Casas de Cambio. Bancos y correo en la ciudad.
6	**Oficina de turismo:**	Si
7	**Observaciones:**	Se cuenta con el servicio del puente binacional (entre México y E.U.A) Cross Border Xpress

MMTJ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	**OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 HRET (UE-1)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 3,785 PQS (Kgs) 250 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 (UE-2)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,839 PQS (Kgs) 250 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-3)** Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 3,785 PQS (Kgs) 250 **E-ONE TITAN P711 (E-5)** Agua (Lts) 11,354 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 **RESCATE (R-1)** Capacidad de Carga (Kg) 4,000 **CISTERNA (C-01)** Agua (Lts) 10,000 **VEHÍCULO DE APOYO (UA-1)** Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	Disponible previa firma de declaración de incapacidad por parte del operador de la aeronave para poder retirarlo por sus propios medios, y exención de responsabilidades para el administrador aeroportuario. (1) Capacidades del equipamiento disponible: -Kit de recuperación de aeronaves pequeñas con capacidad máxima de elevación de 11,900 Kg. - Eslingas de transporte por tracción (De-Bogging), varias, con capacidad hasta 40,000 Kg. -Plataforma de recuperación de aeronaves con capacidad para todos los trenes de aterrizaje de aeronaves de peso inferior a 10,000 Kg.
4	**Observaciones:**	Contacto E-mail: administracionTIJ@aeropuertosgap.com.mx (Centro de Control de Operaciones GAP/TIJ) TEL: +52 664 607 82 00

MMTJ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	1 barredora y 2 tractores con desvaradora.
2	**Prioridades de limpieza:**	1.- Pista 2.- Calles de rodaje 3.- Plataforma comercial, Este y Oeste 4.- Plataforma de Pernocta 5.- Plataforma de Aviación General
3	**Observaciones:**	Aeropuerto disponible todo el año.

MMTJ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**PLATAFORMA COMERCIAL /COMMERCIAL APRON:** - PSN 1, 13 a 23, 16A y 19A: CONC / 670 /R/B/W/U - PSN 2 a 6, 8 a 9: CONC / 650 /R/A/W/U - PSN 7: CONC / 690/R/C/W/U - PSN 10: CONC / 620 R/A/W/T - PSN 11: CONC / 710/R/A/W/T - PSN 11A: CONC / 940 R/A/W/T - PSN 12: CONC / 1190 R/C/W/T **PLATAFORMA OESTE / WEST APRON:** - PSN W1, W4 a W6: CONC / 640/R/A/W/T **PLATAFORMA ESTE / EAST APRON:** - PSN E1: CONC / 720/R/A/W/T - PSN E2: CONC / 660/R/A/W/T - PSN E3: CONC / 640/R/A/W/T - PSN E4: CONC / 690/R/A/W/T **PLATAFORMA DE PERNOCTA / OVERNIGHT APRON:** - PSN R1 a R3: ASPH / 850/F/A/X/T - PSN R1 a R3: CONC / 640/R/A/W/T **PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON:** - PSN AG1 a AG6: CONC / 670/R/A/W/T - PSN AG7 a AG16: ASPH / 740/F/B/X/T - PSN AG17 a AG26: CONC / 670/R/A/W/T - PSN AG27 a AG29: ASPH / 120/F/B/X/T **PLATAFORMA MATRIX / MATRIX APRON:** - CONC / 670/R/A/W/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	A 23 m CONC 920 R/A/W/T THR 09 TO TWY "H" 740 R/A/W/U TWY "H" TO THR 27 B 23 m CONC 680 R/B/W/T C 23 m CONC 670 R/B/W/U D 23 m CONC 750 R/A/W/T E 23 m CONC 770 R/A/W/T F 23 m ASPH 870 F/B/X/T G 28 m CONC 790 R/A/W/T H 23 m CONC 780 R/A/W/T J 19 m ASPH 550 F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	Plataforma de Aviación Comercial/ 141.5 M (464 FT)
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	- Calle de rodaje **C** y **H** (Entre TWY "A" y APN Comercial) transito permitido de aeronaves con MAXSPAN **52 m**. Calle de rodaje **F**, **G** y **J** transito permitido de aeronaves con MAXSPAN **36 m**.

MMTJ AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento. Las posiciones de contacto de la plataforma comercial (01 a la 12), cuentan con letrero de identificación de puesto de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**RWY** SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, Eje de pista, TDZ 09, RENL, REDL, PAPI, WBAR, SALS CAT I RWY 09, SSALS RWY 27 **TWY** SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	

MMTJ AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09						
MMTJA1001	ANTENA	323225.19N	1165709.94W	151	NIL	NIL
MMTJA1002	ARBOL	323219.51N	1165652.93W	155	NIL	NIL
MMTJA1003	ARBOL	323218.96N	1165652.97W	157	NIL	NIL
MMTJA1004	ARBOL	323216.49N	1165653.40W	159	NIL	NIL
MMTJA1005	ARBOL	323214.65N	1165653.67W	156	NIL	NIL
MMTJA1006	ARBOL	323215.22N	1165653.51W	155	NIL	NIL
MMTJA1007	ARBOL	323212.85N	1165653.95W	153	NIL	NIL
MMTJA1008	ARBOL	323211.04N	1165654.13W	153	NIL	NIL
MMTJA1009	ARBOL	323210.21N	1165654.28W	153	NIL	NIL
MMTJA1010	ARBOL	323218.09N	1165652.24W	156	NIL	NIL
MMTJA1011	ARBOL	323217.11N	1165651.97W	157	NIL	NIL
MMTJA1012	ARBOL	323218.53N	1165651.64W	161	NIL	NIL
MMTJA1013	ARBOL	323215.75N	1165652.13W	157	NIL	NIL
MMTJA1014	ARBOL	323221.57N	1165650.99W	158	NIL	NIL
MMTJA1015	ARBOL	323215.01N	1165652.17W	157	NIL	NIL
MMTJA1016	ARBOL	323210.51N	1165652.88W	154	NIL	NIL
MMTJA1017	ARBOL	323211.05N	1165652.72W	154	NIL	NIL
MMTJA1018	POSTE	323211.60N	1165652.54W	156	NIL	NIL
MMTJA1019	ARBOL	323222.29N	1165650.51W	157	NIL	NIL
MMTJA1020	POSTE	323207.39N	1165653.19W	155	NIL	NIL
MMTJA1021	POSTE	323225.51N	1165649.54W	163	NIL	NIL
MMTJA1022	POSTE	323224.26N	1165649.72W	163	NIL	NIL
MMTJA1023	POSTE	323223.02N	1165649.90W	163	NIL	NIL
MMTJA1024	POSTE	323212.13N	1165651.63W	158	NIL	NIL
MMTJA1025	POSTE	323209.23N	11656' 51.83W	15	NIL	NIL
MMTJA1026	POSTE	323212.00N	11656' 51.01W	158	NIL	NIL
MMTJA1027	POSTE	323209.43N	1165651.01W	156	NIL	NIL
MMTJA1028	POSTE	323208.98N	1165650.89W	156	NIL	NIL
MMTJA1029	POSTE	323210.01N	1165649.86W	156	NIL	NIL
MMTJA1030	POSTE	323217.60N	1165648.25W	155	NIL	NIL
MMTJA1031	POSTE	323219.36N	1165647.82W	155	NIL	NIL
MMTJA1032	POSTE	323210.68N	1165649.31W	156	NIL	NIL
MMTJA1033	POSTE	323217.40N	1165646.38W	163	NIL	NIL
MMTJA1034	POSTE	323223.93N	1165646.58W	163	NIL	NIL
MMTJA1035	POSTE	323222.69N	1165646.76W	163	NIL	NIL
MMTJA1036	POSTE	323205.22N	1165649.74W	155	NIL	NIL
MMTJA1037	POSTE	323207.42N	1165648.54W	155	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09						
MMTJA1038	ARBOL	323214.15N	1165647.11W	163	NIL	NIL
MMTJA1039	POSTE	323211.19N	1165647.11W	156	NIL	NIL
MMTJA1040	POSTE	323213.43N	1165645.77W	156	NIL	NIL
MMTJA1041	POSTE	323210.34N	1165646.03W	156	NIL	NIL
MMTJA1042	POSTE	323221.56N	1165643.86W	156	NIL	NIL
MMTJA1043	POSTE	323220.76N	1165643.97W	156	NIL	NIL
MMTJA1044	POSTE	323219.96N	1165644.08W	156	NIL	NIL
MMTJA1045	POSTE	323213.29N	1165644.29W	156	NIL	NIL
MMTJA1046	POSTE	323210.29N	1165644.64W	156	NIL	NIL
MMTJA1047	POSTE	323212.28N	1165643.44W	156	NIL	NIL
MMTJA1048	POSTE	323210.74N	1165643.44W	156	NIL	NIL
MMTJA1049	ARBOL	323212.84N	1165639.75W	164	NIL	NIL
MMTJA1050	ARBOL	323213.04N	1165619.08W	162	NIL	NIL
MMTJA1051	TERRENO	323024.92N	1165246.42W	251	NIL	NIL
MMTJA1052	LINEA DE TRANSMISIÓN	323030.11N	1165223.11W	264	NIL	NIL
MMTJA1053	LINEA DE TRANSMISIÓN	323028.22N	1165222.54W	274	NIL	NIL
MMTJA1054	LINEA DE TRANSMISIÓN	323026.96N	1165223.14W	270	NIL	NIL
MMTJA1055	LINEA DE TRANSMISIÓN	323022.15N	1165214.03W	275	NIL	NIL
MMTJA1056	LINEA DE TRANSMISIÓN	323019.61N	1165212.86W	270	NIL	NIL
MMTJA1057	LINEA DE TRANSMISIÓN	323018.84N	1165207.34W	258	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27						
MMTJA1058	POSTE	323245.04N	1165931.90W	169	NIL	NIL
MMTJA1059	POSTE	323235.84N	1165942.97W	165	NIL	NIL
MMTJA1060	EDIFICACION	323236.70N	1165945.63W	161	NIL	NIL
MMTJA1061	EDIFICACION	323233.34N	1165947.26W	162	NIL	NIL
MMTJA1062	ARBOL	323236.53N	1165947.23W	163	NIL	NIL
MMTJA1063	ARBOL	323237.27N	1165949.15W	166	NIL	NIL
MMTJA1064	ARBOL	323237.35N	1165952.69W	166	NIL	NIL
MMTJA1065	ESPECTACULAR	323234.43N	1165953.27W	169	NIL	NIL
MMTJA1066	ANTENA	323234.92N	1165954.17W	181	NIL	NIL
MMTJA1067	ARBOL	323241.59N	1165953.70W	166	NIL	NIL
MMTJA1068	ANTENA	323233.98N	1165957.40W	170	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMTJB1001	POSTE	323245.03N	1165931.90W	169	NIL	NIL
MMTJB1002	EDIFICIO	323231.29N	1165936.56W	166	NIL	NIL
MMTJB1003	ANTENA	323234.92N	1165954.17W	178	NIL	NIL
MMTJB1004	ARBOL	323222.29N	1165650.52W	157	NIL	NIL
MMTJB1005	ARBOL	323221.57N	1165651.00W	158	NIL	NIL
MMTJB1006	ARBOL	323219.51N	1165652.93W	155	NIL	NIL
MMTJB1007	ARBOL	323218.96N	1165652.97W	157	NIL	NIL
MMTJB1008	ARBOL	323218.53N	1165651.64W	161	NIL	NIL
MMTJB1009	ARBOL	323218.09N	1165652.24W	156	NIL	NIL
MMTJB1010	ARBOL	323217.11N	1165651.97W	157	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMTJB1011	ARBOL	323216.49N	1165653.40W	159	NIL	NIL
MMTJB1012	ARBOL	323215.22N	1165653.51W	155	NIL	NIL
MMTJB1013	ARBOL	323215.76N	1165652.15W	157	NIL	NIL
MMTJB1014	ARBOL	323215.01N	1165652.17W	157	NIL	NIL
MMTJB1015	ARBOL	323214.65N	1165653.67W	156	NIL	NIL
MMTJB1016	ARBOL	323212.85N	1165653.95W	153	NIL	NIL
MMTJB1017	POSTE	323212.13N	1165651.63W	158	NIL	NIL
MMTJB1018	POSTE	323212.00N	1165651.01W	158	NIL	NIL
MMTJB1019	ARBOL	323211.04N	1165654.13W	153	NIL	NIL
MMTJB1020	ARBOL	323211.59N	1165652.72W	154	NIL	NIL
MMTJB1021	ARBOL	323210.51N	1165652.88W	154	NIL	NIL
MMTJB1022	ARBOL	323210.51N	1165652.88W	153	NIL	NIL
MMTJB1023	ARBOL	323214.15N	1165647.11W	163	NIL	NIL
MMTJB1024	ARBOL	323212.84N	1165639.75W	164	NIL	NIL
MMTJB1025	TERRENO	323003.58N	1165011.64W	463	NIL	NIL
MMTJB1026	TERRENO	323021.89N	1164919.27W	623	NIL	NIL
MMTJB1027	EDIFICIO	323230.72N	1165941.01W	169	NIL	NIL
MMTJB1028	EDIFICIO	323230.13N	1165939.17W	171	NIL	NIL
MMTJB1029	EDIFICIO	323229.43N	1165937.01W	170	NIL	NIL
MMTJB1030	POSTE	323229.57N	1165931.75W	172	NIL	NIL
MMTJB1031	POSTE	323230.27N	1165930.93W	174	NIL	NIL
MMTJB1032	ANTENA	323224.57N	1165918.95W	185	NIL	NIL
MMTJB1033	POSTE	323214.71N	1165756.61W	170	NIL	NIL
MMTJB1034	ANTENA	323225.19N	1165709.94W	151	NIL	NIL
MMTJB1035	POSTE	323224.26N	1165649.71W	163	NIL	NIL
MMTJB1036	POSTE	323223.02N	1165649.88W	163	NIL	NIL
MMTJB1037	POSTE	323223.91N	1165646.57W	163	NIL	NIL
MMTJB1038	POSTE	323222.67N	1165646.74W	163	NIL	NIL
MMTJB1039	TERRENO	323422.45N	1165623.62W	190	NIL	NIL
MMTJB1040	ANTENA	323254.07N	1165654.89W	188	NIL	NIL
MMTJB1041	POSTE	323343.98N	1165621.33W	207	NIL	NIL
MMTJB1042	EDIFICIO	323356.98N	1165552.52W	214	NIL	NIL
MMTJB1043	TERRENO	323349.60N	1165544.64W	198	NIL	NIL
MMTJB1044	POSTE	323237.31N	1165625.10W	194	NIL	NIL
MMTJB1045	ANTENA	323132.69N	1165748.75W	191	NIL	NIL
MMTJB1046	ANTENA	323140.72N	1165840.34W	193	NIL	NIL
MMTJB1047	ANTENA	323148.97N	1165849.98W	193	NIL	NIL
MMTJB1048	ANTENA	323145.38N	1165900.51W	188	NIL	NIL
MMTJB1049	ANTENA	323155.57N	1165903.53W	200	NIL	NIL
MMTJB1050	ANTENA	323136.97N	1165937.07W	204	NIL	NIL
MMTJB1051	ANTENA	323137.20N	1165937.63W	204	NIL	NIL
MMTJB1052	ANTENA	323217.89N	1165918.06W	189	NIL	NIL
MMTJB1053	POSTE	323217.99N	1165919.76W	190	NIL	NIL
MMTJB1054	TERRENO	323423.08N	1165622.52W	190	NIL	NIL
MMTJB1055	TERRENO	323407.12N	1165548.02W	193	NIL	NIL
MMTJB1056	TERRENO	323408.84N	1165409.57W	312	NIL	NIL
MMTJB1057	TERRENO	324015.76N	1165754.57W	295	NIL	NIL
MMTJB1058	TERRENO	324147.57N	1165610.65W	760	NIL	NIL
MMTJB1059	TERRENO	324008.96N	1165655.17W	290	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMTJB1060	TERRENO	324144.42N	1165422.38W	289	NIL	NIL
MMTJB1061	TERRENO	324152.45N	1165407.12W	295	NIL	NIL
MMTJB1062	TERRENO	324148.41N	1165353.58W	300	NIL	NIL
MMTJB1063	TERRENO	324042.4N	1165301.54W	600	NIL	NIL
MMTJB1064	TERRENO	324039.54N	1165135.90W	320	NIL	NIL
MMTJB1065	TERRENO	324023.52N	1165145.76W	298	NIL	NIL
MMTJB1066	TERRENO	324030.26N	1165107.85W	292	NIL	NIL
MMTJB1067	TERRENO	324026.23N	1165101.27W	290	NIL	NIL
MMTJB1068	TERRENO	324015.77N	1165110.43W	293	NIL	NIL
MMTJB1069	TERRENO	324021.30N	1165054.02W	293	NIL	NIL
MMTJB1070	TERRENO	324014.73N	1165044.35W	350	NIL	NIL
MMTJB1071	TERRENO	323933.91N	1165201.14W	296	NIL	NIL
MMTJB1072	TERRENO	323939.11N	1165123.97W	315	NIL	NIL
MMTJB1073	TERRENO	323855.00N	1165055.26W	296	NIL	NIL
MMTJB1074	TERRENO	323849.75N	1165043.61W	310	NIL	NIL
MMTJB1075	TERRENO	323540.18N	1165040.66W	1080	NIL	NIL
MMTJB1076	TERRENO	323410.05N	1165404.62W	305	NIL	NIL
MMTJB1077	TERRENO	323325.16N	1164711.83W	440	NIL	NIL
MMTJB1078	TERRENO	323230.07N	1164622.26W	320	NIL	NIL
MMTJB1079	TERRENO	323147.64N	1164828.18W	850	NIL	NIL
MMTJB1080	TERRENO	322948.18N	1164649.51W	335	NIL	NIL
MMTJB1081	TERRENO	322930.70N	1164701.51W	385	NIL	NIL
MMTJB1082	TERRENO	322702.32N	1164815.90W	515	NIL	NIL
MMTJB1083	TERRENO	322810.93N	1165121.42W	320	NIL	NIL
MMTJB1084	TERRENO	322825.35N	1165350.28W	550	NIL	NIL
MMTJB1085	ANTENA	322824.42N	1165350.82W	590	NIL	NIL
MMTJB1086	TERRENO	322444.06N	1165040.48W	620	NIL	NIL
MMTJB1087	TERRENO	322330.01N	1165254.23W	575	NIL	NIL
MMTJB1088	TERRENO	322558.04N	1165553.20W	310	NIL	NIL
MMTJB1089	TERRENO	322454.96N	1165638.86W	320	NIL	NIL
MMTJB1090	TERRENO	322231.71N	1165637.86W	300	NIL	NIL
MMTJB1091	TERRENO	322250.16N	1165819.36W	292	NIL	NIL
MMTJB1092	TERRENO	322251.55N	1165834.55W	300	NIL	NIL
MMTJB1093	TERRENO	322244.64N	1165854.10W	292	NIL	NIL
MMTJB1094	TERRENO	322303.53N	1165847.04W	288	NIL	NIL
MMTJB1095	TERRENO	322316.43N	1165850.29W	288	NIL	NIL
MMTJB1096	TERRENO	322331.16N	1165839.97W	300	NIL	NIL
MMTJB1097	TERRENO	322328.41N	1165945.12W	293	NIL	NIL
MMTJB1098	TERRENO	322414.46N	1170056.24W	288	NIL	NIL
MMTJB1099	TERRENO	322718.70N	1170143.54W	345	NIL	NIL
MMTJB1100	TERRENO	322852.67N	1170125.64W	315	NIL	NIL
MMTJB1101	TERRENO	322745.86N	1170228.10W	288	NIL	NIL
MMTJB1102	TERRENO	322758.30N	1170224.84W	293	NIL	NIL
MMTJB1103	TERRENO	322903.70N	1170256.39W	295	NIL	NIL

MMTJ 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	RVR, AWOS, Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTJ AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
09	098.87 GEO 086.87 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 870 F/B/X/T CONC 2+500+2+961: 740 R/A/W/U	323235.23 N 1165907.98 W GUND -35 M	148.5 M (487 FT)
27	278.89 GEO 266.89 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 870 F/B/X/T CONC 2+500+2+961: 740 R/A/W/U	323220.38 N 1165715.81" W GUND -35 M	142 M (466 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto

MMTJ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6
09	2961	2961	2961	2961	NIL
27	2961	2961	2961	2961	

MMTJ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	**Tipo LGT APCH LEN INTST**	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY**	**Color WBAR LGT extremo RWY**	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	ALS CAT I LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	TDZ APCH 09	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M RWY 09 APP CAT I ALS LGT 900 M
27	SSALS LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M

MMTJ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Ubicado en parte alta de TWR, funciona desde la puesta a la salida del sol y en condiciones de baja visibilidad.
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía:** **Tiempo de conmutación:**	Conmutación 10 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Uso de dos posiciones en plataforma de Aviación General, TWR coordina entrada y salida de plataforma

MMTJ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	VER SECCION ENR-2
2	**Límites verticales:**	
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS.** **Idioma(s):**	
5	**Altitud de transición:**	
6	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Tijuana	118.1 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Tijuana	119.5 MHZ	H24	SERVICIO TAR/SSR
APP	Aproximación Tijuana	120.3 MHZ	H24	NIL
CD	Autorización Tijuana	122.35 MHZ	H24	NIL
FIS	Radio Tijuana	132.1 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Tijuana	132.10 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (664) 683 83 84
ATIS	Información Tijuana	127.9 MHZ	H24	NIL
EMERG	Emergencia Tijuana	121.5 MHZ	H24	NIL

MMTJ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 12° E 2017	TIJ	116.5	H24	323225.59 N 1165709.72 W	144.234	100W
ILS/DME						ANGULO: 3 DEG RDH: 20.7M (68 FT) ALTURA DE INTERSECCION: DH: 250 FT, FAF: 1513 FT
LOC 12° E 2017	ITIJ	111.5	H24	323216.38 N 1165702.93 W	NIL	
GP	NIL	332.9	NIL	323237.44N 1165854.12W	NIL	

MMTJ AD 2.20 - REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de Aviación Comercial.
- Todas las aeronaves antes de ingresar / salir a / desde plataforma Comercial, Este, Oeste, Pernocta, MATRIX y Aviación General deben contactar al CCO a través de la frecuencia 126.1 MHZ.
- Todas las aeronaves antes de iniciar remolque o salir de su posición deberán contactar al CCO a través de frecuencia 126.1 MHZ. Esto aplica para todas las aeronaves comerciales y de Aviación General.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 52 m utilizar calle de rodaje C y H (entre TWY “A” y APN Comercial).
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m utilizar calle de rodaje F, G y J.
- En las secciones AD 2-16 “Plano de aeródromo para movimiento en tierra” – ACFT CAT E (RWY 09) y 2-17 “Plano de aeródromo para movimiento en tierra” – ACFT CAT E (RWY 27) se establecen las rutas de rodaje normalizadas para aeronaves de letra de clave de referencia “E” en el aeródromo.
- En operación de aeronaves con envergadura superior a 36 m en calle de rodaja A entre TWY “D” y “H”, queda prohibido la utilización del inner de plataforma comercial entre PSN 3 y 9.
- El cambio a la frecuencia de control de rampa (126.1 MHz) se hará en el límite de los servicios ATC. (Ver Plano de Aeródromo).

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
ELEV AD: 148.5 M

CD	**122.35**	**ATIS**	**127.9**
TWR	**118.1**	**EMERG**	**121.5**
APP	**119.5, 120.3**	**VOR/DME**	**116.5**
FIS	**132.1**	**ILS/DME**	**111.5**

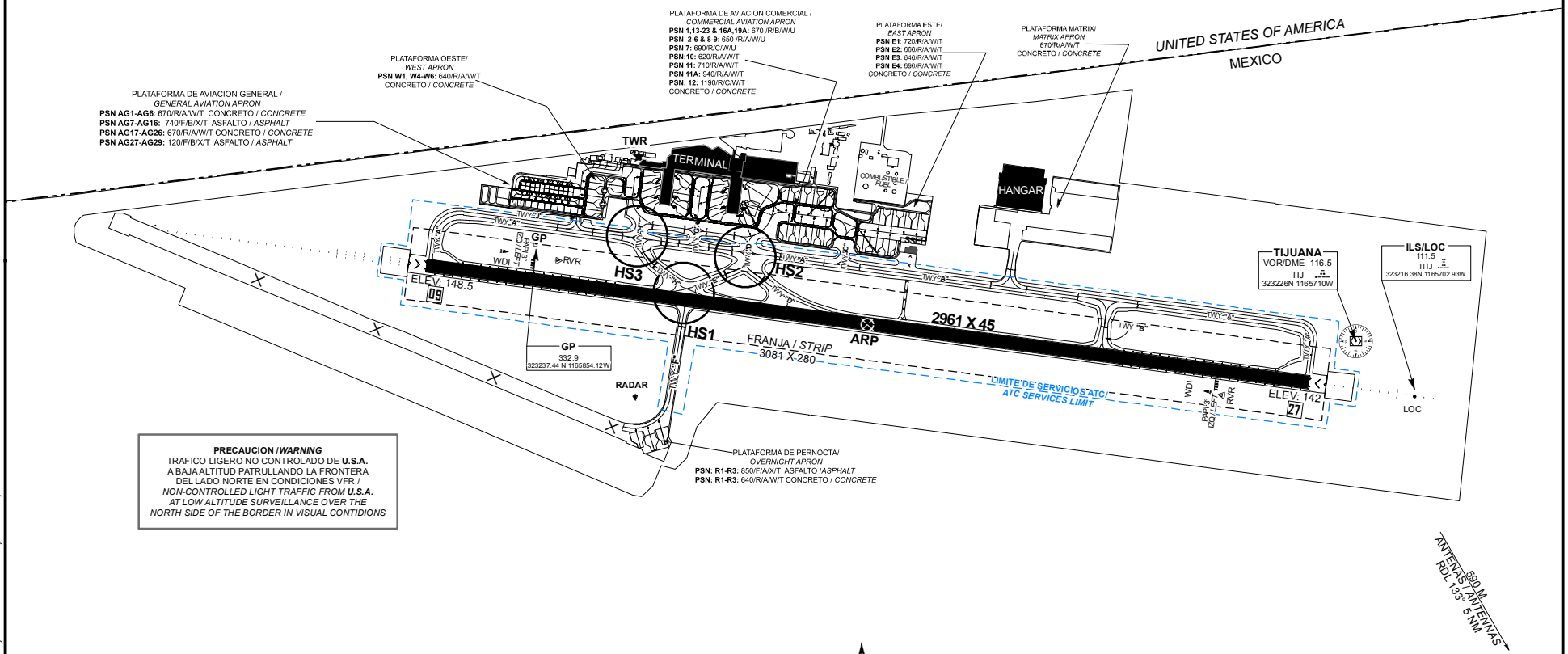
TIJUANA
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
09	086°	32°32'35.23'' N 116°59'07.98'' W	0+000 A 2+500: 870 F/B/X/T 2+500+2+961: 740 R/A/W/U	ASFALTO / *ASPHALT* *CONCRETO/ CONCRETE*
27	266°	32°32'20.38'' N 116°57'15.81'' W	0+000 A 2+500: 870 F/B/X/T 2+500+2+961: 740 R/A/W/U	

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	920/R/A/W/T **THR 09 - TWY "H"**	CONCRETO / *CONCRETE*
		740/R/A/W/U **TWY "H" – THR 27**	
B		680/R/B/W/T	
C		670/R/B/W/U	
D		750/R/A/W/T	
E		770/R/A/W/T	
F		870/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
G	28 M	790/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
H	23 M	780/R/A/W/T	
J	19 M	550/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

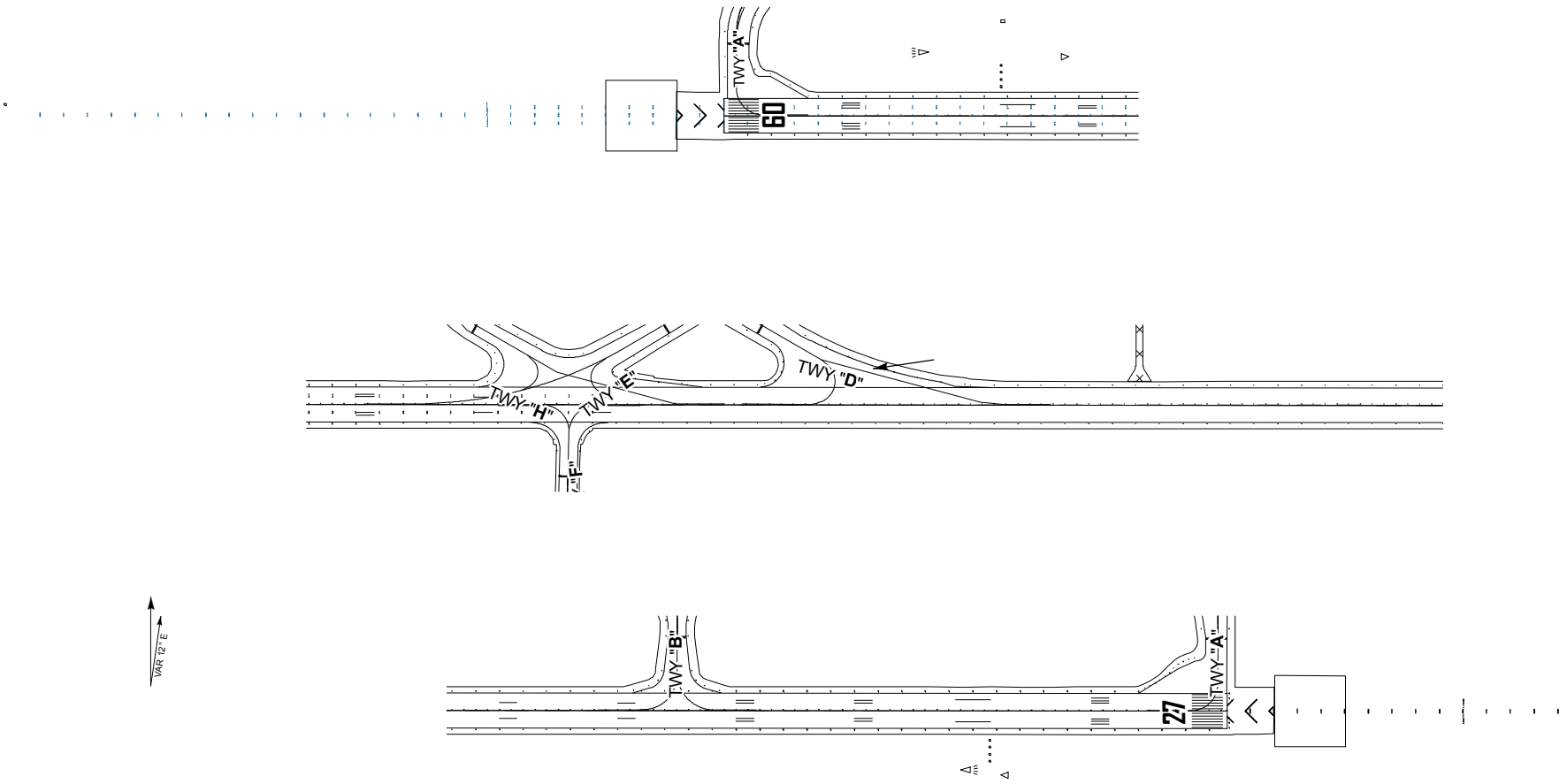
CAMBIOS: PCR; PSN; APN: OESTE, ESTE, MATRIX

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

TIJUANA
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

LUCES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **09/27** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **09/27** AND EXIT TWY*



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 65 130 260 390 M

CAMBIOS: NIL

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

TIJUANA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1,13-23 & 16A,19A: 670 /R/B/W/U
PSN 2-6 & 8-9: 650 /R/A/W/U
PSN 7: 690/R/C/W/U
PSN:10: 620/R/A/W/T
PSN 11: 710/R/A/W/T
PSN 11A: 940/R/A/W/T
PSN: 12: 1190/R/C/W/T
CONCRETO / *CONCRETE*

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	920/R/A/W/T **THR 09 - TWY "H"** 740/R/A/W/U **TWY "H" – THR 27**	CONCRETO / *CONCRETE*
C		670/R/B/W/U	
D		750/R/A/W/T	
E		770/R/A/W/T	
G	28 m	790/R/A/W/T	
H	23 M	780/R/A/W/T	

TWR

TERMINAL

COMBUSTIBLES /
FUEL

PLATAFORMA ESTE/
EAST APRON
PSN E1: 720/R/A/W/T
PSN E2: 660/R/A/W/T
PSN E3: 640/R/A/W/T
PSN E4: 690/R/A/W/T
CONCRETO / *CONCRETE*

TWY "H"
TWY "G"
TWY "D"
TWY "C"
TWY "A"
TWY "H"
TWY "E"
TWY "D"

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

SSEI

VAR 12° E

ESCALA / SCALE : 1 : 5000
0 50 100 150 M

RWY **09/27**

CAMBIOS: PCR; PSN; APN ESTE

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL/
COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	32° 32' 44.39"	116° 58' 38.46"	A321-200
2	32° 32' 43.18"	116° 58' 38.31"	
3	32° 32' 41.67"	116° 58' 38.54"	
4	32° 32' 41.27"	116° 58' 35.89"	
5	32° 32' 42.42"	116° 58' 35.79"	
6	32° 32' 44.20"	116° 58' 35.26"	
7	32° 32' 43.28"	116° 58' 29.67"	
8	32° 32' 41.99"	116° 58' 29.83"	
9	32° 32' 40.29"	116° 58' 30.01"	
10	32° 32' 39.98"	116° 58' 27.38"	B737-700
11	32° 32' 40.95"	116° 58' 27.17"	A321-200
11A	32° 32' 40.93"	116° 58' 27.04"	B777-200
12	32° 32' 42.94"	116° 58' 26.56"	
13	32° 32' 42.44"	116° 58' 21.51"	B737-8MAX
14	32° 32' 42.39"	116° 58' 19.89"	A321-200
15	32° 32' 42.18"	116° 58' 18.30"	
16	32° 32' 41.97"	116° 58' 16.71"	
16A	32° 32' 41.99"	116° 58' 16.36"	B777-200F
17	32° 32' 35.49"	116° 58' 09.04"	A321-200
18	32° 32' 35.71"	116° 58' 10.68"	
19	32° 32' 35.92"	116° 58' 12.30"	
19A	32° 32' 35.84"	116° 58' 10.83"	B767-200
20	32° 32' 36.82"	116° 58' 17.21"	A321-200
21	32° 32' 37.03"	116° 58' 18.80"	
22	32° 32' 37.24"	116° 58' 20.39"	
23	32° 32' 37.45"	116° 58' 21.98""	

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA ESTE/
COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS EAST APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
E1	32° 32' 39.90"	116° 58' 09.89"	A321-200
E2	32° 32' 39.68"	116° 58' 08.26"	
E3	32° 32' 39.46"	116° 58' 06.64"	
E4	32° 32' 39.25"	116° 58' 05.01"	

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5, 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

TIJUANA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	920/R/A/W/T **THR 09 - TWY "H"** 740/R/A/W/U **TWY "H" – THR 27**	CONCRETO / *CONCRETE*
H		780/R/A/W/T	
J	19 M	550/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

HANGARES

HANGARES

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
PSN AG1-AG6: 670/R/A/W/T CONCRETO / *CONCRETE*
PSN AG7-AG16: 740/F/B/X/T ASFALTO / *ASPHALT*
PSN AG17-AG26: 670/R/A/W/T CONCRETO / *CONCRETE*
PSN AG27-AG29: 120/F/B/X/T ASFALTO / *ASPHALT*

PLATAFORMA OESTE/
WEST APRON
PSN W1, W4-W6: 640/R/A/W/T
CONCRETO / *CONCRETE*

LIMITE DE SERVICIOS ATC
ATC SERVICES LIMIT

TWY "A"

TWY "J"

TWY "A"

TWY "H"

H2

H1

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 12° E

ESCALA / SCALE : 1 : 2500

0 25 50 75 100 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
GENERAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
1	32º 32' 43.27"	116º 58' 49.27"	C421
2	32º 32' 43.35"	116º 58' 49.88"	
3	32º 32' 43.43"	116º 58' 50.48"	
4	32º 32' 43.52"	116º 58' 51.09"	
5	32º 32' 43.60"	116º 58' 51.70"	
6	32º 32' 43.68"	116º 58' 52.31"	
7	32º 32' 43.76"	116º 58' 52.91"	
8	32º 32' 43.84"	116º 58' 53.52"	
9	32º 32' 43.92"	116º 58' 54.12"	
10	32º 32' 44.00"	116º 58' 54.73"	
11	32º 32' 44.08"	116º 58' 55.34"	
12	32º 32' 43.18"	116º 58' 55.50"	
13	32º 32' 43.10"	116º 58' 54.90"	
13A	32º 32' 43.06"	116º 58' 54.59"	GLF4
14	32º 32' 43.02"	116º 58' 54.29"	C421
15	32º 32' 42.94"	116º 58' 53.68"	
15A	32º 32' 42.90"	116º 58' 53.38"	GLF4
16	32º 32' 42.86"	116º 58' 53.08"	C421
17	32º 32' 42.78"	116º 58' 52.47"	
17A	32º 32' 42.74"	116º 58' 52.17"	GLF4
18	32º 32' 42.70"	116º 58' 51.86"	C421
19	32º 32' 42.62"	116º 58' 51.26"	
19A	32º 32' 42.58"	116º 58' 50.96"	GLF4
20	32º 32' 42.54"	116º 58' 50.65"	C421
21	32º 32' 42.46"	116º 58' 50.05"	
21A	32º 32' 42.42"	116º 58' 49.74"	GLF4
22	32º 32' 42.38"	116º 58' 49.44"	C421
23	32º 32' 41.34"	116º 58' 49.75"	FA50
24	32º 32' 41.45"	116º 58' 50.58"	
25	32º 32' 41.56"	116º 58' 51.42"	
26	32º 32' 41.67"	116º 58' 52.25"	
27	32º 32' 41.78"	116º 58' 53.08"	
28	32º 32' 41.89"	116º 58' 53.92"	
29	32º 32' 42.00"	116º 58' 54.75"	

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICOPTEROS
PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR HELICOPTERS STANDS
GENERAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
H1	32º 32' 41.74"	116º 58' 55.78"	S76
H2	32º 32' 41.86"	116º 58' 56.75"	

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA OESTE /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
WEST APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
W1	32º 32' 43.50"	116º 58' 44.30"	A321-NEO
W4	32º 32' 40.76"	116º 58' 46.00"	
W5	32º 32' 42.21"	116º 58' 45.73"	
W6	32º 32' 43.65"	116º 58' 45.47"	

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5, 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

TIJUANA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

RADAR

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
F	23 M	870/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

TWY "F"

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

R1

R2

R3

VAR 12° E

PLATAFORMA DE PERNOCTA/
OVERNIGHT APRON
PSN: R1-R3: 850/F/A/X/T ASFALTO /*ASPHALT*
PSN: R1-R3: 640/R/A/W/T CONCRETO / *CONCRETE*

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / *SCALE*: 1 : 1500

0 10 20 40 60 M

CAMBIOS: PCR: DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE PLATAFORMA DE PERNOCTA / *COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS, OVERNIGHT APRON*

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
R1	32° 32' 15.72"	116° 58' 38.16"	A321-200
R2	32° 32' 15.07"	116° 58' 39.58"	
R3	32° 32' 15.31"	116° 58' 41.28"	

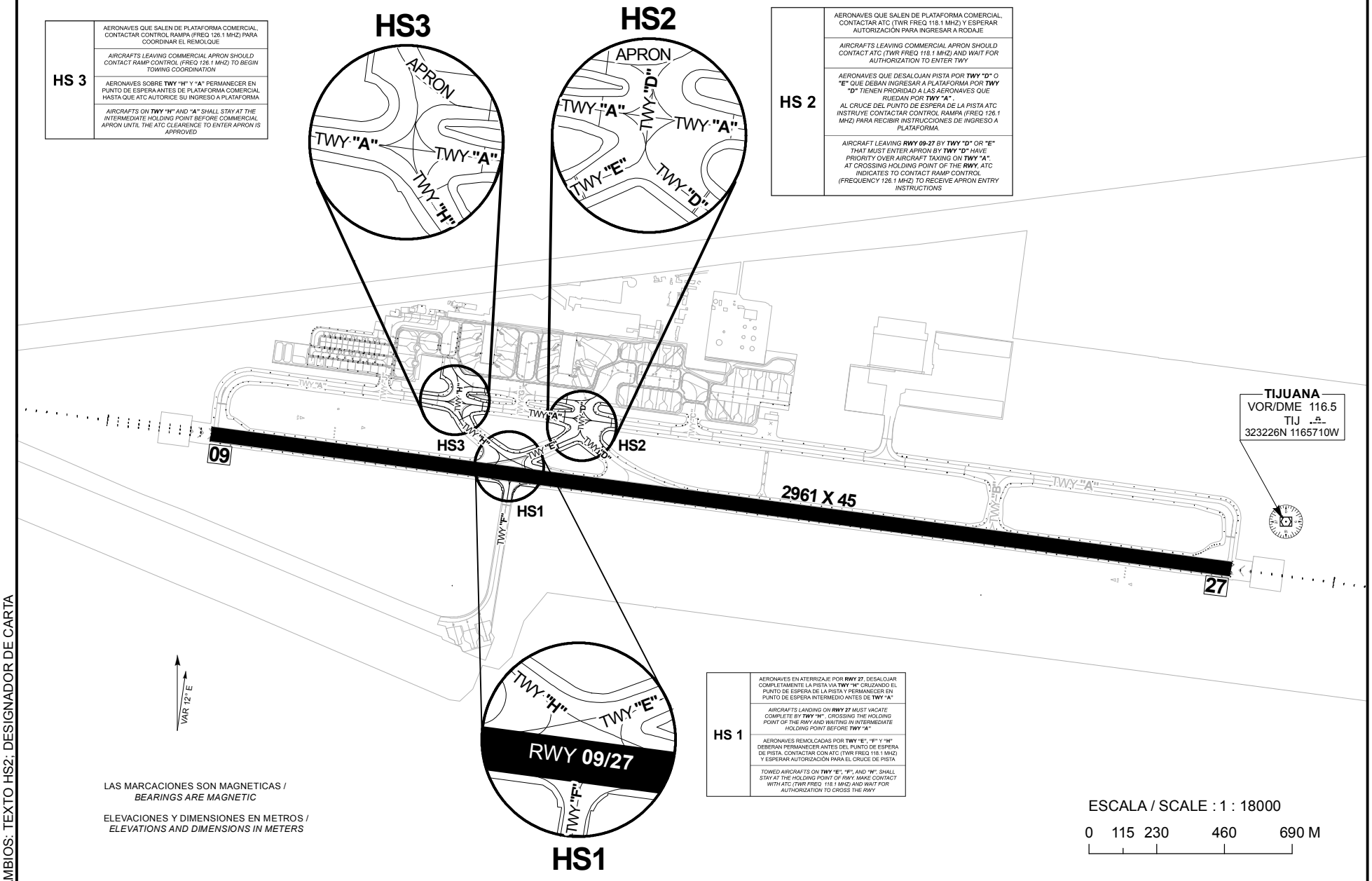
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
ARP 32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
HOT SPOT **(PUNTO CRITICO)**
ELEV AD: 148.5 M

CD	**122.35**	**ATIS**	**127.9**
TWR	**118.1**	**EMERG**	**121.5**
APP	**119.5, 120.3**	**VOR/DME**	**116.5**
FIS	**132.1**	**ILS/DME**	**111.5**

TIJUANA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

HS 3	AERONAVES QUE SALEN DE PLATAFORMA COMERCIAL, CONTACTAR CONTROL RAMPA (FREQ 126.1 MHZ) PARA COORDINAR EL REMOLQUE
	AIRCRAFTS LEAVING COMMERCIAL APRON SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FREQ 126.1 MHZ) TO BEGIN TOWING COORDINATION
	AERONAVES SOBRE **TWY "H"** Y **"A"** PERMANECER EN PUNTO DE ESPERA ANTES DE PLATAFORMA COMERCIAL HASTA QUE ATC AUTORICE SU INGRESO A PLATAFORMA
	*AIRCRAFTS ON **TWY "H"** AND **"A"** SHALL STAY AT THE INTERMEDIATE HOLDING POINT BEFORE COMMERCIAL APRON UNTIL THE ATC CLEARENCE TO ENTER APRON IS APPROVED*

HS 2	AERONAVES QUE SALEN DE PLATAFORMA COMERCIAL, CONTACTAR ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) Y ESPERAR AUTORIZACIÓN PARA INGRESAR A RODAJE
	AIRCRAFTS LEAVING COMMERCIAL APRON SHOULD CONTACT ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) AND WAIT FOR AUTHORIZATION TO ENTER TWY
	*AERONAVES QUE DESALOJAN PISTA POR **TWY "D"** O **"E"** QUE DEBAN INGRESAR A PLATAFORMA POR **TWY "D"** TIENEN PRORIDAD A LAS AERONAVES QUE RUEDAN POR **TWY "A"**.* *AL CRUCE DEL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA ATC INSTRUYE CONTACTAR CONTROL RAMPA (FREQ 126.1 MHZ) PARA RECIBIR INSTRUCCIONES DE INGRESO A PLATAFORMA.*
	*AIRCRAFT LEAVING **RWY 09-27** BY **TWY "D"** OR **"E"** THAT MUST ENTER APRON BY **TWY "D"** HAVE PRIORITY OVER AIRCRAFT TAXING ON **TWY "A"**. AT CROSSING HOLDING POINT OF THE **RWY**, ATC INDICATES TO CONTACT RAMP CONTROL (FREQUENCY 126.1 MHZ) TO RECEIVE APRON ENTRY INSTRUCTIONS*



HS 1	AERONAVES EN ATERRIZAJE POR **RWY 27**, DESALOJAR COMPLETAMENTE LA PISTA VIA **TWY "H"** CRUZANDO EL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA Y PERMANECER EN PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO ANTES DE **TWY "A"**
	*AIRCRAFTS LANDING ON **RWY 27** MUST VACATE COMPLETE BY **TWY "H"** , CROSSING THE HOLDING POINT OF THE RWY AND WAITING IN INTERMEDIATE HOLDING POINT BEFORE **TWY "A"***
	AERONAVES REMOLCADAS POR **TWY "E"**, **"F"** Y **"H"** DEBERAN PERMANECER ANTES DEL PUNTO DE ESPERA DE PISTA. CONTACTAR CON ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) Y ESPERAR AUTORIZACIÓN PARA EL CRUCE DE PISTA
	*TOWED AIRCRAFTS ON **TWY "E"**, **"F"**, AND **"H"**, SHALL STAY AT THE HOLDING POINT OF RWY. MAKE CONTACT WITH ATC (TWR FREQ. 118.1 MHZ) AND WAIT FOR AUTHORIZATION TO CROSS THE RWY*

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 18000

0 115 230 460 690 M

CAMBIOS: TEXTO HS2; DESIGNADOR DE CARTA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA/
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART
(ACFT CODE **"E"**)

RWY 09

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"E"** /
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE **"E"***

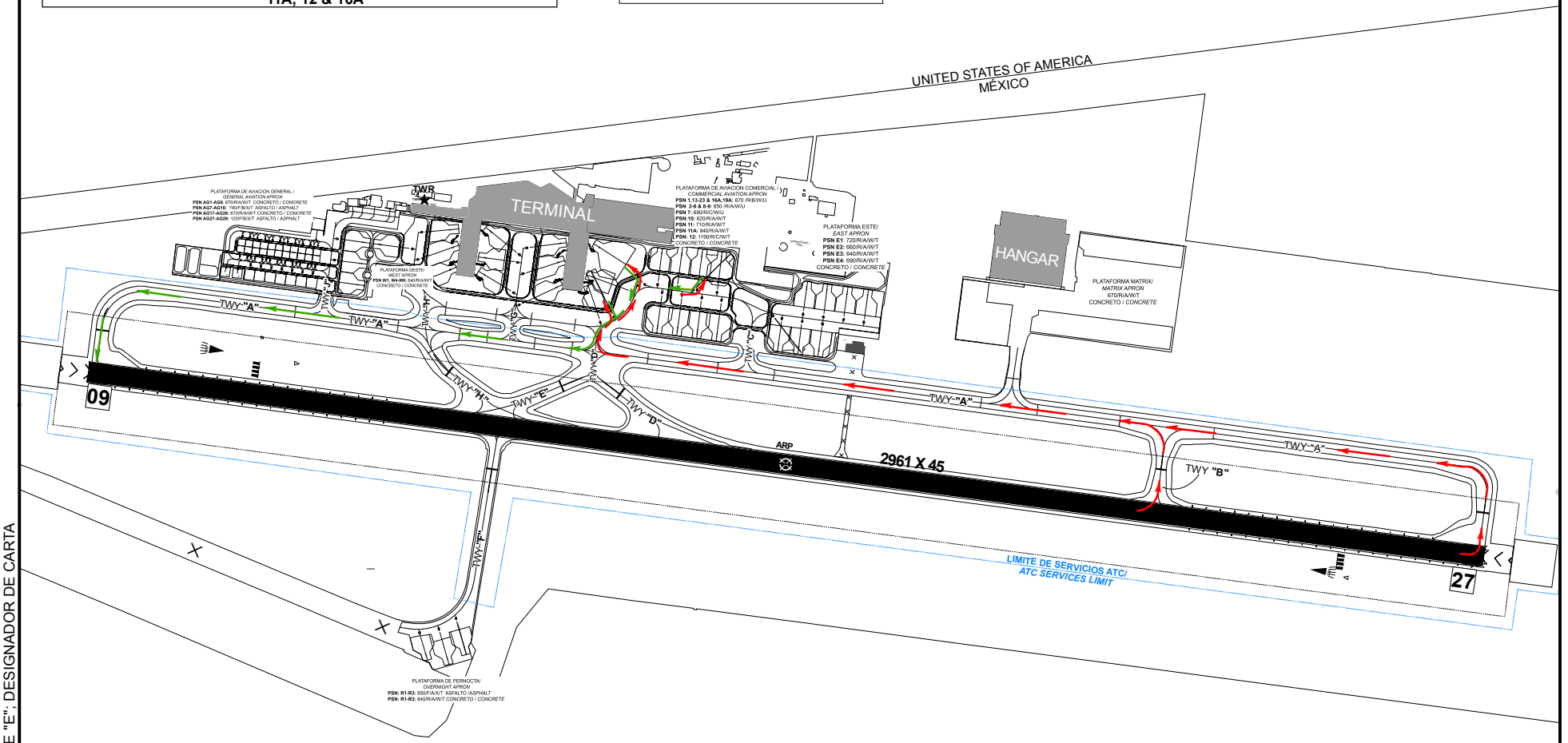
TIJUANA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

OPERACION ACFT CODE **"E"** / *ACFT CODE* **"E"** *OPERATION*
PISTA EN USO **09** / *RWY **09** IN USE*:
← LLEGADAS / *ARRIVALS* ← SALIDAS / *DEPARTURES*

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /
APROVED PARKINGS STANDS
11A, 12 & 16A

EN OPERACION ACFT CODE **"E"** EN POSICIÓN **11A**
SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES **10 &11**
*OPERATION ACFT CODE **"E"** IN POSITION **11A***
*THE USE OF POSITIONS **10 &11** IS CANCELED*

EN OPERACION ACFT CODE **"E"** EN POSICION **16A** SE
CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES **15 &16** /
*OPERATION ACFT CODE **"E"** IN POSITION **16A***
*THE USE OF STANDS **15 &16** IS CANCELED*



EN OPERACION ACFT CODE **"E"** SE PROHIBE USO DEL INNER DE PLATAFORMA COMERCIAL EN EL TRAMO PARALELO A TWY **"A"** /
*IN ACFT CODE **"E"** OPERATIONS THE USE OF INNER COMMERCIAL APRON IS PROHIBITED IN A PARALLEL SECCION TO TWY **"A"***

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON:
CCO TIJ&TWR /
*AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE COORDINATED WITH THE **CCO TIJ&TWR***

VAR 12° E

ESCALA / SCALE : 1 : 15000

0 125 250 375 500 M

CAMBIOS: PCR; PSN CODE "E"; DESIGNADOR DE CARTA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA/
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART
(ACFT CODE "**E**")

RWY 27

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"E"** /
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE **"E"***

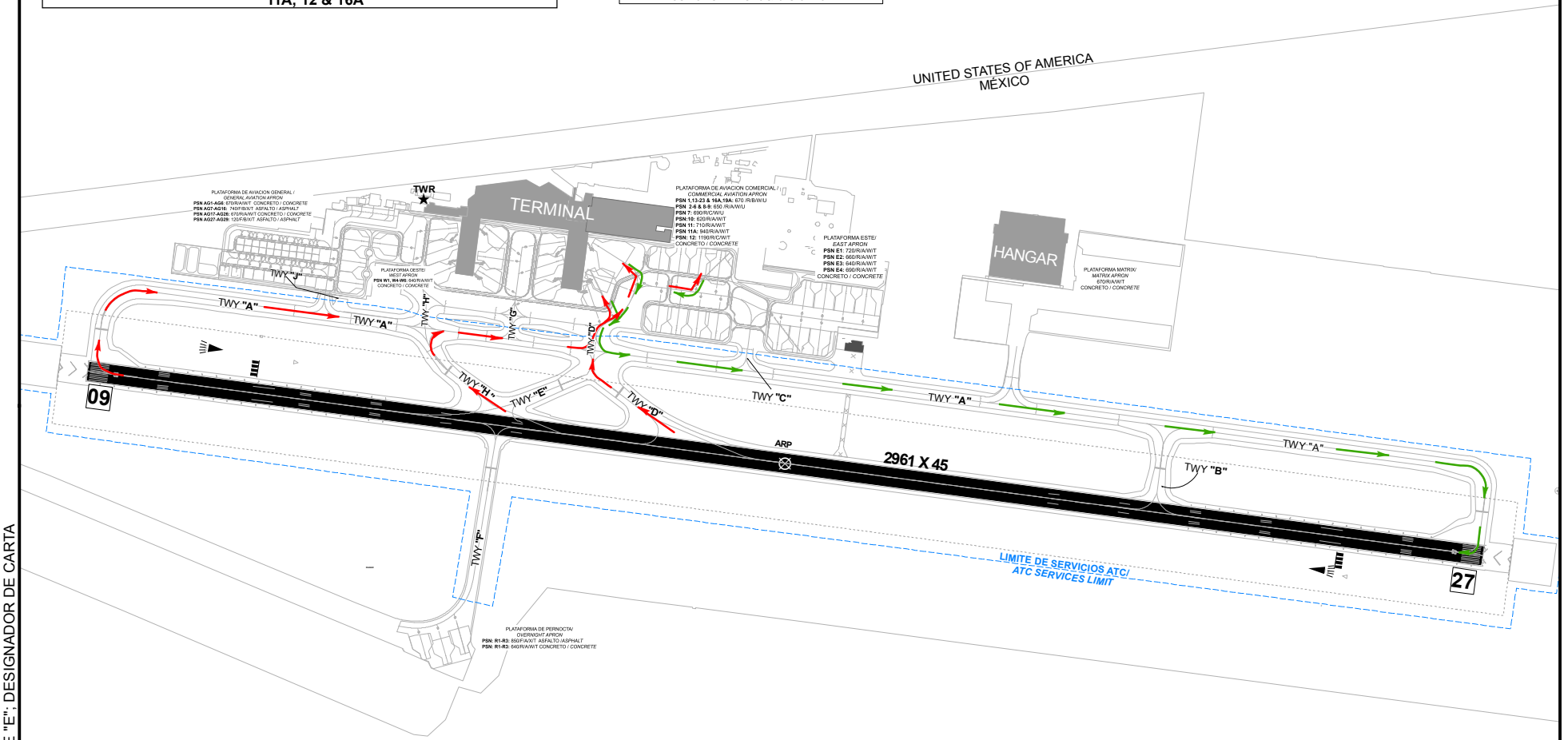
TIJUANA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

OPERACION ACFT CODE **"E"** / *ACFT CODE* **"E"** *OPERATION*
PISTA EN USO **27** / *RWY* **27** *IN USE*:
← LLEGADAS / *ARRIVALS* ← SALIDAS / *DEPARTURES*

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /
APROVED PARKINGS STANDS
11A, 12 & 16A

EN OPERACION ACFT CODE **"E"** EN POSICIÓN **11A**
SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES **10 &11**
*OPERATION ACFT CODE **"E"** IN POSITION **11A***
*THE USE OF POSITIONS **10&11** IS CANCELED*

EN OPERACION ACFT CODE **"E"** EN POSICION **16A** SE
CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES **15 &16** /
*OPERATION ACFT CODE **"E"** IN POSITION **16A***
*THE USE OF STANDS **15 &16** IS CANCELED*



EN OPERACION ACFT CODE **"E"** SE PROHIBE USO DEL INNER DE PLATAFORMA COMERCIAL EN EL TRAMO PARALELO A TWY **"A"** /
*IN ACFT CODE **"E"** OPERATIONS THE USE OF INNER COMMERCIAL APRON IS PROHIBITED IN A PARALLEL SECCION TO TWY **"A"***

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON:
CCO TIJ&TWR /
*AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE COORDINATED WITH THE **CCO TIJ&TWR***

VAR 12° E

ESCALA / SCALE : 1 : 15000

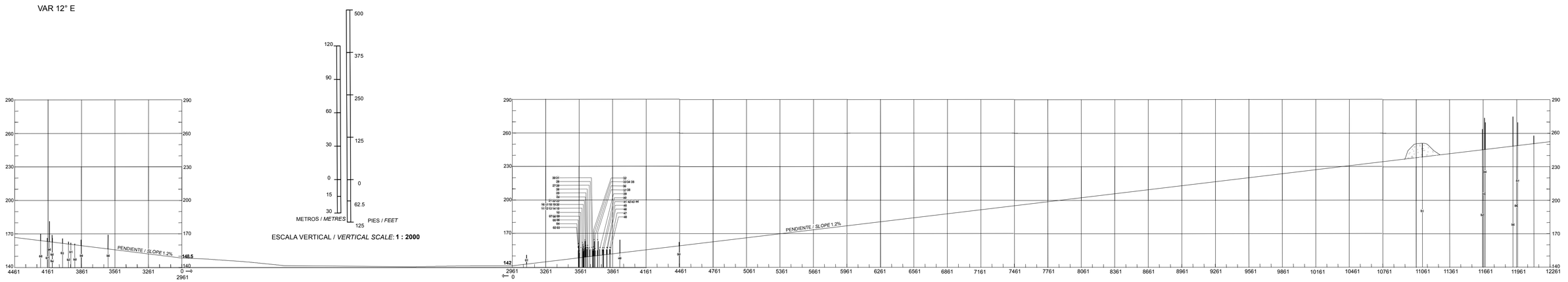
0 125 250 375 500 M

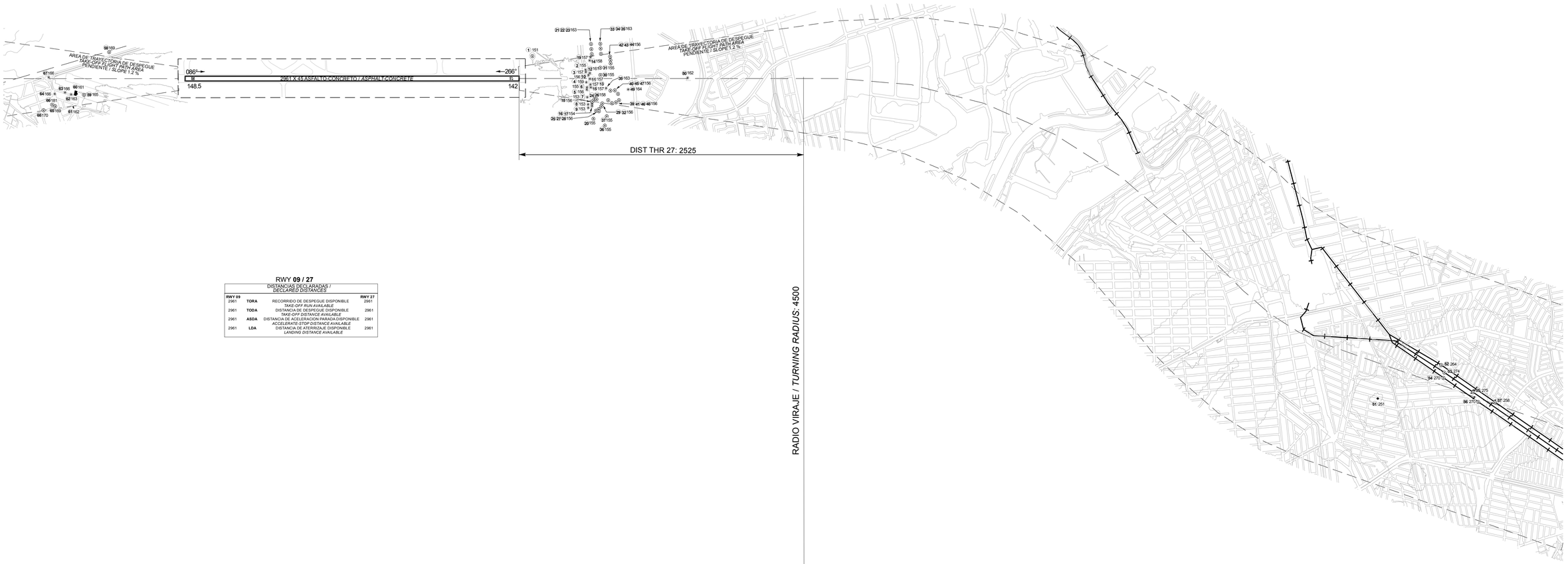
CAMBIOS: PCR; PSN CODE "E"; DESIGNADOR DE CARTA

MEXICO, TIJUANA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ
RWY 09/27

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 12° E





RWY **09 / 27**
DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 09			RWY 27
2961	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2961
2961	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2961
2961	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2961
2961	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2961

NOTA: ESTUDIO DE OBSTACULOS DE MARZO 2025
NOTE; OBSTACLE SURVEY MARCH 2025

SIMBOLOGIA / *LEGEND*

NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	
COTA DE TERRENO *SPOT ELEVATION*	

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*
500 0 500 1000 1500 2000

PIES / *FEET*
1600 800 0 1600 3200 4800 6400

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*			
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*	
01	SEP 2025	GAP	

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS; OBSTACULOS; DESIGNADOR DE CARTA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, TIJUANA
AEROPUERTO INTL. / INTL AIRPORT
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ



ELEVACION AD 148

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

SUPERFICIE HORIZONTAL EXTERNA
OUTER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 353.5

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE/SLOPE 5%
ELEV 353.5

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 153.5

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE DESPEGUE PARA PISTA 11
TAKE-OFF APPROACH SURFACE FOR RWY 11

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE DESPEGUE PARA PISTA 29
TAKE-OFF APPROACH SURFACE FOR RWY 29

SUPERFICIE DE TRANSICION DE PISTA 11/29 LADO DERECHO
TRANSITIONAL SURFACE RWY 11/29 RIGHT SIDE

SUPERFICIE DE TRANSICION DE PISTA 11/29 LADO IZQUIERDO
TRANSITIONAL SURFACE RWY 11/29 LEFT SIDE

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PISTA 11
APPROACH SURFACE RWY 11

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PISTA 29
APPROACH SURFACE RWY 29

SUPERFICIE DE TRANSICION DE PISTA 11/29 LADO DERECHO
TRANSITIONAL SURFACE RWY 11/29 RIGHT SIDE

SUPERFICIE DE TRANSICION DE PISTA 11/29 LADO IZQUIERDO
TRANSITIONAL SURFACE RWY 11/29 LEFT SIDE

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PISTA 11
APPROACH SURFACE RWY 11

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PISTA 29
APPROACH SURFACE RWY 29

SUPERFICIE HORIZONTAL EXTERNA
OUTER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 353.5

UNITED STATES OF AMERICA
MEXICO

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	(X) ALTITUD
AEROPUERTO REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA DE AEROPUERTO	32°32'01.81" N 116°58'11.68" W
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	
FERROCARRIL RAILROAD	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR SUSPENDED CABLE	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	

Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000
METROS / METRES
PIES / FEET

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
01	SEPTIEMBRE 2025	GAP

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

AERONAVES CON **AUW** O MAYOR DE **20000 KG** DEBERAN EFECTUAR VIRAJES DE **180°** EN PLATAFORMA DE VIRAJE DE **RWY 13/31**	*AIRCRAFT WITH **AUW** OR WEIGHING MORE THAN **20000 KG** SHALL CARRY OUT **180°** TURNS ON THE TURN PAD OR **RWY 13/31***
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.5
APP	119.6

AD ELEV : 3691 FT
VAR **6° E**

TORREON

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

RWY 13

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

MSA VOR/DME/TRC
7300
11300
9900
12300
25 NM

SALIDAS / *DEPARTURES*

IPSAG TRES ALFA / *IPSAG THREE ALFA* (IPSAG3A)
TETUN CUATRO / *TETUN FOUR* (TETUN4)
AVUVA TRES / *AVUVA THREE* (AVUVA3)
URTIG TRES / *URTIG THREE* (URTIG3)
PODIR UNO / *PODIR ONE* (PODIR1)
EMIMO DOS ALFA / *EMIMO TWO ALFA* (EMIMO2A)
TORREON CUATRO ALFA / *TORREON FOUR ALFA* (TRC4A)

TORREON
VOR/DME 116.4
TRC
253350N 1032430W

IPSAG
254935N
1030257W

TETUN
253350N
1025647W

AVUVA
251816N
1030251W

URTIG
251319N
1030841W

PODIR
250934N
1031754W

EMIMO
251024N
1033409W

TRC4A
ARCO/ARC 10 DME
UJ20 V2-20
UJ10 V10
UJ46 V11
UJ47
UJ37 V37
J13-42 V47
MOV 117.9
SLW 116.1
CDR 117.1
ZCL 117.6
SLP 117.2
BOPEM
CAMBIOS: TEXTO.

ESCALA / *SCALE*: 1:600,000
0 1 2 4 6 NM
0 2 4 8 12 KM

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPNB043	Antena*	192556.48N	1020339.77W	1821	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB044	Antena	192520.56N	1020250.77W	1702	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB045	Antena	192529.08N	1020153.63W	1670	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB046	Antena	192529.62N	1020155.53W	1682.5	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB047	Edificio	192522.44N	1020200.74W	1648.5	Balizado	NIL
MMPNB048	Antena	192538.16N	1020224.28W	1681	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB049	Antena	192537.27N	1020223.45W	1668.5	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB050	Antena	192550.63N	1020248.61W	1731.5	Balizado	NIL
MMPNB051	Antena	192513.83N	1020321.31W	1678.5	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB052	Antena	192509.46N	1020340.24W	1675	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB053	Antena	192507.89N	1020338.64W	1678.5	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB054	Edificio	192506.65N	1020344.92W	1661.5	Balizado	NIL
MMPNB055	Antena	192519.74N	1020352.52W	1705	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB056	Edificio	192315.42N	1020215.57W	1640.5	Balizado	NIL
MMPNB057	Antena	192443.80N	1020431.27W	1708.5	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB058	Antena	192443.23N	1020430.57W	1706.5	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB059	Edificio	192520.67N	1020351.05W	1666.5	No	NIL
MMPNB060	Torre de Alta Tensión*	192550.13N	1020438.49W	1767	No	NIL
MMPNB061	Antena*	192604.66N	1020450.96W	1813.5	No	NIL
MMPNB062	Antena*	192549.09N	1020419.65W	1753	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB063	Antena*	192533.32N	1020356.34W	1687	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB064	Edificio*	192610.77N	1020420.75W	1785	No	NIL
MMPNB065	Antena*	192533.37N	1020318.80W	1684.5	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB066	Edificio*	192519.22N	1020348.75W	1673.5	NO	NIL
MMPNB067	Edificio*	192518.29N	1020349.36W	1675.5	NO	NIL
MMPNB068	Antena*	192512.15N	1020346.08W	1674	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB069	Antena*	192512.05N	1020346.27W	1675	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB070	Árbol	192310.24N	1020247.05W	1597.5	N/A	NIL
MMPNB071	Antena	192445.30N	1020209.50W	1635	Iluminado	NIL
MMPNB072	Árbol	192457.21N	1020151.97W	1635	N/A	NIL
MMPNB073	Antena	192457.69N	1020149.45W	1639	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB074	Edificio	192449.09N	1020141.40W	1623	NO	NIL
MMPNB075	Antena	192550.62N	1020157.30W	1687	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB076	Antena	192521.37N	1020138.20W	1664.5	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB077	Antena	192556.00N	1020115.55W	1685	Balizado	NIL
MMPNB078	Torre de Alta Tensión	192545.99N	1020054.27W	1648.5	NO	NIL
MMPNB079	Tanque de Agua	192653.32N	1020018.26W	1721.5	NO	NIL
MMPNB080	Antena	192547.82N	1020132.11W	1676	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB081	Antena	192522.37N	1020127.87W	1645	Balizado	NIL
MMPNB082	Antena	192358.22N	1020312.61W	1636.5	Balizado /Iluminado	NIL
MMPNB083	Antena	192401.51N	1020309.29W	1641	Balizado	NIL
MMPNB084	Árbol	192312.43N	1020245.34W	1597.5	N/A	NIL
MMPNB085	Árbol	192310.34N	1020245.82W	1593.5	N/A	NIL

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

RWY 20 TRANSITO A LA **IZQUIERDA**	***RWY 20** TRANSIT TO **LEFT***
DESPEGUE PREFERENTE EN **RWY 20**	***TAKE OFF** PREFERENT **RWY 20***
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

AERONAVES **TURBORREACTORAS** A LA SALIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, DEBERAN USAR **REMOLQUE** PARA **EVITAR DAÑOS** MATERIALES AL EDIFICIO TERMINAL	***TURBOJET*** *AIRCRAFT SHALL BE* ***TOWED*** *WHEN THEY LEAVE THE COMMERCIAL AVIATION APRON, SO AS* ***TO AVOID MATERIAL*** *DAMAGES TO THE TERMINAL BUILDING*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL	*ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON*
NO PODRAN TRANSITAR AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 45 M. EN **RODAJE "C"** (**CHARLIE**), ENTRE **POSICIONES 1 A 6**	*AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 45 M. SHALL NOT TAXI ON **TAXIWAY "C"** (**CHARLIE**) BETWEEN **POSITIONS 1 TO 6***
AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 45 M. INGRESAR Y SALIR A PLATAFORMA POR **RODAJE "A"** (**ALFA**)	*AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 45 M. SHALL ENTER AND LEAVE THE APRON VIA **TAXIWAY "A"** (**ALFA**)*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL **AREA DE MOVIMIENTO**	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

LUCES EN TWY	*LIGHTS ON TWY*
AERONAVES TURBORREACTORAS UTILIZAR POTENCIA MINIMA AL SALIR DE PLATAFORMAS PARA EVITAR DAÑOS MATERIALES AL EDIFICIO TERMINAL	*TURBOJET AIRCRAFT SHALL USE MINIMUM POWER WHEN LEAVING THE APRON TO PREVENT THE TERMINAL BUILDING FROM BEING DAMAGE*
PRECAUCION, EN LA **APROXIMACION** A LA **RWY02** POR CABLES Y POSTES DE ALTA TENSION DE **11 M** DE ALTURA APROXIMADAMENTE	***CAUTION**, IN THE **APP** IN THE **RWY02** FOR CABLES AND HIGH VOLTAGE POSTS OF **11 M** HEIGHT APPROXIMATELY*
AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO	*FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT*

RUTA/*ROUTE*	**AREA DE DESCARGA / *DUMPING AREA***
V-26 ZCL/GDL	*ENTRE VOR/DME/ZCL/ Y VOR/DME/GDL*

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*