TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

06/26
30-ABR-2026

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 11-JUN-2026

1.- CONTENIDO

GEN:		0.2:	AMDT 06/26
		0.3:	Registro de suplementos a la AIP
		0.4:	Lista de verificación de páginas
ENR:		2.1:	ACC MMZT FREQ SEC 1 & SEC 3
		2.1-159:	FREQ
		2.1-160:	FREQ
		2.2:	ATZ Celaya, CTR MMLM
		3.1:	ACC MMZT FREQ S1 & S3 (V1, V1E, V1W, V3, V4, V7, V8, V9, V10, V12, V20, V27, V40, V41, V42, V52, V57, V135, V137, V393)
		3.2:	ACC MMZT FREQ S1 & S3 (J1,J29, J92, J93, UJ1E, UJ2, UJ3, UJ7, UJ8, UJ9, UJ10, UJ14, UJ20, UJ23, UJ32, UJ48, UJ51, UJ24), DAPUN (J21)
		3.3:	ACC MMZT FREQ S1 & S3 (T58, T59, T64, UL312, UL655, UQ103, UQ104, UT4, UT6, UT7, UT8, UT9, UT10, UT11, UT14, UT15, UT17, UT18, UT25, UT41, UT50, UT60, UT64, UT67, UT73, UT75, UT86, UT88, UT94, UT152, UT153), New (T68, UT68)
		4.4:	New: DAPUN
		6.1-1:	CTR CVM, MLM, QET, SLP; FREQ ACC/MMZT; T-68; ELTEX, NUKAL, OVIPO; MMP-22, MMP-23, MMP-24, MMP-25
		6.1-2:	CTR CVM, MLM, QET, SLP; FREQ ACC/MMZT; T-68; ELTEX, NUKAL, OVIPO; MMP-22, MMP-23, MMP-24, MMP-25
		6.1-3:	FREQ ACC/MMZT; UT-68; DAPUN, ELTEX, NUKAL, OVIPO
		6.1-4:	FREQ ACC/MMZT; UT-68; DAPUN, ELTEX, NUKAL, OVIPO
		6.1-5-1:	Rutas VFR Helicópteros, Rutas VFR Ala fija
		6.1-5-2:	Carta Nueva
		6.1-6:	DAPUN, ELTEX, NUKAL, OVIPO
		6.1-7:	DAPUN, ELTEX, NUKAL, OVIPO
		6.1-8:	CTR CVM, MLM, QET, SLP; FREQ ACC/MMZT; T-68; ELTEX, NUKAL, OVIPO; MMP-22, MMP-23, MMP-24, MMP-25 FREQ ACC/MMZT; UT-68; DAPUN, ELTEX, NUKAL, OVIPO
AD:	**MMAS**	2-4:	MMAS CTR
		VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMLO TMA y MMAS CTR. Operational rules and procedures for VFR flights in the MMLO TMA and MMAS CTR.
		VAC-6:	Limites horizontales, rutas VFR, Puntos VFR / Horizontal limits, VFR Routes, VFR Points
	MMJC	VAC-0:	Puntos de notificación visual, Rutas VFR / VFR points, VFR routes
	MMUN	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMUN TMA y la MMUN CTR Operational rules and procedures for VFR flights in the MMUN TMA and MMUN CTR
		VAC-6:	Rutas helicopteros VFR / VFR Routes helicopters
	MMCY	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCY ATZ. Operational rules and procedures for VFR Flights in the MMCY ATZ.
		VAC-2:	Carta nueva / New chart
	MMCN	TMA:	FREQ
	MMCV	TMA:	CTR
	MMIA	2-3:	MMIA CTR
		VAC:	Reglas y procedimientos de operación VFR en el aeropuerto de colima y dentro de la porción correspondiente de la MMZO TMA y la MMIA CTR Operational rules and procedures for VFR Flights at colima airport and within the corresponding portion of the MMZO TMA and the MMIA CTR
		VAC-7:	Carta nueva / New chart
	MMCZ	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCZ CTR Operational rules and procedures for VFR Flights in the MMCZ CTR
		VAC-6:	Puntos de notificación visual, rutas VFR / VFR points, VFR Routes
	MMCB	VAC:	Procedimientos de operación para vuelos VFR en el Área de Control Terminal México y Zona de Control Cuernavaca. Operational rules and procedures for VFR flights in the Mexico Terminal Control Area and Cuernavaca Control Zone
		VAC-6:	Puntos de notificación visual, rutas VFR / VFR points, VFR Routes
	MMCL	TMA:	FREQ
	MMCM	2-1:	email, Equipo de salvamento, Tipos de equipo de limpieza
	MMDO	2-3:	MMDO CTR
		VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMDO TMA y la MMDO CTR Operational rules and procedures for VFR Flights in the MMDO TMA and MMDO CTR
		VAC-4:	Carta nueva / New chart
	MMGL	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMGL TMA y en la CTR MMGL. Rules and operating procedures for VFR Flights in the MMGL TMA and the MMGL CTR.
		VAC-9:	Designador de pagina
		VAC-10:	Designador de pagina
	MMHO	TMA:	AWY T-UT68; OVIPO, NUKAL, ELTEX; FREQ; MMP-25
		TMA-1:	MMP-25
	MMLP	TMA:	FREQ
	MMLO	2-3:	MMLO CTR
		VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMLO TMA y la zona de control MMLO. Operational rules and procedures for VFR flights in the MMLO TMA and MMLO CTR.

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

06/26
30-ABR-2026

	VAC-6:	Limites horizontales,rutas VFR,Puntos VFR / Horizontal limits, VFR Routes, VFR Points
MMLM	2-4:	MMLM CTR
	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMLM TMA y la MMLM CTR. Operational rules and procedures for VFR Flights in the MMLM TMA and the MMLM CTR.
	VAC-6:	Carta nueva / New chart
	TMA:	FREQ
MMZO	2-3:	MMZO CTR
	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMZO TMA y la MMZO CTR Operational rules and procedures for VFR flights in the MMZO TMA and the MMZO CTR
	VAC-6:	Carta nueva / New chart
MMML	TMA:	FREQ
MMMX	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en el área de control terminal México y las zonas de control de los aeropuertos dentro de la misma Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR de aeronaves de ala fija en la MMMX TMA y MMMX CTR Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR de aeronaves de ala rotativa en la MMMX TMA y la MMMX CTR Operational rules and procedures for VFR flights in the México Terminal control Area and the Control Zones of the airports within it Operational rules and procedures for VFR flights of fixed-wing aircraft within MMMX TMA and MMMX CTR Operational rules and procedures for VFR flights of rotorcraft in the MMMX TMA and MMMX CTR
	VAC-21:	Puntos de notificación visual, rutas VFR / VFR points, VFR routes
	VAC-22:	Puntos de notificación visual, rutas VFR / VFR points, VFR routes
MMMM	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMMM TMA y la MMMM CTR Operational rules and procedures for VFR flights in the MMMM TMA and MMMM CTR.
	VAC-7:	Puntos de notificación visual, rutas VFR, Limites horizontales / VFR points, VFR routes,horizontal limits
	TMA-1:	Sectores
	SID-1:	Simbología
	SID-2:	Simbología
	IAC-1:	Simbología
	IAC-2:	Simbología
	IAC-3:	Simbología
	IAC-4:	Simbología
	IAC-5:	Simbología
MMNL	TMA:	Distancias; RDL; DAPUN
MMOX	2-8:	NIL
MMPC	VAC-0:	Puntos de notificación visual, Rutas VFR / VFR points, VFR routes
MMPB	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en las MMMX TMA, MMPB APP y MMPB CTR Operational rules and procedures for VFR Flights in the MMMX TMA, MMPB APP and MMPB CTR
	VAC-6:	Puntos de notificación visual, Rutas VFR / VFR points, VFR routes
MMPE	SID-1:	NIL
	SID-2:	NIL
	IAC-1:	MMP-23, MMP-24
	IAC-2:	MMP-23, MMP-24
MMQT	VAC-5	Ruta VFR de salida y de llegada
	VAC-5_EN:	Arrival and Departure Routes
	VAC-7:	Puntos de notificacion visual,rutas VFR / VFR points, VFR Routes
MMIO	2-3:	CTR MMIO Límites verticales
	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMIO TMA y la MMIO CTR Operational rules and procedures for VFR Flights in the MMIO TMA and MMIO CTR
	VAC-6:	Limite superior CTR / CTR LIM SUP
	TMA:	CTR
MMSD	2-1:	Espacio de hangar para aeronaves visitantes
	2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma, superficie y resistencia de las calles de rodaje Observaciones
	2-2-1:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-2:	Obstáculos del aeródromo
	2-3:	Obstáculos del aeródromo
	2-4:	Resistencia de RWY, Emplazamiento WDI y LGT, Observaciones
	2-4-1:	Reglamento de tránsito locales
	2-4-2:	Reglamento de tránsito locales
	2-5:	PCR; PSN
	2-6:	NIL
	2-8:	PCR; PSN 1; Puntos de transferencia
	2-9:	PSN
	2-10:	PSN; PCR; Puntos de transferencia
	2-11:	Carta nueva
	2-12:	Designador de carta
	2-13:	Carta nueva
	2-14:	Obstáculos; designador de carta
	TMA:	FREQ
	TMA-1:	FREQ
	MVA:	NIL

MMSP	2-4:	MMSP CTR
	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMSP TMA y MMSP CTR Operational rules and procedures for VFR Flights in the MMSP TMA and MMSP CTR
	VAC-7:	Carta nueva / New chart
	TMA:	CTR
	TMA-1:	Carta nueva
MMSM	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMMX TMA y la MMSM CTR Operational rules and procedures for VFR FLIGHTS in the MMMX TMA and MMSM CTR
	VAC-10:	Puntos de notificación visual, Rutas VFR / VFR points, VFR routes
MMHC	2-1:	Pagina Nueva
	2-2:	Pagina Nueva
	2-2-1:	Pagina Nueva
	2-2-2:	Pagina Nueva
	2-2-3:	Pagina Nueva
	2-2-4:	Pagina Nueva
	2-2-5:	Pagina Nueva
	2-3:	Pagina Nueva
	2-4:	Pagina Nueva
	2-5:	ELEV AD; Franja; VAR; PCN; PSN; APN Comercial; SEI
	2-6:	Carta nueva
	2-7:	Designador de carta
	2-8:	Carta nueva
	2-9:	Carta nueva
	2-10:	Carta nueva
	2-11:	Carta nueva
MMTJ	TMA:	FREQ
MMTO	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en el Área de ControL Terminal México y Zona de Control Toluca Operational rules and procedures for VFR flights in Mexico Terminal Control Area and Toluca Control Zone
	VAC-8:	Puntos de notificación visual, Rutas VFR / VFR points, VFR routes
	VAC-9:	Puntos de notificación visual, Rutas VFR / VFR points, VFR routes
MMPN	2-4:	MMPN CTR
	VAC:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la zona de tránsito de aeródromo MMPN Rules and operating procedures for VFR flights within MMPN Aerodrome Traffic Zone
	VAC-6:	Carta nueva / New chart

2.- El 11 de junio elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR	PÁGINAS A INSERTAR
GEN	**GEN**
0.2-1	0.2-1
0.2-2	0.2-2
0.3-1	0.3-1
0.4-1	0.4-1
0.4-2	0.4-2
0.4-3	0.4-3
0.4-4	0.4-4
0.4-5	0.4-5
0.4-6	0.4-6
0.4-7	0.4-7
0.4-8	0.4-8
0.4-9	0.4-9
0.4-10	0.4-10
0.4-11	0.4-11
0.4-12	0.4-12
0.4-13	0.4-13
0.4-14	0.4-14
0.4-15	0.4-15
ENR	**ENR**
2.1-1	2.1-1
2.1-5	2.1-5
2.1-6	2.1-6
2.1-7	2.1-7
2.1-159	2.1-159
2.1-160	2.1-160
2.2-2	2.2-2
2.2-4	2.2-4
2.2-5	2.2-5
3.1-5	3.1-5
3.1-6	3.1-6
3.1-7	3.1-7
3.1-8	3.1-8
3.1-11	3.1-11
3.1-13	3.1-13
3.1-12	3.1-12
3.1-15	3.1-15

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

3.1-21
3.1-24
3.1-30
3.1-31
3.1-32
3.1-34
3.1-36
3.1-38
3.1-39
3.2-1
3.2-3
3.2-6
3.2-7
3.2-12
3.2-13
3.2-16
3.2-17
3.2-20
3.2-23
3.2-27
3.2-28
3.2-29
3.2-32
3.2-40
3.2-41
3.3-5
3.3-6
3.3-11
3.3-13
3.3-19
3.3-20
3.3-21
3.3-22
3.3-23
3.3-25
3.3-26
3.3-29
3.3-32
3.3-35
3.3-36
3.3-37
3.3-38
3.3-39
3.3-40
3.3-41
3.3-42
3.3-43
3.3-44
3.3-45
3.3-46
3.3-47
3.3-48
3.3-49
3.3-50
3.3-51
3.3-52
3.3-53
3.3-54
3.3-55
3.3-56
3.3-57
4.4-1
4.4-2
4.4-3
4.4-4
4.4-5
4.4-6
4.4-7
4.4-8
4.4-9
4.4-10
4.4-11
4.4-12
6.1-1
6.1-2
6.1-3
6.1-4
6.1-5

3.1-21
3.1-24
3.1-30
3.1-31
3.1-32
3.1-34
3.1-36
3.1-38
3.1-39
3.2-1
3.2-3
3.2-6
3.2-7
3.2-12
3.2-13
3.2-16
3.2-17
3.2-20
3.2-23
3.2-27
3.2-28
3.2-29
3.2-32
3.2-40
3.2-41
3.3-5
3.3-6
3.3-11
3.3-13
3.3-19
3.3-20
3.3-21
3.3-22
3.3-23
3.3-25
3.3-26
3.3-29
3.3-32
3.3-35
3.3-36
3.3-37
3.3-38
3.3-39
3.3-40
3.3-41
3.3-42
3.3-43
3.3-44
3.3-45
3.3-46
3.3-47
3.3-48
3.3-49
3.3-50
3.3-51
3.3-52
3.3-53
3.3-54
3.3-55
3.3-56
3.3-57
4.4-1
4.4-2
4.4-3
4.4-4
4.4-5
4.4-6
4.4-7
4.4-8
4.4-9
4.4-10
4.4-11
4.4-12
6.1-1
6.1-2
6.1-3
6.1-4
6.1-5-1

	6.1-5-2
6.1-6	6.1-6
6.1-7	6.1-7
6.1-8	6.1-8
AD	**AD**
MMAS	**MMAS**
2-4	2-4
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-4	VAC-3
	VAC-4
	VAC-5
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
VAC-3	VAC-6
MMJC	**MMJC**
	VAC-0
MMUN	**MMUN**
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
VAC-5	VAC-5
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
VAC-6	VAC-6
VAC-7	
MMCY	**MMCY**
	VAC-0
	VAC-1
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2
MMCN	**MMCN**
TMA	TMA
MMCV	**MMCV**
TMA	TMA
MMIA	**MMIA**
2-3	2-3
	VAC-0
	VAC-1
	VAC-2
	VAC-3
	VAC-4
	VAC-5
	VAC-6
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
	VAC-6_EN
	VAC-7
MMCZ	**MMCZ**
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
VAC-5	VAC-5
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN

VAC-6	VAC-6
MMCB	**MMCB**
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
	VAC-5
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
VAC-5	VAC-6
MMCL	**MMCL**
TMA	TMA
MMCM	**MMCM**
2-1	2-1
MMDO	**MMDO**
2-3	2-3
	VAC-0
	VAC-1
	VAC-2
	VAC-3
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4
MMGL	**MMGL**
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
VAC-5	VAC-5
VAC-6	VAC-6
VAC-7	VAC-7
	VAC-8
VAC-0_EN	VAC-0_EN
VAC-1_EN	VAC-1_EN
VAC-2_EN	VAC-2_EN
VAC-3_EN	VAC-3_EN
VAC-4_EN	VAC-4_EN
VAC-5_EN	VAC-5_EN
VAC-6_EN	VAC-6_EN
VAC-7_EN	VAC-7_EN
	VAC-8_EN
VAC-8	VAC-9
VAC-9	VAC-10
MMHO	**MMHO**
TMA	TMA
TMA-1	TMA-1
MMLP	**MMLP**
TMA	TMA
MMLO	**MMLO**
2-3	2-3
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
	VAC-2
	VAC-3
	VAC-4
	VAC-5
VAC-0_EN	VAC-0_EN
VAC-1_EN	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
VAC-2	VAC-6
MMLM	**MMLM**
2-4	2-4
	VAC-0
	VAC-1
	VAC-2
	VAC-3
	VAC-4

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

VAC-5
VAC-0_EN
VAC-1_EN
VAC-2_EN
VAC-3_EN
VAC-4_EN
VAC-5_EN
VAC-6

TMA
MMZO
2-3

TMA
MMZO
2-3
VAC-0
VAC-1
VAC-2
VAC-3
VAC-4
VAC-5
VAC-0_EN
VAC-1_EN
VAC-2_EN
VAC-3_EN
VAC-4_EN
VAC-5_EN
VAC-6

MMML
TMA
MMMX
VAC-0
VAC-1
VAC-2
VAC-3
VAC-4
VAC-5
VAC-6
VAC-7
VAC-8
VAC-9
VAC-10
VAC-11
VAC-12
VAC-13
VAC-14
VAC-15
VAC-16
VAC-17
VAC-18
VAC-19
VAC-20

MMML
TMA
MMMX
VAC-0
VAC-1
VAC-2
VAC-3
VAC-4
VAC-5
VAC-6
VAC-7
VAC-8
VAC-9

VAC-10
VAC-11
VAC-12
VAC-13
VAC-14
VAC-15
VAC-16
VAC-17
VAC-18
VAC-19
VAC-20
VAC-0_EN
VAC-1_EN
VAC-2_EN
VAC-3_EN
VAC-4_EN
VAC-5_EN
VAC-6_EN
VAC-7_EN
VAC-8_EN
VAC-9_EN
VAC-10_EN
VAC-11_EN
VAC-12_EN
VAC-13_EN
VAC-14_EN
VAC-15_EN
VAC-16_EN
VAC-17_EN
VAC-18_EN
VAC-19_EN
VAC-20_EN

VAC-21
VAC-22
MMMM
VAC-0
VAC-1

VAC-21
VAC-22
MMMM
VAC-0
VAC-1

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
VAC-5	VAC-5
VAC-6	VAC-6
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
	VAC-6_EN
VAC-7	VAC-7
TMA-1	TMA-1
SID-1	SID-1
SID-2	SID-2
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-3	IAC-3
IAC-4	IAC-4
IAC-5	IAC-5
MMNL	**MMNL**
TMA	TMA
MMOX	**MMOX**
2-8	2-8
MMPC	**MMPC**
	VAC-0
MMPB	**MMPB**
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
	VAC-5
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
VAC-5	VAC-6
VAC-5-1	
VAC-5-2	
MMPE	**MMPE**
SID-1	SID-1
SID-2	SID-2
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
MMQT	**MMQT**
VAC-5	VAC-5
VAC-5_EN	VAC-5_EN
VAC-7	VAC-7
MMIO	**MMIO**
2-3	2-3
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
VAC-5	VAC-5
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
VAC-6	VAC-6
TMA	TMA
MMSD	**MMSD**
2-1	2-1
2-2	2-2
	2-2-1
	2-2-2
2-3	2-3
2-4	2-4
2-4-1	2-4-1
2-4-2	2-4-2
2-4-3	

2-5	2-5
2-6	2-6
2-8	2-8
2-9	2-9
2-10	2-10
	2-11
2-11	2-12
	2-13
2-12	2-14
TMA	TMA
TMA-1	TMA-1
MVA	MVA
MMSP	**MMSP**
2-4	2-4
	VAC-0
	VAC-1
	VAC-2
	VAC-3
	VAC-4
	VAC-5
	VAC-6
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
	VAC-6_EN
	VAC-7
TMA	TMA
	TMA-1
MMSM	**MMSM**
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
VAC-5	VAC-5
VAC-6	VAC-6
VAC-7	VAC-7
	VAC-8
	VAC-9
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
	VAC-6_EN
	VAC-7_EN
	VAC-8_EN
	VAC-9_EN
VAC-8	VAC-10
MMHC	**MMHC**
	2-1
	2-2
	2-2-1
	2-2-2
	2-2-3
	2-2-4
	2-2-5
	2-3
	2-4
2-5	2-5
	2-6
2-6	2-7
	2-8
	2-9
	2-10
	2-11
MMTJ	**MMTJ**
TMA	TMA
MMTO	**MMTO**
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4

VAC-5	VAC-5
VAC-6	VAC-6
VAC-7	VAC-7
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
	VAC-6_EN
	VAC-7_EN
VAC-8	VAC-8
VAC-9	VAC-9
MMPN	**MMPN**
2-4	2-4
	VAC-0
	VAC-1
	VAC-2
	VAC-3
	VAC-4
	VAC-5
	VAC-0_EN
	VAC-1_EN
	VAC-2_EN
	VAC-3_EN
	VAC-4_EN
	VAC-5_EN
	VAC-6

3.- En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: NIL
NOTAM: NIL

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS
GEN 0.2-1 REGISTRO DE ENMIENDAS AIRAC A LA AIP
RECORD OF AIRAC AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP AIRAC / *AIRAC AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de entrada en vigor** *Effective date*	**Incorporada por** *Inserted by*
01/26	11-DIC-2025 *11-DEC-2025*	22-ENE-2026 *22-JAN-2026*	
02/26	08-ENE-2026 *08-JAN-2026*	19-FEB-2026 *19-FEB-2026*	
03/26	05-FEB-2026 *05-FEB-2026*	19-MAR-2026 *19-MAR-2026*	
04/26	05-MAR-2026 *05-MAR-2026*	16-ABR-2026 *16-APR-2026*	
05/26	02-ABR-2026 *02-APR-2026*	14-MAY-2026 *14-MAY-2026*	
06/26	30-ABR-2026 *30-APR-2026*	11-JUN-2026 *11-JUN-2026*	

GEN 0.2-2 REGISTRO DE ENMIENDAS ORDINARIAS A LA AIP
RECORD OF REGULAR AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP REGULAR / *REGULAR AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de inserción** *Inserted date*	**Incorporada por** *Inserted by*

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS A LA AIP.

RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Número/ Año *NR/Year*	***Asunto*** *Subject*	***Sección(es) de la AIP afectada(s)*** *AIP section(s) affected*	***Periodo de Validez*** *Period of validity*	***Registro de Anulación*** *Cancellation record*
007/09	**MMCC** En operación nuevo aeropuerto / *New airport in operation*	AD	MAR-12-09/PERM	
013/09	**LA PESCA** Operaciones solo con autorización de la Secretaría de Marina / *Authorization-only operations of the Secretaría de Marina*	AD	MAR-12-09/PERM	
014/09	**MMLC** En trayectoria de aproximación pista 01/19 cruce de aves. / *On approach runway 01/19 bird crossing.*	AD	MAR-12-09/PERM	
015/09	**MMLC** Cambia horario del aeropuerto / *Airport operational hours changes*	AD	MAR-12-09/PERM	
054/09	**MMSF** CREI operando en CAT III / CREI operating in CAT III	AD	SEP-25-09/PERM	
02 – 61 /24	**AD ,GEN , ENR**	AD, GEN, ENR	VER BOLETIN DE SUPLEMENTOS / *SEE SUPPLEMENTS BULLETIN* 01/24	

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

CHECKLIST OF AIP PAGES

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
GEN		
0.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2_EN	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.3-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-14	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.4-15	11-JUN-26	AIRAC 06/26
0.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-19	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-20	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-21	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-22	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-23	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.5-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2.6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.6-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-16	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-17	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-18	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.1-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-1_EN	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.1-5_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-1_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
3.3-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-1_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25
3.3-2_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.3-3_EN	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-4_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.4-1_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.5-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.5-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-11	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-12	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
4.2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
4.2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
4.2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
ENR		
0.6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
0.6-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-15_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-16_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
1.4-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
1.4-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.6-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
1.6-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
1.7-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.9-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.9-1_EN	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
1.11-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.12-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-1_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-2_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-3_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-4_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-5_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-6_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-7_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-8_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-9_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.12-10_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-10	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-11	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-12	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-13	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-14	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-15	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-16	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-17	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-18	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-19	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-20	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-21	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-22	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-23	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-24	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-25	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-26	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-27	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-28	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-29	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-30	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-31	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-32	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-33	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-34	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-35	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-36	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-37	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-38	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-39	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-40	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-41	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-42	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-43	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-44	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-45	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-46	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-47	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-48	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-49	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2.1-50	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-51	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-52	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-53	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-54	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-55	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-56	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-57	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-58	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-59	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-60	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-61	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-62	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-63	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-64	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-65	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-66	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-67	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-68	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-69	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-70	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-71	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-72	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-73	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-74	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-75	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-76	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-77	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-78	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-79	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-80	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-81	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-82	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-83	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-84	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-85	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-86	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-87	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-88	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-89	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-90	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-91	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-92	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-93	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-94	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-95	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-96	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-97	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-98	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-99	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-100	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-101	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-102	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-103	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-104	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-105	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-106	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-107	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-108	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-109	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-110	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-111	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-112	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-113	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-114	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-115	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-116	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-117	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-118	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-119	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-120	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-121	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-122	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-123	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-124	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-125	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-126	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-127	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-128	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-129	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-130	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-131	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-132	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-133	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-134	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-135	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-136	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-137	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-138	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-139	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-140	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-141	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-142	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-143	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-144	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-145	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-146	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-147	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-148	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-149	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-150	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-151	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-152	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-153	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-154	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-155	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-156	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-157	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-158	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.1-159	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.1-160	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2.2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.2-7	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2.2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-11_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
3.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
3.1-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-15	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-16	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.1-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-22	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-23	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-24	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-25	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-29	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-30	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-31	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-33	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-34	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-36	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-38	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-39	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-16	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-17	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-23	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-27	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-28	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-29	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-30	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-31	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-33	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-34	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-35	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-36	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-40	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-41	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.3-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
3.3-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-12	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-14	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-15	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-16	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-17	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-19	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-22	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-23	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-24	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-25	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-26	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-27	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-29	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-30	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-31	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-33	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-34	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-35	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-36	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-37	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-38	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-39	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-40	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-41	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-42	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-43	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-44	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-45	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-46	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-47	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-48	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-49	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-50	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-51	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-52	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-53	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-54	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-55	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-56	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-57	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-1_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
4.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.4-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)
5.1-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
5.1-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-16	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-17	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-18	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-19	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-20	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-21	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-22	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-23	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-24	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-25	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-26	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-27	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-28	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-5-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-5-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
AD		
0.6-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
0.6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-12	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-13	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-14	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-15	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-16	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-17	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-18	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-19	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-20	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-21	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-22	25-DIC-25	AIRAC 13/25
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-12	08-AGO-24	AIRAC 08/24
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-17	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-20	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-23	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-5-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-7-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-14	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
CELAYA MMCY		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-9	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-11-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	08-MAR-12	01/12 (392)
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-12	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-13	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-16	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-17	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-18	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-19	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-20	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-21	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MVA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-3-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
JALAPA MMJA		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON MMLO (BJX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MANZANILLO MMZO (ZLO)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MATAMOROS MMMA (MAM)		
2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
TMA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MERIDA MMMD (MID)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MEXICO MMMX (MEX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-16	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-17	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-18	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-19	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-20	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-21	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-22	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-23	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-24	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-25	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-26	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-27	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-28	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-29	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-30	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-14	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-15	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-16	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-17	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-18	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-19	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-11_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-12_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-13_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-14_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-15_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-16_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-17_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-18_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-19_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-20_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-22	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-5-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-6-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-8-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-10	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-12	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-13	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-15-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-16-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MINATITLAN MMMT (MTT)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-11-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-14-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
NOGALES MMNG		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PACHUCA MMPC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
POZA RICA MMPA (PAZ)		
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-5-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SAN FELIPE (MMSF)		
2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
2-2	FEB-16-06	09/05 (348)
2-3	AGO-27-09	04/09 (372)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-14	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-9	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-31	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-36	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-37	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-38	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-39	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-40	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-41	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-42	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-43	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-44	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-45	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-46	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-47	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-48	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-49	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-50	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-51	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-52	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-53	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-54	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-55	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-56	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-57	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-58	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-59	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-60	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-61	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-62	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-63	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-64	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-65	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-66	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-67	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-5-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-6-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-7-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-8-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-12-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-13-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ADA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TEHUACAN MMHC		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-19	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TOLUCA MMTO (TLC)		
2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-11	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TORREON MMTC (TRC)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TULUM MMTL (TUL)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-11	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-12	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-13	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-14	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-15	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-16	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-4-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-12	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TMA	22-ENE-26	AIRAC 01/26
TMA-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
URUAPAN MMPN (UPN)		
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
ZAMORA MMZM		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, UTA, TMA

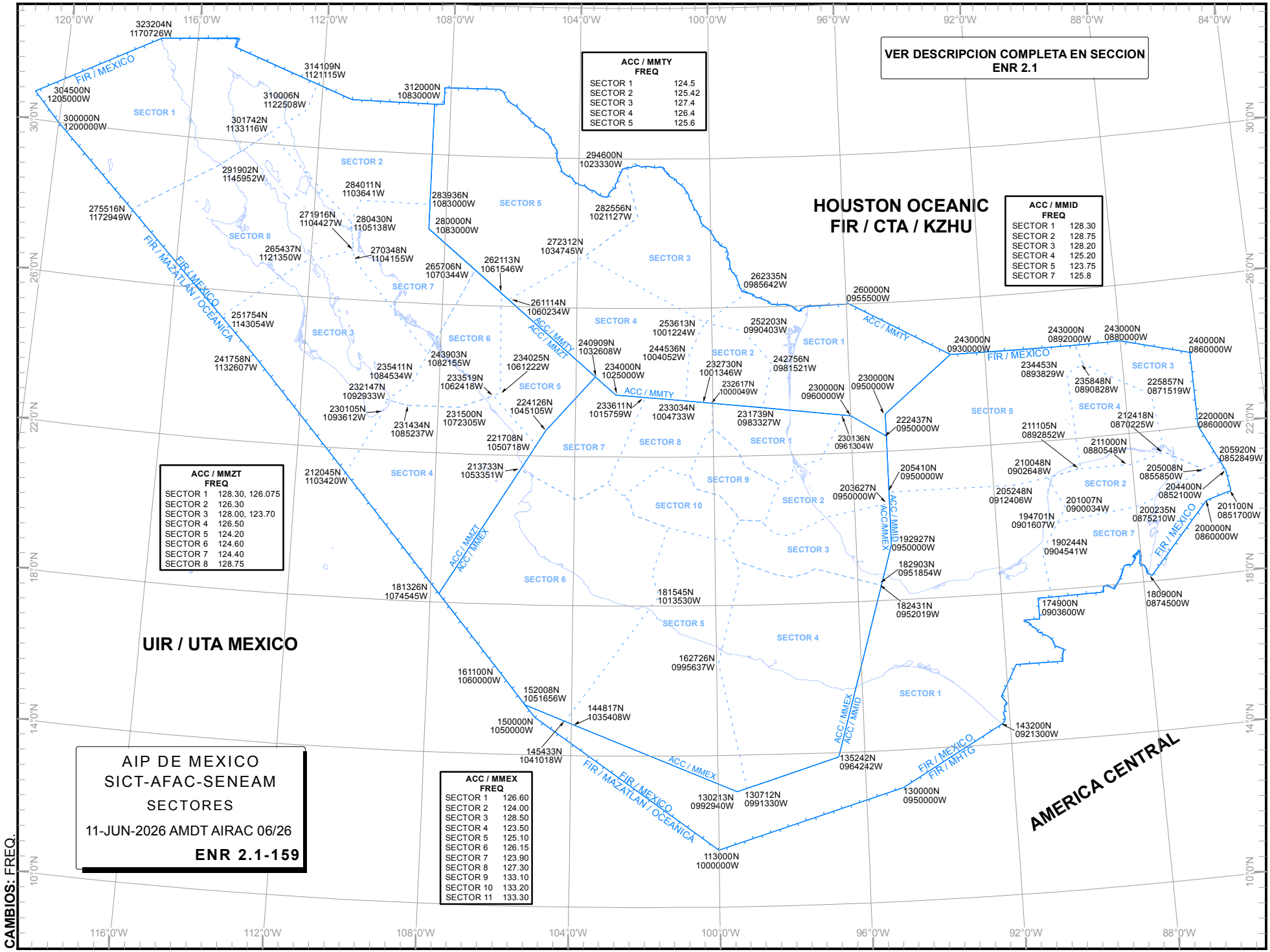
Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
FIR/UIR MEXICO				
30 45 00N 120 50 00W	ACC Mazatlán*	Mazatlán Centro		Servicio SSR
32 32 04N 117 07 26W		Español / English		en ruta
y a lo largo de la frontera:		Sector 1	128.3, 126.075 MHZ	*SSR Service*
México / USA hasta		Sector 2	126.3 MHZ	*on route*
Along the Mexico/USA		Sector 3	128.0, 123.70 MHZ	
border to:		Sector 4	126.5 MHZ	(Apertura De
26 00 00N 095 55 00W		Sector 5	124.2 MHZ	Acuerdo a
24 30 00N 093 00 00W		Sector 6	124.6 MHZ	Necesidades de
24 30 00N 088 00 00W		Sector 7	124.4 MHZ	Tránsito Aéreo)
24 00 00N 086 00 00W		Sector 8	128.75 MHZ	*(Opening according to*
22 00 00N 086 00 00W		H24		*Air Traffic needs)*
20 44 00N 085 21 00W				
20 11 00N 085 17 00W				
20 00 00N 086 00 00W				
18 09 00N 087 45 00W				
Y a lo largo de la frontera	ACC Mérida*	Mérida Centro		Servicio SSR
México / Belice / Guatemala hasta:		Español / English		en ruta
Along the Mexico/Belice/Guatemala		Sector 1	128.3 MHZ	*SSR Service*
border to:		Sector 2	128.75 MHZ	*on route*
14 32 00N 092 13 00W		Sector 3	128.2 MHZ	
13 00 00N 095 00 00W		Sector 4	125.2 MHZ	(Apertura De
11 30 00N 100 00 00W		Sector 5	123.75 MHZ	Acuerdo a
15 00 00N 105 00 00W		H24		Necesidades de
16 11 00N 106 00 00W		Sector 6	126.7 MHZ	Tránsito Aéreo)
21 20 45N 110 34 20W		1600/2300		*(Opening according to*
24 17 58N 113 26 07W		Sector 7	125.8 MHZ	*Air Traffic needs)*
27 55 16N 117 29 49W		H24		
30 45 00N 120 50 00W				
UNL				
GND	ACC México*	México Centro		
Fuera de otros espacios aéreos		Español / English		
clasificados: G		Sector 1	126.6 MHZ	Servicio TAR/SSR
Class of airspace outside other		Sector 2	124.0 MHZ	Y SSR en ruta
Regulated airspaces: G		Sector 3	128.5 MHZ	*TAR/SSR & SSR*
		Sector 4	123.5 MHZ	*Service on route*
		Sector 5	125.1 MHZ	
		Sector 6	126.15 MHZ	
		Sector 7	123.9 MHZ	
		Sector 8	127.3 MHZ	
		Sector 9	133.1 MHZ	
		Sector 10	133.2 MHZ	
		Sector 11	133.3 MHZ	
		H24		
	ACC Monterrey*	Monterrey Centro		
		Español / English		
		Sector 1	124.5 MHZ	
		Sector 2	125.42 MHZ	
		Sector 3	127.4 MHZ	
		Sector 4	126.4 MHZ	
		Sector 5	125.6 MHZ	*** Ver más detalles de los ACC adelante.**
		H24		***See below for more ACC details.***

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
UTA MEXICO				
30 45 00N 120 50 00W	ACC Mazatlán*	Mazatlán Centro		Servicio SSR
32 32 04N 117 07 26W		Español / English		en ruta
y a lo largo de la frontera:		Sector 1	128.3, 126.075 MHZ	*SSR Service*
México / USA hasta		Sector 2	126.3 MHZ	*on route*
Along the Mexico/USA		Sector 3	128.0, 123.70 MHZ	
border to:		Sector 4	126.5 MHZ	(Apertura De
26 00 00N 095 55 00W		Sector 5	124.2 MHZ	acuerdo a
24 30 00N 093 00 00W		Sector 6	124.6 MHZ	necesidades de
24 30 00N 088 00 00W		Sector 7	124.4 MHZ	Tránsito Aéreo)
24 00 00N 086 00 00W		Sector 8	128.75 MHZ	*(Opening according to*
22 00 00N 086 00 00W		H24		*Air Traffic needs)*
20 44 00N 085 21 00W				
20 11 00N 085 17 00W				
20 00 00N 086 00 00W				
18 09 00N 087 45 00W				
Y a lo largo de la frontera	ACC Mérida*	Mérida Centro		Servicio SSR
México / Belice / Guatemala hasta:		Español / English		en ruta
Along the Mexico/Belice/Guatemala		Sector 1	128.3 MHZ	*SSR Service*
border to:		Sector 2	128.75 MHZ	*on route*
14 32 00N 092 13 00W		Sector 3	128.2 MHZ	
13 00 00N 095 00 00W		Sector 4	125.2 MHZ	(Apertura De
12 13 57N 097 36 11W		Sector 5	123.75 MHZ	acuerdo a
13 21 21N 098 27 15W		H24		necesidades de
13 02 13N 099 29 40W		Sector 6	126.7 MHZ	Tránsito Aéreo)
14 48 17N 103 54 08W		1600/2300		*(Opening according to*
15 20 08N 105 16 56W		Sector 7	125.8 MHZ	*Air Traffic needs)*
16 11 00N 106 00 00W		H24		
21 20 45N 110 34 20W				
24 17 58N 113 26 07W				
27 55 16N 117 29 49W				
30 45 00N 120 50 00W	ACC México*	México Centro		Servicio TAR/SSR
UNL		Español / English		Y SSR en ruta
FL195		Sector 1	126.6 MHZ	*TAR/SSR & SSR*
		Sector 2	124.0 MHZ	*Service on route*
		Sector 3	128.5 MHZ	
		Sector 4	123.5 MHZ	
		Sector 5	125.1 MHZ	
		Sector 6	126.15 MHZ	
		Sector 7	123.9 MHZ	
		Sector 8	127.3 MHZ	
		Sector 9	133.1 MHZ	
		Sector 10	133.2 MHZ	
		Sector 11	133.3 MHZ	
		H24		
	ACC Monterrey*	Monterrey Centro		
		Español / English		
		Sector 1	124.5 MHZ	
		Sector 2	125.42 MHZ	
		Sector 3	127.4 MHZ	
		Sector 4	126.4 MHZ	
		Sector 5	125.6 MHZ	
		H24		*** Ver más detalles de los ACC adelante.** ***See below for more ACC details.***

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
CTA MAZATLAN 31 20 00N 108 30 00W 28 00 00N 108 30 00W 26 11 14N 106 02 34W 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 22 17 08N 105 07 18W 21 37 33N 105 33 51W 18 13 26N 107 45 45W 21 20 45N 110 34 20W 30 00 00N 120 00 00W 30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera México/U.S.A. hasta *Along the Mexico/USA border to:* 31 20 00N 108 30 00W	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro *Mazatlan Center* Español / English		Servicio SSR En ruta *SSR Service on route*
SECTOR 1 31 41 09N 112 11 15W 31 00 06N 112 25 08W 30 17 42N 113 31 16W 29 19 02N 114 59 52W 27 55 16N 117 29 49W 30 00 00N 120 00 00W 30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera México/USA hasta *Along the Mexico/USA border to:* 31 41 09N 112 11 15W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G* UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A *Class of airspace: A*	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro *Mazatlan Center* Español / English H24	128.3, 126.075 MHZ	
SECTOR 2 31 20 00N 108 30 00W 28 39 36N 108 30 00W 28 40 11N 110 36 41W 28 04 30N 110 51 38W 30 17 42N 113 31 16W 31 00 06N 112 25 08W 31 41 09N 112 11 15W y a lo largo de la frontera México/U.S.A. hasta *Along the Mexico/USA border to:* 31 20 00N 108 30 00W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G* UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A *Class of airspace: A*	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro *Mazatlan Center* Español / English H24	126.3 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
SECTOR 3 24 39 03N 108 21 55W 23 54 11N 108 45 34W 23 21 47N 109 29 33W 23 01 05N 109 36 12W 21 20 45N 110 34 20W 24 17 58N 113 26 07W 25 17 54N 114 30 54W 26 54 37N 112 13 50W 27 19 16N 110 44 27W 27 03 48N 110 41 55W 24 39 03N 108 21 55W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G* UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A *Class of airspace: A*	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro *Mazatlan Center* Español / English H24	128.0, 123.70 MHZ	
SECTOR 4 22 17 08N 105 07 18W 21 37 33N 105 33 51W 18 13 26N 107 45 45W 21 20 45N 110 34 20W 23 01 05N 109 36 12W 23 21 47N 109 29 33W 23 14 34N 108 52 37W 23 15 00N 107 23 05W 23 35 19N 106 24 18W 22 17 08N 105 07 18W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G* UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A *Class of airspace: A*	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro *Mazatlan Center* Español / English H24	126.5 MHZ	
SECTOR 5 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 22 17 08N 105 07 18W 23 35 19N 106 24 18W 23 40 25N 106 12 22W 26 21 13N 106 15 46W 26 11 14N 106 02 34W 24 09 09N 103 26 08W FL 195 GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G* UNL FL 195 Clase de espacio aéreo: A *Class of airspace: A*	ACC Mazatlán	Mazatlán Centro *Mazatlan Center* Español / English H24	124.2 MHZ	

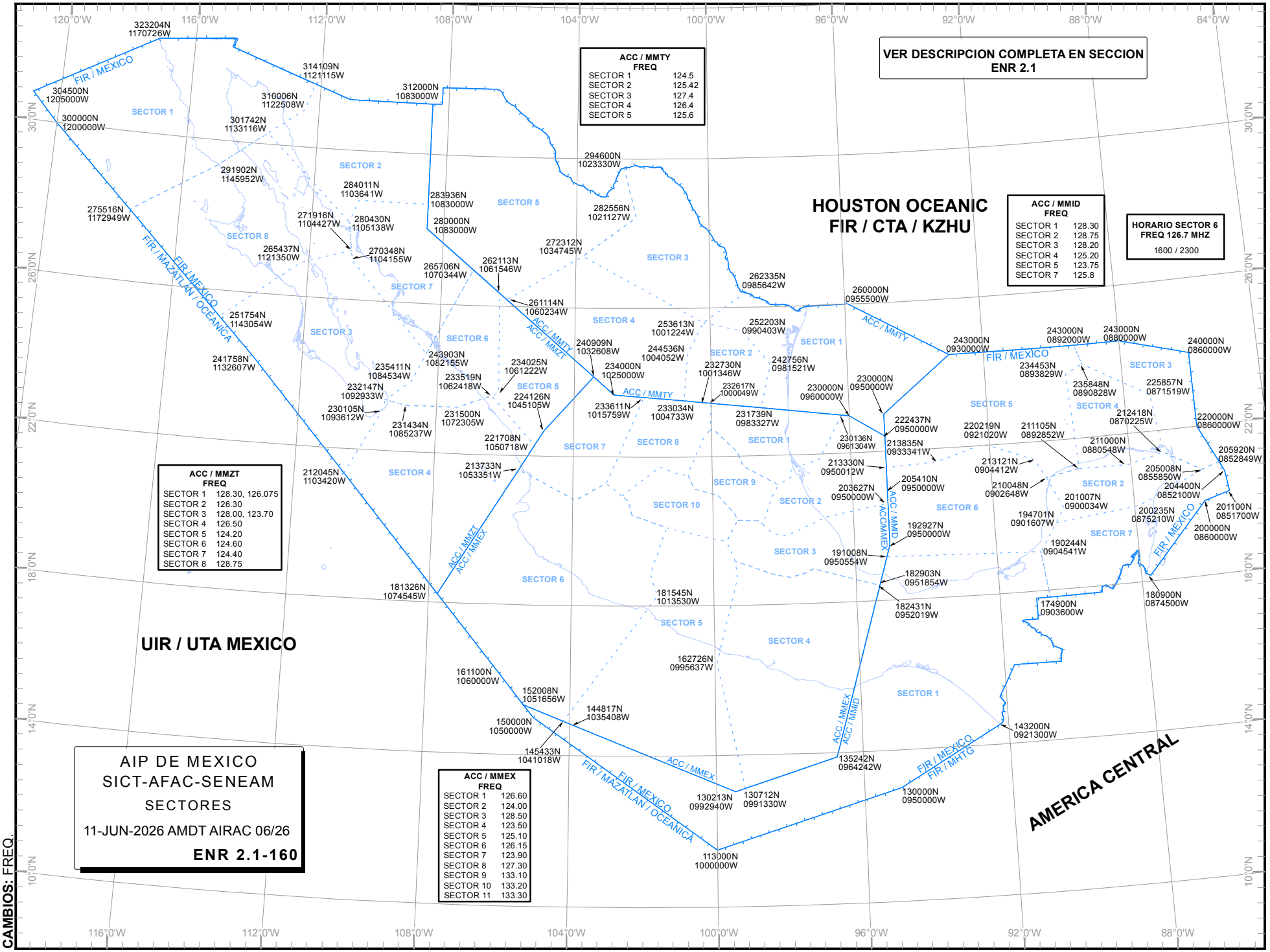
ESCALA / *SCALE* 1:14500000



AIP DE MEXICO
SICT-AFAC-SENEAM
SECTORES
11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26
ENR 2.1-159

CAMBIOS: FREQ.

ESCALA / *SCALE* 1:14500000



Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CAMPECHE** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Campeche	Campeche Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CANCÚN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Cancún	Cancún Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.6 MHZ 118.1 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **CELAYA** Círculo de 5 NM de radio con centro en 20 32 46 N 100 53 11 W *5 NM radius circle centered at 20 32 46 N 100 53 11 W* 10000 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G*	NIL	NIL	NIL	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CIUDAD DEL CARMEN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Ciudad del Carmen	Carmen Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.4 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CIUDAD JUÁREZ** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Ciudad Juárez	Juárez Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CIUDAD OBREGÓN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Obregón	Obregón Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CIUDAD VICTORIA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Victoria	Victoria Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.2 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **COLIMA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Colima	Colima Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **COZUMEL** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Cozumel	Cozumel Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.0 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **CREEL** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Creel	Creel Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.55 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CUERNAVACA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Cuernavaca	Cuernavaca Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.35 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **HERMOSILLO** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Hermosillo	Hermosillo Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.7 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **IXTAPA-ZIHUATANEJO** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Ixtapa Zihuatanejo	Zihuatanejo Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **JALAPA** Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP *5 NM radius circle centered at ARP* 4300 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G*	NIL	NIL	123.3 MHZ	AFIS
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **LA PAZ** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* La Paz	La Paz Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **LEÓN** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* León	León Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.35 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **LERDO** Círculo de 2 NM de radio con centro en 25 31 35.90N 103 31 03.18W *2 NM radius circle centered* *at 25 31 35.90N 103 31 03.18W* 7500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	Torre */ Tower* Torreón	Torreón Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **LORETO** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Loreto	Loreto Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.4 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **LOS MOCHIS** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Mochis	Mochis Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.8 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MANZANILLO** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Manzanillo	Manzanillo Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.7 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MATAMOROS** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Matamoros	Matamoros Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.0 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MAZATLÁN** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Mazatlán	Mazatlán Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MÉRIDA** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Mérida	Mérida Torre */ Tower* Español / *English* H24	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MEXICALI** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Mexicali	Mexicali Torre */ Tower* Español / *English* H24	118.2 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MÉXICO** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* México	México Torre */ Tower* Español / *English* H24	118.55 MHZ 118.7 MHZ 118.15 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MINATITLÁN** Ver / *See* AD 2.17	Torre */ Tower* Minatitlán	Minatitlán Torre */ Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MONTERREY** 25 57 41N 100 05 09W Arco Horario de 11 NM de radio con centro en el ARP *11NM clockwise arc centered at ARP* 25 42 23N 100 17 38W 25 57 41N 100 05 09W **(1)** GND Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	Torre */ Tower* Monterrey	Monterrey Torre */ Tower* Español / *English* H24	118.1 MHZ	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
R522 (cont.)						
▲ MESNA 215702N 0894230W	261º 080º 50	18000 4000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 40	Clase E *Class E*				
▲ DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.*
▲ MUNDA 213545N 0915804W	259º 076º 173					*(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	254º 073º 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	254º 073º 108					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		
R644						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	095º 275º 13	18000 16000 Clase F *Class F*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IMASO 144602N 0920938W					↑	
V1						
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 135º 182	18000 16000 Clase G *Class G*		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 188	18000 15000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	145º 325º 101	18000 7000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33	18000 10000				
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33	Clase D *Class D*				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	081º 261º 25					
▲ AVAVU 230908 N 1091606W	081º 262º 25 (90/100)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ KINOL 230926N 1084903W	082º 262º 120	Clase G *Class G*				
▲ ISLAS 230945N 1063801W	082º 263º 20	Clase D *Class D*				
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	152º 332º 30	18000 11000 Clase D *Class D*				
▲ XUBUD 224137N 1060422W	152º 332º 58 (98/60)	Clase G *Class G*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V1 (cont.)					
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152º 332º 14	18000 11000 Clase G *Class G*	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152º 332º 36	Clase D *Class D*			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KENDU 210014N 1052203W	152 332º 20				
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151º 331º 25				
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151º 331 º 25 (36/64)				
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151º 331º 20				
▲ USBAK 193651N 1044616W	151º 330º 30				
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109º 291° 25				
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109º 291º 25				
▲ TADIR 184559N 1034723W	109º 292º 99 (109/90)	Clase E *Class E*			
▲ TABRA 175945N 1021453W	112º 292º 20	Clase D *Class D*			
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112º 292º 30				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50	18000 7000			
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36	Clase D *Class D*			
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25 (53/58)				
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20	18000 6000			ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30	Clase D *Class D*			
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113 (77/86)				
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	091º 274º 48	18000 7000 Clase E *Class E*			
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	053º 235º 12	18000 10000			
▲ XOSLO 155241N 0960532W	053º 235º 67	Clase E *Class E*			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75				
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86				
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25	Clase F *Class F*			
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V1E						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 303º 61	18000 11000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25	Clase D *Class D*			↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	123º 303º 34	18000 9000		↓		
▲ DAPIS 234140N 1095405W	123º 303º 13					
▲ XOPRU 233309N 1094413W	170º 350º 24					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
V1W						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160º 340º 65	18000 10000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ GODOY 245447N 1110749W	130º 310º 40	Clase D *Class D*				
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130º 310º 25				↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153º 334º 34	18000 9000				
▲ TAMET 233215N 1101032W	124º 305º 34					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W					↑	
V2						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	157º 337º 25	18000 14000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OKOMA 281847N 1055007W	157º 338º 45					
▲ ANEGI 273513N 1053655W	157º 338º 39					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113 (74/63)	Clase E *Class E*				
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044º 225º 25	Clase D *Class D*				
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045º 226º 78 (81/53)					
▲ MURDU 263815N 1015516W	046º 226º 31	Clase E *Class E*				ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104º 285º 40	18000 9000 Clase E *Class E*				
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105º 285º 32					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099º 279º 47				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V2 (cont.)						
▲ TALBI 261917N 0992245W	099º 279º 40	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099º 279º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103º 286º 20	18000 5000				
▲ IRBID 255332N 0975248W	107º 287º 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑		
V3						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098º 278º 30	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26 (54/145)					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099º 279º 14					
▲ TANRI 320825N 1153932W	099º 280º 48					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100º 280º 81	Clase G *Class G*				
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30	18000 7000				
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20	18000 4000				
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113º 293º 30	18000 5000				
▲ INDIO 252458N 1083609W	113º 293º 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114º 294º 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115º 295º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137º 317º 25	18000 6000				
▲ DANOP 242519N 1071259W	137º 318º 34			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V4						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 305º 61	18000 16000 Clase G *Class G*	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	125º 306º 84			↓		
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25	Clase D *Class D*			↓	
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
V5						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	18000 13000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25	Clase D *Class D*				
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166º 346º 60					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135º 315º 40	18000 10000		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	136º 316º 47 (101/30)					
▲ GAONA 220022N 1051840W	136º 316º 44	Clase G *Class G*				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116º 296º 63	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116º 296º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116º 296º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101º 281º 30					
▲ OVALI 202228N 1024811W	101º 281º 20					
▲ LONKU 201628N 1022753W	101º 281º 23					
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101º 283º 36 (89/45)					
▲ REMIL 195821N 1012731W	103º 283º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	105º 285º 25 (38/52)	18000 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	105º 285º 20	Clase D *Class D*				
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34					
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10	Clase D *Class D*				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V6						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104º 286º 54 (51/62)	18000 11000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	106º 286º 34	Clase D *Class D*				
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106º 286º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	
V7						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21	18000 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 344º 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	109º 292º 47 (20/47)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ SUTNU 273354N 1100935W	112º 292º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W					↑	
V8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229º 048º 107 (59/48)	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	205º 024º 16	18000 14000 Clase E *Class E*				
▲ SESGA 272943N 1074807W	204º 023º 128 (67/77)	Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º 028º 30	18000 6000				
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º 027º 23	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º 026º 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º 026º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W					↑	
V9						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	179º 359º 30	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ ENATA 265359N 1095502W	179º 359º 146				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V9 (cont.)						
▲ DURTU 242954N 1101743W	179º 358º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153º 333º 34					
▲ TAMET 233215N 1101032W	152º 332º 14					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	151º 331º 24					
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W					↑	
V10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287º 107º 21	18000 5000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ IRBID 255332N 0975248W	286º 103º 20					
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255º 075º 25	18000 7000				
▲ REALA 255717N 0984124W	255º 076º 77 (60/42)			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47 (27/20)	18000 12000 Clase D Class D		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265º 084º 30				↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264º 083º 79 (54/80)					
▲ TETUN 253350N 1025647W	263º 083º 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224º 044º 25					
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224º 044º 29					
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193º 013º 54					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50 (77/89)	18000 16000 Clase D Class D				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	276º 096º 33					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	275º 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248º 068º 25	18000 9000				
▲ TOVER 243949N 1075520W	248º 068º 45	Clase D Class D				
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248º 068º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	245º 065º 19 (111/52)					
▲ MANUS 241353N 1094546W	245º 065º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V12 (cont.)						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50	18000 16000	20	↓		ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	276º 096º 33 (77/89)	Clase D *Class D*				
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224º 044º 25	18000 9000				
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224º 044º 45 (100/57)					
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224º 044º 17					
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223º 043º 20					
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223º 043º 25					
▲ MENVI 232423N 1092203W	223º 043º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	216º 036° 17	18000 7000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	304° 123º 30	18000 12000				
▲ LETAT 231638N 1102024W	303º 123º 40					
▲ URLET 234253N 1105308W	340º 160º 74	18000 16000 Clase G				
▲ GODOY 245447N 1110749W	340º 160º 65	*Class G*				
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W				↑		
V13						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279º 099º 25	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249º 069º 30				↓	
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249º 069º 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						
V14						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088º 269º 44	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KASUP 203733N 1042706W	089º 269º 10				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V20 (cont.)						
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232º 052º 4 (65/48)	18000 13000	20		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ UKODA 233644N 1052804W	232º 051º 12					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231º 051º 40					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	278º 097º 20	18000 17000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	277º 096º 90					
▲ OLESI 233647N 1081213W	276º 095º 59	Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ KIPUM 235043N 1091437W	275º 095º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	275º 095º 13	Clase D *Class D*				
▲ ONGEX 235721N 1094508W	275º 093º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
V21						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174º 352º 20	18000 12000 Clase D	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TUMEN 184945N 0982129W	260º 080º 31	*Class D*			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191º 011º 18					
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191º 011º 53					
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204º 024º 11	Clase E *Class E*				
▲ ANALU 172924N 0991953W	204º 024º 20	Clase D *Class D*				
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		
V22						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º 306º 25	18000 12000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º 307º 13	*Class D*				
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º 307º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101º 281º 25					
▲ AVRIK 205223N 1010325W	101º 281º 5					
▲ MEDAB 205055N 1005821W	101º 281º 21 (36/40)					
▲ URNAT 204437N 1003702W	101º 281º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º 303º 25	18000 13000				
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º 304º 60	Clase D *Class D*				
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W		Clase D *Class D*			↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V26 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	215º 035º 30	18000 16000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ EMIGU 200843N 1033941W	215º 034º 24 (44/65)	Clase D *Class D*				
▲ IRBEK 195016N 1035639W	214º 033º 11					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	213º 033º 44					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
V26W						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230º 049º 56	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ USBIM 195950N 1040820W	197º 018º 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197º 018º 20					
▲ UDLOG 193134N 1042247W	197º 018º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
V27						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	089º 270º 94	18000 Clase E 7000 *Class E*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ NUDIL 254527N 1093708W	090º 270º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113º 293º 30	18000 5000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ INDIO 252458N 1083609W	113º 293º 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114º 294º 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115º 295º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	095º 275º 20	18000 16000 Clase D *Class D*				
▲ LIDIK 244131N 1070709W	095º 275º 63 (89/77)					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	096º 276º 33					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	097º 277º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119º 299º 44	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ VEVRA 234212N 1035231W	120º 300º 6	18000 13000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120º 300º 12	Clase E *Class E*				
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120º 300º 38 (69/56)					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120º 300º 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156º 337º 44 (38/36)	18000 11000 Clase E *Class E*				
▲ TEDZI 221128N 1022815W	157º 338º 30	Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V39 (cont.)						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195º / 015º / 35	18000 / 14000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195º / 013º / 15					
▲ FLANE 244542N 1011449W	195º / 013º / 39			↑		
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158º / 339º / 38	18000 / 12000 Clase E *Class E*		↓		
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159º / 340º / 55 (61/57)					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160º / 340º / 25	Clase D *Class D*		↑		
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197º / 017º / 25	18000 / 14000		↓		
▲ MERGO 215215N 1010602W	197º / 017º / 16					
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197º / 017º / 21 (46/36)					
▲ MANTA 211819N 1012055W	197º / 017º / 20			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154º / 334º / 26	18000 / 11000 Clase D *Class D*		↓		
▲ URVEM 203523N 1011928W	154º / 335º / 10					
▲ OMINA 202555N 1011548W	155º / 335º / 13					
▲ ANIDA 201408N 1011116W	155º / 335º / 25			↑		
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	186º / 006º / 29	18000 / 17000 Clase D *Class D*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TUZAS 192236N 1010747W	186º / 006º / 51 (60/77)					
△ ALIPO 183243N 1011736W	185º / 005º / 7					
▲ VILTO 182532N 1011900W	185º / 005º / 50	Clase D *Class D*				
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
V39E						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182º / 002º / 42	18000 / 14000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ KARIR 213329N 1010139W	212º / 032º / 42	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W				↑		
V40						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	184º / 004º / 25	18000 / 10000 Clase D	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ ONDUM 321354N 1152240W	184º / 004º / 105	*Class D*		↑		
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º / QDM 135º / 182	18000 / 16000 Clase G *Class G*		↓	↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V40 (cont.)						
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 236º 238º 119	18000 12000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ KEKMA 284713N 1115605W	QDM 236º 239º 25 (49/120)					
▲ OTNOG 285630N 1112942W	QDM 236º 239º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W					↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
V41						
VOR TIJUANA (TIJ) ▲ 323226N 1165710W	098º 278º 30	18000 15000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26	Clase D *Class D*				
▲ DAPAN 321316N 1155458W	042º 222º 17	18000 9000				
▲ NORAR 322316N 1153820W	042º 222º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	114º 296º 25	18000 4000				
▲ AMUDI 322245N 1145038W	114º 296º 25 (70/54)					
▲ ELSOM 320737N 1142711W	114º 269º 74					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000 Clase G *Class G*				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30	18000 7000				
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20	18000 4000 Clase D *Class D*				
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30				↑	
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º 005º 30	18000 8000			↓	
▲ XULMA 251140N 1091156W	185º 005º 54			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25				↓	
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V42						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 135º 182	18000 16000 Clase G *Class G*				
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 188 (114/74)	18000 15000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034º 215º 96	18000 6000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OLULI 270842N 1100630W	035º 215º 21	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W				↑		
V43						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	209º 029º 25	18000 5000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ OVEGI 252511N 0974620W	209º 029º 36					
▲ ETMES 245545N 0980721W	209º 028º 66 (82/65)	Clase E *Class E*				
▲ TULUS 235918N 0984557W	208º 026º 20	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	219º 039º 29	18000 13000				
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219º 039º 34 (33/30)	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230º 051º 52 (37/40)	18000 11000				
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231º 052º 25	Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152º 332º 25	18000 12000		↓		
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152º 331º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151º 331º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152º 333º 25	18000 15000 Clase D *Class D*				
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152º 333º 20					
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158º 338º 17	Clase D *Class D*				
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V47 (cont.)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	090º 270º 25	18000 14000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ COYOL 221246N 1002858W	090º 271º 25 (55/64)					
▲ ILEMA 221005N 1000214W	091º 271º 69	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068º 249º 30	18000 3000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	069º 249º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V49						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	167º 347º 25 (122/104)	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DUVKA 270134N 0992944W	167º 347º 25					
▲ MATUR 263638N 0992537W	167º 347º 17					
▲ TALBI 261917N 0992245W	166º 346º 159	Clase E *Class E*				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W		Clase D *Class D*		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
V51						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	119º 300º 25	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VIDBA 174651N 0922643W	120º 300º 28 (28/25)	Clase E *Class E*		↑		
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W	223º 043º 41 (32/49)	18000 16000		↓		
▲ SAXAV 170246N 0923227W	223º 043º 40			↑		
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	159º 339º 25	18000 12000 Clase D *Class D*		↓		
▲ ONVIP 161041N 0925304W	159º 339º 63 (66/47)					
▲ IKDOL 151106N 0923109W	159º 339º 25	Clase F *Class F*				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W				↑		
V52						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166º 346º 30	18000 14000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166º 346º 53			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204º 024º 11	Clase G *Class G*		↓		
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204º 024º 21	Clase D *Class D*				
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204º 024º 24					
▲ DASON 233000N 1092849W	204º 024º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V57						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	062º 242º 25	18000 10000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ USBOG 231702N 1091737W	062º 242º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ UKUXA 232444N 1085149W	062º 242º 38					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	022º 202º 10	Clase G *Class G*				
▲ OLAKA 234506N 1080701W	022º 202º 45					
▲ VIVUX 242411N 1074225W	022º 202º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W				↑		
V61						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	242º 062º 25	18000 14000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LIDOX 220543N 1012043W	242º 061º 17	*Class D*				
▲ BOPAX 215908N 1013732W	241º 061º 12					
▲ XOTOL 215427N 1014925W	241º 061º 30					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	212º 032º 30	18000 12000				
▲ MEZCA 211904N 1023901W	212º 032º 10	Clase D *Class D*				
▲ LIVRI 211057N 1024549W	212º 032º 50					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	185º 005º 40	18000 16000				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TABGO 195204N 1032709W	185º 004º 36					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W		Clase D *Class D*		↑		
V61W						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	227º 047º 43	18000 14000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ GRUSI 211650N 1025600W	227º 047º 16	*Class D*				
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187º 007º 37					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V83						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	181º 001º 89	18000 11000 Clase E *Class E*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ITPUM 270850N 1004346W	181º 001º 25					
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 26					
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5	Clase D *Class D*				
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
V135						
▲ VOR BARD (BZA) 3246.09N 11436.17W	242º 063º 15	18000 4000	20		↓	USA
▲ SAYUL 324225N 1145316W	242º 063º 18	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.30 MHZ 126.075 MHZ
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	254º 074º 30	18000 11000				
▲ URSIX 323609N 1154949W	254º 074º 27	Clase D *Class D*				
▲ SEVRA 323428N 1162139W	254º 074º 30					
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W				↑		
V137						
▲ VOR IMPERIAL (IPL) 3244.93N 11530.51W	103º 285º 10	18000 3000	20	↓		USA
▲ NOVOS 324033N 1152026W	103º 285º 6	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.30 MHZ 126.075 MHZ
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W					↑	
V163						
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	212º 037º 6	18000 2000	20		↓	USA
▲ GROSZ 255105N 0972645W	212º 037º 6	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑		
V280						
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W	203º 025º 8	18000 8000	20		↓	USA
▲ FARCY 314234N 1062205W	203º 025º 5			↑		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	162º 342º 27	18000 16000 Clase D *Class D*		↓		
▲ DUXAT 311123N 1062112W	162º 343º 44					
▲ VOKOM 302726N 1061404W	163º 344º 35 (106/70)	Clase E *Class E*				
▲ UMEDO 295230N 1060828W	164º 344º 45					
▲ ULURO 290749N 1060124W	164º 344º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V359						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	244° 068° 4	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		USA
▲ WEGUS 272736N 0992916W	244° 068° 4					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
V387						
▲ MC ALLEN (MFE) 261026N 0981427W	168° 348° 7	18000 2000	20	↓		USA
▲ PYRAN 260306N 0981403W	168° 348° 3					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	167° 349° 25	18000 12000 Clase D *Class D*				
▲ ONDEV 253540N 0981122W	167° 349° 22	Clase E *Class E*				
▲ LIBOX 251346N 0980909W	167° 349° 18					
▲ ETMES 245545N 0980721W	167° 349° 41 (118/106)					
▲ URVUT 241516N 0980318W	169° 349° 62					
▲ AVUMO 231318N 0975712W	169° 349° 31	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ URVOX 224217N 0975411W	169° 349° 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V393						
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W	172° 353° 4	18000 12000	20	↓		USA
▲ AKACU 312044N 1105118W	172° 352° 111 (75/65)	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ONBIR 293040N 1110059W	175° 355° 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165° 345° 21	18000 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165° 345° 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	180° 002° 121 (55/66)	18000 5000 Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160° 340° 65	18000 16000 Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ GODOY 245447N 1110749W	160° 340° 74					
▲ URLET 234253N 1105308W	110° 290° 50					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	110° 290° 23	Clase D *Class D*				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J1						
▲ VORTAC MISION BAY (MZB) 324656N 1171332W	122º 303º 20	UNL FL200 → **FIR**	20	↓		USA
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 137° 182			↓		
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 138					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ OVERI 263143N 1120258W	QDM 299º 302º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	145º 325º 101					
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	120º 300º 25	UNL FL250 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ LETER 225305N 1092209W	120º 301º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ILIGA 222139N 1084012W	121º 302º 94					
▲ UDGAL 212133N 1072132W	122º 302º 78					
▲ ONGON 203125N 1061720W	122º 302º 59					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVDOR 195323N 1052925W	122º 302º 46					
▲ NUDAS 192337N 1045223W	122º 302º 23					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109º 291º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109º 291º 25					
▲ TADIR 184559N 1034723W	109º 292º 99					
▲ TABRA 175945N 1021453W	112º 292º 20					
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112º 292º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50					
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J13 (cont.)						
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124º 304º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ FRESA 203556N 1005851W	124º 304º 77					
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124º 304º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150º 330º 12					
▲ BESAN 190858N 0992831W	150º 331º 13					
▲ GADMU 185706N 0992300W	151º 331º 18					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 301º 83					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24					
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25					
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º 284º 20					
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º 284º 34					
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º 285º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	
J21						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	163º 343º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ DAPUN 265533N 0992055W	165º 348º 29					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ SUTOL 262625N 0991719W	166º 348º 40					
▲ DOTOR 254645N 0991227W	166º 348º 51					
▲ SESNO 245618N 0990621W	166º 348º 44					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ ESVUR 241209N 0990104W	166º 348º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 348º 23					
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37				↑	
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J29 (cont.)						
▲ VIBSA 230950N 1070534W	262º 081º 95	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ KINOL 230926N 1084903W	262º 081º 25					
▲ AVAVU 230908N 1091606W	261º 081º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
J42						
▲ VORTAC FORT STOCKTON (FST) 305708N 1025832W	208º 029º 110	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ AMUKI 293058N 1041739W	194º 014º 78	UNL FL210 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ IGTIM 281752N 1045037W	194º 014º 86					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160º 340º 25					
▲ PODIR 250934N 1031754W	160º 340º 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160º 340º 59					
▲ AXABA 234402N 1025458W	160º 339º 52			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	186º 006º 36			↓		
▲ MITIN 221820N 1025051W	186º 006º 14					
▲ IMOSO 220433N 1025429W	186º 006º 8					
▲ RABIL 215653N 1025629W	186º 007º 38					
▲ OTOKI 211934N 1030614W	187º 007º 12					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187º 007º 37			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	112º 293º 40			↓		
▲ PURAM 201204N 1024123W	113º 293º 20					
▲ ILURA 200221N 1022248W	113º 294º 81					
▲ TUZAS 192236N 1010747W	084º 265º 64					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	085º 265º 25					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J92						
▲ VORTAC TUCSON (TUS) 320543N 1105454W	170º 351º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ VYLLA 312000N 1105658W	171º 352º 31					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ELURO 304830N 1105826W	172º 352º 18					
▲ DUMBO 303026N 1105919W	172º 352º 24					
▲ BOPAP 300653N 1110023W	173º 353º 31					
▲ SUVLI 293543N 1110147W	173º 353º 30					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21					
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 345º 25					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	162º 342º 84					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ ALNUB 263433N 1104311W	162º 342º 78					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W					↑	
J93						
▲ VORTAC JULIAN (JLI) 3308.43N 11635.16W	108º 292º 53	UNL FL200	20	↓		USA
▲ ASUTA 323909N 1153911W	111º 292º 36					ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	111º 292º 107					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W					↑	
J141						
△ KEYLO 305908N 1052318W	173º 353º 8	UNL FL230 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ WIPPO 305102N 1052327W	173º 353º 233				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	184º 004º 65			↓		
▲ UMETA 255412N 1054011W	184º 004º 51					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ CAFIS 250402N 1055121W	184º 004º 86					
▲ TAPRO 233909N 1060954W	184º 004º 30			↑		
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	152º 332º 30			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ XUBUD 224137N 1060422W	152º 332º 38					
▲ MURES 220543N 1054916W	152º 332º 20					
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152º 332º 14					
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152º 332º 36				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UG765 (cont.)						
▲ PAULE 194855N 0872434W	215º 035º 4	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MARID 194550N 0872646W	215º 034º 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º 034º 77					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UJ1E						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 305º 61	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ2						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034º 214º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ILATO 261525N 1110330W	034º 214º 26					
▲ ALNUB 263433N 1104311W	034º 215º 47					
▲ OLULI 270842N 1100630W	035º 215º 21					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	059º 240º 31	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ IKNOR 273518N 1091739W	060º 240º 42					
▲ LOKRO 275034N 1083406W	060º 240º 11					
▲ VINVA 275436N 1082228W	060º 241º 42					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	061º 242º 25					
▲ OTOSO 281832N 1071200W	061º 242º 45					
▲ VILPO 283420N 1062411W	062º 242º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	105º 286º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ IMINO 283315N 1053121W	106º 287º 39					
▲ IGTIM 281752N 1045037W	107º 287º 6					
▲ AXEPA 281530N 1044426W	107º 289º 191					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104º 285º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105º 285º 32					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099º 279º 47					
▲ TALBI 261917N 0992245W	099º 279º 40					
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099º 279º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103º 286º 20					
▲ IRBID 255332N 0975248W	107º 287º 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ3						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098º 278º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099º 280º 14					
▲ TANRI 320825N 1153932W	099º 280º 48					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100º 280º 81			↑		
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119			↓		
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20					
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	125º 306º 30					
▲ TEKAS 252003N 1084027W	126º 307º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ TOYAC 250604N 1082438W	127º 308º 135					
▲ PALIA 233055N 1063917W	128º 308º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	126º 306º 83	UNL FL200 CON GAP				
▲ USDAD 221216N 1051042W	126º 306º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
△ BRISA 215125N 1044713W	126º 307º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ KEDMA 214424N 1043922W	127º 308º 35					
▲ RADAP 212015N 1041227W	128º 308º 10					
▲ AMAVO 211315N 1040441W	128º 308º 10					
▲ SEDEM 210620N 1035702W	128º 308º 20					
▲ TEILA 205222N 1034140W	128º 308º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40					
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ6 (cont.)						
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	093º 275º 90	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ITMAT 235233N 0995242W	093º 275º 16					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	095º 275º 35					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W				↑		
UJ7						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	074º 254º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ SEVRA 323428N 1162139W	074º 254º 27					
▲ URSIX 323609N 1154949W	074º 254º 30					
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	114º 296º 25					
▲ AMUDI 322245N 1145038W	114º 296º 25					
▲ ELSOM 320737N 1142711W	114º 296º 74					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119					
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	132º 312º 30					
▲ EMANI 270029N 1092852W	132º 313º 70					
▲ KEBEX 260559N 1083927W	133º 313º 43					
▲ KIPAX 253240N 1080945W	133º 313º 19					
▲ LERIV 251755N 1075643W	134º 314º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ BOKTA 250527N 1074546W	134º 314º 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137º 317º 25					
▲ DANOP 242519N 1071259W	137º 318º 34					
▲ MELBO 235749N 1065213W	138º 318º 28					
▲ GAMOS 233425N 1063441W	138º 319º 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	115º 295º 40			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ7 (cont.)						
▲ AJORO 224826N 1053925W	115º 296º 42	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ SOUSY 222615N 1050119W	116º 297º 89					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AMULA 213821N 1034036W	157º 337º 10	UNL FL200 CON GAP				
▲ PERBU 212853N 1033729W	157º 337º 10					
▲ LONVA 211923N 1033421W	157º 337º 31					
▲ AVROD 204911N 1032429W	157º 337º 19	UNL FL200				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40	Clase A Class A				
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20					
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	156º 338º 59					
▲ AXAKO 182653N 1014428W	158º 338º 28					
▲ AVROX 180010N 1013602W	158º 338º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229º 048º 107	UNL FL200	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	205º 024º 16	Clase A *Class A*				
▲ SESGA 272943N 1074807W	204º 023º 128					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º 028º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º 027º 23					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º 026º 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º 026º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ9						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	144º 325º 101	UNL FL200	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25	Clase A *Class A*				
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33			↑		
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓	↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ10 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	251º 070º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ AMALU 252833N 1035131W	250º 070º 55					
▲ ALRES 251632N 1045123W	250º 070º 1					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ NAPDA 251617N 1045237W	250º 069º 55					
▲ CAFIS 250402N 1055121W	249º 069º 9					
▲ DUVAN 250211N 1060135W	249º 069º 9					
▲ OLOSA 250023N 1061125W	249º 069º 2					
▲ AVTAL 250003N 1061315W	249º 069º 70					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248º 068º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ TOVER 243949N 1075520W	248º 068º 45					
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248º 068º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	247º 065º 19					
▲ MANUS 241353N 1094546W	247º 065º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ11						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	191º 011º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ XOVES 270218N 0994145W	191º 011º 25					
▲ RUDMA 263806N 0994937W	191º 011º 54					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	213º 033º 30					
▲ URTOB 252246N 1002645W	213º 030º 43					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	210º 030º 50					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	190º 010º 37			↓		
▲ URVIK 233434N 1014119W	190º 010º 12					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IDEAL 232251N 1014520W	190º 011º 46					
△ LLANO 223840N 1020021W	191º 011º 9					
▲ IGSAM 223035N 1020305W	191º 011º 9					
▲ GABLI 222137N 1020606W	191º 011º 41			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ13						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279º 099º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249º 069º 30				↓	
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249º 069º 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						
UJ14						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	164º 344º 47	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ AXUNO 263708N 1094354W	164º 344º 139					
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25				↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓		
▲ XUGNU 225622N 1091944W	112º 293º 142					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ROBSO 214500N 1070732W	113º 294º 53					
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088º 269º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ KASUP 203733N 1042706W	088º 269º 10					
▲ LIPEP 203637N 1041630W	089º 269º 20					
▲ DUNSU 203448N 1035549W	089º 269º 35					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 261º 30					
▲ KARUN 203236N 1024645W	081º 261º 39					
△ ERBOS 203402N 1020504W	081º 262º 43					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ URVEM 203523N 1011928W	082º 262º 19					
▲ FRESA 203556N 1005851W	082º 262º 44					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	035º 216º 25					
▲ ROGDI 205538N 0995341W	036º 216º 29					
▲ UDMAN 211721N 0993237W	036º 216º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	036º 216º 11					
▲ ERILI 213345N 0991635W	036º 216º 39					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068º 248º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	068º 249º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ18 (cont.)						
▲ AVATA 205830N 0883821W	269º 088º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ EPNAS 205815N 0884600W	268º 088º 18					
▲ BEMOX 205735N 0890449W	268º 088º 32					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	255º 075º 25	UNL FL260 CON GAP Clase A		↓		
▲ XOLRO 204943N 0900511W	255º 074º 28	*Class A*				
▲ ALPOM 204212N 0903422W	254º 074º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DYSON 203746N 0905126W	254º 073º 69					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)*
▲ VODIV 201848N 0920258W	253º 073º 18					
▲ MARED 201347N 0922134W	253º 072º 69					
△ KONLA 195429N 0933143W	252º 071º 12					
▲ DUSOV 195111N 0934336W	251º 070º 75					
▲ OMPAN 192927N 0950000W	250º 069º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ BOLTA 191603N 0954605W	249º 069º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		
UJ19						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	144º 324º 44	UNL FL210 CON GAP	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OKUBI 180900N 0983000W	144º 326º 159					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W		Clase A *Class A*			↑	
UJ20						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32	*Class A*				
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 137º 182			↓		
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 138					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ OVERI 263143N 1120258W	QDM 299º 302º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160º 340º 65					
▲ GODOY 245447N 1110749W	130º 310º 40				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ20 (cont.)						
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130º 310º 25	UNL FL200 Clase A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	093º 275º 34	*Class A*				
▲ ONGEX 235721N 1094508W	095º 275º 13					
▲ MARUX 235427N 1093145W	095º 275º 16					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	095º 276º 59					
▲ OLESI 233647N 1081213W	096º 277º 90					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	097º 278º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	051º 231º 40					
▲ LESIT 233033N 1053908W	051º 232º 12					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ UKODA 233644N 1052804W	052º 232º 4					
▲ UKIKI 233906N 1052349W	052º 232º 57					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	028º 208º 16					
▲ MIVIS 242106N 1042109W	028º 208º 24					
▲ SUSOV 244050N 1040555W	028º 208º 12					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ELOLU 245107N 1035756W	028º 209º 28					
▲ RUBNA 251327N 1034031W	029º 209º 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044º 225º 25					
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045º 226º 78					
▲ MURDU 263815N 1015516W	046º 226º 31					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	068º 248º 42					
▲ ITPUM 270850N 1004346W	068º 249º 22					
▲ USBAR 271459N 1001932W	069º 250º 17					
▲ NOTAK 271939N 1000100W	070º 250º 25					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
UJ22						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071º 253º 97	UNL FL200 Clase A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073º 253º 21	*Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ23						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166º 346º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166º 346º 53				↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204º 024º 11				↓	
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204º 024º 21					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204º 024º 24					
▲ DASON 233000N 1092849W	204º 024º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		
UJ24						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º 065º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245º 065º 21			↑		
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º 085º 57					
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265º 084º 36					
▲ TILOS 195842N 0891617W	264º 083º 30					
MULPA ▲ 195458N 0894801W	263º 082º 40			↑		
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	263º 083° 28				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ NUDAN 194640N 0910015W	263º 082º 51					
▲ NUDIK 194047N 0915333W	262º 081º 74					
▲ ONGIG 193141N 0931150W	261º 081º 16					
▲ EMOBI 192939N 0932838W	261º 079º 90					
▲ GOTAS 191741N 0950328W	259º 079º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ ETNAS 191209N 0954509W	259º 078º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259º 079º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259º 079º 30					
▲ ELIKU 190117N 0970855W	258º 078º 34					
▲ SABOL 185635N 0974439W	258º 078º 24					
▲ OTIGA 185313N 0980944W	258º 077º 42					
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	281º 101º 47					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	281º 099º 117					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ31 (cont.)						
▲ SIGDO 245746N 1005548W	175º 355º 9	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	175º 355º 62					
▲ LOMSA 234637N 1005549W	175º 355º 16					
▲ AXEDO 233041N 1005548W	175º 355º 22					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VILGO 230827N 1005548W	175º 355º 28					
▲ LENIM 224023N 1005549W	175º 355º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182º 002º 42			↓		
▲ KARIR 213329N 1010139W	212º 032º 42					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W				↑		
UJ32						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274º 094º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ UBVIV 255115N 1003903W	274º 094º 52					
▲ RABAX 255926N 1013606W	250º 068º 101					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224º 044º 25			↓		
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224º 044º 29					
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193º 013º 54					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	277° 097º 33					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224º 044º 25					
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224º 044º 45					
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224º 044º 17					
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223º 043º 20					
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223º 043º 25					
▲ MENVI 232423N 1092203W	223º 043º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ48						
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108º / 288º 16	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108º / 288º 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108º / 289º 53					
▲ ILIGA 222139N 1084012W	109º / 291º 171					
▲ LETAL 210243N 1055651W	111º / 291º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XOSPU 205318N 1053755W	111° / 291º 25					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
UJ50						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	103º / 284º 41	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
△ LLANO 223840N 1020021W	104º / 285º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	105º / 285º 25					
▲ ILARI 222431N 1012059W	105º / 286º 25					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W				↑		
UJ51						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º / 005º 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ XULMA 251140N 1091156W	185º / 005º 54					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º / 005º 25					
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º / 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
UJ52						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	122º / 302º 22	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUMBU 205024N 0863108W	122º / 303º 33					
▲ HECAT 203346N 0860050W	122º / 303º 44					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ILUBA 201122N 0852028W						
UJ53						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	167º / 349º 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ ONDEV 253540N 0981122W	167º / 349º 22					
▲ LIBOX 251346N 0980909W	167º / 349º 18					
▲ ETMES 245545N 0980721W	167º / 349º 41					
▲ URVUT 241516N 0980318W	169º / 349º 62					
▲ AVUMO 231318N 0975712W	169º / 349º 23					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IRLAS 225003N 0975456W	169º / 349º 8					
▲ URVOX 224217N 0975411W	169º / 349º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ54						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	147º 327º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ ALPOK 311317N 1061317W	147º 327º 64					
▲ URKOM 301349N 1054420W	179º 359º 22					
▲ SUTAR 295236N 1054727W	179º 359º 17					
△ URPAV 293517N 1054959W	179º 359º 53			↑		
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	192º 012º 24			↓		
▲ ROKBI 281953N 1060642W	192º 012º 46					
▲ BOKMO 273644N 1062340W	192º 012º 56					
▲ URKOP 264249N 1064432W	192º 012º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ URNAD 262714N 1065031W	191º 011º 37					
▲ ELEGU 255221N 1070346W	191º 011º 45					
▲ XUKMA 250937N 1071948W	191º 011º 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	202º 022º 25					
▲ VIVUX 242411N 1074225W	202º 022º 45					
▲ OLAKA 234506N 1080701W	202º 022º 10					
▲ OLESI 233647N 1081213W	242º 064º 38					
▲ UKUXA 232444N 1085149W	242º 062º 25					
▲ USBOG 231702N 1091737W	242º 062º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
UJ55						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191º 011º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191º 011º 53					
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204º 024º 11					
▲ ANALU 172924N 0991953W	204º 024º 20					
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
T53 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ GREPE 200921N 0892030W	082º 264º 139	18000 3000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W						
T54 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25	18000 3000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29					
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
T57 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	202º 022º 25	18000 3000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ KELYS 191646N 0870326W	202º 022º 41					
▲ AMIDA 183746N 0871806W				↑		
T58 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	222º 042º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ NORAR 322316N 1153820W	222º 042º 17					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	222º 042º 44					
✦ ELUBA 314745N 1163625W				↑		
T59 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ ELUBA 314745N 1163625W	086º 266º 22	18000 13000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ SIDGA 314443N 1161037W	086º 267º 44					
✦ URSEV 313824N 1151920W	087º 268º 105	Clase G *Class G*				
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W				↑		
T61 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	148º 328º 25	18000 8000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ANILO 215501N 0973943W	149º 330º 102					
✦ VOKIR 202341N 0965107W	148º 330º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	150º 330º 20	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ DURIB 195327N 0963506W	150º 330º 25					
▲ AXORO 193058N 0962310W	150º 330º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
T64 **RNAV2 (GNSS)**						
▲VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147° 327° 30	18000 8000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
✦KREPE 320428N 1164408W	147° 327° 18					
✦ELUBA 314745N 1163625W	147° 325° 22					
✦TOVES 312734N 1162548W	147° 325° 60					
▲VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W		Clase G *Class G*			↑	
T68 **RNAV2 (GNSS)**						
▲VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	088° 271° 50	18000 8000 Clase G *Class G*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲OVIPO 311306N 1122031W	091° 272° 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲NUKAL 310538N 1113435W	092° 272° 14					
▲ELTEX 310255N 1111818W	038° 218° 25					
▲VYLLA 312000N 1105658W				↑		
T70 **RNAV2 (GNSS)**						
✦CALIZ 202210N 0992733W	088° 268° 46	18000 14000 Clase C *Class C*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦URMAS 202034N 0983831W	130° 310° 31					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ILONO 195902N 0981457W	179° 359° 8					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦OTAGO 195117N 0981524W	178° 358° 9					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ATUKA 194155N 0981544W	178° 358° 42			↑		
✦LOBRA 190012N 0981711W	220° 040° 24			↓		
✦TAKAL 184244N 0983450W	220° 040° 10					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦RIBIS 183515N 0984221W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UL308 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140º 321º 78	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KODEK 173553N 0971141W	141º 321º 21					
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141º 321º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25					
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	141º 321º 10					
✦ AUTLA 153847N 0960951W	141º 320º 40					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ICARO 150555N 0954538W	140º 320º 132					
✦ ANREX 131754N 0942712W					↑	
UL312 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ZONKY 323136N 1171708W	139º 319º 3	UNL FL200	12	↓		USA
✦ ALMUN 322835N 1171503W	139º 320º 133	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	135º 317° 182					
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	134º 316º 199					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ TAGMO 251808N 1115317W	130º 311º 111					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ ANEGO 235347N 1103353W	126º 307º 30					
▲ TAMET 233215N 1101032W	124º 305º 34					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	126º 306º 25					
✦ SIBAU 225120N 1092349W	126º 307º 147					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ AXOKA 210815N 1073111W	127º 308º 80					
✦ EPSEN 201110N 1063030W	128º 311º 590					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ ALITO 130330N 0992530W	132º 313º 87	Clase G *Class G*				Clase / *Class* G
▲ KATIS 115910N 0982504W					↑	
UL318 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ILAXA 194128N 0985938W	076º 256º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	140º 320º 55				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UL423 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º / 301º 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	117º / 297º 15				
✦ PIXEN 144021N 0920851W				↑	
UL577 **RNAV5 (GNSS)**					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	104º / 284º 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ GOSUL 202516N 0862840W	104º / 284º 15				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ AVSEB 202213N 0861331W	104º / 285º 51				
▲ ILUBA 201122N 0852028W				↑	
UL655 **RNAV5 (GNSS)**					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	110º / 294º 140	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ BOPAP 300653N 1110023W	113º / 296º 157				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ OTEXA 284030N 1083000W	116º / 296º 55				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	116º / 302º 409				
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124º / 306º 61				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	126º / 307º 89				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127º / 308º 205				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	124º / 306º 115				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UGATA 185959N 0950841W	126º / 306º 278				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ASOKU 160436N 0912256W				↑	
UL674 **RNP10 (GNSS)**					
▲ KEHLI 242910N 0895025W	119º / 300º 48	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ OTIPO 240600N 0890421W	120º / 301º 81				ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ NUDIS 232640N 0874720W	120º / 301º 48				
✦ OMVIP 230339N 0870158W	121º / 301º 36				
✦ RAKAR 224556N 0862730W	127º / 308º 31				
▲ ALURU 222757N 0860000W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UQ101 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ URSUR 251633N 1000239W	177° 357° 32	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ AVURI 244442N 1000341W	177° 357° 78					
✦ IPVOS 232613N 1000615W	177° 357° 14					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOPMA 231224N 1000642W	177° 357° 82					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	177° 357° 73					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	159° 340° 40					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ ITLAS 195757N 1000004W					↑	
UQ102 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOKOM 302726N 1061404W	139° 320° 123	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SIDPA 284206N 1050114W	140° 321° 66					
▲ DULGU 274510N 1042305W	141° 323° 185					
✦ XUGAD 250507N 1023947W	143° 323° 76					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
✦ XOVOM 235848N 1015844W	143° 323° 28					
✦ TANEX 233447N 1014358W	143° 325° 91					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W					↑	
UQ103 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ GOLFO 310416N 1141937W	117° 300° 222	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ NOTOT 284432N 1110047W	120° 303° 199					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ NABAS 263516N 1081003W	123° 304° 143					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ OLOSA 250023N 1061125W	124° 306° 147					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
✦ ESRUS 232120N 1041247W	124° 306° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
✦ AMAGA 230411N 1035244W	126° 307° 70					
✦ RAKAL 221625N 1025730W	128° 308° 49					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UQ104 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ AVRIL 315134N 1144658W	118º 302º 257	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ VOLUM 290518N 1110000W	122º 304º 212					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ TAVLO 264330N 1080144W	124º 306º 148					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
✦ DUVAN 250211N 1060135W	126º 308º 141					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
✦ IMOLI 232405N 1041007W	128º 308º 24					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
✦ DUTAB 230658N 1035106W	128º 308º 120					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
UT1 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	204º 024º 129	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
✦ XUGAD 250507N 1023947W	204º 023º 19					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ KATLA 244850N 1024957W	203º 023º 45					
▲ XORVO 240916N 1031355W	203º 023º 7					
✦ OTEKA 240235N 1031757W	203º 022º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ XOLGA 233120N 1033638W	202º 022º 28					
✦ DUTAB 230658N 1035106W	202º 022º 3					
✦ AMAGA 230411N 1035244W	202º 022º 20					
▲ LEROX 224624N 1040314W	202º 022º 23					
▲ NOTAR 222609N 1041506W	202º 022º 47					
▲ KEDMA 214424N 1043922W	202º 022º 22					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑		
UT2 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25					
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	115º 296º 61					
▲ UKODA 233644N 1052804W	116º 296º 63					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
✦ UKUKU 230249N 1043037W	116º 297º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ LEROX 224624N 1040314W	117º 297º 76					
▲ IMOSO 220433N 1025429W	117º 298º 39					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT3 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ URKOM 301349N 1054420W	123º 303º 121	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ AGNID 285510N 1035837W	125º 306º 178					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT4 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	121º 302º 30	UNL FL200 Clase A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ UDMOV 321158N 1163111W	122º 302º 40	*Class A*				
✦ TUMAP 314434N 1155653W	122º 303º 74					
▣ SANFE 305354N 1145451W	123º 304º 94					
△ ANTEL 294757N 1133633W	124º 308º 315					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VIKVU 260247N 1092711W	128º 307º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	135º 316º 30					
▲ URSAT 251638N 1084446W	136º 317º 156					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VIBSA 230950N 1070534W	137º 317º 71					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ BEXOL 221100N 1062052W	137º 318º 59					
✦ BOBDI 212246N 1054448W	138º 318º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SILMA 210209N 1052933W	138º 318º 25					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W					↑	
UT5 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	206º 026º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
✦ RAILY 245002N 1012439W	206º 025º 60					
✦ XOVOM 235848N 1015844W	205º 025º 25					
✦ LIBAR 233708N 1021300W	205º 023º 51					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT6 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	132º 312º 70					
✦ DUPOL 304831N 1152105W	132º 312º 132					
✦ XOSMA 290438N 1134705W	132º 313° 132					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ IMUSU 271942N 1121613W	125° 306º 91			↓		
▲ ILATO 261525N 1110330W	126º 307º 108					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	127º 307º 56					
▲ KAVRA 241802N 1085544W	127º 308º 57					
▲ OLESI 233647N 1081213W	128º 309º 127					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
✦ DEDKU 220438N 1063723W	129º 310º 67					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ KAVOR 211545N 1054816W	130º 310º 22					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ BUBEV 205954N 1053232W	130º 311º 25					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
UT7 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ UKIVI 314700N 1073502W	184º 004º 225	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ ALRUM 280646N 1083000W	184º 003º 149					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º 005º 84					
▲ ENEKO 241845N 1092534W						ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128 MHZ 123.70 MHZ
UT8 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	137º 317º 123	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AVTEN 294018N 1115849W	137º 317º 97					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMSUX 281920N 1105800W	137° 317° 84					
▲ OLULI 270842N 1100630W	138º 318º 37					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ AXUNO 263708N 1094354W	138º 318º 36					
▲ MEDES 260622N 1092207W	138º 319º 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT9 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ KAVRA 241802N 1085544W	033º 214º 80	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ LERIV 251755N 1075643W	001º 181º 123					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
✦ DUTES 271948N 1073432W	001º 182º 271					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ BECON 314718N 1064245W						
UT10 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	117º 301º 185	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ RIDOL 292242N 1103346W	121º 303º 100					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ SETRO 281654N 1090740W	123º 303º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ LOKRO 275034N 1083406W	123º 304º 66					
✦ IMARI 270618N 1073832W	124º 305º 58					
▲ URNAD 262714N 1065031W	125º 305º 71					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
✦ DANET 253900N 1055229W	125º 306º 114					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ MIVIS 242106N 1042109W	126º 307º 45					
✦ EBLON 234943N 1034511W	127º 307º 81					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W					↑	
UT11 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	101º 282º 130	UNL FL200	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ DUMBO 303026N 1105919W	102º 283º 81	Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ AVAPA 295651N 1093335W	103º 284º 61					
✦ MIDRA 293106N 1083000W	104º 287º 53					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ VIVAD 290808N 1073445W	107º 288º 19					
✦ OXALA 285946N 1071456W	107º 288º 28					
▲ OMISI 284722N 1064554W	108° 290° 109					
✦ SINLO 275930N 1045515W	107º 288º 36				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT12 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VYLLA 312000N 1105658W	142º 323º 109	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ALGUN 294302N 1095808W	143º 324º 97					
✦ SETRO 281654N 1090740W	144º 325° 114					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.2 MHZ
✦ NABAS 263516N 1081003W	153º 333º 45					
✦ AMEDA 255219N 1075338W	153º 333º 45					
▲ PELSA 250936N 1073731W	153º 333º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W					↑	
UT14 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101º 282º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ BALCE 230014N 1091745W	102º 283º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ SHAWA 225139N 1085221W	103º 283º 20					
✦ TENAY 224444N 1083202W	103º 284º 114					
✦ DEDKU 220438N 1063723W	104º 285º 66					
✦ KESMI 214052N 1053139W	105º 285º 42					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W					↑	
UT15 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	106º 289º 38	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ MORSA 234819N 1094447W	109º 291º 211					
✦ BEXOL 221100N 1062052W	111º 292º 55					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ NOSOL 214506N 1052850W	112º 292º 41					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W					↑	
UT16 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ BECON 314718N 1064245W	169º 349 100	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SIKMA 300717N 1063821W	169º 350º 218					
✦ LIVRO 262853N 1062558W	170º 350º 63					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
✦ KATLI 252527N 1062249W	170º 350º 106					
✦ POSTA 233936N 1061741W	170º 350º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W					↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT17 **RNP10 (GNSS)**						
✦ VOMAR 220806N 0875646W	245º 064º 53	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ AXIDO 214349N 0884702W	244º 064º 8					
✦ SUVOL 214002N 0885447W	244º 063º 20					
✦ VETRI 213027N 0891421W	243º 062º 30					
▲ PERGO 211624N 0894249W	262º 082º 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ ESTUP 211235N 0901119W	262º 081º 18					
✦ VIVEP 210955N 0903055W	261º 080º 68					
✦ REVOT 205945N 0914306W	260º 080º 28					
✧ DATBI 205530N 0921207W	260º 079º 69					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ MEDOS 204435N 0932422W	259º 077º 81					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ USBER 203102N 0944928W	258º 078º 10					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ ELURA 202918N 0950000W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT18 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	111º 291º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AVENA 321610N 1162718W	111º 291º 40					
▲ TEVIR 315423N 1154750W	111º 292º 29					
▲ URSEV 313824N 1151920W	112º 293º 61					
▲ GOLFO 310416N 1141937W	113º 295º 148					
▲ AVTEN 294018N 1115849W	115º 295º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OTUBO 292311N 1113105W	115º 296º 30					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	124º 305º 30					
▲ VIGLA 284455N 1103826W	125º 305º 50					
✦ NABLA 280951N 1095754W	125º 305º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ IKNOR 273518N 1091739W	126º 307º 85					
✦ NABAS 263516N 1081003W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT24 **RNP10 (GNSS)**						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	081º 264º 223	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ AXUDA 210717N 0910302W	084º 265º 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ VIVEP 210955N 0903055W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
UT25 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	141º 321º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	141º 322º 32					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	142º 323º 53					
▲ GOLFO 310416N 1141937W	143º 324º 85					
△ ANTEL 294757N 1133633W	144º 325º 164					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ IMUSU 271942N 1121613W	139º 320º 45					
✦ PUXON 264137N 1115001W	139º 320º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ *123.70 MHZ*
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W				↑		
UT26 **RNP10 (GNSS)**						
✦ CLONN 253800N 0953100W	186º 006º 52	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ SHAPA 244610N 0954029W	186º 006º 16					
✦ MEDEX 243035N 0954318W	186º 006º 87					
✦ KEKRI 230455N 0955838W						
UT27 **RNP10 (GNSS)**						
✦ PISAD 241719N 0870825W	177º 357º 74	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ OMVIP 230339N 0870158W	177º 357º 72					
✦ NOSUG 215132N 0865546W	177º 357º 25					
▲ ENEBA 212631N 0865338W	177º 357º 25					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT37 RNP10 (GNSS)						
▲ SESNO 245618N 0990621W	107º / 288º / 100	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ EBDUB 241940N 0972344W	108º / 289º / 44					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ AVRAV 240307N 0963841W	109º / 290º / 61					
✦ ULUMA 234001N 0953711W	109º / 291º / 59					
✦ NOTEN 231707N 0943733W	111º / 292º / 128					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ BESOG 222640N 0923040W	112º / 294º / 66					
✦ ELISO 215957N 0912542W	114º / 294º / 33					
▲ HALOT 214614N 0905254W	114º / 295º / 71					
▲ PERGO 211624N 0894249W				↑		
UT38 RNAV5 (GNSS)						
✦ PISAD 241719N 0870825W	218º / 038º / 41	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALKIM 234340N 0873420W	217º / 037º / 21					
✦ NUDIS 232640N 0874720W	251º / 070º / 59					
▲ LEVAT 230501N 0884702W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
UT41 RNAV5 (GNSS)						
▲ ASUTA 323909N 1153911W	111º / 291º / 36	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	102º / 285º / 212					
✦ NADIS 305535N 1111643W	104º / 285º / 17					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ELURO 304830N 1105826W	105º / 287º / 142					
✦ ILAMA 294840N 1083000W	107º / 288º / 79					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ VIXER 291417N 1070857W	108º / 289º / 70					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W				↑		
UT42 RNAV5 (GNSS)						
✦ TADNA 194309N 0965452W	084º / 265º / 108	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ DUTRO 194823N 0950000W	085º / 266º / 72					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DUSOV 195111N 0934336W	071º / 251º / 12					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
△ KONLA 195429N 0933143W	072º / 252º / 69					
▲ MARED 201347N 0922134W	073º / 253º / 18			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT50 RNAV5 (GNSS)						
✦ TAGMO 251808N 1115317W	327º / 144º / 482	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ ASUTA 323909N 1153911W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
UT51 RNAV2 (GNSS)						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	219º / 039º / 21	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ POZOS 192321N 0870745W	218º / 038º / 78					
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		
UT53 RNAV2 (GNSS)						
▲ GREPE 200921N 0892030W	082º / 264º / 139	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W						
UT54 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º / 333º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º / 333º / 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º / 333º / 29					
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º / 333º / 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º / 333º / 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UT55 RNAV2 (GNSS)						
▲ BETAS 224028N 0894445W	137º / 317º / 52	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ PUVAR 220226N 0890553W	138º / 318º / 26					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.20 MHZ
✦ AXIDO 214349N 0884702W	138º / 318º / 30					
▲ XUDUN 212211N 0882517W				↑		
UT56 RNAV2 (GNSS)						
✦ OTMOS 190821N 0985039W	184º / 004º / 21	UNL / FL200 Clase A *Class A*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UT57 RNAV2 (GNSS)						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	202º / 022º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ KELYS 191646N 0870326W	202º / 022º / 41					
▲ AMIDA 183746N 0871806W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT60 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	322º 142º 36	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ANILA 213028N 1014949W	322º 141º 32					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ TEVON 215729N 1020850W	309º 129º 141					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
✦ AVISU 233736N 1035700W	308º 119º 719					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ PILNA 313648N 1140202W	299º 118º 68					ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W				↑		
UT61 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	148º 328º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ANILO 215501N 0973943W	149º 330º 102					
✦ VOKIR 202341N 0965107W	148º 330º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	150º 330º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ DURIB 195327N 0963506W	150º 330º 25					
▲ AXORO 193058N 0962310W	150º 330º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	
UT62 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ SIFTO 200614N 0893531W	098º 279º 125	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PAULE 194855N 0872434W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UT63 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ TAJJO 202306N 0900454W	360º 180º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOLRO 204943N 0900511W	346º 166º 24				↓	
✦ ESTUP 211235N 0901119W	346º 166º 40					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ BESEK 215104N 0902142W	346º 166º 27					
✦ GUBIX 221748N 0902858W	346º 166º 62					
✦ AGPOD 231801N 0904531W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT64 RNAV5 (GNSS)					
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147º / 327º / 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
✦ KREPE 320428N 1164408W	147º / 327º / 18				
✦ ELUBA 314745N 1163625W	145º / 325º / 22				
✦ TOVES 312734N 1162548W	145º / 325º / 60				
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W				↑	
UT65 RNAV2 (GNSS)					
▲ GOTAS 191741N 0950328W	089º / 270º / 134	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ NUGAD 191301N 0924140W	087º / 268º / 87				
▲ JOTAS 191453N 0910920W	089º / 269º / 47				
✦ KETBA 191534N 0902007W	091º / 272º / 46				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	074º / 254º / 29				
▲ NAKAM 192238N 0890159W	075º / 255 / 96				
▲ PAULE 194855N 0872434W				↑	
UT67 RNAV5 (GNSS)					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	176º / 356º / 187	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ / ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	152º / 333º / 132				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ ANEGO 235347N 1103353W	126º / 307º / 30				
✦ TAMET 233215N 1101032W	124º / 305º / 34				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT68 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	088º 271º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ OVIPO 311306N 1122031W	091º 272º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ NUKAL 310538N 1113435W	092º 272º 14					
▲ ELTEX 310255N 1111818W	038º 218º 25					
▲ VYLLA 312000N 1105658W				↑		
UT71 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	242º 060º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	241º 061º 45					
▲ PESPA 245552N 1023200W	241º 061º 18					
▲ KATLA 244850N 1024957W	241º 060º 20					
▲ PIXON 244051N 1031008W	240º 059º 30					
▲ ODKOK 242834N 1034056W	239º 059 6					
▲ FOBOS 242602N 1034715W	239º 059º 44					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	242º 062º 237					
✦ TENAY 224444N 1083202W						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT73 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	318º 138º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SILMA 210209N 1052933W	318º 138º 25					
✦ BOBDI 212246N 1054448W	291º 109º 175					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ TENAY 224444N 1083202W	282º 101º 20					
✦ SHAWA 225139N 1085221W	281º 101º 25					
✦ BALCE 230014N 1091745W	281º 101º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
UT75 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108º 288º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108º 288º 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108º 291º 53					
▲ ILIGA 222139N 1084012W	108º 290º 146					
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
UT78 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ UDGUV 204826N 0874629W	273º 093º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
✦ UKOKO 204902N 0881508W	273º 092º 55					
▲ DURPI 205001N 0891328W	271º 090º 24					
▲ GOSAT 204954N 0893853W	270º 090º 25					
▲ XOLRO 204943N 0900511W	269º 089º 65					
✦ VIKMO 204820N 0911609W	268º 088º 120					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ MEDOS 204435N 0932422W						*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT85 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ PIROK 202002N 0880618W	273º 093º 75	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PENGA 202214N 0892541W	272º 092º 37					
▲ TAJJO 202306N 0900454W	292º 112º 21					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT85(cont.) **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ILELA 203046N 0902519W	286º 106º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ DYSON 203746N 0905126W	294º 114º 25					
✦ VIKMO 204820N 0911609W	294º 114º 28					
✦ REVOT 205945N 0914306W	294º 113º 67					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ TADUL 212716N 0924902W	293º 112º 55					
✦ COFRE 214932N 0934328W						
UT86 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º 065º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245º 065º 21			↑		
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º 085º 57					
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265º 084º 36					
▲ TILOS 195842N 0891617W	264º 083º 30					
MULPA ▲ 195458N 0894801W	263º 082º 40					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT88 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	241º 061º 72	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
✦ NAGAL 250528N 1043713W	240º 058º 215					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	245º 064º 38					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.6 MHZ
▲ UKUXA 232444N 1085149W	244º 064º 25					
▲ USBOG 231702N 1091737W	243º 062º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT90 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	099º 279º 92	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ NUGIN 202614N 0932350W	100º 281º 60					
▲ MARED 201347N 0922134W	101º 282º 61					
▲ DELKU 200046N 0911835W	103º 283º 47					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	093º 273º 85					
▲ MORIC 194540N 0890035W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UT94 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	255º 075º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOLRO 204943N 0900511W	255º 074º 28					
▲ ALPOM 204212N 0903422W	254º 074º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ DYSON 203746N 0905126W	254º 073º 69					
▲ VODIV 201848N 0920258W	253º 073º 18					
▲ MARED 201347N 0922134W	253º 072º 69					
△ KONLA 195429N 0933143W	252º 071º 12					
▲ DUSOV 195111N 0934336W	251º 070º 75					
▲ OMPAN 192927N 0950000W	250º 069º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ BOLTA 191603N 0954605W	249º 069º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		
UT100 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	180º 359º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ SELIR 212717N 0975451W	186º 006º 87					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT101 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	257º 076º 66	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ RIBET 203148N 0960901W	256º 075º 40					
✦ VOKIR 202341N 0965107W	250º 070º 56					
✦ UMAVO 200750N 0974750W	250º 069º 23					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT102 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162º 342º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ NOTOR 215259N 0974550W	162º 342º 79					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT103 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	170º 352º 84	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LEXOR 205347N 0974510W	179º 359º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W						
UT104 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	211º 031º 34	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W	211º 030º 20					
✦ ELVED 195106N 0975956W	257º 076º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	256º 076º 23					
✦ ILAXA 194128N 0985938W						
UT105 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	007º 188º 34	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ CHALY 200932N 0975323W	039º 217º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W						
UT106 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	065º 246º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ILOLU 195032N 0972054W	066º 247º 81					
✦ ANADU 201906N 0960048W	049º 230º 73					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ AXOMU 210410N 0950000W	055º 236º 85					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
						ACC/MÉRIDA *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ COFRE 214932N 0934328W						ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
UT107 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	065º 246º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ OMOKU 194013N 0972114W	066º 248º 142					
▲ ELURA 202918N 0950000W						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
						ACC/MÉRIDA *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT108 RNAV2 (GNSS)						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	092º / 273º / 55	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TEVET 192018N 0970244W	100º / 280º / 50					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W						
UT109 RNAV2 (GNSS)						
✦ ILETO 191550N 0980113W	090º / 270º / 40	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TILOB 191311N 0971902W	090º / 271º / 64					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	095º / 276º / 60					
✦ UGATA 185959N 0950841W						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
UT110 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259º / 079º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259º / 079º / 30					
▲ ELIKU 190117N 0970855W	227º / 046º / 39					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º / 096º / 20					
✦ LARLO 184301N 0981956W						
UT111 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246º / 065º / 91	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º / 096º / 20					
✦ LARLO 184301N 0981956W						
UT112 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	278º / 097º / 46	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ XORUV 181405N 0952206W	277º / 097º / 28					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	277º / 095º / 106					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18					
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º / 096º / 20					
✦ LARLO 184301N 0981956W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT113 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	120º 300º 29	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OKUBI 180900N 0983000W	120º 300º 49					
▲ GARES 174138N 0974719W	122º 303º 24					
▲ CONWA 172705N 0972642W	120º 301º 25					
✦ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º 284º 20					
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º 285º 34					
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º 285º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W						
UT114 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	131º 313º 220	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W						
UT115 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	142º 323º 110	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MEMDI 165350N 0975155W	139º 320º 76					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º 274º 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W						
UT116 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	197º 017º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOKAM 173913N 0991411W	205º 025º 11					
▲ ANALU 172924N 0991953W	205º 024º 20					
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W						
UT117 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354º 174º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OMVIT 172530N 0994605W	354º 174º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	354º 174º 11					
▲ KANOX 174651N 0994633W	352º 172º 57					
✦ ESPOS 184351N 0994937W	034º 214º 32			↓		
▲ BESAN 190858N 0992831W	008º 188º 13					
✦ KELBO 192127N 0992548W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT118 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057º / 237º 45	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ OLULA 175649N 1004624W	057º / 237º 5				
▲ ILENA 175900N 1004155W	043º / 224º 67				
✦ ESPOS 184351N 0994937W	034º / 214º 32				
▲ BESAN 190858N 0992831W	008º / 188º 13				
✦ KELBO 192127N 0992548W					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT119 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103º / 284º 56	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	101º / 282º 80				
▲ ATOXO 195702N 1025644W	106º / 286º 23				
✦ EMIRI 194821N 1023358W	106º / 287º 67				
▲ IGVES 192304N 1012831W	107º / 288º 76				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ RIBAX 185353N 1001437W	108º / 288º 26				
✦ ESPOS 184351N 0994937W					
UT120 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354º / 174º 40	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OMVIT 172530N 0994605W	354º / 174º 10				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	339º / 159º 45				
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359º / 179º 31				
✦ ELILA 185043N 0995718W					
UT121 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057º / 237º 45	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ OLULA 175649N 1004624W	057º / 237º 5				
▲ ILENA 175900N 1004155W	058º / 239º 45				
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359º / 179º 31			↓	
✦ ELILA 185043N 0995718W					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT122 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ ULEBA 190053N 1000843W	214º 034º 9	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ RIBAX 185353N 1001437W	214º 033º 55					
▲ IKLEM 181049N 1005039W	221º 041º 6					
△ PEKSI 180706N 1005518W	221º 041º 44					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						
UT123 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ EBDEG 200400N 1024736W	104º 284º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ ULUVO 195655N 1022617W	104º 284º 9					
✦ IGSON 195400N 1021733W	104º 285º 95					
✦ IKLOK 192159N 1004317W	103º 284º 35					
✦ OVAGO 191055N 1000822W				↑		
UT124 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º 284º 26	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104º 284º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	112º 293º 40					
▲ PURAM 201204N 1024123W	103º 285º 118					
✦ VERBA 193243N 1004347W	104º 284º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ SEBON 192057N 1000800W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT125 RNAV2 (GNSS)						
SEBON 192057N 1000800W	303º / 122º / 35	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
PAMAB 194205N 1003715W	285º / 103º / 25					
VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W						
UT126 RNAV2 (GNSS)						
VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º / 262º / 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
KARUN 203236N 1024645W	090º / 270º / 26					
KELVA 203008N 1021921W	090º / 271º / 103					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
XOSAS 201935N 1003045W	122º / 302º / 36					
ITLAS 195757N 1000004W						
UT127 RNAV2 (GNSS)						
VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º / 306º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
SETOS 212549N 1015918W	126º / 307º / 13					
AMOVA 211646N 1014842W	127º / 307º / 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º / 305º / 30					
NAGIV 204026N 1010429W	125º / 305º / 7					
FRESA 203556N 1005851W	116º / 297º / 31					
XOSAS 201935N 1003045W	122º / 302º / 36					
ITLAS 195757N 1000004W						
UT128 RNAV2 (GNSS)						
VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	163º / 344º / 118	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
XOSAS 201935N 1003045W	122º / 302º / 36					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
ITLAS 195757N 1000004W						
UT129 RNAV2 (GNSS)						
VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	100º / 280º / 33	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
KAPEL 213349N 1014456W	118º / 298º / 53			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
UKIRO 210419N 1005714W	122º / 303º / 85					
DARAN 201236N 0994533W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT130 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	140º / 321º / 95	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ KAPEL 213349N 1014456W	118º / 298º / 53					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ UKIRO 210419N 1005714W	122º / 303º / 85					
✦ DARAN 201236N 0994533W						
UT131 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	146º / 327º / 121	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ SANJE 202812N 0995422W	147º / 328º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ DARAN 201236N 0994533W						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
UT132 RNAV2 (GNSS)						
▲ KERGA 245643N 1000017W	172º / 352º / 91	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
✦ UMELO 232545N 0995508W	172º / 352º / 143					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	174º / 354º / 20					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ VILSI 204242N 0994635W	174º / 354º / 30					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ DARAN 201236N 0994533W						
UT133 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	282º / 100º / 114					
✦ KAPEL 213349N 1014456W	280º / 100º / 33			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
UT134 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	300º / 119º / 102					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	299º / 118º / 94					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
UT135 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	300º / 119º / 102					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT135(cont.) **RNAV2 (GNSS)**					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	316º 136º 43	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	313º 132º 95				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AXABA 234402N 1025458W					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT136 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ AXIRI 202624N 0990422W	328º 148º 57	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ UDMAN 211721N 0993237W	328º 148º 20				
▲ TAKSO 213520N 0994240W	328º 147º 39				
✦ ILEMA 221005N 1000214W	315º 134º 76				
▲ VILGO 230827N 1005548W	314º 134º 32				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALOVO 233238N 1011819W					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT137 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ AXIRI 202624N 0990422W	346º 166º 68	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ERILI 213345N 0991635W	346º 166º 57				
▲ LEXUX 222954N 0992655W	345º 165º 55				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ MELNO 232404N 0993734W	345º 165º 144				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT138 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ AXIRI 202624N 0990422W	358º 179º 173	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	349º 169º 23				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
UT139 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ IKLAN 202602N 0985326W	005º 185º 172	UNL FL200 Clase A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ONGOB 231636N 0982326W		*Class A*			ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
UT140 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ IKLAN 202602N 0985326W	023º 204º 125	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT141 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ IKLAN 202602N 0985326W	032º 212º 60	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ PIVOL 211442N 0981550W	040º 221º 19					
✦ LOSBA 212805N 0980152W	007º 185º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						
UT143 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ DURIB 195327N 0963506W	357º 177º 53	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ NABES 204616N 0963506W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT144 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ SEBON 192057N 1000800W	325º 145º 17	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ANEVU 193538N 1001709W	359º 179º 25			↑		
✦ XOVAB 200108N 1001529W	358º 178º 11			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ XUKVA 201205N 1001418W	358º 178º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W				↑		
UT145 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ EBDEG 200400N 1024736W	104º 284º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ ULUVO 195655N 1022617W	104º 284º 9					
✦ IGSON 195400N 1021733W	149º 329º 33					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	133º 315º 66					
△ ALIPO 183243N 1011736W	135º 315º 33					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
△ PEKSI 180706N 1005518W	135º 315º 13					
▲ OLULA 175649N 1004624W	135º 315º 13					
▲ NUXCO 174639N 1003737W	135º 316º 29					
▲ AGLON 172418N 1001822W	136º 316º 10					
▲ VIDRU 171629N 1001141W	136º 316º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT146 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	280º 098º 155	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ LONKU 201628N 1022753W	282º 102º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	282º 101º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
UT147 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º 284º 26	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	049º 230º 45					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	047º 227º 16					
▲ GRUSI 211650N 1025600W	047º 228º 43					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	061º 242º 30					
✦ XOTOL 215427N 1014925W	062º 242º 12					
✦ BOPAX 215908N 1013732W	062º 242º 17					
✦ LIDOX 220543N 1012043W	062º 242º 25					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	090º 270º 25					
✦ COYOL 221246N 1002858W	090º 271º 25					
✦ ILEMA 221005N 1000214W	091º 271º 69					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
UT148 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ KENDU 210014N 1052203W	012º 192º 53	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ XUDED 215104N 1050345W	018º 198º 49					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	035º 216º 116					
✦ OTEKA 240235N 1031757W				↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT149 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	115º 295º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ AVPUS 220244N 1003233W	115º 296º 25					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	116º 296º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TAKSO 213520N 0994240W	116º 296º 19					
▲ AVSUB 212524N 0992446W	111º 293º 167					
						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT150 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068º / 249º / 30	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	069º / 249º / 20					
▲ JASTO 204453N 1022721W	069º / 249º / 3					
▲ MODEX 204547N 1022354W	069º / 249º / 7					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MUTEM 204733N 1021703W	069º / 249º / 21					
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069º / 249º / 25					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101º / 281º / 25					
✦ AVRIK 205223N 1010325W	101º / 281º / 5					
✦ MEDAB 205055N 1005821W	101º / 281º / 21					
✦ URNAT 204437N 1003702W	101º / 281º / 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	130º / 310º / 35					
✦ DARAN 201236N 0994533W					↑	
UT151 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	169º / 349º / 25	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ DARVO 252129N 0972751W	169º / 349º / 21					
✦ PLAYA 250058N 0972453W	169º / 349º / 30					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	169º / 349º / 74					
✦ TULUN 231752N 0971015W	169º / 349º / 10					
✦ ALUXU 230759N 0970852W	164º / 345º / 88					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ UKROR 214120N 0964851W	164º / 344º / 56					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NABES 204616N 0963506W	164º / 344º / 100					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190º / 010º / 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190º / 009º / 108					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT152 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	110º 293º 140	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ BOPAP 300653N 1110023W	112º 292º 157					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ OTEXA 284030N 1083000W	113º 294º 55					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	114º 302º 409					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124º 308º 61					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	126º 307º 89					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127º 308º 205					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	124º 306º 115					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UGATA 185959N 0950841W	126º 306º 278					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ASOKU 160436N 0912256W				↑		
UT153 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101º 282º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ BALCE 230014N 1091745W	102º 283º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ SHAWA 225139N 1085221W	103º 283º 20					
✦ TENAY 224444N 1083202W	103º 284º 114					
✦ DEDKU 220438N 1063723W	100º 280º 67					
✦ NOSOL 214506N 1052850W	102º 283º 75					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ RADAP 212015N 1041227W				↑		
UT154 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ TADET 211024N 0950000W	237º 057º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	256º 076º 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	256º 075º 58					
▲ NABES 204616N 0963506W	255º 075º 13					
▲ COPOS 204334N 0964903W	255º 073º 37					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	226º 046º 44					
✦ LONBU 200745N 0980255W	226º 046º 10					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT155 RNAV2 (GNSS)					
✦ NOXOS 193608N 0980029W	060º 241º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ KIROG 195359N 0972229W	060º 241º 40				
✦ AVALI 201130N 0964444W	076º 257º 42				
✦ ANADU 201906N 0960048W	077º 258º 58				
▲ ELURA 202918N 0950000W					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT156 RNAV2 (GNSS)					
✦ UKUNO 192602N 0980051W	071º 251º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ IMIDA 193640N 0972001W	071º 252º 25				
✦ TADNA 194309N 0965452W	071º 253º 112				
✦ AVIVI 201150N 0950000W					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT157 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	297º 116º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ UGERO 165037N 0954727W	296º 116º 39				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XOSVO 170939N 0962240W	296º 115º 54				
▲ KODEK 173553N 0971141W	312º 132º 53				
✦ VIMBO 181416N 0975033W	312º 132º 40				
✦ LARLO 184301N 0981956W					
UT158 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	335º 155º 52	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XONTA 163457N 0963439W	336º 156º 25				
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	321º 141º 25				
▲ MAXIL 171845N 0965858W	321º 141º 21				
▲ KODEK 173553N 0971141W	327º 146º 97				
✦ KAVRU 190057N 0980146W					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT159 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230º / 049º / 56	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ USBIM 195950N 1040820W	197º / 018º / 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197º / 018º / 20					
✦ UDLOG 193134N 1042247W	197º / 018º / 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UT160 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	033º / 214º / 57	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ EMUDA 233611N 1020108W	033º / 214º / 44					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT161 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	137º / 318º / 113	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT162 RNAV2 (GNSS)						
▲ UKIRO 210419N 1005714W	117º / 298º / 26	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ONBIK 205033N 1003406W	118º / 296º / 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	112º / 294º / 18					
✦ SANJE 202812N 0995422W	114º / 295º / 17					
✦ TOREO 201955N 0993816W						
UT163 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	185º / 007º / 50	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LOSBA 212805N 0980152W	187º / 007º / 37					
✦ XOSOK 205112N 0980920W	187º / 007º / 34					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ALUNI 201731N 0981605W	187º / 007º / 10					
✦ VITOS 200738N 0981804W	187º / 007º / 18					
✦ MUXEP 195008N 0982133W	187º / 007º / 12					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT165 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246º / 065º / 91	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	320º / 140º / 17					
▲ OTIGA 185313N 0980944W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT167 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	170º / 350º / 84	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LEXOR 205347N 0974510W	202º / 022º / 34					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ROLDA 202317N 0980058W	202º / 022º / 34					
✦ OMPUT 195259N 0981626W	202º / 022º / 16					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W	216º / 036º / 40					
✦ OTMOS 190821N 0985039W	216º / 035º / 35					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UT168 RNAV2 (GNSS)						
✦ VILSI 204242N 0994635W	157º / 337º / 24	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ TOREO 201955N 0993816W						
UT169 RNAV2 (GNSS)						
✦ AVALI 201130N 0964444W	264º / 083º / 59	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W	266º / 086º / 14					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ LONBU 200745N 0980255W	266º / 086º / 14					
✦ VITOS 200738N 0981804W						
UT170 RNAV2 (GNSS)						
✦ RIBAX 185353N 1001437W	066º / 247º / 46	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ BESAN 190858N 0992831W	008º / 188º / 13					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ KELBO 192127N 0992548W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT171 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	217º / 037º / 36	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ CHALY 200932N 0975323W	217º / 039º / 42			↑		
✦ VOLOM 193814N 0982355W	173º / 352º / 9			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ALITA 192937N 0982324W	172º / 352º / 20					
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W					↑	
UT172 RNAV2 (GNSS)						
✦ VOLOM 193814N 0982355W	099º / 279º / 33	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ALMET 193041N 0974922W	100º / 280º / 45					
✦ TEVET 192018N 0970244W	100º / 280º / 50					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	
UT178 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	068º / 249º / 40	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W	066º / 246º / 50					
✦ REXES 195509N 0973355W	116º / 296º / 41					
✦ IKLES 193420N 0965645W	117º / 297º / 25					
✦ ONBAD 192130N 0963402W	117º / 297º / 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ADRAX	20 44 29 N 098 55 14 W	V11, V15, J21, UJ35
ADSUN	21 30 56 N 087 20 11 W	UM782
AGAVE	18 14 04 N 092 27 24 W	V3, V16, UJ9
AGLEN	20 26 09 N 098 56 48 W	V11, V15, J21, UJ35
AGLON	17 24 18 N 100 18 22 W	UJ3, UT145
AGNID	28 55 10 N 103 58 37 W	UT3
AGNIX	21 53 24 N 087 42 14 W	M782, UM782
AGPOD	23 18 01 N 090 45 31 W	L208, UL208, UM580, UT63
AJORO	22 48 26 N 105 39 25 W	UJ7
AKACU	31 20 44 N 110 51 18 W	V393
ALESA	17 24 40 N 096 13 36 W	UJ47, UJ70
ALGUN	29 43 02 N 109 58 08 W	J26, UT12
ALILI	22 37 57 N 105 49 46 W	V3, V5, UJ12
ALIPA	21 17 29 N 102 01 39 W	V16, UJ63
ALIPO	18 32 43 N 101 17 36 W	V39, UJ3, UJ17, UT145
ALITA	19 29 37 N 098 23 24 W	T171, UT171
ALITO	13 03 30 N 099 25 30 W	UL312
ALKEM	29 48 28 N 104 35 13 W	V81
ALKEN	23 34 36 N 103 59 55 W	UJ63
ALKIM	23 43 40 N 087 34 20 W	M215, UM215, UT38, UT45
ALMET	19 30 41 N 097 49 22 W	T172, UT172
ALMUN	32 28 35 N 117 15 03 W	UL312
ALMUV	20 44 07 N 095 11 22 W	UT20, UT46
ALNUB	26 34 33 N 110 43 11 W	J92, UJ2
ALNUS	17 35 42 N 099 46 18 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
ALOMA	22 00 07 N 101 17 12 W	J25, UT134, UT135
ALOVO	23 32 38 N 101 18 19 W	V39, UJ40, UT136
ALPAP	20 18 19 N 105 04 14 W	V1, J141
ALPOK	31 13 17 N 106 13 17 W	UJ54
ALPOM	20 42 12 N 090 34 22 W	UJ18, UT20, UT42, UT94
ALPUK	23 17 46 N 086 20 03 W	UM219, UM346
ALRES	25 16 32 N 104 51 23 W	UJ10
ALRIN	24 08 09 N 109 02 35 W	V52, UJ23
ALRUM	28 06 46 N 108 30 00 W	UT7
ALSAL	14 15 00 N 092 41 00 W	UL318
ALSEB	19 39 49 N 102 45 48 W	UJ27
ALSEG	21 52 12 N 087 41 03 W	B646, UB646, UM782
ALSUP	19 40 16 N 086 54 32 W	B881, UB881, T32, T51, T57, UT32, UT51, UT57
ALUEN	18 25 26 N 094 02 39 W	V23, UJ12, UJ16
ALUNI	20 17 31 N 098 16 05 W	V34, UJ102, T163, UT163
ALURU	22 27 57 N 086 00 00 W	R522, UR522, UL674
ALUSU	20 26 36 N 099 10 29 W	UJ47, UJ81
ALUXO	27 48 22 N 100 24 38 W	V15, V39

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ALUXU	23 07 59 N 097 08 52 W	UT48, UT151
AMAGA	23 04 11 N 103 52 44 W	UQ103, UT1
AMALU	25 28 33 N 103 51 31 W	UJ10
AMARI	23 36 58 N 110 02 20 W	V1, J1, UJ9
AMAVO	21 13 15 N 104 04 41 W	UJ3
AMEDA	25 52 19 N 107 53 38 W	T12, UT12
AMEKU	18 29 52 N 098 59 11 W	V16, V21, V27, J13, UJ55
AMIDA	18 37 46 N 087 18 06 W	G521, UG521, T57, UT57
AMIDI	16 49 28 N 098 53 17 W	V3, UJ16
AMORI	24 57 54 N 097 14 25 W	J177, UT11
AMOVA	21 16 46 N 101 48 42 W	V22, J13, UT127
AMUDI	32 22 45 N 114 50 38 W	V41, UJ7
AMUKI	29 30 58 N 104 17 39 W	J42
AMULA	21 38 21 N 103 40 36 W	UJ7, UJ27
AMUSI	16 07 12 N 099 11 37 W	UL344
ANADI	19 35 20 N 087 34 16 W	G765, V71, UG765, T91
ANADU	20 19 06 N 096 00 48 W	UT106, UT155
ANALU	17 29 24 N 099 19 53 W	V21, UJ55, UT116
ANEGI	27 35 13 N 105 36 55 W	V2, UJ46
ANEGO	23 53 47 N 110 33 53 W	UL312, UT67
ANEPU	18 20 20 N 087 56 30 W	B764, UB764, T51, UT51
ANEVU	19 35 38 N 100 17 09 W	V5, V27, UJ12, UT144
ANIDA	20 14 08 N 101 11 16 W	V39, UJ40
ANIKO	19 02 55 N 086 54 23 W	B881, UB881, M209, UM209
ANILA	21 30 28 N 101 49 49 W	V27, UJ33, UT60
ANILO	21 55 01 N 097 39 43 W	T61, UT61
ANREX	13 17 54 N 094 27 12 W	UL308
ANTEK	21 11 59 N 086 23 11 W	UJ18
ANTEL	29 47 57 N 113 36 33 W	UT4, UT25
ANVAN	16 29 28 N 098 55 54 W	V1, J1, UJ9
APMEL	19 33 49 N 089 33 02 W	UA758, UT30
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56 W	UL655, UT152
ASUTA	32 39 09 N 115 39 11 W	J93, UT41, UT50
ATOXO	19 57 02 N 102 56 44 W	UJ27, UT119
ATUKA	19 41 55 N 098 15 44 W	T70
ATUMI	23 19 36 N 110 05 18 W	V9, V393
ATURO	20 26 44 N 099 15 05 W	UT133, UT134, UT135
ATUTO	17 49 00 N 090 24 36 W	UM207
AUTLA	15 38 47 N 096 09 51 W	UL308
AVALI	20 11 30 N 096 44 44 W	T61, UL655, UM580, UT48, UT61, UT149, UT152, UT155, UT169
AVAPA	29 56 51 N 109 33 35 W	J26, UT11
AVATA	20 58 30 N 088 38 21 W	UJ18
AVAVU	23 09 08 N 109 16 06 W	V1, J29

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AVENA	32 16 10 N 116 27 18 W	UT18
AVINA	16 41 47 N 095 50 13 W	V3, J13, UT113
AVISU	23 37 36 N 103 57 00 W	UT60
AVIVI	20 11 50 N 095 00 00 W	UT19, UT156
AVOMA	21 42 21 N 090 00 36 W	L208, UL208
AVOXU	24 38 42 N 105 14 32 W	UT49
AVPUS	22 02 44 N 100 32 33 W	UJ47, UT149
AVRAV	24 03 07 N 096 38 41 W	UM575, UT37
AVRIK	20 52 23 N 101 03 25 W	V22, UT150
AVRIL	31 51 34 N 114 46 58 W	V3, UJ3, UQ104, UT25
AVROD	20 49 11 N 103 24 29 W	UJ7, UJ27
AVROX	18 00 10 N 101 36 02 W	V3, UJ7
AVSEB	20 22 13 N 086 13 31 W	L577, UM782, UL577
AVSEN	22 38 31 N 097 37 21 W	UM575
AVSUB	21 25 24 N 099 24 46 W	V17, UJ14, UJ47, UJ81, UT149
AVTAL	25 00 03 N 106 13 15 W	UJ10
AVTEN	29 40 18 N 111 58 49 W	UT8, UT18
AVTUD	18 19 21 N 095 20 34 W	UJ5
AVTUX	18 43 36 N 096 11 54 W	UJ70
AVUMO	23 13 18 N 097 57 12 W	V387, UJ53
AVURI	24 44 42 N 100 03 41 W	UJ38, UQ101
AVURO	17 13 29 N 100 41 58 W	V1, V3, J1, UJ9
AVUVA	25 18 16 N 103 02 51 W	V11, UJ46
AXABA	23 44 02 N 102 54 58 W	V47, J13, J42, UT135
AXAKO	18 26 53 N 101 44 28 W	V3, UJ7
AXANI	25 36 33 N 098 21 38 W	V46, UJ17
AXARO	23 13 18 N 086 39 39 W	UL333, UM346
AXASA	32 20 16 N 115 03 50 W	J93, UT25, UT41, UT60
AXEDO	23 30 41 N 100 55 48 W	UJ31, UT44
AXELI	19 05 57 N 095 45 02 W	V28, UJ28
AXEPA	28 15 30 N 104 44 26 W	UJ2
AXESU	23 24 38 N 099 49 26 W	UJ81
AXEVU	21 47 52 N 087 50 21 W	A766, B646, UA766, UB646
AXEXO	25 19 29 N 094 35 09 W	UM345
AXIDO	21 43 49 N 088 47 02 W	UT17, UT55
AXIMA	19 26 50 N 089 51 58 W	A770, V36, UA770, UJ61, UT30
AXIPU	25 21 23 N 097 33 56 W	V25, UJ59
AXIRI	20 26 24 N 099 04 22 W	UT136, UT137, UT138
AXOBI	20 11 43 N 101 16 31 W	V16, UJ63
AXOKA	21 08 15 N 107 31 11 W	UL312
AXOMU	21 04 10 N 095 00 00 W	R552, UM346, UR552, UT31, UT106
AXORO	19 30 58 N 096 23 10 W	T61, UT61
AXOVI	22 48 10 N 091 46 43 W	L207, UL207, UM580
AXUDA	21 07 17 N 091 03 02 W	L207, UL207, UT24
AXUKU	20 46 54 N 090 53 37 W	UT19
AXUNO	26 37 08 N 109 43 54 W	UJ14, UT8

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
BALCE	23 00 14 N 109 17 45 W	UT14, UT73, UT153
BAMPO	27 05 08 N 109 41 50 W	V3, V41, UJ3
BASKO	18 50 18 N 093 20 33 W	V28, UJ16, UJ28
BECON	31 47 18 N 106 42 45 W	J13, UT9, UT16
BEMOX	20 57 35 N 089 04 49 W	V44, UJ18, UT22
BEPOR	21 17 47 N 088 04 28 W	V3, UJ16, UT23
BEROS	24 48 59 N 100 55 48 W	V26, UJ11, UJ31
BESAN	19 08 58 N 099 28 31 W	V27, J13, UT117, UT118, UT170
BESEK	21 51 04 N 090 21 42 W	UR522, UT63
BESOG	22 26 40 N 092 30 40 W	UM580, UT37
BETAS	22 40 28 N 089 44 45 W	A770, UA770, L209, M209, UL209, UM209, UT55
BEXIN	18 57 30 N 104 10 48 W	V1, J1
BEXOL	22 11 00 N 106 20 52 W	UT4, UT15
BISGA	25 57 21 N 103 34 08 W	UJ47
BITVE	31 20 44 N 110 48 36 W	V625
BOBDI	21 22 46 N 105 44 48 W	UT4, UT73
BOKMO	27 36 44 N 106 23 40 W	UJ54
BOKTA	25 05 27 N 107 45 46 W	V53, UJ7
BOLTA	19 16 03 N 095 46 05 W	UJ18, UT94
BOPAP	30 06 53 N 111 00 23 W	J92, UL655, UT152
BOPAX	21 59 08 N 101 37 32 W	V61, UT147
BOPEM	24 42 59 N 103 45 23 W	V37, UJ37
BOSAS	24 20 55 N 095 11 54 W	UM345, UT11
BOTOP	20 45 56 N 086 36 25 W	G765, UG765, UM782
BRISA	21 51 25 N 104 47 13 W	V37, UJ3, UJ37
BUBEV	20 59 54 N 105 32 32 W	UT6
BUBUN	21 13 11 N 087 43 32 W	V3, UJ16, UT23
CAEAR	21 37 38 N 089 09 03 W	M215, UM215
CAFIS	25 04 02 N 105 51 21 W	J141, UJ10, UT49
CALIZ	20 22 10 N 099 27 33W	T70, T80
CAMUI	26 07 55 N 098 40 29 W	V2, V13, UJ2, UJ13
CANOZ	20 06 32 N 089 46 23 W	A770, UA770
CAPUL	22 39 42 N 104 52 15 W	UJ33
CHALY	20 09 32 N 097 53 23 W	T171, UT105, UT171
CLONN	25 38 00 N 095 31 00 W	UM575, UT26
COAPA	21 30 19 N 096 55 23 W	UM345, UT48
CODLE	25 17 55 N 104 53 09 W	UJ27
COFRE	21 49 32 N 093 43 28 W	UM206, UM580, UT23, UT85, UT106
CONAR	21 13 54 N 085 47 17 W	L333, R506, UL333, UR506
CONTO	18 56 51 N 091 29 14 W	V3, V16, V30, UJ9
CONWA	17 27 05 N 097 26 42 W	V16, V27, J13, UT113
COPAS	25 16 48 N 109 24 00 W	V8, UJ8
COPOS	20 43 34 N 096 49 03 W	UR522, UT31, UT48, UT154
COYOL	22 12 46 N 100 28 58 W	V47, UT147
CUEVA	23 23 17 N 098 32 15 W	V23
DAJOR	26 29 24 N 099 37 18 W	V37, UJ11E

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DANET	25 39 00 N 105 52 29 W	UT10
DANGO	22 05 51 N 102 39 42 W	UJ63
DANIS	19 14 28 N 089 31 33 W	A758, V36, UA758, UJ61, UT65
DANOP	24 25 19 N 107 12 59 W	V3, UJ7
DAPAN	32 13 16 N 115 54 58 W	V3, V41, UJ3, T58
DAPIB	21 17 20 N 089 23 59 W	M215, UM215
DAPIS	23 41 40 N 109 54 05 W	V1E
DAPUN	26 55 33 N 099 20 55 W	J21
DARAN	20 12 36 N 099 45 33 W	UT129, UT130, UT131, UT132, UT150
DARVO	25 21 29 N 097 27 51 W	UT48, UT151
DASKA	19 03 12 N 100 02 50 W	T80
DASMO	18 01 20 N 088 46 06 W	UM206, UM208
DASON	23 30 00 N 109 28 49 W	V52, UJ23
DASVU	25 16 41 N 110 31 47 W	V1E, V4, J92, UJ1E
DATBI	20 55 30 N 092 12 07 W	UT17
DAVUL	20 13 38 N 100 02 03 W	V43, UJ45
DAXOL	22 29 08 N 089 44 07 W	UL209, UM346
DAXUM	20 07 36 N 087 05 42 W	B764, UB764
DEBRO	20 26 28 N 103 50 13 W	V14S, UJ14S
DEDKU	22 04 38 N 106 37 23 W	UT6, UT14, UT153
DELKU	20 00 46 N 091 18 35 W	UJ16, UM206, UT90
DERVI	19 04 37 N 099 35 48 W	UJ45
DETBO	20 24 47 N 104 54 31 W	UJ9
DEVOE	26 32 39 N 099 10 12 W	J29
DOTOR	25 46 45 N 099 12 27 W	V35, V64, J21, UJ4
DUGNI	21 06 10 N 086 27 37 W	R506, UR506
DULGU	27 45 10 N 104 23 05 W	UQ102
DUMBO	30 30 26 N 110 59 19 W	J92, UT11
DUMBU	20 50 24 N 086 31 08 W	UJ52, G765, UG765
DUNSU	20 34 48 N 103 55 49 W	V14, UJ14
DUPAS	21 42 16 N 091 18 04 W	L207, R522, UL207, UR522, UT31
DUPEM	22 20 30 N 090 18 23 W	UL208, UM346
DUPIX	20 32 52 N 087 21 14 W	V45, UJ9
DUPLO	18 33 17 N 095 16 30 W	A552, UA552, UM210
DUPMI	22 39 32 N 101 02 49 W	V39, UJ40
DUPOL	30 48 31 N 115 21 05 W	UT6
DUPOP	23 14 41 N 106 37 19 W	V20, UJ20
DUPUD	21 00 11 N 100 21 56 W	V43, UJ45
DURDO	15 44 47 N 096 07 59 W	J1
DURIB	19 53 27 N 096 35 06 W	T61, UT61, UT143
DURPA	24 09 09 N 103 26 08 W	V12, UJ6
DURPI	20 50 01 N 089 13 28 W	V45, UJ9, UT78
DURTU	24 29 54 N 110 17 43 W	V9
DUSAT	22 35 36 N 095 00 00 W	UM206
DUSLO	20 28 00 N 089 28 00 W	B753, UB753
DUSOV	19 51 11 N 093 43 36 W	UJ18, UT42, UT46, UT94

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DUSPI	23 12 10 N 097 46 40 W	V25, UJ59
DUTAB	23 06 58 N 103 51 06 W	UQ104, UT1
DUTES	27 19 48 N 107 34 32 W	UT9
DUTKA	18 38 41 N 091 21 56 W	V28, UJ28
DUTNA	24 30 00 N 091 20 05 W	L208, M209, UL208, UM209
DUTRO	19 48 23 N 095 00 00 W	UT42
DUVAN	25 02 11 N 106 01 35 W	UJ10, UQ104
DUVIT	22 45 39 N 109 31 40 W	UJ48, UT75
DUVKA	27 01 34 N 099 29 44 W	V49, UJ41
DUVUV	29 34 07 N 110 51 45 W	V625
DUXAT	31 11 23 N 106 21 12 W	V280, UJ47
DUXOP	19 16 31 N 099 06 32 W	V15 J21
DYSON	20 37 46 N 090 51 26 W	UJ18, UT42, UT85, UT94
EBDAT	25 46 30 N 097 59 12 W	V64, UJ4
EBDEG	20 04 00 N 102 47 36 W	V3, UJ3, UJ7, UT123, UT145
EBDUB	24 19 40 N 097 23 44 W	J177, UT37
EBGAB	18 06 22 N 101 47 15 W	UJ27
EBLAS	22 02 47 N 091 26 56 W	UL207, UM346
EBLEV	18 04 55 N 092 08 51 W	V30, UJ5, UJ25
EBLON	23 49 43 N 103 45 11 W	UT10
ELEGU	25 52 21N 107 03 46W	UJ54, UT49
ELERA	24 57 06 N 100 17 01 W	V55, UJ38
ELIKU	19 01 17 N 097 08 55 W	UJ24, UT110
ELILA	18 50 43 N 099 57 18 W	UT120, UT121
ELISO	21 59 57 N 091 25 42 W	UL207, UT37
ELIXI	25 18 56 N 098 27 15 W	V46, UJ17, UT11
ELOGO	18 48 54 N 095 11 56 W	V23, UJ12
ELOLU	24 51 07 N 103 57 56 W	V20, UJ20,
ELOPA	20 37 01 N 092 07 30 W	UT19
ELSIP	20 15 37 N 090 10 37 W	V3, UJ9
ELSOM	32 07 37 N 114 27 11 W	V41, UJ7
ELSON	19 08 21 N 087 33 55 W	B764, UB764, T32, UT32
ELUBA	31 47 45 N 116 36 25 W	T58, T59, T64, UT64
ELUNI	21 42 00 N 092 44 42 W	UM346, UT23
ELURA	20 29 18 N 095 00 00 W	UT17, UT155, UT107
ELURO	30 48 30 N 110 58 26 W	J92, UT41
ELVED	19 51 06 N 097 59 56 W	UT104
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633, UL349
EMAKI	25 46 31 N 099 44 02 W	V35, V64, UJ4
EMANI	27 00 29 N 109 28 52 W	V53, UJ7
EMIGU	20 08 43 N 103 39 41 W	V26, UJ11
EMIMO	25 10 24 N 103 34 09 W	V37, UJ37
EMIRA	23 35 41 N 101 54 52 W	UJ47
EMIRI	19 48 21 N 102 33 58 W	UT119
EMOBI	19 29 39 N 093 28 38 W	UJ24
EMORO	22 41 50 N 097 46 11 W	J177

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
EMOSA	21 49 21 N 085 54 29 W	B764, UB764
EMPIX	27 01 08 N 100 17 26 W	V15, V68, UJ45, UJ68
EMUDA	23 36 11 N 102 01 08 W	V26, UT160
ENAGA	20 01 15 N 098 11 03 W	UT100, UT101, UT154
ENATA	26 53 59 N 109 55 02 W	V9
ENEBA	21 26 31 N 086 53 38 W	UT27
ENEKO	24 18 45 N 109 25 34 W	V4, V10, V41, UJ10, UJ14, UJ51, UT7
ENEMI	21 08 18 N 104 59 43 W	V37, UJ37
EPNAS	20 58 15 N 088 46 00 W	V44, UJ18
EPNEL	21 38 33 N 087 27 39 W	UM782
EPSEN	20 11 10 N 106 30 30 W	UL312
ERBAM	20 07 54 N 098 41 05 W	V34, UJ102
ERBOS	20 34 02 N 102 05 04 W	V14, UJ14
ERDEL	18 39 26 N 097 59 18 W	UJ33, UL308, UT110, UT111, UT112, UT165
ERILI	21 33 45 N 099 16 35 W	V17, UJ14, UT137
ESPOS	18 43 51 N 099 49 37 W	UT117, UT118, UT119
ESPOT	22 29 17 N 100 33 22 W	V43, J25
ESRUS	23 21 20 N 104 12 47 W	UQ103
ESTEN	23 29 48 N 089 05 32 W	A766, UA766, UM782
ESTIR	19 42 19 N 089 09 47 W	B753, UB753, UT30
ESTIV	23 08 46 N 103 03 54 W	V27, UJ5
ESTUP	21 12 35 N 090 11 19 W	UT17, UT63
ESVUR	24 12 09 N 099 01 04 W	V23, J21, UJ15E
ETLEP	26 44 19 N 104 20 16 W	J13, UJ4
ETMES	24 55 45 N 098 07 21 W	V43, V387, J25, UJ53
ETNAS	19 12 09 N 095 45 09 W	UJ24
EVATE	24 59 23 N 107 51 49 W	V3, V27, UJ6
FARCY	31 42 34 N 106 22 05 W	V280, J26
FEISE	21 00 07 N 102 39 52 W	J25
FLANE	24 45 42 N 101 14 49 W	V39, UJ40
FOBOS	24 26 02 N 103 47 15 W	J29, UT71
FRESA	20 35 56 N 100 58 51 W	V14, V32, J13, UJ14, UT127
GABAT	23 47 51 N 093 56 48 W	UT22
GABEN	15 42 39 N 091 56 44 W	A552, UA552
GABLA	26 00 43 N 100 35 56 W	V39, UJ40, UT11
GABLI	22 21 37 N 102 06 06 W	UJ5, UJ11
GABNU	17 55 34 N 101 52 39 W	UJ9
GABOB	21 19 03 N 088 51 43 W	B646, UB646
GADET	19 46 30 N 100 36 01 W	V34, UJ65
GADMI	31 25 09 N 106 50 39 W	J26
GADMU	18 57 06 N 099 23 00 W	V27, J13
GAGLO	27 37 20 N 099 59 10 W	V39
GAGPI	25 22 27 N 097 39 52 W	UJ35
GAMOS	23 34 25 N 106 34 41 W	V3, UJ7
GAONA	22 00 22 N 105 18 40 W	V3, V5, UJ12
GARES	17 41 38 N 097 47 19 W	V16, V27, J13, UT113

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
GAVIA	18 19 01 N 095 22 01 W	UM787
GODOY	24 54 47 N 111 07 49 W	V1W, V12, V393, UJ20
GOLFO	31 04 16 N 114 19 37 W	UQ103, UT18, UT25
GOSAT	20 49 54 N 089 38 53 W	UA758, UT78
GOSIM	23 39 57 N 109 00 43 W	V12, UJ32
GOSUL	20 25 16 N 086 28 40 W	L577, UL577
GOTAS	19 17 41 N 095 03 28 W	UJ24, UT65
GOXUM	25 54 36 N 097 39 48 W	V70
GOYAS	21 07 22 N 103 09 24 W	V26, V61W, J42, UT147
GRALA	26 14 08 N 101 04 01 W	UT11
GREPE	20 09 21 N 089 20 30 W	B753, UB753, T53, UT53
GROSZ	25 51 05 N 097 26 45 W	V163, J25
GRUSI	21 16 50 N 102 56 00 W	V61W, UT147
GRUTA	17 35 11 N 092 52 47 W	V3, UJ9
GUBIX	22 17 48 N 090 28 58 W	UM346, UT63
HALOT	21 46 14 N 090 52 54 W	UR522, UT31, UT37
HECAT	20 33 46 N 086 00 50 W	UJ52
HERTY	25 57 41 N 100 52 42 W	V68, V83, UJ68, UJ83
HORTA	21 50 06 N 101 31 09 W	J25, UJ5
ICARO	15 05 55 N 095 45 38 W	UL308
IDEAL	23 22 51 N 101 45 20 W	UJ11, UJ47
IGROT	19 49 50 N 104 13 27 W	V26W, UJ9, UT159
IGSAM	22 30 35 N 102 03 05 W	UJ11
IGSAR	21 17 57 N 088 37 32 W	V3, UJ16, M209, UM209
IGSAT	18 08 29 N 102 08 45 W	UJ9
IGSON	19 54 00 N 102 17 33 W	UT123, UT145
IGTAN	29 01 40 N 109 54 49 W	UJ38
IGTIM	28 17 52 N 104 50 37 W	UJ2, J42
IGTOB	22 36 03 N 088 25 36 W	A766, UA766, M215, UM215
IGVES	19 23 04 N 101 28 31 W	UJ58, UT119
IGVOR	25 52 57 N 100 53 17 W	V68, V83, UJ68, UJ83
IKBAN	21 07 05 N 102 49 02 W	UJ11
IKBOR	24 02 46 N 108 29 11 W	V12, UJ32
IKDOL	15 11 06 N 092 31 09 W	V51, UJ47
IKLAN	20 26 02 N 098 53 26 W	UT139, UT140, UT141
IKLEK	20 42 40 N 088 10 13 W	V56, UJ84, M209, UM209
IKLEM	18 10 49 N 100 50 39 W	UJ30, UT122
IKLES	19 34 20 N 096 56 45 W	T178, UT178
IKLOK	19 21 59 N 100 43 17 W	V18, UJ58, UT123
IKLUB	18 19 23 N 101 55 20 W	UJ27
IKNOR	27 35 18 N 109 17 39 W	UJ2, T18, UT18
ILAMA	29 48 40 N 108 30 00 W	UT41
ILARI	22 24 31 N 101 20 59 W	V47, UJ50
ILATO	26 15 25 N 111 03 30 W	UJ2, UT6
ILAVI	24 28 46 N 108 43 09 W	V10, UJ10
ILAXA	19 41 28 N 098 59 38 W	UL318, UM787, UT104

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ILELA	20 30 46 N 090 25 19 W	V16, UJ16, UJ16W, UT85
ILEMA	22 10 05 N 100 02 14 W	V47, UT136, UT147
ILENA	17 59 00 N 100 41 55 W	V24, UJ57, UT118, UT121
ILETO	19 15 50 N 098 01 13 W	T109, UT109
ILIGA	22 21 39 N 108 40 12 W	J1, UJ48, UT75
ILIGO	26 36 06 N 099 35 06 W	V37, UJ11E
ILOLI	22 26 03 N 091 37 03 W	UT22, L207, UL207
ILOLU	19 50 32 N 097 20 54 W	T106, UT106
ILONO	19 59 02 N 098 14 57 W	T70
ILUBA	20 11 22 N 085 20 28 W	L333, L577, UJ52, UL333, UL577
ILURA	20 02 21 N 102 22 48 W	J42
IMARA	19 00 22 N 095 46 22 W	V23, UJ12
IMARI	27 06 18 N 107 38 32 W	T36, UT10, UT36
IMASO	14 46 02 N 092 09 38 W	R644, UR644
IMEXA	30 38 55 N 110 25 13 W	V625
IMIDA	19 36 40 N 097 20 01 W	T19, UT156
IMINO	28 33 15 N 105 31 21 W	UJ2
IMITO	15 47 46 N 093 59 49 W	V1, J13, UL423
IMODA	23 34 02 N 100 37 40 W	V11, UJ45, UJ46
IMOLI	23 24 05 N 104 10 07 W	UQ104
IMOLO	21 10 00 N 086 07 46 W	G765, R506, UG765, UR506
IMOSO	22 04 33 N 102 54 29 W	J42, UT2
IMUBI	20 02 59 N 088 38 52 W	V30, UJ24, T86, UT86
IMUSU	27 19 42 N 112 16 13 W	UT6, UT25
INDIO	25 24 58 N 108 36 09 W	V3, V27, UJ6
IPRUL	24 31 32 N 097 20 40 W	J177, UT48, UT151
IPSAG	25 49 35 N 103 02 57 W	V2, V20, UJ20
IPSEV	24 30 00 N 092 32 01 W	L207, UL207
IPSIS	23 21 49 N 099 20 17 W	V43, J25
IPSUM	15 07 35 N 093 39 37 W	J1, UL318
IPTAK	18 54 34 N 095 49 28 W	A552, UA552, UM210
IPTUN	22 10 31 N 098 17 45 W	V17, V47, UJ14
IPVOS	23 26 13 N 100 06 15 W	UQ101
IRBEK	19 50 16 N 103 56 39 W	V26, UJ11
IRBID	25 53 32 N 097 52 48 W	V2, V10, UJ2, UJ10
IRDOV	24 30 00 N 088 12 21 W	L214, UL214, UM580, UT45
IREKO	23 29 00 N 100 38 50 W	UJ45, UL655, UT152
IRLAS	22 50 03 N 097 54 56 W	UJ53
ISARO	21 22 38 N 090 24 56 W	UT23
ISLAS	23 09 45 N 106 38 01 W	V1, J29
ISTMO	16 52 14 N 096 23 59 W	V3, J13, UT113
ITAKU	20 08 46 N 086 41 20 W	A766, UA766
ITBEN	24 39 38 N 099 58 15 W	V19, V55, UJ38, UJ81
ITLAS	19 57 57 N 100 00 04 W	UQ101, UT126, UT127, UT128
ITLOM	22 39 58 N 088 28 29 W	UA766, UM782, A766
ITMAT	23 52 33 N 099 52 42 W	V12, UJ6, UJ81

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ITPIG	20 05 48 N 086 59 44 W	G521, UG521
ITPIS	25 59 54 N 099 12 51 W	V13, UJ13
ITPUM	27 08 50 N 100 43 46 W	V20, V83, UJ20, UJ83
JALIL	30 32 02 N 108 30 00 W	J26
JASTO	20 44 53 N 102 27 21 W	V32, UT150
JEREZ	22 37 47 N 098 07 25 W	V19, UJ15
JOTAS	19 14 53 N 091 09 20 W	V3, V16, V30, UJ9, UT65
JUCRO	20 43 11 N 099 14 29 W	UJ47, UJ81
KANAL	17 18 26 N 096 06 07 W	V16, UJ16, UJ47
KANNA	26 00 01 N 097 00 01 W	J177
KANOX	17 46 51 N 099 46 33 W	V15W, UJ45, UT117
KAPEL	21 33 49 N 101 44 56 W	UT129, UT130, UT133
KARIR	21 33 29 N 101 01 39 W	V39E, UJ31
KARUN	20 32 36 N 102 46 45 W	V14, UJ14, UT126
KASIV	20 36 09 N 087 58 22 W	V45, UJ9
KASUP	20 37 33 N 104 27 06 W	V14, UJ14
KATIS	11 59 10 N 098 25 04 W	UL312
KATLA	24 48 50 N 102 49 57 W	J29, UJ47, UT1, UT71
KATLI	25 25 27 N 106 22 49 W	UT16, UT49
KATRA	16 39 06 N 099 25 27 W	V1, J1, UJ9
KATRO	20 21 43 N 087 19 41 W	UT30
KAVOR	21 15 45 N 105 48 16 W	UT6
KAVRA	24 18 02 N 108 55 44 W	V52, UJ23, UT6, UT9
KAVRU	19 00 57 N 098 01 46 W	UL318, UM787, UT158
KEBEX	26 05 59 N 108 39 27 W	V53, UJ7, T36, UT36
KEDIX	21 17 44 N 106 18 28 W	UJ9, UJ14, UT75
KEDMA	21 44 24 N 104 39 22 W	UJ3, UT1
KEDRI	22 01 35 N 103 08 57 W	UJ33
KEHLI	24 29 10 N 089 50 25 W	A766, A770, UA766, UA770, L209, UL209, UL674, UM782
KEKMA	28 47 13 N 111 56 05 W	V40
KEKRI	23 04 55 N 095 58 38 W	UM345, UT26
KELBO	19 21 27 N 099 25 48 W	UT117, UT118, UT170
KELVA	20 30 08 N 102 19 21 W	UT126
KELYS	19 16 46 N 087 03 26 W	T57, UT57
KENDU	21 00 14 N 105 22 03 W	V1, J141, UT148
KEPLU	22 36 07 N 101 10 56 W	UJ47
KERGA	24 56 43 N 100 00 17 W	V19, UJ81, UT44, UT132
KESGO	16 38 02 N 096 28 38 W	V27E, UJ39
KESLI	16 18 21 N 092 41 40 W	A552, UA552
KESMI	21 40 52 N 105 31 39 W	UT14
KESPO	21 42 35 N 085 59 43 W	B764, UB764, L333, UL333
KETBA	19 15 34 N 090 20 07 W	UM206, UT30, UT32, UT65
KEVRO	20 19 59 N 087 52 48 W	UJ24, M209, UM209
KINOL	23 09 26 N 108 49 03 W	V1, J29
KIPAG	17 09 18 N 092 41 27 W	UJ25
KIPAL	29 30 14 N 104 58 26 W	V81

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
KIPAX	25 32 40 N 108 09 45 W	V53, UJ7
KIPUM	23 50 43 N 109 14 37 W	V20, V52, UJ20, UJ23
KIROG	19 53 59 N 097 22 29 W	T17, UT155
KITON	25 54 17 N 103 40 32 W	J13
KODEK	17 35 53 N 097 11 41 W	UJ33, UT157, UT158
KONLA	19 54 29 N 093 31 43 W	UJ18, UT42, UT94
KREPE	32 04 28 N 116 44 08 W	T64, UT64
LARLO	18 43 01 N 098 19 56 W	L423, T112, UT110, UT111, UT112, UT157
LAYKE	22 48 27 N 087 32 26 W	UL214
LENEG	18 28 26 N 099 40 49 W	V24, UJ45, UJ57
LENEM	27 46 25 N 105 10 36 W	J13
LENIM	22 40 23 N 100 55 49 W	UJ31
LENUK	22 37 51 N 086 00 00 W	B646, UB646
LENUL	19 45 23 N 098 35 37 W	UL318, UM787, UT104
LEPOM	23 52 22 N 108 43 35 W	V12, UJ32
LERIL	23 08 16 N 091 55 34 W	L207, UL207, UT11
LERIV	25 17 55 N 107 56 43 W	V53, UJ7, UT9
LERMA	20 11 22 N 090 59 50 W	UJ16
LEROK	20 09 55 N 103 04 57 W	UJ27
LEROX	22 46 24 N 104 03 14 W	UJ27, UT1, UT2
LERUV	22 14 43 N 087 38 51 W	R522, UR522
LESIT	23 30 33 N 105 39 08 W	V20, J29, UJ20
LETAL	21 02 43 N 105 56 51 W	UJ48
LETAT	23 16 38 N 110 20 24 W	V12
LETER	22 53 05 N 109 22 09 W	J1
LETIS	21 31 43 N 086 23 24 W	B879, UB879
LEVAT	23 05 01 N 088 47 02 W	A766, UA766, UM782, UT38
LEXOR	20 53 47 N 097 45 10 W	UT103, UT167
LEXUD	24 50 34 N 094 53 20 W	UM345
LEXUR	18 44 17 N 096 17 29 W	V29, UT151
LEXUX	22 29 54 N 099 26 55 W	UJ17, UL655, UT137, UT152
LIBAB	21 05 22 N 089 20 28 W	B646, UB646, UT22
LIBAR	23 37 08 N 102 13 00 W	UT5
LIBOK	23 46 28 N 092 12 29 W	L207, UL207
LIBOL	21 37 20 N 101 12 36 W	V39, UJ40
LIBOX	25 13 46 N 098 09 09 W	V387, UJ53, UT11
LIDAM	21 58 47 N 095 00 00 W	UT23
LIDAR	19 58 30 N 096 08 04 W	V29
LIDED	20 57 49 N 095 34 26 W	R522, UR522, UT31, UT46, UT154
LIDEK	20 45 59 N 086 53 07 W	B881, UB881
LIDIK	24 41 31 N 107 07 09 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LIDOX	22 05 43 N 101 20 43 W	V61, UT147
LIDUK	29 51 36 N 111 47 36 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
LIFTS	20 11 45 N 089 14 50 W	V38, UJ26, T54, UT54
LIPEP	20 36 37 N 104 16 30 W	V14, UJ14
LIPTU	27 12 45 N 099 57 27 W	V68, UJ68

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
LIRGA	25 22 05 N 100 44 07 W	V55, UJ38
LIRNU	22 39 50 N 100 50 13 W	UJ45
LIRPO	23 08 46 N 095 56 17 W	UM206, UM345
LIVRI	21 10 57 N 102 45 49 W	V61, UJ11, UT44
LIVRO	26 28 53 N 106 25 58 W	UT16
LLANO	22 38 40 N 102 00 21 W	V47, UJ11, UJ50
LOBRA	19 00 12 N 098 17 11 W	T70
LOKMA	20 59 31 N 088 06 29 W	V44, UJ18
LOKRO	27 50 34 N 108 34 06 W	UJ2, UT10
LOMSA	23 46 37 N 100 55 49 W	V11, UJ31, UJ46
LONBU	20 07 45 N 098 02 55 W	T169, UT154, UT169
LONKU	20 16 28 N 102 27 53 W	V5, UJ12, UT146
LONRI	24 19 57 N 105 24 11 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LONVA	21 19 23 N 103 34 21 W	UJ7, UJ27
LOSBA	21 28 05 N 098 01 52 W	T163, UT141, UT163
MALPA	24 01 34 N 098 51 34 W	V46, UJ17
MANTA	21 18 19 N 101 20 55 W	V27, V39, UJ33, UJ40
MANUS	24 13 53 N 109 45 46 W	V10, UJ10
MAPEN	18 41 01 N 098 12 46 W	UJ64
MAPIL	22 42 17 N 097 49 28 W	V25, UJ59
MAPUM	23 27 41 N 090 25 25 W	M209, UM209, UM580
MARED	20 13 47 N 092 21 34 W	UJ18, UT42, UT90, UT94
MARID	19 45 50 N 087 26 46 W	G765, V71, UG765, M209, UM209, T91
MARUS	21 48 55 N 090 35 40 W	R522, UR522, UT22, UT31
MARUX	23 54 27 N 109 31 45 W	V4, V20, V41, UJ14, UJ20, UJ51
MASAS	16 26 29 N 096 54 05 W	V29, UJ69
MATOL	23 52 40 N 093 50 22 W	UT11
MATUR	26 36 38 N 099 25 37 W	V49, UJ41
MAVED	22 35 58 N 104 42 00 W	V37, UJ33, UJ37, UT148
MAVIK	21 04 49 N 105 55 28 W	UJ9, UJ14, UT75
MAXIL	17 18 45 N 096 58 58 W	UJ33, UL308, UT158
MAXUL	18 53 19 N 100 03 32 W	V16, UJ24, UJ30
MEBAS	18 36 10 N 097 40 42 W	UJ47, UJ64, T112, UT110, UT111, UT112, UT165
MEDAB	20 50 55 N 100 58 21 W	V22, UT150
MEDES	26 06 22 N 109 22 07 W	UT8
MEDEX	24 30 35 N 095 43 18 W	UT11, UT26
MEDIR	22 14 47 N 089 43 25 W	A770, UA770, L209, UL209, UT11, UT28
MEDOS	20 44 35 N 093 24 22 W	UT17, UT20, UT78
MEKLI	19 12 19 N 104 08 06 W	V18, UJ58
MELBO	23 57 49 N 106 52 13 W	V3, UJ7
MELNO	23 24 04 N 099 37 34 W	UT137
MEMDI	16 53 50 N 097 51 55 W	V3, UJ16, UJ71, UT115
MENVI	23 24 23 N 109 22 03 W	V12, UJ32
MERGO	21 52 15 N 101 06 02 W	V39, UJ40
MESNA	21 57 02 N 089 42 30 W	A770, UA770, L209, UL209, R522, UR522, UT31
MEZCA	21 19 04 N 102 39 01 W	V61, UJ11, UT44

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
MIDRA	29 31 06 N 108 30 00 W	UT11
MIROX	15 55 44 N 091 48 59 W	UM210
MISAS	18 29 09 N 095 55 03 W	V33, UJ5, UJ34
MITIN	22 18 20 N 102 50 51 W	V26, J42, UJ63
MIURA	28 40 24 N 110 44 46 W	V3, V41, UJ3, UJ7
MIVIS	24 21 06 N 104 21 09 W	V20, UJ20, UT10
MOBAN	21 43 31 N 088 28 50 W	UT11
MODEX	20 45 47 N 102 23 54W	V32, UT150
MORAS	22 09 40 N 099 35 01 W	UJ17, UJ81
MORIC	19 45 40 N 089 00 35 W	V38, UJ26, T54, UT30, UT54, UT90
MORSA	23 48 19 N 109 44 47 W	UT15
MULPA	19 54 58 N 089 48 01 W	A770, V30, UA770, UJ24, T86, UT86
MUNDA	21 35 45 N 091 58 04 W	R522, UR522, UT23, UT31
MURBU	19 37 12 N 087 20 14 W	B764, UB764, M209, UM209
MURDA	22 33 34 N 101 46 07 W	V47, UJ50, UT135
MURDU	26 38 15 N 101 55 16 W	V2, V20, UJ20, UT11
MURES	22 05 43 N 105 49 16 W	J141
MUTEM	20 47 33 N 102 17 03 W	V32, UT150
MUTUB	23 30 01 N 103 55 43 W	UJ63
MUVAP	17 49 00 N 090 06 47W	UL207
MUVAR	17 11 47 N 099 30 05 W	V21, UJ55, UT116
MUVEN	24 19 28 N 106 42 01 W	V5, UJ12, UT2
MUXEP	19 50 08 N 098 21 33 W	T163, UT163
MUXOG	22 10 50 N 088 07 06 W	A766, R522, UA766, UR522
MYDIA	24 02 26 N 086 09 30 W	M219, UM219
NABAS	26 35 16 N 108 10 03 W	T12, T18, T36, T49, UQ103, UT12, UT18, UT36, UT49
NABDA	23 41 54 N 096 53 33 W	UM206, UM575
NABES	20 46 16 N 096 35 06 W	UT31, UT143, UT151, UT154
NABLA	28 09 51 N 109 57 54 W	T18, UT18
NADIS	30 55 35 N 111 16 43 W	UT41
NAGAL	25 05 28 N 104 37 13 W	UT88
NAGIV	20 40 26 N 101 04 29 W	V32, J13, UT127
NAKAM	19 22 38 N 089 01 59 W	B753, UB753, UT65
NAPDA	25 16 17 N 104 52 37 W	UJ10, UJ27
NAPLA	21 46 24 N 089 41 55 W	A770, UA770, L209, UL209
NAPRI	20 43 43 N 088 47 42 W	V45, UJ9
NICOS	16 57 00 N 100 08 26 W	V1, V3, J1, UJ9
NOPON	18 25 30 N 092 10 04 W	V3, V16, UJ9
NORAR	32 23 16 N 115 38 20 W	V41, T58
NOREL	19 02 08 N 095 08 03 W	V28, UJ28
NOSAT	21 57 49 N 085 58 52 W	B879, UB879
NOSEX	19 15 14 N 088 44 04 W	V38, UJ26, T54, UT54
NOSIT	19 41 54 N 098 45 16 W	T172
NOSOL	21 45 06 N 105 28 50 W	UT15, UT153
NOSOS	21 23 55 N 093 08 46 W	UM206, UR522, UT31
NOSUG	21 51 32 N 086 55 46 W	UT27

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
NOSUK	20 53 16 N 101 54 47 W	V32, UT150
NOTAK	27 19 39 N 100 01 00 W	V20, UJ20
NOTAL	26 32 31 N 100 13 07 W	V2, V15, V19, V39, UJ2, UJ40, UJ45
NOTAR	22 26 09 N 104 15 06 W	UJ33, UT1
NOTEN	23 17 07 N 094 37 33 W	UT37
NOTOL	18 19 25 N 099 59 37 W	V24, UJ57, UT120, UT121
NOTOR	21 52 59 N 097 45 50 W	V23, A552, UT102
NOTOS	12 37 25 N 096 17 19 W	UL344
NOTOT	28 44 32 N 111 00 47 W	V7, V393, J92, UQ103
NOTUP	20 51 13 N 104 15 03 W	V3S, UJ12S, V14N, UJ14N, UT124, UT147
NOVEV	21 10 12 N 087 11 25 W	UT11
NOVOP	25 11 00 N 109 01 11 W	V52, UJ23
NOVOS	32 40 33 N 115 20 26 W	V137
NOVUL	25 51 26 N 100 42 33 W	V39, UJ40
NOXEG	18 03 11 N 092 23 02 W	UJ5
NOXOS	19 36 08 N 098 00 29 W	T17, T106, UT105, UT106, UT155,
NUBEL	21 01 04 N 095 16 49 W	UM580, R522, UR522, UT31, UT154
NUBIG	20 41 59 N 103 48 38 W	V3S, V14N, UJ12S, UJ14N, UT124, UT147
NUBIK	25 14 15 N 108 17 32 W	V3, V27, UJ6
NUBIT	20 37 20 N 095 00 00 W	UT46
NUDAL	21 15 48 N 085 37 14 W	R506, UR506
NUDAN	19 46 40 N 091 00 15 W	UJ24, UM206
NUDAS	19 23 37 N 104 52 23 W	J1
NUDIK	19 40 47 N 091 53 33 W	UJ16, UJ24
NUDIL	25 45 27 N 109 37 08 W	V27
NUDIS	23 26 40 N 087 47 20 W	L214, M215, UL214, UL674, UM215, UT38
NUDOS	16 19 47 N 096 14 59 W	V27E, UJ39, UJ70
NUGAD	19 13 01 N 092 41 40W	UJ16, UT46, UT65
NUGIN	20 26 14 N 093 23 50 W	UT19, UT90
NUGUS	25 04 12 N 097 36 00 W	V25, UJ59, UT11
NUKAN	21 29 34 N 085 44 17 W	G765, UG765
NUKAR	18 01 34 N 093 15 19 W	V16, UJ5
NUXCO	17 46 39 N 100 37 37 W	UJ3, UT145
OBRUG	21 47 01 N 105 41 27 W	V1, J141
OBSEV	26 24 00 N 100 49 25 W	V23, V68, V83, UJ15, UJ68, UJ83
OBTAM	20 05 21 N 086 54 28 W	B881, UB881
OBVIX	19 55 06 N 104 54 09 W	V1, J141
ODKOK	24 28 34 N 103 40 56 W	J29, UT71
ODKOT	24 16 53 N 091 13 44 W	L208, UL208
OKOMA	28 18 47 N 105 50 07 W	V2, UJ46
OKUBI	18 09 00 N 098 30 00 W	UJ19, UT113
OKUMU	19 18 41 N 090 24 08 W	UL207, UM206
OLAKA	23 45 06 N 108 07 01 W	V57
OLESI	23 36 47 N 108 12 13 W	V20, V57, UJ20, UJ54, UT6, UT88
OLEXU	24 32 41 N 107 05 16 W	V5, UJ12, UT2
OLOSA	25 00 23 N 106 11 25 W	UJ10, UQ103

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OLULA	17 56 49 N 100 46 24 W	V24, UJ3, UJ57, UT118, UT121, UT145
OLULI	27 08 42 N 110 06 30 W	V42, UJ2, UT8
OLUNO	21 34 10 N 105 36 06 W	V1, J141
OLUVU	22 49 41 N 109 40 24 W	UJ48, UT75,
OMATO	17 35 48 N 095 33 12 W	V16, V33, UJ16, UJ34
OMEVO	24 59 54 N 101 09 06 W	V39, UJ40
OMIKA	29 04 06 N 110 34 39 W	UJ38
OMINA	20 25 55 N 101 15 48 W	V39, UJ40
OMISI	28 47 22 N 106 45 54 W	UJ38, UT11
OMIXA	25 33 13 N 101 28 57 W	V10, UJ10
OMOKU	19 40 13 N 097 21 14 W	T107, UT107
OMPAN	19 29 27 N 095 00 00 W	UJ18, UT94
OMPUT	19 52 59 N 098 16 26 W	J177, UT167
OMSEK	31 11 18 N 106 29 25 W	UJ46
OMSIB	24 58 22 N 109 38 56 W	V8, UJ8, UT6
OMSUK	21 26 03 N 086 45 56 W	M219, UM219
OMSUX	28 19 20 N 110 58 00 W	V7, V393, J92, UT8
OMTIB	29 24 53 N 111 21 34 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
OMVAB	17 08 54 N 92 56 41 W	V3, UJ9
OMVES	19 07 06 N 099 02 56 W	SID/RNAV/TLC
OMVIP	23 03 39 N 087 01 58 W	UL674, UT27, UT45
OMVIT	17 25 30 N 099 46 05 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
OMVOM	22 01 35 N 089 11 43 W	R522, UR522, M209, UM209, UT11, UT31
ONBAD	19 21 30 N 096 34 02 W	T178, UT178
ONBET	19 19 01 N 099 47 46 W	SID/RNAV/TLC
ONBIK	20 50 33 N 100 34 06 W	V27, UJ33, UT162
ONBIR	29 30 40 N 111 00 59 W	V393
ONBUL	22 14 40 N 097 24 56 W	UT23
ONDEV	25 35 40 N 098 11 22 W	V387, UJ53
ONDIS	23 11 22 N 097 39 23 W	J177
ONDUM	32 13 54 N 115 22 40 W	V40
ONGEL	19 50 15 N 102 32 08 W	V3, UJ3, UJ7
ONGEX	23 57 21 N 109 45 08 W	V20, UJ20
ONGIG	19 31 41 N 093 11 50 W	T46, UJ24, UT46
ONGIV	29 06 05 N 106 08 35 W	UJ46
ONGOB	23 16 36 N 098 23 26 W	V23, UJ35, UT139
ONGON	20 31 25 N 106 17 20 W	J1
ONGUB	24 03 57 N 099 20 17 W	V19, V55, UJ38
ONKAL	27 05 23 N 099 49 15 W	V19, V39, UJ40
ONVIP	16 10 41 N 092 53 04 W	V51, UJ47
ORCAS	24 24 14 N 110 39 13 W	V1 W, UJ20
OTAGO	19 51 17 N 098 15 24 W	T70
OTAKA	21 02 17 N 099 47 15 W	UT132, UT133, UT134, UT135
OTEDI	20 09 42 N 087 09 40 W	G765, UG765
OTEKA	24 02 35 N 103 17 57 W	UT1, UT148
OTEXA	28 40 30 N 108 30 00 W	UL655, UT152

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OTIGA	18 53 13 N 098 09 44 W	UJ24, UJ33, UL308, UT165
OTIGO	28 04 44 N 108 30 00 W	UJ4
OTILO	18 45 19 N 096 01 43 W	V33, UJ34
OTIPO	24 06 00 N 089 04 21 W	UL674, UM580
OTITI	23 20 27 N 099 06 29 W	UJ17
OTIVO	18 43 06 N 099 40 20 W	T80
OTMOS	19 08 21 N 098 50 39 W	UT56, UT167
OTMUT	20 37 42 N 086 43 07 W	L214, UL214
OTNOG	28 56 30 N 111 29 42 W	V40
OTOBA	23 17 36 N 098 38 13 W	V19, UJ15
OTOGU	22 57 21 N 091 28 03 W	UM580, UT11
OTOKI	21 19 34 N 103 06 14 W	J42
OTOMI	19 06 17 N 099 27 40 W	SID/RNAV/TLC
OTOMO	22 36 02 N 087 27 37 W	L214, UL214
OTOSO	28 18 32 N 107 12 00 W	UJ2
OTRUD	21 00 36 N 100 02 24 W	UJ17
OTSUT	16 57 00 N 097 04 45 W	V3, UJ16
OTUBO	29 23 11 N 111 31 05 W	UT18
OTUDI	21 46 23 N 096 57 35 W	UT46, UT48
OTUPA	28 55 48 N 108 30 00 W	UJ38
OVAGO	19 10 55 N 100 08 22 W	UT123
OVALI	20 22 28 N 102 48 11 W	V5, UJ12, UT146
OVAXU	21 24 40 N 088 39 51 W	UB646, UT28
OVDOR	19 53 23 N 105 29 25 W	J1
OVEGI	25 25 11 N 097 46 20 W	V43, J25
OVEKO	28 21 03 N 106 20 49 W	T36, UT36
OVEMA	25 59 52 N 099 49 50 W	J29
OVERI	26 31 43 N 112 02 58 W	J1, UJ20
OVISO	18 36 55 N 099 33 24 W	T80
OVOGI	28 45 35 N 106 25 49 W	UJ38
OXALA	28 59 46 N 107 14 56 W	UT11
PAGAY	20 31 30 N 089 42 53 W	A770, UA770
PALIA	23 30 55 N 106 39 17 W	UJ3
PAMAB	19 42 05 N 100 37 15 W	V5, UJ12, UT125
PAULE	19 48 55 N 087 24 34 W	G765, UG765, UT62, UT65
PEKSI	18 07 06 N 100 55 18 W	UJ3, UJ30, UT122, UT145
PELNI	28 09 37 N 107 38 32 W	UJ2, UL655, UT152
PELSA	25 09 36 N 107 37 31 W	T12, UT12
PENGA	20 22 14 N 089 25 41 W	UB753, UT85
PENVA	14 54 05 N 092 47 30 W	J1
PEPSO	21 01 54 N 085 30 07 W	UPR
PERBU	21 28 53 N 103 37 29 W	UJ7, UJ27
PERGO	21 16 24 N 089 42 49 W	V38, UJ26, UT17, UT22, UT23, UT37
PESPA	24 55 52 N 102 32 00 W	V11, J29, UJ46, UT71
PIDNI	22 53 04 N 104 39 58 W	V37, UJ37
PIGNO	18 42 48 N 092 14 29 W	V28, UJ28

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
PIGVU	20 54 40 N 100 30 37 W	UJ5
PIKBU	25 54 22 N 101 04 00 W	V55, UJ31
PILKO	17 15 06 N 091 09 32 W	UM787
PILNA	31 36 48 N 114 02 02 W	UT60
PIRAR	20 50 02 N 102 53 33 W	J25
PIROK	20 20 02 N 088 06 18 W	UT85
PISAD	24 17 19 N 087 08 25 W	L333, M215, UL333, UM215, UT27, UT38
PISET	24 29 59 N 110 25 18 W	V1 E, J92, UJ1 E
PITUS	20 21 35 N 099 50 32 W	V22, UJ5, UJ33
PIVAN	20 08 08 N 100 43 14 W	V17, UJ17
PIVAS	19 14 32 N 099 31 25 W	SID/RNAV/TLC
PIVOL	21 14 42 N 098 15 50 W	UT141
PIXEN	14 40 21 N 092 08 51 W	UL423
PIXON	24 40 51 N 103 10 08 W	V47, J13, J29, J42, UT71
PLAYA	25 00 58 N 097 24 53 W	UT11, UT48, UT151
PODIR	25 09 34 N 103 17 54 W	V47, J13, J42
POSTA	23 39 36 N 106 17 41 W	UT16
POZOS	19 23 21 N 087 07 45 W	T51, UT51
PURAM	20 12 04 N 102 41 23 W	J42, UT124
PUVAR	22 02 26 N 089 05 53 W	R522, UR522, UT55
PUXON	26 41 37 N 111 50 01 W	UT25
PYRAN	26 03 06 N 098 14 03 W	V387
RABAX	25 59 26 N 101 36 06 W	V37, UJ32, UJ38
RABIL	21 56 53 N 102 56 29 W	V26, J42, UJ33
RADAP	21 20 15 N 104 12 27 W	UJ3, UT153
RADAS	25 32 44 N 097 06 06 W	J177, UT22
RADEK	19 12 27 N 089 53 59 W	UA770, UM208
RAILY	24 50 02 N 101 24 39 W	UT5
RAKAL	22 16 25 N 102 57 30 W	UQ103
RAKAR	22 45 56 N 086 27 30 W	M219, L333, UM219, UL333, UL674
RAULS	22 09 10 N 096 32 15 W	UM345, UT23
REALA	25 57 17 N 098 41 24 W	V10, UJ10
REMIL	19 58 21 N 101 27 31 W	V5, UJ12
RENES	20 34 04 N 089 27 06 W	V38, UJ26, T54, UT54
RERAS	19 09 13 N 097 04 10 W	UJ12
RETOM	18 18 48 N 095 50 47 W	V33, UJ34, UJ64, UT112
RETOS	25 12 28 N 099 25 32 W	V23, UJ15E
REVOT	20 59 45 N 091 43 06 W	UT17, UT85
REXES	19 55 09 N 097 33 55 W	T178, UT178
RIBAX	18 53 53 N 100 14 37 W	UT119, UT122, UT170
RIBET	20 31 48 N 096 09 01 W	UM580, UT101
RIBIS	18 35 15 N 098 42 21 W	T70, T80
RIDOL	29 22 42 N 110 33 46 W	J26, UT10
RIKAN	26 32 30 N 099 35 12 W	V37, UJ11E
ROBSO	21 45 00 N 107 07 32 W	UJ9, UJ14
ROGDI	20 55 38 N 099 53 41 W	V17, UJ14

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ROKBI	28 19 53 N 106 06 42 W	UJ54
ROLDA	20 23 17 N 098 00 58 W	UT167
ROLMI	19 14 18 N 090 23 17 W	UL207, UT30
RORLA	22 46 34 N 088 33 21 W	UA766, UM346, UM782
ROTGI	21 50 35 N 086 40 19 W	M219, UM219
RUBNA	25 13 27 N 103 40 31 W	V20, UJ20
RUDLO	27 42 45 N 104 18 12 W	UJ38, UJ47, UT11
RUDMA	26 38 06 N 099 49 37 W	V26, UJ11
RUDMI	21 17 20 N 089 49 03 W	UT23, L208, UL208
SABOL	18 56 35 N 097 44 39 W	UJ24, UM787
SANFE	30 53 54 N 114 54 51 W	UT4
SANJE	20 28 12 N 099 54 22 W	T162, UT131, UT162
SARIO	22 55 17 N 105 35 41 W	UJ33
SASEN	21 55 04 N 088 56 10 W	UM215, UT11
SASES	26 44 17 N 100 04 36 W	V19, V39, UJ40
SATAT	18 46 56 N 089 29 28 W	UA758, UM208
SAVEK	24 27 53 N 095 07 34 W	UM345, UT22
SAVOM	24 27 30 N 105 59 35 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
SAXAV	17 02 46 N 092 32 27 W	V51
SAYUL	32 42 25 N 114 53 16 W	V135
SEBAK	21 37 02 N 088 13 35 W	B646, UB646, UT11
SEBEK	27 58 01 N 110 14 27 W	V3, V41, UJ3, UJ7
SEBON	19 20 57 N 100 08 00 W	UT124, UT125, UT144
SEDEM	21 06 20 N 103 57 02W	UJ3
SEDUN	27 00 02 N 109 00 48 W	T49, UT49
SEGIP	17 50 21 N 101 56 21 W	V1, J1
SEKEV	20 51 54 N 105 32 37 W	UJ9, UJ14, UT75
SEKUB	23 38 30 N 103 47 05 W	V27, UJ5
SELIR	21 27 17 N 097 54 51 W	UT100
SELIS	16 48 42 N 099 03 35 W	V3, UJ16
SELUL	22 51 10 N 088 14 14 W	UM215, UM346
SESGA	27 29 43 N 107 48 07 W	V8, UJ8
SESNO	24 56 18 N 099 06 21 W	V23, J21, UJ15 E, UM206, UT37
SESVA	23 20 25N 104 14 41 W	UJ27
SETMA	29 07 31 N 106 03 23 W	J13
SETOS	21 25 49 N 101 59 18 W	V22, J13, UT127
SETRO	28 16 54 N 109 07 40 W	UT10, UT12
SEVRA	32 34 28 N 116 21 39 W	V135, UJ7
SHAPA	24 46 10 N 095 40 29 W	UT22, UT26
SHAWA	22 51 39 N 108 52 21 W	UT14, UT73, UT153
SIBAU	22 51 20 N 109 23 49 W	UL312
SIDGA	31 44 43 N 116 10 37 W	V42, J1, UJ20, T59, UT6
SIDPA	28 42 06 N 105 01 14 W	UQ102
SIFTO	20 06 14 N 089 35 31 W	A758, UA758, UT62
SIGDO	24 57 46 N 100 55 48 W	UJ31
SIGMA	19 37 02 N 086 22 00 W	A766, L214, UA766, UL214, UT29

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
SIKMA	30 07 17 N 106 38 21 W	UJ46, UT16
SIKMO	18 35 53 N 099 01 14 W	T80
SILAC	22 38 54 N 098 51 46 W	V6, V15, J21, UJ41, UJ46
SILMA	21 02 09 N 105 29 33 W	UT4, UT73
SINLO	27 59 30 N 104 55 15 W	UT11
SISAL	21 21 15 N 89 40 39 W	A770, UA770
SOUSY	22 26 15 N 105 01 19 W	UJ7
SUSOV	24 40 50 N 104 05 55 W	V20, UJ20
SUTAR	29 52 36 N 105 47 27 W	UJ54
SUTIL	27 51 41 N 106 51 39 W	T36, UT36
SUTNU	27 33 54 N 110 09 35 W	V7
SUTOL	26 26 25 N 099 17 19 W	J21, J29
SUVES	20 19 08 N 087 18 29 W	V30, UJ24, T86, UT86
SUVLI	29 35 43 N 111 01 47 W	J92
SUVOL	21 40 02 N 088 54 47 W	M209, UM209, UT17, UT47
SUVSU	19 39 58 N 101 26 15 W	V17, UJ65
SUVUM	23 56 10 N 089 25 22 W	A766, UA766, UM580, UM782
TABGO	19 52 04 N 103 27 09 W	V61, J25
TABMI	17 12 55 N 097 05 08 W	V16, V27, J13, UT113
TABRA	17 59 45 N 102 14 53 W	V1, J1
TABSA	23 45 25 N 089 48 10 W	A770, L209, UA770, UL209, UM580
TADET	21 10 24 N 095 00 00 W	UM580, UT154
TADIR	18 45 59 N 103 47 23 W	V1, J1
TADNA	19 43 09 N 096 54 52 W	UT42, UT156
TADUL	21 27 16 N 092 49 02 W	UR522, UT85
TAGIB	26 43 47 N 100 46 56 W	V2, V68, V83, UJ2, UJ68, UJ83
TAGMO	25 18 08 N 111 53 17 W	UL312, UT50
TAJIN	20 38 32 N 096 48 22 W	UT20, UT48
TAJJO	20 23 06 N 090 04 54 W	UJ9, UT63, UT85
TAKAL	18 42 44 N 098 34 50 W	T70
TAKAN	17 56 40 N 092 13 43 W	G633, UJ25, UL349
TAKLA	22 26 28 N 098 16 58 W	V6, UJ46
TAKNI	23 18 25 N 104 36 58 W	V37, UJ37
TAKRO	19 21 21 N 102 34 08 W	V18, UJ58, UJ27
TAKSO	21 35 20 N 099 42 40 W	UJ47, UT136, UT149
TAKUG	19 23 27 N 099 43 36 W	V5, V27, UJ12
TAKUX	20 01 37 N 085 53 46 W	UM782
TALAX	21 59 14 N 089 27 43 W	R522, UR522, UT47
TALBI	26 19 17 N 099 22 45 W	V2, V49, UJ2, UJ41
TALPU	23 19 21 N 098 55 26 W	V15, J21, UJ41, UT138
TAMET	23 32 15 N 110 10 32 W	V1W, V9, UL312, UT67
TAMSA	21 52 20 N 100 45 22 W	V43, UJ45
TAMVO	19 05 18 N 096 37 35 W	UJ24, UT110
TANEX	23 34 47 N 101 43 58 W	UQ102
TANRI	32 08 25 N 115 39 32 W	V3, UJ3
TAPRO	23 39 09 N 106 09 54 W	J141

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
TARBI	21 33 32 N 099 49 24 W	UJ17
TASTO	28 28 56 N 105 34 00 W	UJ38, UJ47
TATGA	28 50 01 N 107 16 47 W	UJ38
TAVLO	26 43 30 N 108 01 44 W	T36, UQ104, UT36
TAXTE	20 31 21 N 089 37 26 W	A758, UA758
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317, UA317
TEDZI	22 11 28 N 102 28 15 W	V27, J13
TEFMO	20 46 31 N 086 59 08 W	B879, UB879
TEILA	20 52 22 N 103 41 40 W	UJ3
TEKAS	25 20 03 N 108 40 27 W	UJ3
TENAY	22 44 44 N 108 32 02 W	UT14, UT71, UT73, UT153
TEPAS	23 49 19 N 099 35 01 W	V12, UJ6
TETIN	27 09 32 N 109 20 32 W	T49, UT49
TETUK	18 17 47N 092 01 15 W	V30, UJ25
TETUN	25 33 50 N 102 56 47 W	V10, UJ10
TEVEK	20 08 00 N 104 34 44 W	UJ9
TEVET	19 20 18 N 097 02 44 W	T108, T172, UT108, UT172
TEVIR	31 54 23 N 115 47 50 W	UT18
TEVON	21 57 29N 102 08 50W	UT44, UT60
TEVOS	18 25 39 N 098 55 25 W	UT113, UT114, UT115, UT116
TEXCA	17 24 21 N 099 35 13 W	V15, J21
TIDEK	19 41 57 N 104 04 15 W	V26, UJ9, UJ11
TIDIL	20 29 07 N 101 28 23 W	V16, UJ63
TIKIT	20 47 33 N 103 45 42 W	V3, V5, UJ12
TILOB	19 13 11 N 097 19 02 W	T109, UT109
TILOS	19 58 42 N 089 16 17 W	V30, B753, UB753, UJ24, T86, UT86
TIMAS	24 57 08 N 096 00 25 W	UM575, UT22
TOPOS	32 09 07 N 116 34 49 W	V42, J1, UJ20, UT6
TOREO	20 19 55 N 099 38 16 W	T162, T168, UT162, UT168
TOVER	24 39 49 N 107 55 20 W	V10, UJ10
TOVES	31 27 34 N 116 25 48 W	T64, UT64
TOYAC	25 06 04 N 108 24 38 W	UJ3
TUGET	18 23 56 N 088 38 56 W	B753, UB753
TUGIR	24 09 03 N 103 36 20 W	V12, UJ6
TUKEV	13 47 23 N 093 34 41 W	UP659
TULES	24 27 46 N 110 33 11 W	V1, J1, UJ9
TULUN	23 17 52 N 097 10 15 W	UM575, UT48, UT151
TULUS	23 59 18 N 098 45 57 W	V43, J25
TUMAP	31 44 34 N 115 56 53 W	UT4
TUMEN	18 49 45 N 098 21 29 W	V21, UJ39
TUZAS	19 22 36 N 101 07 47 W	V18, V39, J42, UJ17, UJ58
UBVIV	25 51 15 N 100 39 03 W	V37, UJ32
UBVOV	20 44 42 N 095 00 00 W	UT20, UT24, UT90, UT101
UDGAL	21 21 33 N 107 21 32 W	J1
UDGUV	20 48 26 N 087 46 29 W	V56, UJ84, UT78
UDLOG	19 31 34 N 104 22 47 W	V26W, UT159

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
UDMAN	21 17 21 N 099 32 37 W	V17, UJ14, UT136
UDMOV	32 11 58 N 116 31 11 W	UT4
UGATA	18 59 59 N 095 08 41 W	UL655, UT109, UT152
UGERO	16 50 37 N 095 47 27 W	UL423, UT157
UKIKI	23 39 06 N 105 23 49 W	V20, J29, UJ20
UKIRO	21 04 19 N 100 57 14 W	V27, UJ33, UT129, UT130, UT162
UKIVI	31 47 00 N 107 35 02 W	UT7
UKODA	23 36 44 N 105 28 04 W	V20, J29, UJ20, UT2
UKOKO	20 49 02 N 088 15 08 W	UM209, UT78
UKORO	17 49 00 N 090 05 30 W	A770, UA770
UKRAK	26 08 08 N 100 51 24 W	UJ68, UJ83, UT11
UKRIG	23 29 11 N 106 41 02 W	V53, UJ33
UKROR	21 41 20 N 096 48 51 W	UM345, UT46, UT151
UKSEL	23 48 54 N 107 06 14 W	V53, UJ33
UKUKU	23 02 49 N 104 30 37 W	UT2
UKUNO	19 26 02 N 098 00 51 W	T19, T107, T108, UT107, UT108, UT156
UKUXA	23 24 44 N 108 51 49 W	V57, UJ54, UT88
ULARI	23 22 16 N 086 00 00 W	UM346
ULDUD	32 22 12 N 116 23 44 W	V3, V41, UJ3
ULEBA	19 00 53 N 100 08 43 W	UT122
ULEGO	19 48 46 N 100 01 09 W	T80
ULIKO	24 56 27 N 104 46 17 W	UJ27
ULUAS	21 50 02 N 100 09 20 W	UJ47, UQ101, UT149
ULUMA	23 40 01 N 095 37 11 W	UM345, UT37
ULURO	29 07 49 N 106 01 24 W	V280, UJ47
ULUVO	19 56 55 N 102 26 17 W	UT123, UT145
UMAVO	20 07 50 N 097 47 50 W	UT101, UT103, UT104, UT169
UMAXA	27 15 41 N 107 28 55 W	T36, UT36
UMEDO	29 52 30 N 106 08 28 W	V280, UJ47
UMELO	23 25 45 N 099 55 08 W	UT132
UMETA	25 54 12 N 105 40 11 W	J141
URKOM	30 13 49 N 105 44 20 W	UJ54, UT3
URKOP	26 42 49 N 106 44 32 W	UJ54
URLET	23 42 53 N 110 53 08 W	V12, V393
URLIX	20 54 26 N 095 28 44 W	UM580, UT46
URMAS	20 20 34 N 098 38 31 W	T70
URNAD	26 27 14 N 106 50 31 W	UJ54, UT10
URNAT	20 44 37 N 100 37 02 W	V22, UT150
URPAV	29 35 17 N 105 49 59 W	UJ54
URPUP	20 44 42 N 090 00 18 W	V16, UJ16, UJ16W
URSAT	25 16 38 N 108 44 46 W	UT4
URSEV	31 38 24 N 115 19 20 W	T59, UT18
URSIX	32 36 09 N 115 49 49 W	V135, UJ7
URSOT	19 08 56 N 096 37 49 W	UJ12
URSUR	25 16 33 N 100 02 39 W	V19, UJ81, UQ101, UT44
URTAN	26 03 30 N 099 54 46 W	V37, UJ11 E

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
URTEL	22 31 15 N 90 23 25 W	L208, UL208, UT11, UT34, UT47
URTIG	25 13 19 N 103 08 41 W	UJ47
URTOB	25 22 46 N 100 26 45 W	V26, UJ11
URTOK	21 23 36 N 085 51 28 W	G765, UG765, L333, UL333, UT29, UJ18
URTOV	19 24 02 N 098 58 09 W	UJ5,
URTUS	26 06 12 N 100 09 11 W	V15, V19, UJ45
URVEM	20 35 23 N 101 19 28 W	V14, V39, UJ14, UJ40
URVIK	23 34 34 N 101 41 19 W	UJ11
URVOD	16 52 16 N 093 19 53 W	A552, UA552
URVOX	22 42 17 N 097 54 11 W	V387, UJ53
URVUT	24 15 16 N 098 03 18 W	V387, UJ35, UJ53
USBAK	19 36 51 N 104 46 16 W	V1, J141
USBAR	27 14 59 N 100 19 32 W	V15, V20, UJ20, UJ45
USBEN	27 49 08 N 110 08 09 W	V3, V41, UJ3, UJ7
USBER	20 31 02 N 094 49 28 W	UT17, UT46
USBIL	23 08 51 N 097 16 29 W	UM575
USBIM	19 59 50 N 104 08 20 W	V26W, UT159
USBOG	23 17 02 N 109 17 37 W	V57
USBUS	21 03 57 N 089 17 38 W	V3, UJ16, UT22
USDAD	22 12 16 N 105 10 42 W	UJ3
VERBA	19 32 43 N 100 43 47 W	V16, UT124
VESKI	26 08 50 N 109 16 37 W	V3, V41, UJ3
VESKO	24 09 06 N 094 34 10 W	UT11, UT22
VETRI	21 30 27 N 089 14 21 W	UM215, UT17, UT28
VEVRA	23 42 12 N 103 52 31 W	V27, UJ5
VIBSA	23 09 50 N 107 05 34 W	J29, UT4
VICKY	22 18 19 N 103 53 51 W	UJ27, UJ33
VIDBA	17 46 51 N 092 2643 W	V51
VIDMU	20 24 47 N 093 33 52 W	UT19
VIDNO	17 49 00 N 089 25 07 W	A758, UA758
VIDRU	17 16 29 N 100 11 41 W	UJ3, UT145
VIGLA	28 44 55 N 110 38 26 W	T18, UT18
VIGTU	21 28 44 N 087 36 29 W	A766, UA766
VIKDO	24 59 14 N 104 10 31 W	V10, UJ32
VIKMO	20 48 20 N 091 16 09 W	UT78, UT85
VIKMU	28 59 54 N 105 36 31 W	V81
VIKVU	26 02 47 N 109 27 11 W	UT4
VILGI	15 01 06 N 092 44 16 W	V1, J13, UL423
VILGO	23 08 27 N 100 55 48 W	UJ31, UT136
VILPO	28 34 20 N 106 24 11 W	UJ2
VILSI	20 42 42 N 099 46 35 W	T168, UT132, UT168
VILTO	18 25 32 N 101 19 00 W	V39, UJ17
VIMBO	18 14 16 N 097 50 33 W	L423, UT157
VINVA	27 54 36 N 108 22 28 W	UJ2
VITOS	20 07 38 N 098 18 04 W	T163, T169, UT163, UT169
VITUP	19 33 33 N 096 09 42 W	V29

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
VIVAD	29 08 08 N 107 34 45 W	UT11
VIVEP	21 09 55 N 090 30 55 W	UT17, UT24
VIVON	27 39 54 N 108 02 07 W	V11, UJ22
VIVUX	24 24 11 N 107 42 25 W	V57
VIXER	29 14 17 N 107 08 57 W	UT41
VOBED	20 56 23 N 087 13 13 W	A766, V56, UA766, UJ84
VODAG	20 17 01 N 094 26 10 W	UT19, UT46
VODIV	20 18 48 N 092 02 58 W	UJ18, UT42, UT94
VOGAS	20 09 29 N 102 04 26 W	V5, UJ12
VOGON	16 14 54 N 096 00 05 W	UP659
VOKAM	17 39 13 N 099 14 11 W	V21, UJ55, UT116
VOKES	25 48 38 N 103 45 28 W	V2, J42, UJ46
VOKIR	20 23 41 N 096 51 07 W	T61, UT61, UT101
VOKOM	30 27 26 N 106 14 04 W	V280, UJ47, UQ102
VOLAT	20 22 02 N 104 17 56 W	V14S, UJ14S, UT119
VOLEB	20 36 00 N 089 55 00 W	V3, UJ9
VOLER	22 23 51 N 101 48 23 W	UT44
VOLIS	25 13 25 N 101 46 43 W	J29, UT71
VOLOM	19 38 14 N 098 23 55 W	T163, T171, T172, T178, UT19, UT163, UT167, UT171, UT172, UT178
VOLUM	29 05 18 N 111 00 00 W	UQ104
VOLUX	20 51 59 N 103 53 09 W	V3, V5, UJ12
VOMAR	22 08 06 N 087 56 46 W	M782, UM782, UT17, UT34
VOMAS	28 03 28 N 104 51 56 W	UJ38, UJ47
VYLLA	31 20 00 N 110 56 58 W	J92, UT12
WEGUS	27 27 36 N 099 29 16 W	V359, J22
WIPPO	30 51 02 N 105 23 27 W	J141
XOLGA	23 31 20 N 103 36 38 W	V27, UJ5, UT1
XOLPO	19 54 40 N 088 35 44 W	UT30
XOLRO	20 49 43 N 090 05 11 W	UJ18, UT42, UT63, UT78, UT94
XOMGA	24 30 31 N 107 50 21 W	V12, UJ32
XOMLU	22 34 01 N 098 38 03 W	UJ35, UJ46
XOMSA	24 25 22 N 110 05 25 W	V8, UJ8
XOMSO	16 33 15 N 093 22 39 W.	V3, UJ9, UJ47
XONTA	16 34 57 N 96 34 39 W	V27, UJ33, UL308, UT158
XOPGI	22 23 31 N 086 32 42 W	B646, R522, M219, UB646, UR522, UM219
XOPMA	23 12 24 N 100 06 42 W	UJ46, UQ101
XOPRU	23 33 09 N 109 44 13 W	V1E
XOPUT	21 52 24 N 086 03 59 W	B879, L333, UB879, UL333
XOPVO	17 00 20 N 095 44 24 W	UJ47, UL318
XORAR	22 17 14 N 087 20 23 W	R522, L214, UR522, UL214
XORID	20 39 31 N 102 47 54 W	V32, UT150

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
XORMA	22 40 50 N 098 01 10 W	V23
XORUB	24 22 20 N 107 19 22 W	V53, UJ33
XORUV	18 14 05 N 095 22 06 W	UJ64, UT112
XORVO	24 09 16 N 103 13 55 W	V12, UJ6, UT1
XOSAS	20 19 35 N 100 30 45 W	V17, UJ17, UT126, UT127, UT128
XOSGI	24 09 13 N 106 24 07 W	V5, UJ12, UT2
XOSIM	23 28 21 N 100 29 29 W	V11, UJ46
XOSIX	20 35 14 N 087 47 45 W	V45, UJ9
XOSLO	15 52 41 N 096 05 32 W	V1, UJ9
XOSMA	29 04 38 N 113 47 05 W	UT6
XOSOK	20 51 12 N 098 09 20 W	T163, UT163
XOSPU	20 53 18 N 105 37 55 W	UJ48
XOSUD	19 55 28 N 099 53 16 W	V43, UJ45
XOSVO	17 09 39 N 096 22 40 W	V16, UJ16, UL423, UT157
XOTAT	25 40 35 N 099 44 59 W	UT11
XOTIN	25 17 53 N 103 45 49 W	V10, UJ32
XOTKI	19 45 47 N 099 56 32 W	V32, J13
XOTNA	21 11 58 N 087 38 27 W	V3, UJ16, UT23
XOTOL	21 54 27 N 101 49 25 W	V61, UT147
XOTUG	24 39 35 N 096 12 55 W	UM575, UT11
XOVAB	20 01 08 N 100 15 29 W	V27, V32, UT144
XOVAV	21 20 14 N 088 16 13 W	V3, UJ16, UT23
XOVES	27 02 18 N 099 41 45 W	V26, UJ11
XOVOM	23 58 48 N 101 58 44 W	UQ102, UT5
XOXAD	23 08 01 N 098 12 07 W	V23
XOXIL	29 03 15 N 103 00 33 W	UJ15
XUBNO	22 40 46 N 092 01 44 W	UM580, UT22
XUBSU	21 35 08 N 090 13 09 W	UT22
XUBUD	22 41 37 N 106 04 22 W	V1, J141
XUDED	21 51 04 N 105 03 45 W	UT148
XUDUN	21 22 11 N 088 25 17 W	V3, UJ16, UT23, UT28, UT47, UT55
XUGAD	25 05 07 N 102 39 47 W	UQ102, UT1
XUGNU	22 56 22 N 109 19 44 W	UJ9, UJ14
XUKMA	25 09 37 N 107 19 48 W	UJ54
XUKVA	20 12 05 N 100 14 18 W	V27, UT144
XULMA	25 11 40 N 109 11 56 W	V41, UJ51
YEDRA	13 43 59 N 097 12 02 W	UL344
YOLKO	18 08 33 N 093 13 47 W	V23, UJ12
YONIS	25 54 59 N 097 31 48 W	V70
ZARCO	19 20 47 N 100 00 09 W	V18, J42, UJ58
ZONKY	32 31 36 N 117 17 08 W	UL312

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

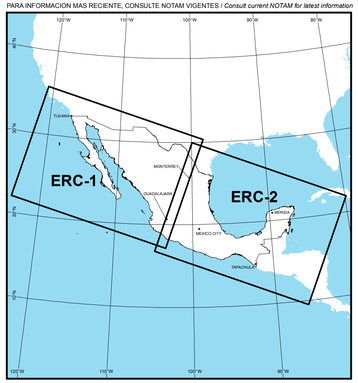
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR

LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / MMFR
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — FIR MAZATLAN OCEANICA / MMFO
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — UNL
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — GND
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — FIR/UIR MEXICO
ACC MAZATLAN
ACC MERIDA
ACC MEXICO
ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° 174 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° 24 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit* — 4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMR-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter* — 9500 AMSL
LIMITES VERTICALES / *Verticals limits* — GND
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restrined*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* ***ENR 5.1*** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

NOTAS / *REMARKS*

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO
Routes classification according to designator prefix

A, B, G Y **R** IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
A, B, G *and* **R** *Identify regional routes that connect to other FIRs.*

L, M Y **P** IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
L, M *and* **P** *Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs*

V IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR), CON INDICADOR NUMERICO DE DOS DIGITOS ESTABLECIDAS DENTRO DE ESTA Y CON TRES DIGITOS CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.
V *Identifies routes within the Mexico FIR (MMFR), with a two-digit numerical indicator established within it and with three digits originating in U.S. airspace.*

T IDENTIFICA RUTAS DE NAVEGACION DE AREA ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR).
T *Identifies area navigation routes, established within the Mexico FIR (MMFR).*

ALTIMETRIA
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A/O ARRIBA DE **FL 200 QNE**, NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE **FL 200**

ALTIMETRY
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE, AT OR ABOVE FL 200 QNE*, ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL* ***FL 200***

NO SE AUTORIZAN VUELOS **VFR** A/O ARRIBA DE **FL 200**

VFR FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE FL 200

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMR-22 ESTACION NAVAL DEL GOLFO DE SANTA CLARA	2000 AMSL GND
MMR-23 SEXTA-ZONA NAVAL	2000 AMSL GND
MMR-24 UNIDADES HABITACIONALES (ISSFAM Y PI)	2000 AMSL GND
MMR-25 ESTACION NAVAL DE PUERTO LIBERTAD	2000 AMSL GND
MMR-104 AREA ESTE	11000 AMSL GND
MMR-105 AREA NORTE	10000 AMSL GND
MMR-106 AREA OESTE ZONA ETZATLAN	11000 AMSL GND
MMR-106 AREA OESTE ZONA DE TALA	9500 AMSL GND
MMR-107 AREA SUR	11000 AMSL GND
MMR-110 PILATOS	12000 AMSL GND
MMR-111 LAGOS	18000 AMSL GND
MMR-118 PENAL	9000 AMSL GND
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL GND
MMR-237	18000 10000
MMP-300 SANTA GERTRUDIZ	10000 AMSL GND
MMP-303 CAMARGO	7000 AMSL GND
MMP-305 CACIR	10000 AMSL GND
MMR-400 FOCAS	10000 AMSL GND
MMP-401 MAZATLAN	5000 AMSL GND
MMP-402 ISLAS MARIAS	5000 AMSL GND
MMR-403	3600 AMSL 1000 AGL
MMR-404	15000 AMSL 1000 AGL
MMR-405	8500 AMSL 1000 AGL
MMR-406	10000 AMSL 1000 AGL
MMR-407	4000 AMSL 1000 AGL
MMR-408	19000 AMSL 3000 AGL
MMR-409	4000 AMSL 1000 AGL
MMR-410	4500 AMSL 1000 AGL
MMR-411-A	9000 AMSL 1000 AGL
MMR-411-B	14000 AMSL 1000 AGL
MMR-411-C	19000 AMSL 1000 AGL
MMR-412	16000 AMSL GND
MMR-413	16000 AMSL GND
MMR-414-A	16000 AMSL GND
MMR-414-B	16000 AMSL GND
MMR-415	1500 AMSL GND
MMP-416 PENAL	5000 AMSL GND
MMR-417	19000 AMSL 1000 AGL
MMR-418	19000 AMSL 1000 AGL
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AGL GND
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AGL GND
MMR-464 PMX-JUAREZ	2000 AGL GND
MMR-465 MANZANILLO	3000 AMSL GND
MMR-473 PMX-SANTA CATARINA	1500 AGL GND
MMR-483 PMX-TOPOLOBAMPO	1000 AGL GND
MMR-484 PMX-TAD MAZATLAN	1000 AGL GND
MMR-485 PMX-RASP MAZATLAN	1000 AGL GND
MMR-486 PMX-GUAYMAS	1500 AGL GND

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

ESCALA / SCALE 1:2,735,000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR

LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

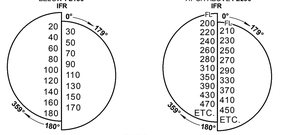
VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes ENR 6.1-5*

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

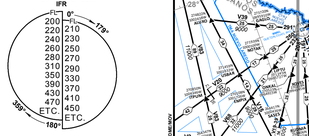
ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

IFR cruising level diagrams

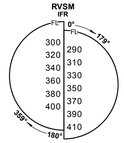
POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW FL180
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE FL200
IFR



RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMIX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / MMFR
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — FIR MAZATLAN OCEANICA / MMFO
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — UNL
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — GND
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See ENR 2.2 for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See ENR 2.2 for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details* — SECTOR

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 174 / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 15000
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude*

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 24 / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 4000
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit*

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by runway* — ✦
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request* — ◇
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory* — ◆
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request* — ◈
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory* — ▲
FACULTATIVO / *On request* — △

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory* — ▲
FACULTATIVO / *On request* — △

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMP-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter* — 9500 AMSL / GND
LIMITES VERTICALES / *Verticals limits* —
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See ENR 5.1 for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-1 MARTE	6000 AMSL / GND
MMP-2	9000 AMSL / GND
MMP-3 SANTA FE	15000 AMSL / GND
MMP-6 ZOCALO	8400 AMSL / GND
MMP-7 IXTAPALAPA	8400 AMSL / GND
MMP-8 XOCHIMILCO	9500 AMSL / GND
MMP-9 RECLUSORIO NORTE	8000 AMSL / GND
MMP-10 RECLUSORIO ORIENTE	8000 AMSL / GND
MMP-11 PRIMER CUADRO	18000 AMSL / GND
MMP-12 SAN LAZARO	18000 AMSL / GND
MMP-13 RECLUSORIO SUR	9000 AMSL / GND
MMP-14 CONTEL	8500 AMSL / GND
MMP-16 ARMADA	9000 AMSL / GND
MMP-17 ARMADA	9000 AMSL / GND
MMP-18 ARMADA	9000 AMSL / GND
MMP-19 PEMEX	8300 AMSL / GND
MMP-20 VERGEL	9000 AMSL / GND
MMP-21 HANGAR	8000 AMSL / GND
MMR-100 E TIZAYUCA	11000 AMSL / GND
MMR-100 W TIZAYUCA	10000 AMSL / GND
MMR-101 TULA	FL600 / GND
MMR-102 TEHUACAN	FL 600 / GND
MMR-103 TACAMBARO	FL 255 / GND
MMR-104 AREA ESTE	11000 AMSL / GND
MMR-107 AREA SUR	11000 AMSL / GND
MMR-108 ALBATROS	2500 AMSL / GND
MMR-109 LAGUNA VERDE	9000 AMSL / GND
MMR-110 PILATOS	12000 AMSL / GND
MMR-111 LAGOS	18000 AMSL / GND
MMR-113 JAGUEYES	10000 AMSL / GND
MMR-114 PENAL	11000 AMSL / GND
MMR-115 PERE	7500 AMSL / GND
MMR-116 PIE DE LA CUESTA	2500 AMSL / GND
MMR-117	2500 AMSL / GND
MMP-118 PENAL	9000 AMSL / GND
MMR-119	6000 AMSL / GND
MMR-120 PENAL	7200 AMSL / GND
MMR-121 RECLUSORIO XOCHITEPEC	9000 AMSL / GND
MMR-122	4900 AMSL / GND
MMR-123 TULA	10500 AMSL / GND
MMR-125 TUXPAN	3000 AMSL / GND
MMR-126 POZA RICA	3000 AMSL / GND
MMR-127 ESCOLIN	3000 AMSL / GND
MMR-128 COTAXTLA	3000 AMSL / GND
MMR-129 SALAMANCA	4000 AMSL / GND
MMR-130 PINUCO	2500 AMSL / GND
MMR-131 TANTOYUCA	3500 AMSL / GND
MMR-132 OZULUAMA	3500 AMSL / GND
MMR-133 CHICONTEPEC	4000 AMSL / GND
MMR-134 HUAYACOCOTLA	9000 AMSL / GND
MMR-135 TUXPAM	3200 AMSL / GND
MMR-136 POZA RICA	3400 AMSL / GND
MMR-137 PAPANTLA	3400 AMSL / GND
MMR-138 MADERO	1500 AMSL / GND
MMR-139 ALTIPLANO	10500 AMSL / GND
MMR-140 NATIVITAS	10500 AMSL / GND
MMR-141 JALANCINGO	8500 AMSL / GND
MMR-142 MISANTLA	4500 AMSL / GND
MMR-143 VILLA ALDAMA	13000 AMSL / GND
MMR-144 PEROTE	11000 AMSL / GND
MMR-145 BANDERILLA	7500 AMSL / GND
MMR-146 PACHO VIEJO	7000 AMSL / GND
MMR-147 CUATEPEC	7000 AMSL / GND
MMR-148 HUATUSCO	7400 AMSL / GND
MMR-149 VERACRUZ	3500 AMSL / GND
MMR-150 ORIZABA	9000 AMSL / GND
MMR-151 CORDOBA	5300 AMSL / GND
MMR-152 ZONGOLICA	9500 AMSL / GND
MMR-153 AMATLAN	7500 AMSL / GND
MMR-154 COSAMALOAPAN	3500 AMSL / GND
MMR-155 SAN ANDRES	4000 AMSL / GND
MMR-156 ACAYUCAN	3200 AMSL / GND
MMR-157 COATZACOALCOS	3000 AMSL / GND
MMR-158 CASA DE GOBIERNO	9000 AMSL / GND
MMP-159 VOLCAN POPOCATEPETL	UNL / GND

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMR-450 CACTUS 2	1500 AGL / GND
MMR-451 CARDENAS	2000 AGL / GND
MMR-452 ATASTA	3000 AGL / GND
MMR-453 CARPIO	2000 AGL / GND
MMR-454 NUEVO PEMEX 2	1500 AGL / GND
MMR-455 NUDO	2000 AGL / GND
MMR-456 PMX-MORENO	3500 AGL / GND
MMR-457 MENDOZA	3000 AGL / GND
MMR-458 ARROYO CLARO	4000 AGL / GND
MMR-459 MALTRATA	3000 AGL / GND
MMR-460 PALOMAS	3000 AGL / GND
MMR-461 TEJAR	500 AGL / GND
MMR-462 TUZANDEPETL	1500 AMSL / GND
MMR-463 PMX-POLVORIN KM 13.5	1000 AGL / GND
MMR-466 LEON	2000 AGL / GND
MMR-467 ABASOLO	2000 AGL / GND
MMR-468 APASEO ALTO	1500 AGL / GND
MMR-469 IRAPUATO 2	1500 AGL / GND
MMR-470 PMX-CIMA	3000 AGL / GND
MMR-471 PMX-TEPEJI DEL RIO	1500 AGL / GND
MMR-472 PMX-LAZARO CARDENAS	1500 AGL / GND
MMR-473 PMX-SANTA CATARINA	1500 AGL / GND
MMR-474 PMX-CULEBRA SUR	4000 AGL / GND
MMR-475 PMX-DONAJI	3000 AGL / GND
MMR-476 PMX-CEIBA	2000 AGL / GND
MMR-477 PMX-ZOQUITAL	2000 AGL / GND
MMR-478 PMX-CATALINA	2000 AGL / GND
MMR-479 SAN MARTIN	10500 AMSL / GND
MMR-480 PMX-PALMILLAS	2000 AGL / GND
MMR-481 PMX-QTRO	8200 AMSL / GND
MMR-482 PMX-PEDRO ESCOBEDO	1500 AGL / GND
MMR-487 PMX-CUNDUACAN	1500 AGL / GND
MMR-488 PMX-SAMARIA II	1500 AGL / GND
MMR-489 PMX-LUNA	1500 AGL / GND
MMR-490 PMX-VICTORIA 4	1500 AGL / GND
MMR-491 PMX-POLVORIN ISABEL	1500 AGL / GND
MMR-492 PMX-PERDIZ	1500 AGL / GND
MMR-493 PMX-MAZUMAPAN	1500 AGL / GND
MMR-494 PMX-JALTIPAN	1500 AGL / GND
MMR-495 PMX-ESCAMELA	1500 AGL / GND
MMR-496 PMX-RASP-VERACRUZ	2000 AGL / GND
MMR-497 PMX-POLVORIN TALAXCA	1500 AGL / GND
MMR-498 PMX-TAD PROGRESO	1500 AGL / GND
MMR-499 PMX-RASP PROGRESO	1500 AGL / GND
MMR-500 PMX-BURGOS	1500 AGL / GND
MMR-501 PMX-AZCAPOTZALCO 1	9000 AMSL / GND
MMR-502 PMX-AZCAPOTZALCO 2	9000 AMSL / GND
MMR-503 PMX-PACHUCA	1500 AGL / GND
MMR-504 PMX-TER PUEBLA	9000 AMSL / GND
MMR-505 PMX-SAN LUIS POTOSI	1500 AGL / GND

NOTAS / *REMARKS*

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO
Routes classification according to designator prefix

A, B, G Y R IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
A, B, G and R *Identify regional routes that connect to other FIRs.*

L, M Y P IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
L, M and P *Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs*

V IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR), CON INDICADOR NUMERICO DE DOS DIGITOS ESTABLECIDAS DENTRO DE ESTA Y CON TRES DIGITOS CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.
V *Identifies routes within the Mexico FIR (MMFR), with a two-digit numerical indicator established within it and with three digits originating in U.S. airspace.*

T IDENTIFICA RUTAS DE NAVEGACION DE AREA ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR).
T *Identifies area navigation routes, established within the Mexico FIR (MMFR).*

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL / GND
MMP-161 TLAXCALA	1000 AGL / GND
MMP-162 APIZACO	1000 AGL / GND
MMR-163 TEQUESQUITENGO	11500 AMSL / GND
MMP-164 IZUCAR DE MATAMOROS	1500 AGL / GND
MMR-205 IXTEPEC	9000 AMSL / GND
MMR-207	19000 AMSL / GND
MMR-209	FL 200 / 2000 AMSL
MMR-210	FL 200 / 2000 AMSL
MMR-211 N	3500 AMSL / GND
MMR-211 E	20000 AMSL / GND
MMR-211 W	18000 AMSL / 10000 AMSL
MMR-212 TUXTLA	3900 AMSL / GND
MMR-213 SONDA DE CAMPECHE	15000 AMSL / AMSL
MMR-215 SAN CRISTOBAL	FL 200 / GND
MMP-216 ZAPATA	15000 AMSL / GND
MMP-217 SAN BENITO	1000 AMSL / GND
MMR-218 CIUDAD PEMEX	3000 AMSL / GND
MMR-219 NUEVO PEMEX	3000 AMSL / GND
MMR-220 CACTUS	3000 AMSL / GND
MMR-221 DOS BOCAS	3000 AMSL / GND
MMR-222 LA VENTA	3000 AMSL / GND
MMR-223 COATZACOALCOS	3000 AMSL / GND
MMR-224 LAZARO CARDENAS	1500 AMSL / GND
MMR-225 COSOLCACAQUE	1500 AMSL / GND
MMR-226 SALINA CRUZ	3000 AMSL / GND
MMR-227 TERMINAL MARITIMA	3000 AMSL / AMSL
MMR-228	20000 AMSL / 7000 AMSL
MMR-229	52000 AMSL / GND
MMR-230	20000 AMSL / 7000 AMSL
MMR-231	20000 AMSL / 9000 AMSL
MMR-232	24000 AMSL / 13000
MMR-233	15000 AMSL / GND
MMR-234 N	14000 AMSL / GND
MMR-234 S	5000 AMSL / GND
MMR-234 E	9000 AMSL / GND
MMR-235	9000 AMSL / AMSL
MMR-236	15000 AMSL
MMR-238	3500 AMSL / GND
MMR-239	3000 AMSL / GND
MMR-240	6000 AMSL / GND
MMR-241 W	2000 AMSL / GND
MMR-241 E	2000 AMSL / GND
MMR-242 E	11000 AMSL / GND
MMR-242 W	10500 AMSL / GND
MMP-301	1000 AMSL / GND
MMP-302 GASERA	1500 AMSL / GND
MMR-304 CADEREYTA	4000 AMSL / GND
MMP-419 CERESO TANIVET	10000 AMSL / GND
MMR-420 SARABIA	9500 AMSL / GND
MMR-421 IRAPUATO	9500 AMSL / GND
MMP-422 CEFERESO No 16	10500 AMSL / GND
MMR-423	FL 170 / GND
MMR-424 CELAYA	4500 AGL / GND
MMR-425 TEOTHUACAN	9000 AMSL / GND
MMR-426 SALA REGIONAL CDMX TEPJF	400 AGL / GND
MMP-427 EDIFICIO ADMINISTRATIVO VIRGINIA CDMX TEPJF	400 AGL / GND
MMR-428 SALA SUPERIOR CDMX TEPJF	400 AGL / GND
MMP-429 SALA REGIONAL ESPECIALIZADA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-430 EDIFICIO ARCHIVO INSTITUCIONAL TEPJF	400 AGL / GND
MMP-431 SALA REGIONAL XALAPA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AGL / GND
MMP-434 SALA REGIONAL TOLUCA TEPJF	400 AGL / GND

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

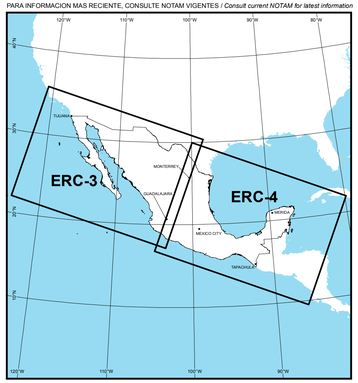
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***.

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / FIR/UIR MAZATLAN OCEANICA/ MMFO
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — G
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — GND
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN, ACC MERIDA, ACC MEXICO, ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 174 / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 32 / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit* — 4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224610N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMP-3
LETRA MACIONALIDAD / *Nationality letter*
LIMITES VERTICALES / *Vertical limits* — 9500 AMSL / GND
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* ***ENR 5.1*** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — VOR/DME 115.9 MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

NOTAS / *REMARKS*

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO:
Routes classification according to designator prefix:

UA, UB, UG Y **UR**: IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE SE CONECTAN CON OTRAS FIR.

UA, UB, UG *and* ***UR****: Identify regional routes that connect to other FIRs*

UL, UM, Y **UP**: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR

UL, UM, *and* ***UP****: Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs*

J IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (**MMFR**) CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.

J *Identifies routes within the México FIR (****MMFR****) originating in U.S. airspace.*

UJ IDENTIFICA RUTAS ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (**MMFR**)

UJ *Identifies established routes within the México FIR(****MMFR****)*

UT Y **UQ**: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA, ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO **MMFR**

UT *and* ***UQ****: Identify area navigation routes, established within the México FIR (****MMFR****)*

PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER **GEN 3.3**

For minimum flight altitudes utilization and restrictions see ***GEN 3.3***

ALTIMETRIA
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A/O ARRIBA DE **FL 200 QNE**, NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE **FL 200**

ALTIMETRY
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE, AT OR ABOVE ***FL 200 QNE****, ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL* ***FL 200***

NO SE AUTORIZAN VUELOS **VFR** A/O ARRIBA DE **FL 200**

VFR *FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE* ***FL 200***

TODO EL **EAS** (**ERC-3** Y **ERC-4**) DENTRO DE LAS FIR MEXICO SE CLASIFICA COMO ESPACIO AEREO **CLASE A**

*ALL THE UPPER AIRSPACE (****ERC-3*** *Y* ***ERC-4****) WITHIN THE FIR MEXICO IS CLASSIFIED AS* ***CLASS A*** *AIRSPACE*

VER **ENR 1.4** / *SEE* ***ENR 1.4***

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-16G VOLCAN DE COLIMA	UNL / GND
MMR-408	19000 AMSL / 3000 AGL
MMR-411-C	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-417	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-418	19000 AMSL / 1000 AGL

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

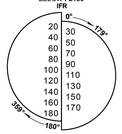
FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

VER RELACION DECAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* **ENR 6.1-5**
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

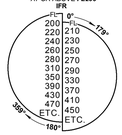
ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

IFR cruising level diagrams

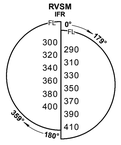
POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW FL180
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE FL200
IFR



RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / FIR MAZATLAN OCEANICA/ MMFO
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — G
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — GND
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — V12
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 24
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit* — 4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0916643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMR-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter*
LIMITES VERTICALES / *Vertical limits* — 4500 AMSL / GND
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* **ENR 5.1** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

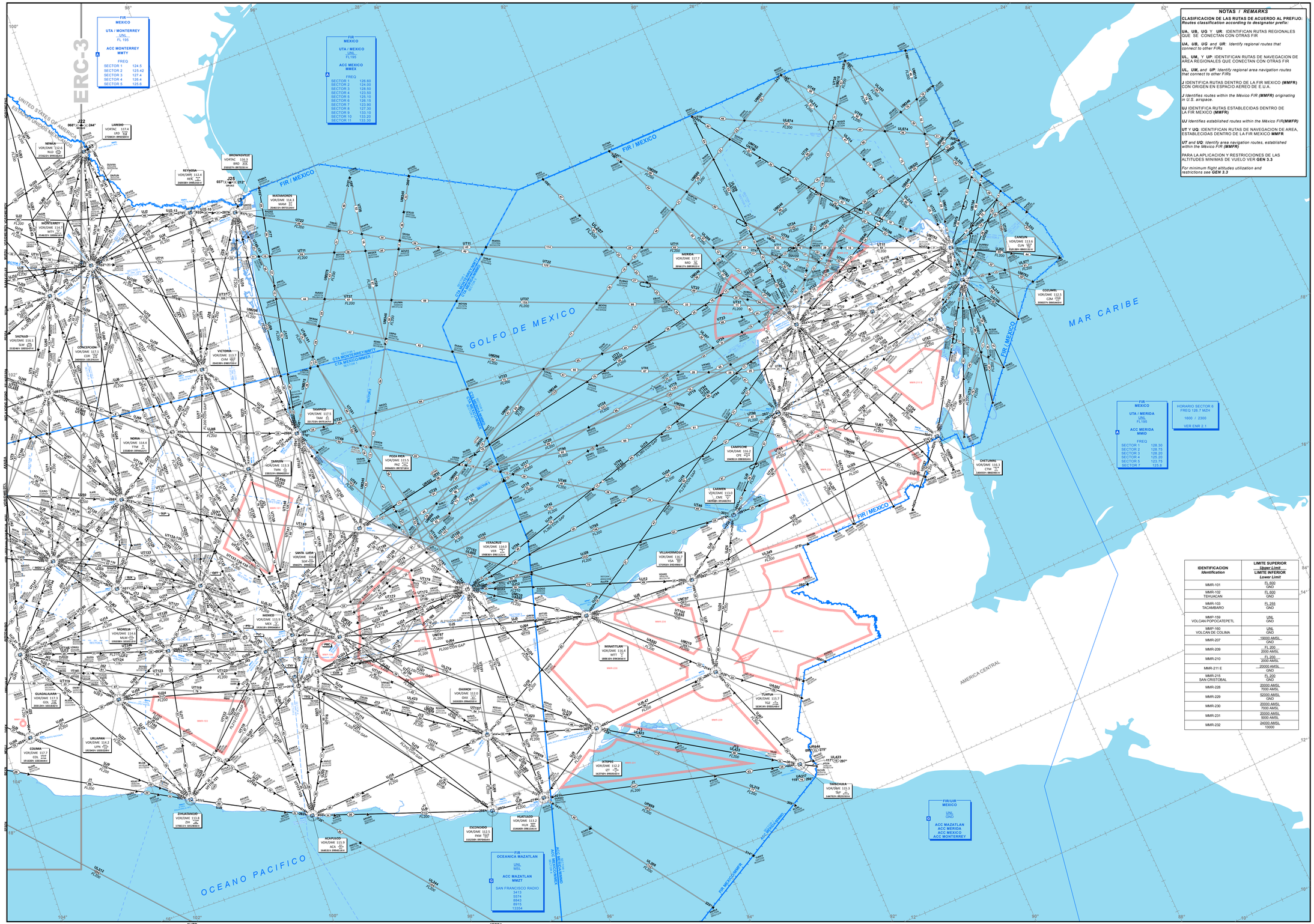
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — VOR/DME 115.9 MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)


ERC-3
FIR MEXICO
UTA / MONTERREY
UNL
FL 195
ACC MONTERREY
MMTY
FREQ
SECTOR 1 124.5
SECTOR 2 125.42
SECTOR 3 127.4
SECTOR 4 126.4
SECTOR 5 125.6
FIR MEXICO
UTA / MEXICO
UNL
FL195
ACC MEXICO
MMEX
FREQ
SECTOR 1 126.60
SECTOR 2 124.00
SECTOR 3 128.50
SECTOR 4 123.50
SECTOR 5 125.10
SECTOR 6 126.15
SECTOR 7 123.90
SECTOR 8 127.30
SECTOR 9 123.70
SECTOR 10 133.20
SECTOR 11 133.30
FIR MEXICO
UTA / MERIDA
UNL
FL195
ACC MERIDA
MMID
FREQ
SECTOR 1 128.30
SECTOR 2 128.75
SECTOR 3 128.20
SECTOR 4 125.40
SECTOR 5 123.75
SECTOR 7 125.8
HORARIO SECTOR 6
FREQ 126.7 MZH
1600 / 2300
VER ENR 2.1
FIR/UIR MEXICO
UNL
GND
ACC MAZATLAN
ACC MERIDA
ACC MEXICO
ACC MONTERREY
FIR OCEANICA MAZATLAN
UNL
MSL
ACC MAZATLAN
MMZT
SAN FRANCISCO RADIO
3413
5574
8843
8915
13354
FIR MEXICO
FIR/MEXICO
GOLFO DE MEXICO
MAR CARIBE
OCEANO PACIFICO
AMERICA CENTRAL
UNITED STATES OF AMERICA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
CTA MONTERREY/MMTY
CTA MEXICO/MMEX
CTA MAZATLAN/MMZT
ACC MERIDA/MMID
ACC MONTERREY/MMTY
ACC MEXICO/MMEX
ACC MAZATLAN/MMZT
LAREDO
VORTAC 117.4
LRD
MATAMOROS
VOM/DME 114.3
MAM
REYNOSA
VOR/DME 112.4
RFE
BROWNSVILLE
VORTAC 116.2
BRO
MONTERREY
VOR/DME 114.1
MTY
CONCEPCION
VOR/DME 112.4
CCP
SALTILLO
VOR/DME 116.1
SLW
GUADALAJARA
VOR/DME 117.3
GDL
URUAPAN
VOR/DME 116.2
UPN
COLIMA
VOR/DME 112.7
COL
ZIHUATANEJO
VOR/DME 112.8
ZIH
ACAPULCO
VOR/DME 115.9
ACA
NORIA
VOR/DME 114.4
TTM
CANCUN
VOR/DME 113.3
CUN
MERIDA
VOR/DME 117.7
MID
CAMPECHE
VOR/DME 116.2
CPE
CARMEN
VOR/DME 113.0
CME
CHETUMAL
VOR/DME 116.3
CTM
COZUMEL
VOR/DME 112.5
CZM
TAMPICO
VOR/DME 117.5
TAM
VICTORIA
VOR/DME 113.7
CVM
POZA RICA
VOR/DME 115.5
PAZ
CANCUN
VOR/DME 113.3
CUN
SANTA LUCIA
VOR/DME 116.
SLM
VERACRUZ
VOR/DME 114.0
VER
MEXICO
VOR/DME 115.9
MEX
MORELIA
VOR/DME 114.6
MLM
GUADALAJARA
VOR/DME 117.3
GDL
OAXACA
VOR/DME 115.0
OAX
HUATULCO
VOR/DME 113.2
HUX
ESCONDIDO
VOR/DME 112.5
PXM
VILLAHERMOSA
VOR/DME 116.7
VSA
MINATITLAN
VOR/DME 116.4
MTT
TUXTLA
VOR/DME 115.7
TGZ
TAPACHULA
VOR/DME 110.3
TAP
IXTEPEC
VOR/DME 112.2
IZT
ZIHUATANEJO
VOR/DME 112.8
ZIH
J2
J25
J1
J3
J4
J6
J8
J9
J10
J11
J12
J13
J14
J15
J16
J17
J18
J19
J20
J21
J22
J23
J24
J26
J27
J28
J29
J30
J31
J32
J33
J34
J35
J36
J37
J38
J39
J40
J41
J42
J43
J44
J45
J46
J47
J48
J49
J50
J51
J52
J53
J54
J55
J56
J57
J58
J59
J60
J61
J62
J63
J64
J65

CARTA DE RUTAS VFR ENTRE AERODROMOS

SIMBOLOGIA

- ▲ Puntos de Notificación Obligatorios
- △ Puntos de Notificación a Solicitud
- Rutas dentro del aerodromo
- Rutas entre aerodromos
- RUTAS HELICOPTEROS
- Elevación Maxima (ft)
- Aerodromos

TWY Freq	
Cancún	118.6 MHZ
Campeche	118.5 MHZ
Chichen Itzá	118.9 MHZ
Ciudad del Carmen	118.4 MHZ
Cozumel	118.0 MHZ
Mérida	118.3 MHZ
Tulum	118.65 MHZ

TMA Freq	
Cancún	124.7 MHZ
Mérida	121.2 MHZ
Ciudad del Carmen	119.1 MHZ

Distancia en Millas Náuticas

16

272° / 092°

Rumbos Magnéticos

91°W 90°W 89°W 88°W 87°W

22°N 21°N 20°N 19°N

100 NM 75 50 25 12.5 0

ESCALA/ scale 1:750000

CAMBIOS: RUTAS VFR HELICOPTEROS, RUTAS VFR ALA FIJA

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT

CARTA DE RUTAS VFR ENTRE AERODROMOS

MMSM AD ELEV 7362 FT
MMMX AD ELEV 7297 FT
MMTO AD ELEV 8468 FT
MMPB AD ELEV 7361 FT
MMCB AD ELEV 4295 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS
BEARINGS ARE MAGNETIC
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN FT

COMUNICACIONES *Comunications*	
MMCB TWR	**118.35**
MMMX TWR	**118.55**
	118.70
	118.15
MMPB TWR	**118.20**
MMSM TWR	**118.30**
	118.25
	118.925
MMTO TWR	**118.00**
MMMX APP	**120.50**
	129.10
	121.40
	121.20
	119.75
	119.25
MMPB APP	**127.00**
MMSM APP	**119.00**
	128.85
MMTO APP	**119.35**
MMMX D-ATIS	**127.650**
MMSM D-ATIS	**127.70**
MMTO ATIS	**127.80**
MMMX FIS	**126.875**
MMPC AFIS	**122.90**
MMSM SMC	**121.80**
MMTO SMC	**134.00**
MMSM OSIV/ARO	**122.60**
CTAF	**122.50**

PUNTO DE REFERENCIA VISUAL
I VISUAL REPORTING POINT
A SOLICITUD / *ON-REQUEST*
OBLIGATORIO / *MANDATORY*

RUTAS VFR / *VFR ROUTES*
ALA FIJA / HELICÓPTEROS / *FIXED WINGS/HELICOPTERS*
EXCLUSIVO HELICÓPTEROS / *EXCLUSIVE HELICOPTERS*
LLEGADA / ARRIVALS HELICÓPTEROS / *HELICOPTERS*
SALIDA / DEPARTURE HELICÓPTEROS / *HELICOPTERS*

ALTITUD MÁXIMA VFR /
MAXIMUM VFR ALTITUDE

CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

ESCALA/scale: 1:450,000

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM
CARTA DE ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATEGICO
ESPACIO AEREO SUPERIOR
STRATEGIC DIRECT ROUTING CHART
HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD

EFFECTIVE

11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-7** / *See list of changes* ***ENR 6.1-7***

Para información más reciente, consulte NOTAM vigentes / *Consult current NOTAM for latest information*

CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNACIÓN OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight information region
Nombre la FIR / *Name of FIR* — FIRMEX / FIR MEXICO
Límite superior / *Upper limit* — UNL
Clase de espacio aéreo / *Airspace class* — G
Límite inferior / *Lower limit* — SFC
Dependencia que proporciona el servicio / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - point
Obligatorio de paso / *Fly-by compulsory*
Facultativo de paso / *Fly-by on request*
Obligatorio sobrevuelo / *Fly-over compulsory*
Facultativo sobrevuelo / *Fly-over on request*
Nombre / *Name* — PERGO
Coordenadas geográficas / *Geographical coordinates* — 271749N 0094249W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting point
Obligatorio / *Compulsory*
Facultativo / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET reporting point
Obligatorio / *Compulsory*
Facultativo / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted airspace
Identificación del área / *Identification of area* — LM-1
Letra nacionalidad / *Nationality letter*
Límites verticales / *Vertical limits* — UNLIMITED / 9000 FT AMSL / GND
P - Prohibido / *Prohibited*
R - Restringido / *Restricted*
D - Peligroso / *Dangerous*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF omnidirectional radio range
Rosa de los vientos orientada en la carta respecto al norte magnético / *Compass rose orientated on the chart to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - directional beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance measuring equipment

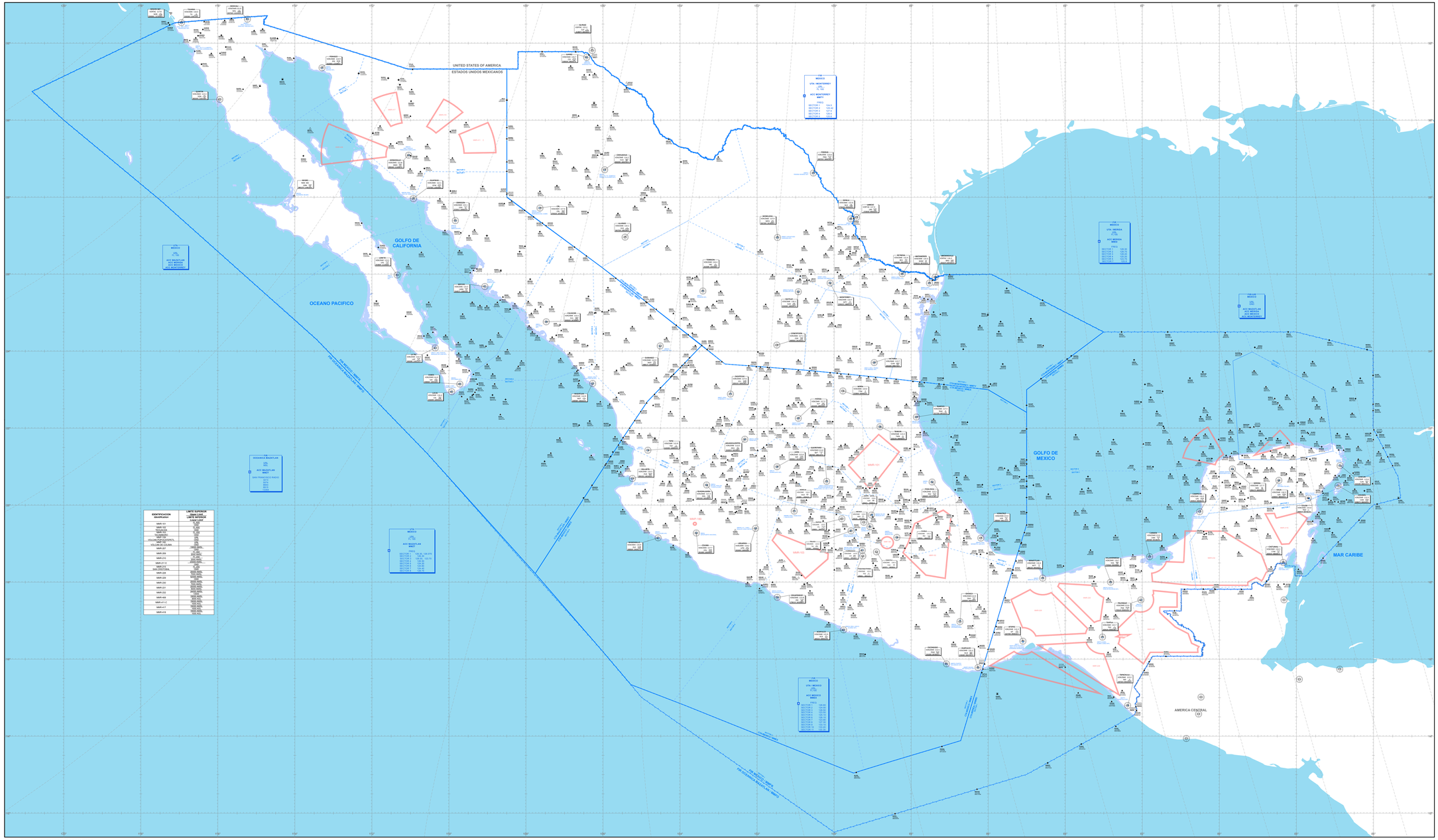
RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
Nombre / *Name* — MEXICO
NAVAID, frecuencia, identificación o señal distintiva / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — VOR/DME 115.9 MEX
Coordenadas geográficas / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

LINEA ISOGONICA
Isogonic line — 6° E

ESCALA / *SCALE* 1 : 2900000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)



IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT*
MAR-101	9,000
MAR-102	UNL
MAR-103	9,000
MAR-104	UNL
MAR-105	UNL
VOLCAN COLIMA (PARTE)	UNL
MAR-106	UNL
VOLCAN DE COLIMA	UNL
MAR-107	18,000
MAR-108	UNL
MAR-109	UNL
MAR-110	UNL
MAR-211 E	18,000
MAR-211 W	UNL
SAN CRISTOBAL	18,000
MAR-212	18,000
MAR-213	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-214	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-215	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-216	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-217	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-218	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-219	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-220	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-221	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-222	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-223	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-224	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-225	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-226	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-227	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-228	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-229	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-230	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-231	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-232	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-233	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-234	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-235	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-236	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-237	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-238	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-239	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-240	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-241 E	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-241 W	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-242	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-243	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-244	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-245	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-246	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-247	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-248	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-249	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-250	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-251	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-252	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-253	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-254	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-255	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-256	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-257	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-258	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-259	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-260	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-261	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-262	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-263	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-264	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-265	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-266	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-267	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-268	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-269	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-270	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-271	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-272	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-273	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-274	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-275	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-276	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-277	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-278	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-279	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-280	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-281	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-282	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-283	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-284	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-285	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-286	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-287	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-288	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-289	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-290	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-291	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-292	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-293	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-294	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-295	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-296	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-297	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-298	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-299	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-300	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-301	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-302	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-303	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-304	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-305	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-306	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-307	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-308	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-309	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-310	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-311	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-312	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-313	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-314	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-315	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-316	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-317	18,000 / 9000 FT AMSL
MAR-318	18,000 / 9000 FT AMSL

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

RELACION DE CAMBIOS DE LA CARTA DE ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATEGICO ESPACIO AEREO SUPERIOR ENR (6.1-6)

DAPUN, ELTEX, NUKAL, OVIPO

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR ERC-1/2
ENR (6.1-1 / 6.1-2)

CTR CVM, MLM, QET, SLP; FREQ ACC/MMZT; T-68; ELTEX, NUKAL, OVIPO; MMP-22, MMP-23, MMP-24, MMP-25.

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR ERC-3/4
ENR (6.1-3 / 6.1-4)

FREQ ACC/MMZT; UT-68; DAPUN, ELTEX, NUKAL, OVIPO.

MMAS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	MMAS CTR 214917N 1021634W 214250N 1021758W 214112N 1021803W 214046N 1021800W 213632N 1021530W Arco horario de 7 NM con centro en 214241N 1021909W 213552N 1021720W 213257N 1021633W Arco horario de 10 NM con centro en 214241N 1021909W 213302N 1022206W 213556N 1022113W Arco horario de 7 NM con centro en 214241N 1021909W 213949N 1022600W 214216N 1022009W 214255N 1022007W 214423N 1022626W Arco horario de 7 NM con centro en 214241N 1021909W 214917N 1021634W
2	**Límites verticales:**	GND / 9500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Aguascalientes Torre Español / Inglés
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMAS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	Aguascalientes Torre	118.6 MHZ	1200/0600	NIL
APP	Aguascalientes Aproximación	119.05 MHZ	1200/0600	NIL
APP	León Aproximación	119.40 MHZ	1200/0600	NIL

MMAS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME 6° E 2017	AGU	113.6 MHZ	H24	214241.04N 1021908.57W	NIL	NIL

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMLO TMA Y MMAS CTR.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Leon / Aguascalientes, Zona de Control Aguascalientes, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área Terminal Leon /Aguascalientes (MMLO TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control Aguascalientes (MMAS CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control de Aguascalientes (MMAS TWR) dentro del área comprendida en la CTR MMAS, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 así como en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMAS.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMAS VAC.

6.2 Se requiere autorización previa de la torre de control Aguascalientes para:

a) Volar por arriba de los limites verticales de la MMLO TMA.

b) Entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual

6.3 Se requiere autorización previa de MMAS TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la carta visual.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMAS TWR en la frecuencia 118.6 MHZ, durante el primer contacto.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMAS.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMAS, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMAS CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 30 MN que comprenden la MMLO TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMLO TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMAS, notificando su posición y altitud en la frecuencia de aproximación Aguascalientes (MMAS APP) en 119.05 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMLO TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de aproximación Aguascalientes (MMAS APP) en 119.05 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMAS CTR, deberán establecer contacto con MMAS TWR en 118.6 MHZ.

8.5 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearan su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la carta de aproximación visual MMAS-VAC respetando las altitudes máximas especificadas.

8.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.7 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMAS CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabaran instrucciones en la frecuencia de MMAS CTR y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitaran sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMAS TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMAS CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMAS TWR en frecuencia 118.6 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMAS, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMAS CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMAS CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de 118.6 MHZ MMAS TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.3 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMAS CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.6 MHZ en MMAS TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/AGU	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ALTARIA	002°	12.8	21 55 25	102 17 22
BALNEARIO LAS CHARCAS	144°	44.7	21 03 57	101 54 54
BELEN	205°	12.6	21 31 50	102 26 06
CALVILLO	284°	23.7	21 50 47	102 43 06
CERRO DEL MUERTO	323°	11.4	21 52 30	102 25 30
CHIPINQUE DE ARRIBA	120°	28.5	21 25 52	101 54 27
DOS PRESAS	079°	27.2	21 45 00	101 49 60
ENCARNACION DE DIAZ	152°	11.9	21 31 38	102 14 23
LA ESTANZUELA	121°	20.3	21 30 32	102 01 36
LOS GALLOS	115°	6	21 39 34	102 13 38
NISSAN 1	016°	6.2	21 48 29	102 16 40
NISSAN 2	045°	2.7	21 44 24	102 16 50
PACMAN	215°	2.1	21 41 06	102 20 37
PALO ALTO	052°	23.4	21 55 10	101 57 52
PANELES SOLARES	080°	8	21 43 15	102 10 36
PRESA ABELARDO	325°	13.9	21 54 55	102 26 24
PRESA CALLES	339°	26.4	22 08 16	102 26 34
PRESA EL MUERTO	069°	5.3	21 44 05	102 13 38
PRESA EL NIAGARA	319°	5	21 46 48	102 22 16
PRESA EL OCOTE	283°	12.3	21 46 44	102 31 39
SAN FRANCISCO	002°	22	22 04 34	102 16 03
SAN GERARDO	009°	5.9	21 48 27	102 17 29
SAN JUAN DE LOS LAGOS	176°	27.9	21 14 43	102 20 05
SAN JULIAN	164°	42.6	21 00 40	102 10 50
SIERRA OCCIDENTAL	271°	10.1	21 43 53	102 29 53
TEOCALTICHE	215°	21.9	21 26 10	102 34 36
VILLA HIDALGO	257°	15	21 40 46	102 35 07
VILLA JUAREZ	025°	26.8	22 05 39	102 04 10
XLMO	136°	34.2	21 15 32	101 56 37

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMAS.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMAS TWR en la frecuencia 118.6 MHz, antes de penetrar la MMAS CTR.

12.1.2 MMAS TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves de ala rotativa

12.2.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.2.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMAS CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMAS TWR en 118.6 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual CALVILLO, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
CALLES	SIERRA OCCIDENTAL – PRESA CALLES
CALVILLO	SIERRA OCCIDENTAL – CALVILLO
CHIPINQUE	CHIPINQUE – LA ESTANZUELA – ENCARNACION DE DIAZ – TEOCALTICHE
DOS PRESAS	PANELES SOLARES – DOS PRESAS
ESTANZUELA	PANELES SOLARES – LA ESTANZUELA
PISTA LAGOS DE MORENO	XLMO – CENTRO FOX
TEOCALTICHE	SIERRA OCCIDENTAL – TEOCALTICHE
VILLA JUAREZ	PANELES SOLARES – VILLA JUAREZ

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Aguascalientes (MMAS).

14.1 MMAS TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMAS TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:

a) RWY 18: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

b) RWY 36: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMAS.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 18 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.

15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el controlador de MMAS TWR.

16.3 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente. La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.2 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMAS OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia 118.6 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.3 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.4 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.5 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMAS TWR. Fuera de la CTR de MMAS deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	21 49 17	102 16 34
P2	21 42 50	102 17 58
P3	21 41 12	102 18 03
P4	21 40 46	102 18 00
P5	21 36 32	102 15 30
Arco horario de 7 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P6	21 35 52	102 17 20
P7	21 32 57	102 16 33
Arco horario de 10 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P8	21 33 02	102 22 06
P9	21 35 56	102 21 13
Arco horario de 7 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P10	21 39 49	102 26 00
P11	21 42 16	102 20 09
P12	21 42 55	102 20 07
P13	21 44 23	102 26 26
Arco horario de 7 NM con centro en 21 42 41 N 102 19 09 W		
P1	21 49 17	102 16 34

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMLO TMA AND MMAS CTR.

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Leon / Aguascalientes Terminal Control Area and Aguascalientes Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 Leon / Aguascalientes Terminal Area (MMLO TMA) — Class D

1.2 Aguascalientes Control Zone (MMAS CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flights without prior authorization from Aguascalientes Control Tower (MMAS TWR) are restricted within the area comprising the MMAS CTR, whose coordinates are described in section AD 2.17 as well as in item 18 and depicted on the MMAS Visual Approach Chart.

3. Meteorological mínima.

3.1 Meteorological minima for VFR flights are established in section ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES (VFR), item 2. Meteorological minima, subitem 2.1 TABLE 1 and subitem 2.2.

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMAS visual chart is restricted.

6.2 Prior authorization from Aguascalientes Control Tower is required to:

a) Fly above the vertical limits of the MMLO TMA.

b) Enter the airport restricted area indicated on the visual chart

6.3 Prior authorization from MMAS TWR is required to fly within the aerodrome traffic zone indicated on the visual chart.

6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes; if a specific area is required, it shall be notified to MMAS TWR on frequency 118.6 MHz upon first contact.

6.5 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the aeronautical authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.

6.6 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMAS.

6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 25 NM of the MMAS ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Control Zone (CTR)

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at aerodromes, and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local operating procedures; the dimensions of the MMAS CTR are described in section AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and for integration into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight according to the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 30 NM comprising the MMLO TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMLO TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMAS ARP, reporting position and altitude on Aguascalientes Approach frequency (MMAS APP) 119.05 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.3 Flights requiring penetration of the MMLO TMA maintaining altitudes higher than those specified shall report position and obtain clearance on MMAS APP frequency 119.05 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.4 All aircraft with a VFR flight plan intending to overfly or cross published routes within the MMAS CTR shall establish contact with MMAS TWR on 118.6 MHz.

8.5 Aircraft with VFR flight plans shall plan their flight according to the Visual Routes published on the MMAS VAC, respecting maximum specified altitudes.

8.6 It is the pilot’s responsibility to verify temporary areas, current NOTAMs and all relevant flight information.

8.7 Aircraft operating within the MMAS CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on MMAS CTR frequency, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.8 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, facilities and fuel storage areas. Take-off and landing shall be conducted using the runway in use or a taxiway designated by MMAS TWR.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

10.1 All aircraft operating within the MMAS CTR at and/or below published VFR altitudes shall maintain communication with MMAS TWR on 118.6 MHz until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Aircraft overflying or destined to MMAS, or any heliport or aerodrome within the MMAS CTR, shall report position and intentions before entering the MMAS CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on 118.6 MHz MMAS TWR, where they will receive information and instructions to proceed via published visual routes.

10.3 All aircraft flying on published visual routes within the MMAS CTR shall maintain communication on 118.6 MHz MMAS TWR during established hours until cleared to leave the frequency.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/AGU RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ALTARIA	002°	12.8	21 55 25	102 17 22
BALNEARIO LAS CHARCAS	144°	44.7	21 03 57	101 54 54
BELEN	205°	12.6	21 31 50	102 26 06
CALVILLO	284°	23.7	21 50 47	102 43 06
CERRO DEL MUERTO	323°	11.4	21 52 30	102 25 30
CHIPINQUE DE ARRIBA	120°	28.5	21 25 52	101 54 27
DOS PRESAS	079°	27.2	21 45 00	101 49 60
ENCARNACION DE DIAZ	152°	11.9	21 31 38	102 14 23
LA ESTANZUELA	121°	20.3	21 30 32	102 01 36
LOS GALLOS	115°	6	21 39 34	102 13 38
NISSAN 1	016°	6.2	21 48 29	102 16 40
NISSAN 2	045°	2.7	21 44 24	102 16 50
PACMAN	215°	2.1	21 41 06	102 20 37
PALO ALTO	052°	23.4	21 55 10	101 57 52
PANELES SOLARES	080°	8	21 43 15	102 10 36
PRESA ABELARDO	325°	13.9	21 54 55	102 26 24
PRESA CALLES	339°	26.4	22 08 16	102 26 34
PRESA EL MUERTO	069°	5.3	21 44 05	102 13 38
PRESA EL NIAGARA	319°	5	21 46 48	102 22 16
PRESA EL OCOTE	283°	12.3	21 46 44	102 31 39
SAN FRANCISCO	002°	22	22 04 34	102 16 03
SAN GERARDO	009°	5.9	21 48 27	102 17 29
SAN JUAN DE LOS LAGOS	176°	27.9	21 14 43	102 20 05
SAN JULIAN	164°	42.6	21 00 40	102 10 50
SIERRA OCCIDENTAL	271°	10.1	21 43 53	102 29 53
TEOCALTICHE	215°	21.9	21 26 10	102 34 36
VILLA HIDALGO	257°	15	21 40 46	102 35 07
VILLA JUAREZ	025°	26.8	22 05 39	102 04 10
XLMO	136°	34.2	21 15 32	101 56 37

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMAS.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report position and intentions to MMAS TWR on 118.6 MHz before entering the MMAS CTR.

12.1.2 MMAS TWR may instruct VFR aircraft to proceed via routes other than published visual routes when operationally beneficial and traffic permits.

12.2 Rotorcraft

12.2.1 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off and landing shall be conducted within established aerodrome trajectories using the runway in use.

12.2.2 Helicopters operating within the MMAS CTR shall:

a) Report position and intentions on MMAS TWR frequency 118.6 MHz.

b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

c) Maintain transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown.

13. VFR arrival and departure routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier (e.g. Visual Route CALVILLO).

13.2 Bidirectional routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
CALLES	SIERRA OCCIDENTAL – PRESA CALLES
CALVILLO	SIERRA OCCIDENTAL – CALVILLO
CHIPINQUE	CHIPINQUE – LA ESTANZUELA – ENCARNACION DE DIAZ – TEOCALTICHE
DOS PRESAS	PANELES SOLARES – DOS PRESAS
ESTANZUELA	PANELES SOLARES – LA ESTANZUELA
PISTA LAGOS DE MORENO	XLMO – CENTRO FOX
TEOCALTICHE	SIERRA OCCIDENTAL – TEOCALTICHE
VILLA JUAREZ	PANELES SOLARES – VILLA JUAREZ

14. Operation at Aguascalientes International Airport (MMAS).

14.1 MMAS TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 14.2 Traffic circuits

12.2.3 All aircraft shall avoid traffic circuits unless authorized by MMAS TWR, complying with:

a) RWY 18: Left-hand/right-hand traffic circuit.

b) RWY 36: Left-hand/right-hand traffic circuit.

15.. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMAS.

15.1 Fixed-wing:

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

15.1.3 The approach and landing shall only be carried out on runway 18 in accordance with item 14.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to hold for a different runway direction.

15.1.4 After landing, vacate the runway completely.

15.1.5 Report arrival to the OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose, prior coordination with the MMAS TWR controller.

16.3 Aircraft not involved in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and applicable regulations. The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

17.2 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMAS OSIV, the change shall be notified to the same on frequency 118.6 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.

17.3 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

17.4 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

17.5 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on the MMAS TWR frequency. Outside the MMAS CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

18.Aerodrome control zone vertices / restricted area.

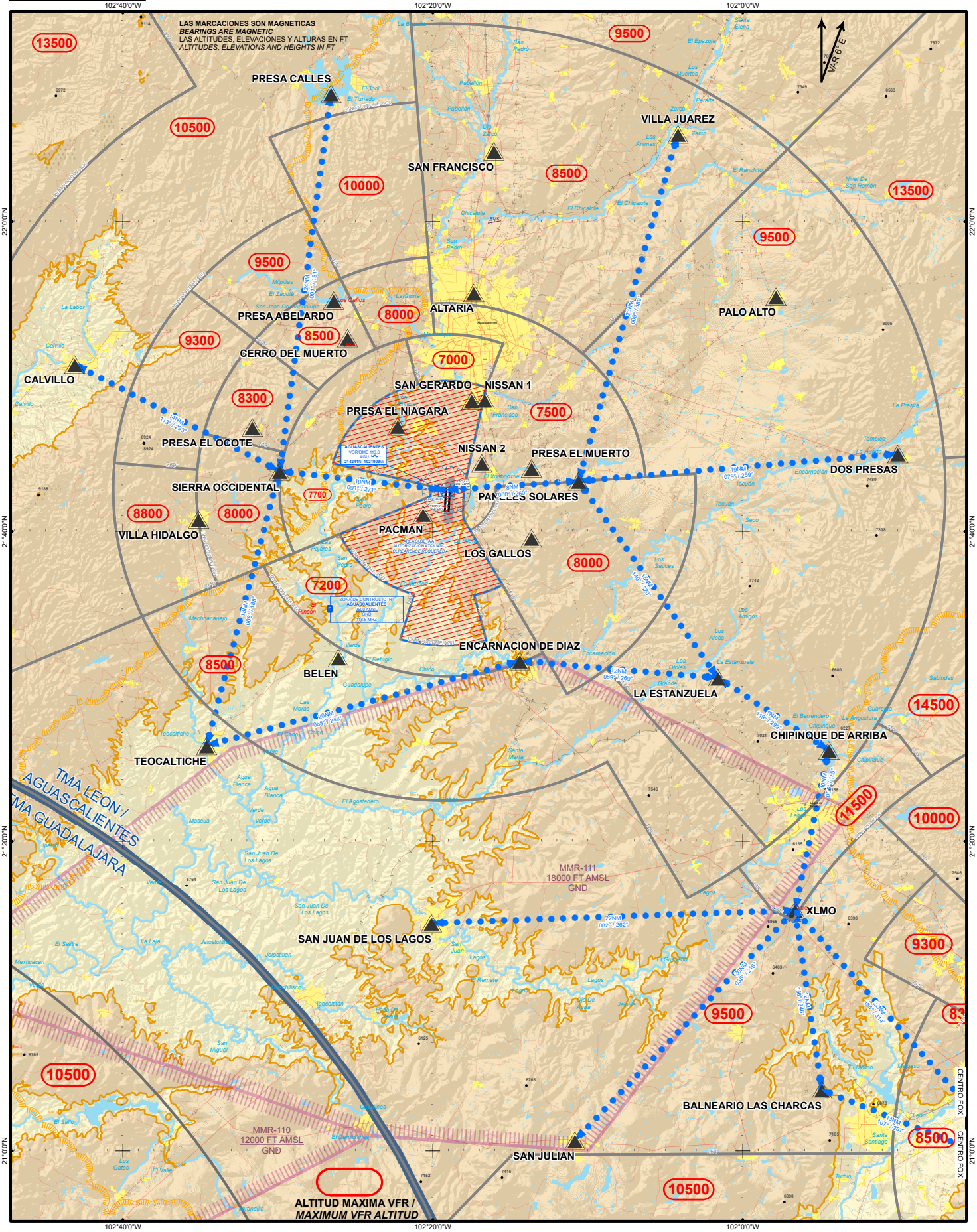
VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	**LON (W)**
P1	21 49 17	102 16 34
P2	21 42 50	102 17 58
P3	21 41 12	102 18 03
P4	21 40 46	102 18 00
P5	21 36 32	102 15 30
7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P6	21 35 52	102 17 20
P7	21 32 57	102 16 33
10 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P8	21 33 02	102 22 06
P9	21 35 56	102 21 13
7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P10	21 39 49	102 26 00
P11	21 42 16	102 20 09
P12	21 42 55	102 20 07
P13	21 44 23	102 26 26
7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W		
P1	21 49 17	102 16 34

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES *Comunications*	
MMAS TWR	**118.60**
MMLO TWR	**118.35**
MMAS APP	**119.05**
MMLO APP	**129.40**

AGUASCALIENTES
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
JESUS TERRAN
AD ELEV 6112 FT



CAMBIOS/*CHG* LIMITES HORIZONTALES,RUTAS VFR,PUNTOS VFR / *HORIZONTAL LIMITS, VFR ROUTES, VFR POINTS*

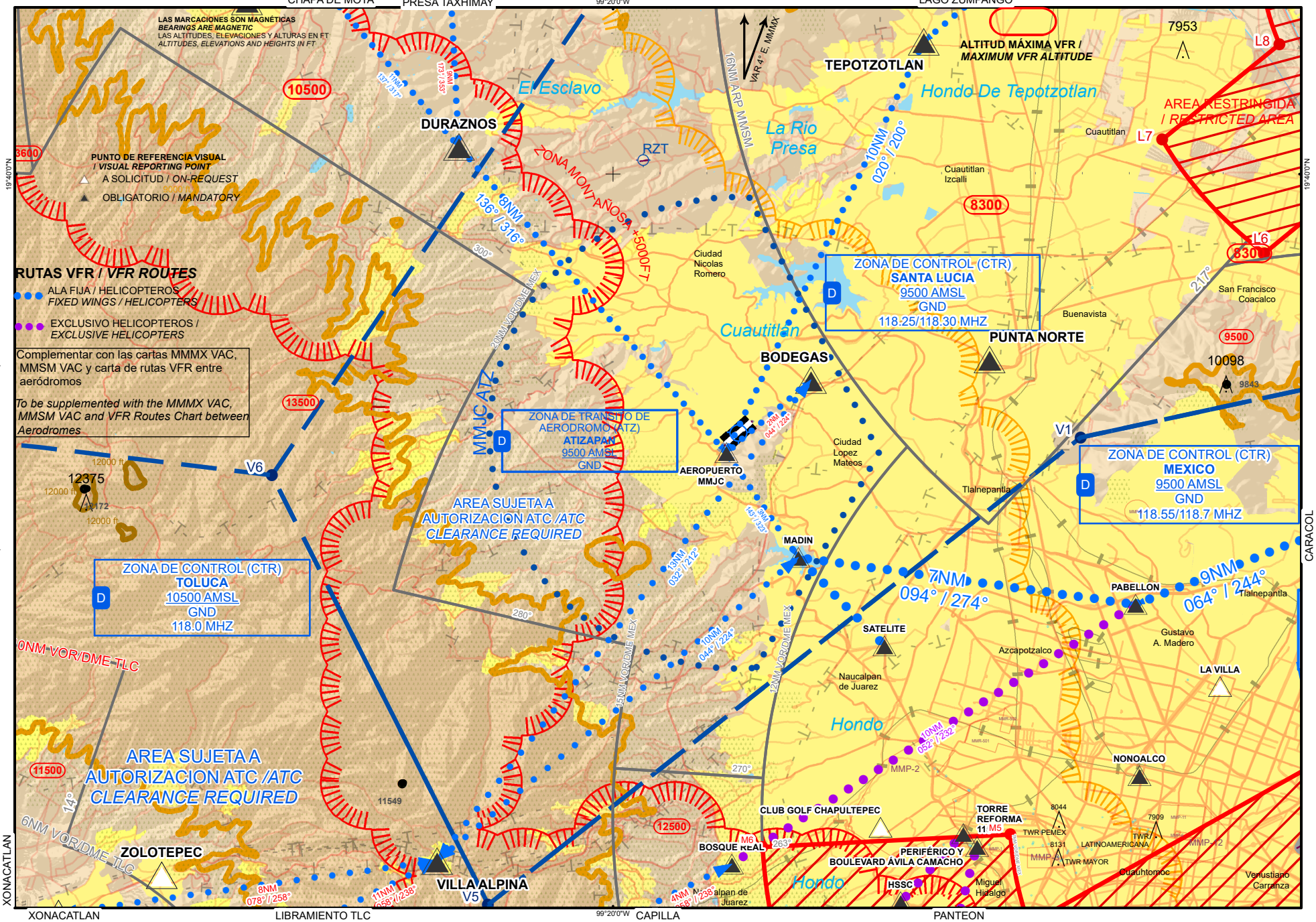
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ATIZAPAN DE ZARAGOZA MEX
AERODROMO / *AERODROME*

MMSM AD ELEV 8120 FT

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Comunications
AFIS 118.4



CAMBIOS/*CHG* : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / *VFR POINTS, VFR ROUTES*

XONACATLAN

ESCALA/scale:1:200,000

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMUN TMA Y LA MMUN CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal CANCÚN, y Zona de Control CANCÚN, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Área Terminal CANCUN (MMUN TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control CANCUN (MMUN CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 Y C8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMUN.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMUN VAC.

6.2 Se requiere autorización previa de la Torre de Control CANCÚN para:

6.2.1 Volar por arriba de los limites verticales de la MMUN TMA,

6.2.2 Entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.3 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.4 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMUN.

6.5 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMUN deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMUN están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMUN.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

7.3 El uso del corredor VFR para las pistas 12R/30L y 12L/30R, será asignado por la torre de control. La altitud con la cual cruzarán las aeronaves sobre este corredor, no debe ser menor ni mayor a 1500 pies y/o de acuerdo a las instrucciones proporcionadas por la torre de control.

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMUN TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 13 NM del ARP MMUN, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMUN TWR en 118.60 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar los corredores publicados dentro de la MMUN CTR, deberán cruzar por corredor visual con 1500 ft o circunnavegar con 900 ft por:

- MORTERO SECO-VILLAS OTOCH
- KASAHE-MORTERO SECO-VILLA OTOCH
- REY-MORTERO SECO-VILLA OTOCH
- PUERTO MORELOS-VICTORIA-PUNTA CANCUN
- VICTORIA-TAJAMAR

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMUN TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMUN VAC, respetando las altitudes máximas especificadas.

8.5 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.6 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMUN CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMUN TWR y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.7 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 20 NM de MMUN.

8.8 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un plan de vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMUN TWR.

8.9 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMUN TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMUN CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMUN TWR en 118.60 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto de Cancún (MMUN) notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Cancún por lo menos 20 NM antes.

10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMUN, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 30 NM del ARP MMUN y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMUN	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BASURERO	350°	13.6	21 15 54	086 55 26
BONFIL	031°	3.1	21 05 19	086 50 48
CAMPO MILITAR	347°	11.3	21 13 33	086 55 31
EL REY	219°	13.0	20 52 07	087 00 42
ISLA BLANCA	014°	20.8	21 23 02	086 47 50
ISLA HOLBOX	317°	40.3	21 31 05	087 23 01
ISLA MUJERES	038°	13.7	21 13 40	086 43 46
KASAHE	220°	7.0	20 57 04	086 57 02
KULKANA	228°	2.3	21 00 59	086 54 08
LAGOS DEL SOL	055°	1.1	21 03 14	086 51 27
LEONA VICARIO	262°	18.9	20 59 15	087 12 15
MOON PALACE	143°	4.2	20 59 19	086 49 36
MORTERO SECO	273°	11.3	21 02 41	087 04 29
POLIFÓRUM	035°	4.1	21 06 00	086 50 02
PUERTO MORELOS	183°	11.7	20 50 52	086 52 34
PUNTA CANCÚN	055°	9.2	21 08 08	086 44 34
PUNTA MAROMA	198°	19.6	20 43 37	086 58 09
PUNTA NIZUC	097°	5.2	21 02 07	086 46 51
TAJAMAR	030°	7.0	21 08 49	086 48 53
TREN MAYA	220°	1.1	21 01 40	086 53 09
VILLA OTOCH	344°	6.6	21 08 54	086 54 37

12.Rutas VFR de salida y de llegada.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual KULKANA DOS, etc.

12.2 Rutas de Llegada

IDENTIFICADOR	RUTA
BONFIL UNO	ISLA HOLBOX – BASURERO – TAJAMAR – CORREDOR VFR – MMUN
KULKANA UNO	ISLA HOLBOX – LEONA VICARIO – KULKANA – MMUN
BONFIL DOS	ISLA HOLBOX – ISLA BLANCA -TAJAMAR -CORREDOR VFR – MMUN
KULKANA DOS	PUNTA MAROMA – EL REY – CORREDOR VFR - MMUN
KULKANA TRES	LEONA VICARIO – KULKANA – MMUN

12.3 Rutas de salida

IDENTIFICADOR	RUTA
TAJAMAR UNO	MMUN – CORREDOR VFR – TAJAMAR – BASURERO – ISLA HOLBOX
LEONA UNO	MMUN – KULKANA – LEONA VICARIO – ISLA HOLBOX
TAJAMAR DOS	MMUN – CORREDOR VFR – TAJAMAR – ISLA BLANCA – ISLA HOLBOX
MAROMA UNO	MMUN – CORREDOR VFR – EL REY – PUNTA MAROMA
LEONA DOS	MMUN – KULKANA – LEONA VICARIO

12.4 Aeronaves de Ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.1 al 12.3;

12.4.2 En el tramo de transición de TREN MAYA a MOON PALACE deberán mantener 100 ft sobre el terreno.

12.4.3 Rutas posteriores a MOON PALACE deberán volar con 500 ft sobre el terreno.

13. Operación en el Aeropuerto Cancún (MMUN).

13.1 Llegadas:

13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMUN TWR, a más tardar, a 20 NM antes del MMUN ARP.

13.1.2 MMUN TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.1.3 Las aeronaves VFR que deseen aterrizar en MMUN, deberán iniciar descenso en punto de notificación visual KASAHE a 900 ft.

13.2 Salidas:

13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMUN TWR, para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMUN TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, hasta encontrarse a 60 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMUN y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.1.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos TREN MAYA o LAGOS DEL SOL y efectuar dos virajes por la izquierda de 360 grados.

14.1.3 Esperar señales luminosas de MMUN TWR.

14.1.4 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMUN OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.1.5 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.2 Ala rotativa.

14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia los puntos TREN MAYA o LAGOS DEL SOL.

14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMUN OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un área de emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el controlador de MMUN TWR.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia que determine la Autoridad Aeronáutica, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMUN TWR.

15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 NM del área afectada previa autorización de la AFAC (Comandancia del aeropuerto) y en coordinación directa con el ATCO MMUN TWR.

16.Planeación de los Vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 90 minutos a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMUN OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMUN deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMUN TWR.

16.7 Fuera de la CTR de MMUN deberá notificar dicha modificación al sector de APP CUN en la frecuencia correspondiente hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 998 886 0173.

16.8 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo CANCUN (MMUN OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	21 08 06	086 57 00
C2	21 04 07	086 52 17
C3	21 03 17	086 50 57
C4	21 00 42	086 45 11
C5	20 57 06	086 47 42
C6	21 00 40	086 52 07
C7	21 01 53	086 54 03
C8	21 04 09	086 59 41

18.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5-1.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMUN TMA AND MMUN CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Cancún Terminal Control Area and Cancún Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace

1.1 Cancún Terminal Area (MMUN TMA) — Class D

1.2 Cancún Control Zone (MMUN CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight is restricted within the polygon described by points C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 and C8, whose coordinates are indicated in paragraph 17 and depicted on the MMUN Visual Approach Chart.

3. Meteorological minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

c) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

d) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMUN Visual Approach Chart is restricted.

6.2 Prior authorization from Cancún Control Tower is required to:

6.2.1 Fly above the vertical limits of the MMUN TMA.

6.2.2 Enter the airport restricted area indicated on the visual chart

6.3 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC and issuance of the corresponding NOTAM.

6.4 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019 and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMUN.

6.5 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 25 NM of the MMUN ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.6 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.8 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR).

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing or landing and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace; the dimensions of the MMUN CTR are described in AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying or integrating into the traffic circuit at not less than 500 ft AGL, in accordance with ATC instructions.

7.3 Use of the VFR corridor for runways 12R/30L and 12L/30R shall be assigned by the Control Tower. The altitude at which aircraft shall cross this corridor shall not be lower or higher than 1500 ft, or as instructed by the Control Tower.

8. Flight procedures.

8.1 Flights not destined to an aerodrome within the MMUN TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 13 NM from the MMUN ARP, reporting position and altitude on MMUN TWR frequency 118.60 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.2 All aircraft with VFR flight plan intending to overfly or cross the published corridors within the MMUN CTR shall cross via the visual corridor at 1500 ft or circumnavigate at 900 ft via:

- MORTERO SECO-VILLAS OTOCH
- KASAHE-MORTERO SECO-VILLA OTOCH
- REY-MORTERO SECO-VILLA OTOCH
- PUERTO MORELOS-VICTORIA-PUNTA CANCUN
- VICTORIA-TAJAMAR

8.3 Flights requiring penetration of the MMUN TMA maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on MMUN APP frequency 123.20 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.4 Aircraft with VFR flight plan shall plan their flight in accordance with the published VISUAL ROUTES on the MMUN VAC, respecting the maximum specified altitudes.

8.5 It is the pilot's responsibility to verify temporary areas, current NOTAMs and all relevant flight information.

8.6 Aircraft intending to operate within the MMUN CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on MMUN TWR frequency, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.7 Except for aerodrome training maneuvers such as touch-and-go operations, local flights shall be conducted outside a radius of 20 NM from MMUN.

8.8 For local, training or test flights, the Concessionaire, Permit Holder or Air Operator shall submit a flight plan and notify the start and end of the operation to ATS; they shall avoid flying and/or crossing the published visual routes unless expressly authorized by MMUN TWR.

8.9 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, installations and fuel storage areas; take-off or landing shall be conducted using the runway in use or a taxiway designated by MMUN TWR.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall be equipped with Mode A/C or Mode S transponder and shall operate the conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 Helicopters shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1500 or that assigned by ATC.

10.Communications

10.1 All aircraft operating within the MMUN CTR at and/or below the published VFR maximum altitudes shall maintain communication with MMUN TWR on 118.60 MHz until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Aircraft destined to Cancún aerodrome (MMUN) shall report position and intentions to Cancún Control Tower at least 20 NM prior.

10.3 Aircraft operating without radiocommunication in the vicinity of MMUN and not intending to land shall circumnavigate the aerodrome outside 30 NM from the MMUN ARP and activate transponder code 7600 (RCF).

11. VFR reporting points.

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMUN	DISTANCE (NM)	COORDINATES LAT (N)	COORDINATES LONG (W)
BASURERO	350°	13.6	21 15 54	086 55 26
BONFIL	031°	3.1	21 05 19	086 50 48
CAMPO MILITAR	347°	11.3	21 13 33	086 55 31
EL REY	219°	13.0	20 52 07	087 00 42
ISLA BLANCA	014°	20.8	21 23 02	086 47 50
ISLA HOLBOX	317°	40.3	21 31 05	087 23 01
ISLA MUJERES	038°	13.7	21 13 40	086 43 46
KASAHE	220°	7.0	20 57 04	086 57 02
KULKANA	228°	2.3	21 00 59	086 54 08
LAGOS DEL SOL	055°	1.1	21 03 14	086 51 27
LEONA VICARIO	262°	18.9	20 59 15	087 12 15
MOON PALACE	143°	4.2	20 59 19	086 49 36
MORTERO SECO	273°	11.3	21 02 41	087 04 29
POLIFÓRUM	035°	4.1	21 06 00	086 50 02
PUERTO MORELOS	183°	11.7	20 50 52	086 52 34
PUNTA CANCÚN	055°	9.2	21 08 08	086 44 34
PUNTA MAROMA	198°	19.6	20 43 37	086 58 09
PUNTA NIZUC	097°	5.2	21 02 07	086 46 51
TAJAMAR	030°	7.0	21 08 49	086 48 53
TREN MAYA	220°	1.1	21 01 40	086 53 09
VILLA OTOCH	344°	6.6	21 08 54	086 54 37

12. VFR arrival and departure routes.

12.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route KULKANA TWO.

12.2 Arrival routes

IDENTIFIER	ROUTE
BONFIL ONE	ISLA HOLBOX – BASURERO – TAJAMAR –VFR CORRIDOR – MMUN
KULKANA ONE	ISLA HOLBOX – LEONA VICARIO – KULKANA – MMUN
BONFIL TWO	ISLA HOLBOX – ISLA BLANCA -TAJAMAR - VFR CORRIDOR– MMUN
KULKANA TWO	PUNTA MAROMA – EL REY – VFR CORRIDOR - MMUN
KULKANA THREE	LEONA VICARIO – KULKANA – MMUN

12.3 Departure routes

IDENTIFIER	ROUTE
TAJAMAR ONE	MMUN – VFR CORRIDOR – TAJAMAR – BASURERO – ISLA HOLBOX
LEONA ONE	MMUN – KULKANA – LEONA VICARIO – ISLA HOLBOX
TAJAMAR TWO	MMUN – VFR CORRIDOR – TAJAMAR – ISLA BLANCA – ISLA HOLBOX
MAROMA ONE	MMUN – VFR CORRIDOR – EL REY – PUNTA MAROMA
LEONA TWO	MMUN – KULKANA – LEONA VICARIO

12.4 Rotorcraft

12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.1 to 12.3;

12.4.2 On the transition segment from TREN MAYA to MOON PALACE, maintain 100 ft above ground level.

12.4.3 On routes beyond MOON PALACE, maintain 500 ft above ground level.

13. Operation at Cancún Airport (MMUN).

13.1 Arrivals:

13.1.1 VFR aircraft shall report position and intentions to MMUN TWR no later than 20 NM from the MMUN ARP.

13.1.2 MMUN TWR may instruct VFR aircraft to proceed via routes other than the published visual routes when operationally beneficial and traffic permits.

13.1.3 VFR aircraft intending to land at MMUN shall initiate descent at visual reporting point KASAHE at 900 ft.

13.2 Departures:

13.2.1 VFR aircraft shall plan their departure via the most appropriate visual route; if necessary, they shall request authorization from MMUN TWR to proceed via another route if traffic permits.

13.2.2 After leaving MMUN TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on MMUN APP frequency 123.20 MHz until 60 NM from the aerodrome or at the limit of communications.

14. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan.

14.1 Fixed-wing aircraft

14.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMUN aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

14.1.2 Fly, as far as possible, towards points TREN MAYA or LAGOS DEL SOL and carry out two 360° left turns.

14.1.3 Await light signals from MMUN TWR.

14.1.4 Once on the apron, report arrival to MMUN OSIV by the quickest means possible and inform them of the arrival.

14.1.5 Notify the AFAC Airport Command Office of arrival and communication failure.

14.2 Rotary-wing aircraft.

14.2.1 Observe and avoid aerodrome traffic, including the published routes and traffic circuits.

14.2.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

14.2.3 Fly, as far as possible, towards points TREN MAYA or LAGOS DEL SOL.

14.2.4 Switch navigation and position lights alternately on and off.

14.2.5 Once on the apron, report arrival to MMUN OSIV by the quickest means possible and inform them of the arrival.

14.2.6 Notify the AFAC Airport Command Office of arrival and communication failure.

15. Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority for rescue, search and salvage operations, extending from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM. Flight within this area is not permitted for helicopter or drone operations with purposes other than those described.

15.2 Authorizations to enter shall be coordinated through the Aeronautical Authority on the assigned frequency in accordance with the NOTAM issued for this purpose, prior coordination with MMUN TWR.

15.3 The start and termination of operations shall be conducted on the frequency determined by the Aeronautical Authority, with cancellation of the corresponding NOTAM and direct coordination with MMUN TWR.

15.4 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns at a height not less than 800 FT and outside 2 NM of the affected area, with prior authorization from AFAC and direct coordination with MMUN TWR.

16.Flight planning.

16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority, prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and applicable regulations.

16.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

16.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMUN OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.

16.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

16.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

16.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the MMUN CTR, clearance shall be requested on MMUN TWR frequency. Outside the MMUN CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

16.7 The Flight Information Service Office (MMUN OSIV) shall be the channel for notification of the filed flight plan, with a minimum notice of 10 minutes prior to ETD, in compliance with the applicable regulations.

17.Vertices of restricted areas for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
C1	21 08 06	086 57 00
C2	21 04 07	086 52 17
C3	21 03 17	086 50 57
C4	21 00 42	086 45 11
C5	20 57 06	086 47 42
C6	21 00 40	086 52 07
C7	21 01 53	086 54 03
C8	21 04 09	086 59 41

18.VFR routes between aerodromes

See ENR 3.5 and ENR 6.1-5-1.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

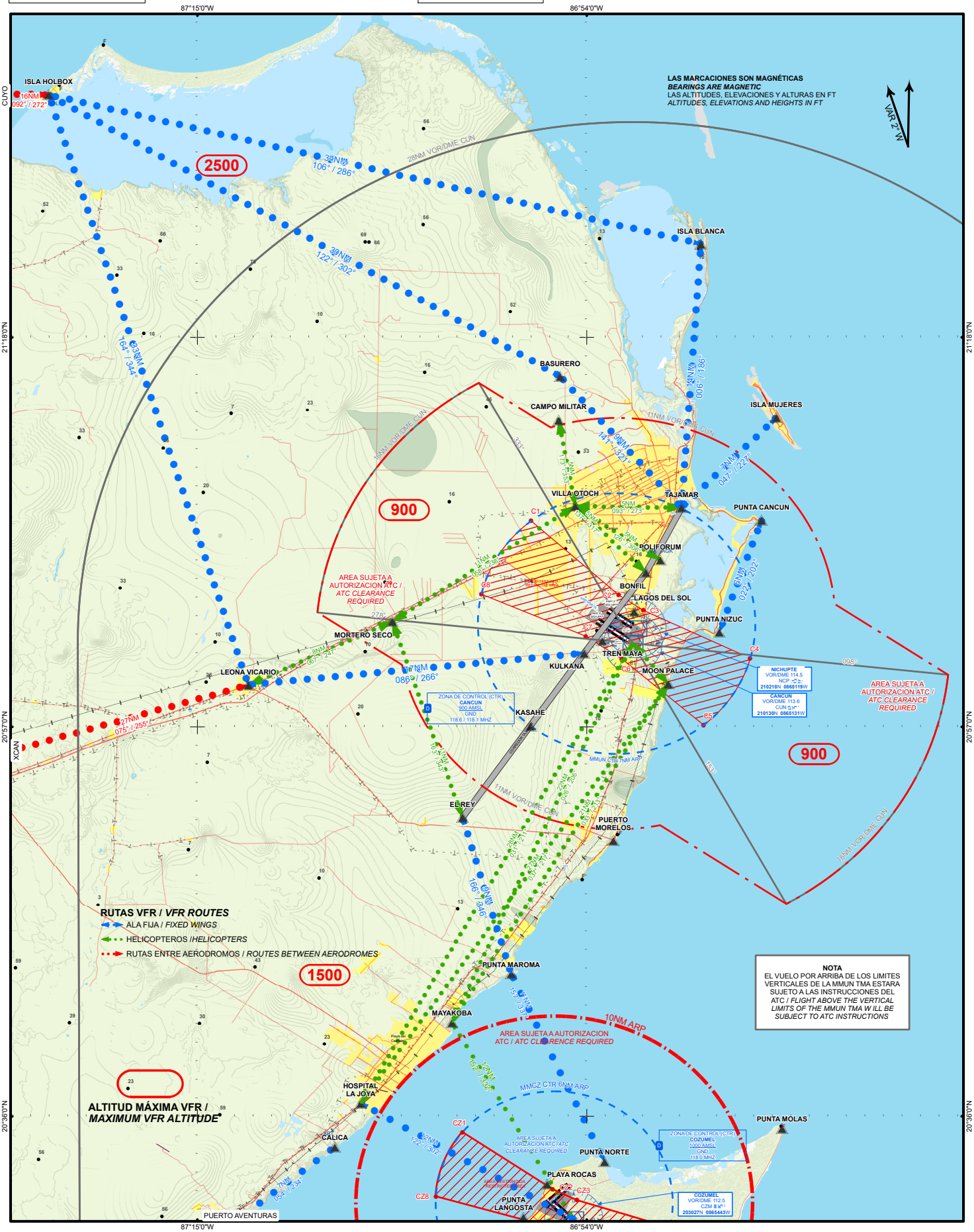
ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

AUX TWR	**118.6**
AUX APP	**120.4**
TWR	**116.6 o 118.1**
APP	**123.2**
ATIS	**127.7**

CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV 22 FT



CAMBIOS/*CHG* : RUTAS HELICPOTEROS VFR / *VFR ROUTES HELICOPTERS*

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMCY ATZ.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal León, Querétaro y Morelia, Zona de Tránsito de Aeródromo de Celaya, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Zona de Transito de Aeródromo Celaya (MMCY ATZ). - Clase D

2. Zona de Transito de Aeródromo (ATZ)

2.1 Se establece la MMCY ATZ con el objetivo de crear un área específica publicada únicamente para los tránsitos VFR que despeguen o aterricen en el Aeródromo MMCY reportándose en frecuencia 118.4 MHZ.

3. Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT 20 32 46 N 100 53 11 W	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
A EL ALTO	104°	15.9	20 27 24	100 37 15
A EL GRANDE	084°	11.2	20 32 44	100 41 17
ACERERA	229°	2.7	20 31 12	100 55 30
BALNEARIO LOS ARCOS	131°	6.7	20 27 51	100 48 23
COMONFORT	028°	12.6	20 43 15	100 45 42
CORTAZAR	223°	5.6	20 29 05	100 57 44
CUOTA NORTE	014°	1.4	20 34 03	100 52 40
ESTADIO	094°	3.9	20 32 06	100 49 06
GALERIAS	092°	6.1	20 31 55	100 46 46
HONDA	119°	7.2	20 28 35	100 46 55
JUVENTINO ROSAS	308°	8.5	20 38 40	100 59 42
LIBRE SUR	174°	1.7	20 31 03	100 53 10
VILLA GASCA	263°	4.5	20 32 42	100 57 57
XSMA	019°	24.0	20 54 30	100 42 13

4. Rutas VFR de salida y de llegada

4.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual YURIRIA, etc.

4.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
NARANJILLO	MMCY – EL NARANJILLO
TEMASCAPIO	VILLA GASCA – TEMASCAPIO

4.3 Rutas de Salidas ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
ACERERA	ACERERA – A EL ALTO
LOS ARCOS	LIBRE SUR – BLANEARIO LOS ARCOS
SALVATIERRA	HONDA – SALVATIERRA
YURIRIA	CORTAZAR – YURIRIA

4.4 Rutas de Llegada ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
CORTAZAR	CORTAZAR – LIBRE SUR
GALERIAS	HONDA – GALERIAS-ESTADIO
GASCA	VILLA GASCA – LIBRE SUR
EL GRANDE	A EL GRANDE – CUOTA NORTE
EL ALTO	A EL ALTO – GALERIAS-ESTADIO
HONDA	HONDA – LIBRE SUR

5. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMCY.

5.1 Ala fija:

5.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

5.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

5.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 08. Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.

5.1.4 Reportar su llegada a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMCY ATZ.

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the León, Querétaro and Morelia Terminal Control Area and the Celaya Aerodrome Traffic Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 Celaya Aerodrome Traffic Zone (MMCY ATZ) — Class D

2. Aerodrome Traffic Zone (ATZ)

2.1 The MMCY ATZ is established with the purpose of creating a specific area published exclusively for VFR traffic departing from or landing at MMCY Aerodrome, reporting on frequency 118.4 MHz.

3. VFR Reporting Points.

DESIGNATION	AZIMUTH 20 32 46 N 100 53 11 W	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
A EL ALTO	104°	15.9	20 27 24	100 37 15
A EL GRANDE	084°	11.2	20 32 44	100 41 17
ACERERA	229°	2.7	20 31 12	100 55 30
BALNEARIO LOS ARCOS	131°	6.7	20 27 51	100 48 23
COMONFORT	028°	12.6	20 43 15	100 45 42
CORTAZAR	223°	5.6	20 29 05	100 57 44
CUOTA NORTE	014°	1.4	20 34 03	100 52 40
ESTADIO	094°	3.9	20 32 06	100 49 06
GALERIAS	092°	6.1	20 31 55	100 46 46
HONDA	119°	7.2	20 28 35	100 46 55
JUVENTINO ROSAS	308°	8.5	20 38 40	100 59 42
LIBRE SUR	174°	1.7	20 31 03	100 53 10
VILLA GASCA	263°	4.5	20 32 42	100 57 57
XSMA	019°	24.0	20 54 30	100 42 13

4. VFR arrival and departure routes

4.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route YURIRIA, etc.

4.2 Bidirectional routes fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
NARANJILLO	MMCY – EL NARANJILLO
TEMASCAPIO	VILLA GASCA – TEMASCAPIO

4.3 Fixed Wing and Rotary departure routes.

IDENTIFIER	ROUTE
ACERERA	ACERERA – A EL ALTO
LOS ARCOS	LIBRE SUR – BLANEARIO LOS ARCOS
SALVATIERRA	HONDA – SALVATIERRA
YURIRIA	CORTAZAR – YURIRIA

4.4 Fixed Wing and Rotary arrival routes.

IDENTIFIER	**ROUTE**
CORTAZAR	CORTAZAR – LIBRE SUR
GALERIAS	HONDA – GALERIAS-ESTADIO
GASCA	VILLA GASCA – LIBRE SUR
EL GRANDE	A EL GRANDE – CUOTA NORTE
EL ALTO	A EL ALTO – GALERIAS-ESTADIO
HONDA	HONDA – LIBRE SUR

5. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMCY.

5.1 Fixed-wing:

5.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

5.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

5.1.3 The approach and landing shall only be carried out on runway 08. After landing, vacate the runway completely.

5.1.4 Report arrival to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

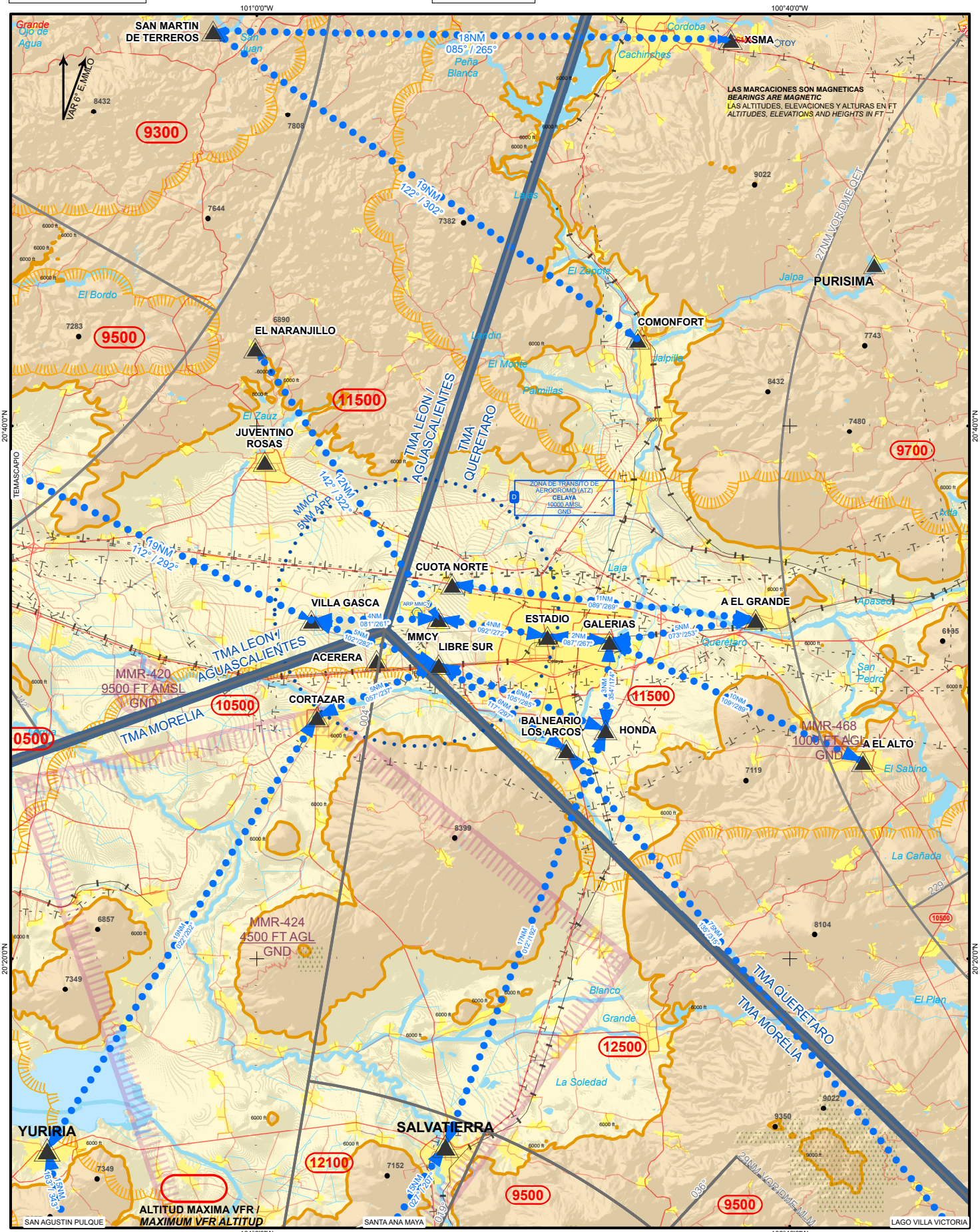
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

CELAYA,GTO
AEROPUERTO NTL / *NTL AIRPORT*

AD ELEV 5709 FT

ALTITUD DE TRANSICION *Transition Altitude*
18500FT

COMUNICACIONES *Comunications*	
AFIS	**118.4**



ESCALA/*scale* 1:350,000

NM 0 3 6 12 18 24 30

CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

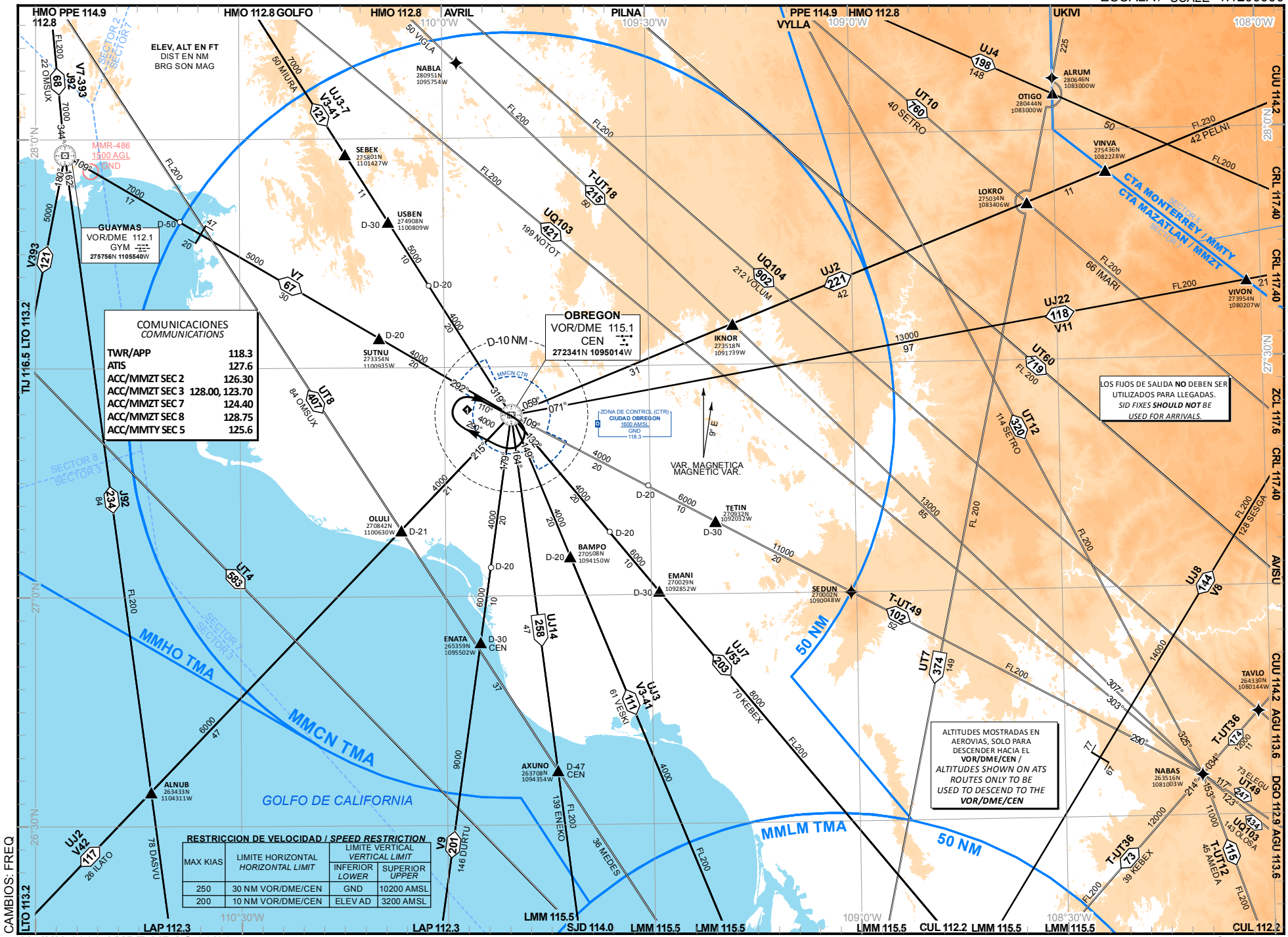
CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CIUDAD OBREGON

ELEV AD 207 FT

NM 0 5 10 20 30

ESCALA / *SCALE* 1:1200000

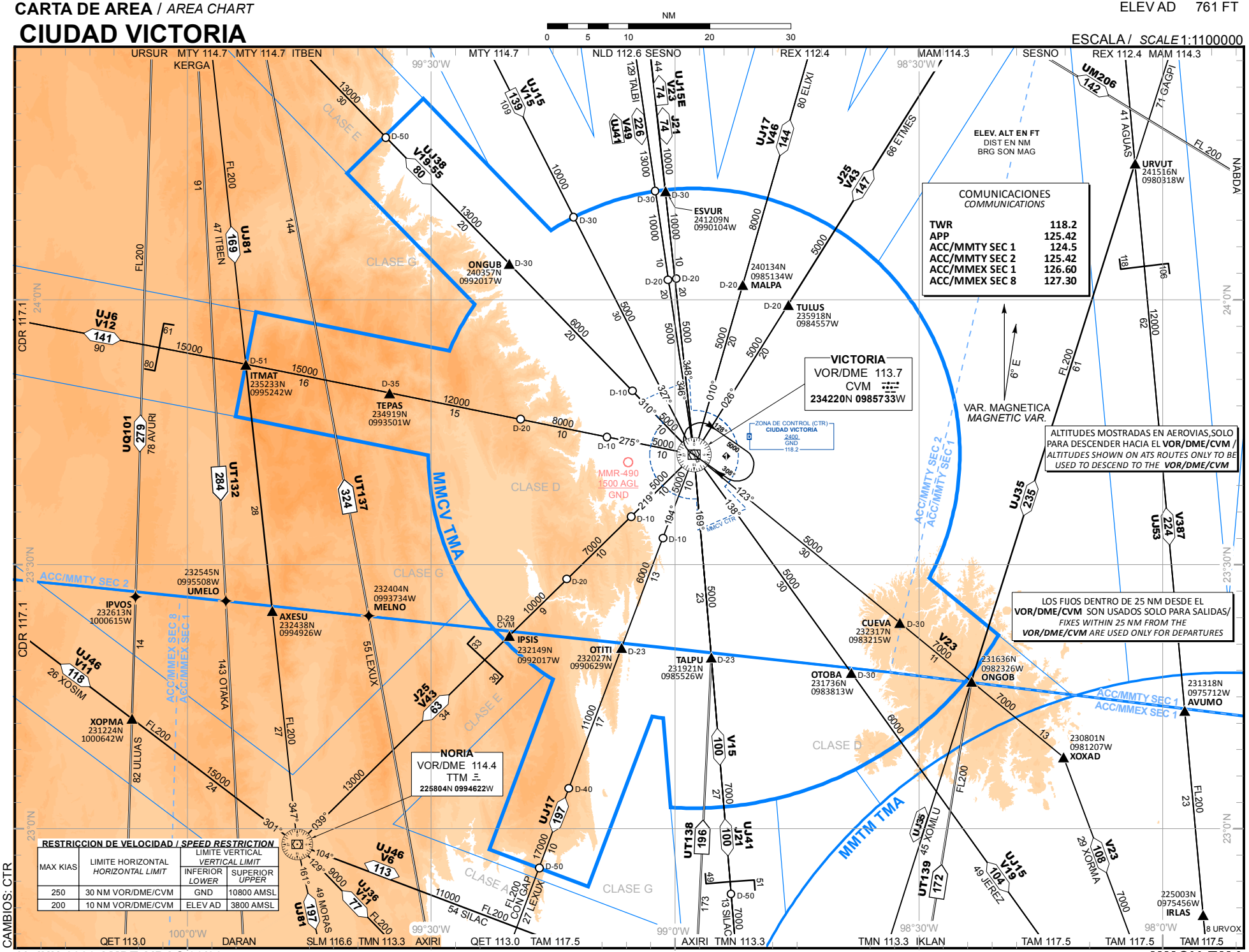


CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CIUDAD VICTORIA

ELEV AD 761 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1100000



MMIA AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
07	073.85 GEO 065.85 MAG	2300 x 45	PCN ASPH/ 38 F/C/X/T	191626.81N 1033517.31W GUND -15.83	741 M (2431 FT)
25	253.85 GEO 245.85 MAG	2300 x 45	PCN ASPH/ 38 F/C/X/T	191647.67N 1033401.44W GUND -15.74	752 M (2467 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2420 x 150	NIL	Se cuenta con RESA de 90 x 90 M en ambos umbrales

MMIA AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
07	2300	2300	2300	2300	NIL
25	2300	2300	2300	2300	

MMIA AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	NIL	Verde NIL	PAPI 3.0° IZQ MEHT NO AVBL	NIL	NIL	2300 M, 60M Blancas últimos 600M con color Ámbar LHI	Roja	NIL	NIL
25	NIL	Verde NIL	PAPI 3.0° IZQ MEHT NO AVBL	NIL	NIL	2300 M, 60M Blancas últimos 600M con color Ámbar LHI	Roja	NIL	NIL

MMIA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACION Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA ELECTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	ABN: sobre TWR; FLG G-W; 1200/2400 / NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Anemómetro LGT:**	WDI: Dos en franja de RWY; iluminados; cercano a TDZ THR 07 y cercano a TDZ THR 25 Sobre TWR, no iluminado
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Borde: TWY A y TWY B / NIL
4	**Fuente auxiliar de energía:** **Tiempo de conmutación:**	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD Menor a 15 seg
5	**Observaciones:**	NIL

MMIA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	NIL

MMIA AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Colima círculo de 11 NM de radio con centro en el VOR/DME/COL
2	**Límites verticales:**	GND / 5500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Colima Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18 500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN VFR EN EL AEROPUERTO DE COLIMA Y DENTRO DE LA PORCIÓN CORRESPONDIENTE DE LA MMZO TMA Y LA MMIA CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMZO TMA y la MMIA CTR, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta de Aproximación Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Manzanillo (MMZO TMA). – Clase D

1.2 Zona de Control Colima (MMIA CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMIA CTR, salvo que exista autorización expresa de MMIA TWR para ingresar a este espacio aéreo.

2.2 Las dimensiones de las MMIA CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE “D”

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Las altitudes indicadas para cada sector en la carta de aproximación visual delimitan el espacio aéreo controlado; por lo tanto, cualquier vuelo VFR por encima de dichas altitudes requiere autorización previa del ATC correspondiente.

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de MMIA TWR para volar en la zona de control MMIA CTR.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMIA TWR en la frecuencia 118.9 MHZ, durante el primer contacto.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMIA.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de 11NM del VOR/DME/COL, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas para la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMIA CTR están descritas en la sección AD 2.17 Datos relacionados al Aeropuerto MMIA.

8. Procedimientos de vuelo VFR.

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual de MMIA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMIA CTR y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMIA, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Manzanillo (MMZO APP) en 118.7 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMIA CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Colima Torre (MMIA TWR) en 118.9 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMIA CTR, deberán establecer contacto con MMIA TWR en 118.9 MHZ

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de MMIA CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMIA TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMIA que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMIA TWR, antes de penetrar la MMIA CTR.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos.

10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMIA, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMIA CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMIA CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia 118.9 MHZ de MMIA TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMIA CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia 118.9 MHZ de MMIA TWR hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.6 Utilizarán la frecuencia MMIA CTR en 118.9 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMIA.

11.Puntos de Notificación Visual.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/COL	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BORDO DIVISADERO	147°	4.5	19 12 26	103 32 44
CAHUITE	217°	11.3	19 08 31	103 43 12
CIUDAD GUZMÁN	006°	26.5	19 42 17	103 27 47
COMALA	278°	10.6	19 19 23	103 45 31
CUAUHTÉMOC	329°	3.4	19 19 42	103 36 08
ELEVATE	298°	4.1	19 18 56	103 38 17
HERVIDERO	162°	11.7	19 04 59	103 32 32
JABALÍ	321°	12.2	19 27 03	103 41 22
PIHUAMO	088°	11.4	19 15 13	103 22 47
PRESA LA COTORRA	134°	4.6	19 12 54	103 31 44
QUESERÍA	354°	6.6	19 23 08	103 34 30
SAN GABRIEL	322°	28.4	19 41 11	103 49 47
SAN MARCOS	014°	10.9	19 26 39	103 30 30
TONILA	005°	8.1	19 24 26	103 32 49
TUXPAN	026°	20.4	19 33 23	103 22 34

12.Rutas VFR

12.1 Llegadas a MMIA.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMIA TWR en la frecuencia 118.9 MHZ, antes de penetrar la MMIA CTR.

12.1.2 MMIA TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Establecer comunicación con MMIA TWR 118.9 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.2.3 Mantener comunicación con MMIA TWR 118.9 MHZ

12.2.4 Mantenerse dentro de la MMIA CTR a/o por debajo de 5500 FT AMSL.

12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMIA TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMIA con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer comunicación con MMIA TWR en 118.9 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.3.3 Mantener comunicación con MMIA TWR en 118.9 MHZ.

12.3.4 Establecer comunicación con MMIA TWR en 118.9 MHZ para identificación e instrucciones.

12.3.5 Al abandonar la frecuencia de MMIA TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha en la frecuencia designada por MMIA TWR, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones, excepto cuando se dirijan a MMZO y en caso de requerir volar arriba de las altitudes máximas VFR en espacio aéreo controlado deberá contactar a MMZO APP en 118.7 MHZ.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMIA CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMIA TWR en 118.9 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMIA en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR hacia algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMIA deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

b) Establecer comunicación con MMIA TWR 118.9 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud). Recabar autorización con MMIA TWR e informar ETD efectivo.

c) MMIA TWR retransmitirá al tráfico su hora de despegue efectivo e instrucciones determinados por MMZO APP.

d) Mantener comunicación con MMIA TWR 118.9 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.

e) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMIA TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13. Rutas VFR de Llegada/Salida.

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual COMALA, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA

IDENTIFICADOR	**RUTA**
TUXPAN	MMIA – CUAUHTEMOC – QUESERÍA – TONILA – SAN MARCOS - TUXPAN
JABALÍ	MMIA – CUAUHTÉMOC – JABALÍ
COMALA	MMIA – CUAUHTEMOC – ELEVATE – COMALA
HERVIDERO	MMIA – BORDO DIVISADERO - HERVIDERO
CAHUITE	MMIA – BORDO DIVISADERO – CAHUITE

14. Operación en el Aeropuerto Nacional de Colima.

14.1 MMIA TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 La frecuencia 118.9 MHZ proporciona el servicio de información al tránsito dentro de la Zona de Control (CTR) MMIA con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.3 Circuitos de tránsito

14.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMIA TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:

a) RWY 07: Circuito de tránsito por la izquierda / derecha.

b) RWY 25: Circuito de tránsito por la izquierda / derecha.

15. Operación en el Aeródromo "Elevate".

15.1 Las operaciones que pretendan despegar del Aeródromo "Elevate" comunicarse 10 minutos antes del ETD a la Torre de Control Colima (MMIA TWR), al teléfono 3123144377, para coordinar su FPL, recabar autorización e instrucciones ATC.

16. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMIA.

16.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMIA y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

16.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

16.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con TWR MMIA al teléfono 321-314-4377, de no ser posible, proceder de la siguiente manera

16.3.1 Volar en la medida de lo posible de acuerdo a las rutas publicadas o de acuerdo con su procedencia conforme con lo siguiente:

a) Del W-NW, utilizar la ruta visual JABALÍ

b) Del N-NE, utilizar la ruta visual TUXPAN

c) Del E-SE-SW utilizar la ruta visual BORDO DIVISADERO – MMIA

16.3.2 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.

16.3.3 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).

16.3.4 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 25 acorde al punto 14.3 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.

16.3.5 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la comandancia de la AFAC del aeropuerto para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

17. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

17.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

17.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la indicada en el NOTAM emitido para este fin.

17.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

17.3.1 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

17.3.2 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

17.3.3 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

17.3.4 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

17.3.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

18.Planeación de los vuelos.

18.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

18.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMIA TWR, el cambio deberá notificarse en la frecuencia 118.9 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

18.3 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

18.4 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

18.5 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMIA TWR. Fuera de la CTR de MMIA deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS AT COLIMA AIRPORT AND WITHIN THE CORRESPONDING PORTION OF THE MMZO TMA AND THE MMIA CTR

All fixed-wing aircraft and helicopters operating under a VFR flight plan within the MMZO TMZ and the MMIA CTR shall comply with the procedures established herein, as well as the VFR altitudes and arrival and departure routes described in the Visual Approach Chart, except when an emergency requires deviations.

1. Airspace.

1.1 Manzanillo Terminal Control Area (MMZO TMA) — Class D

1.2 Colima Control Zone (MMIA CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight is restricted within the MMIA CTR unless authorization from MMIA TWR is obtained to enter this airspace.

2.2 The dimensions of the MMIA CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 The altitudes indicated for each sector in the Visual Approach Chart delimit controlled airspace; therefore, any VFR flight above those altitudes requires prior clearance from the corresponding ATC unit.

6.2 All turbojet VFR flight plan operations are prohibited.

6.3 Prior authorization from MMIA TWR is required to operate within the MMIA CTR.

6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes; if a specific area is required, it shall be notified to MMIA TWR on frequency 118.9 MHz upon first contact.

6.5 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.

6.6 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019 and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMIA.

6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 11 NM of the VOR/DME/COL shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR).

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local aerodrome procedures; the dimensions of the MMIA CTR are described in section AD 2.17.

8. VFR flight procedures.

8.1 VFR departing and arriving aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the MMIA Visual Approach Chart, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMIA CTR and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 30 NM from the MMIA ARP, reporting position and altitude on Manzanillo Approach (MMZO APP) frequency 118.7 MHz and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.3 Flights requiring penetration of the MMIA CTR while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on Colima Tower (MMIA TWR) frequency 118.9 MHz before entering the requested airspace or altitude and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.4 All aircraft with VFR flight plan intending to overfly or cross the published routes within the MMIA CTR shall establish contact with MMIA TWR on 118.9 MHz.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall be equipped with Mode A/C or Mode S transponder and shall operate the conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 All rotorcrafts shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10. Communications.

10.1 All aircraft operating within the MMIA CTR at and/or below the published VFR maximum altitudes shall maintain communication with MMIA TWR until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Flights destined to MMIA that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to MMIA TWR before entering the MMIA CTR.

10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots.

10.4 Aircraft overflying or destined to MMIA, or to any heliport or aerodrome within the MMIA CTR, shall report their position and intentions before entering the MMIA CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMIA TWR frequency 118.9 MHz, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.

10.5 All aircraft operating on the published visual routes within the MMIA CTR shall maintain communication on MMIA TWR frequency 118.9 MHz until clearance is received to leave the frequency.

10.6 MMIA TWR frequency 118.9 MHz shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMIA Control Zone.

11.Visual reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/COL RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES LAT (N)	COORDINATES LONG (W)
BORDO DIVISADERO	147°	4.5	19 12 26	103 32 44
CAHUITE	217°	11.3	19 08 31	103 43 12
CIUDAD GUZMÁN	006°	26.5	19 42 17	103 27 47
COMALA	278°	10.6	19 19 23	103 45 31
CUAUHTÉMOC	329°	3.4	19 19 42	103 36 08
ELEVATE	298°	4.1	19 18 56	103 38 17
HERVIDERO	162°	11.7	19 04 59	103 32 32
JABALÍ	321°	12.2	19 27 03	103 41 22
PIHUAMO	088°	11.4	19 15 13	103 22 47
PRESA LA COTORRA	134°	4.6	19 12 54	103 31 44
QUESERÍA	354°	6.6	19 23 08	103 34 30
SAN GABRIEL	322°	28.4	19 41 11	103 49 47
SAN MARCOS	014°	10.9	19 26 39	103 30 30
TONILA	005°	8.1	19 24 26	103 32 49
TUXPAN	026°	20.4	19 33 23	103 22 34

12.VFR Routes

12.1 Arrivals to MMIA.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMIA TWR on frequency 118.9 MHz before entering the MMIA CTR.

12.1.2 MMIA TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when operationally beneficial and traffic permits.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within CTR)

12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2 Establish communication with MMIA TWR on 118.9 MHz for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and altitude reporting shall be always maintained).

12.2.3 Maintain communication with MMIA TWR on 118.9 MHz.

12.2.4 Remain within the MMIA CTR at and/or below 5500 FT AMSL.

12.2.5 Before the last landing, notify MMIA TWR of the end of the flight.

12.3 VFR departures from MMIA with en route or local flight plan (outside the CTR)

12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.3.2 Establish communication with MMIA TWR on 118.9 MHz for assignment of transponder code and activation thereof.

12.3.3 Maintain communication with MMIA TWR on 118.9 MHz.

12.3.4 Establish communication with MMIA TWR for identification and instructions.

12.3.5 After leaving MMIA TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMIA TWR until 20 NM from the aerodrome or at the limit of communications, except when proceeding to MMZO; in such case, and when required to operate above VFR maximum altitudes in controlled airspace, contact MMZO APP on 118.7 MHz.

12.4 Rotorcraft

12.4.1 In addition to subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4.

12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories using the runway in use.

12.4.3 Rotorcraft operating within the MMIA CTR shall:

a) Report position and intentions on MMIA TWR frequency 118.9 MHz.

b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

c) Maintain the transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown for identification purposes.

12.5 Aircraft departing en route with IFR flight plan

12.5.1 This procedure applies to any aircraft departing MMIA in visual climb and having a flight plan from the limit of the IFR area to any airport, it being understood that meteorological conditions at MMIA shall be VMC, during daytime hours, and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.

a) File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) Establish communication with MMIA TWR on 118.9 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be always activated). Obtain clearance from MMIA TWR and report effective ETD.

c) MMIA TWR shall relay to the traffic its effective departure time and instructions determined by MMZO APP.

d) Maintain communication with MMIA TWR on 118.9 MHZ to initiate taxi and be ready for departure at the time for which clearance was issued.

e) Once airborne, follow the instructions issued by MMIA TWR and contact the frequency indicated in the flight clearance.

13. VFR arrival/departure routes.

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route COMALA.

13.2 Bidirectional routes — fixed-wing and rotary-wing aircraft

IDENTIFIER	**ROUTE**
TUXPAN	MMIA – CUAUHTEMOC – QUESERÍA – TONILA – SAN MARCOS - TUXPAN
JABALÍ	MMIA – CUAUHTÉMOC – JABALÍ
COMALA	MMIA – CUAUHTEMOC – ELEVATE – COMALA
HERVIDERO	MMIA – BORDO DIVISADERO - HERVIDERO
CAHUITE	MMIA – BORDO DIVISADERO – CAHUITE

14. Operation at Colima National Airport.

14.1 MMIA TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit and based on known or observed traffic conditions.

14.2 Frequency 118.9 MHZ provides traffic information service within the MMIA Control Zone (CTR) based on known or observed traffic conditions.

14.3 Traffic circuits

14.3.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless they have authorization from MMIA TWR to join them and fly the legs in accordance with the following:

a) RWY 07: left-hand / right-hand traffic circuit.

b) RWY 25: left-hand / right-hand traffic circuit.

15. Operation at "Elevate" Aerodrome.

15.1 Operations intending to depart from "Elevate" Aerodrome shall contact Colima Control Tower (MMIA TWR) 10 minutes before ETD, by telephone 3123144377, in order to coordinate their FPL, obtain clearance and receive ATC instructions.

16. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMIA.

16.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMIA airport and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

16.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

16.3 Attempt to establish communication by telephone with MMIA TWR at telephone number 321-314-4377; if not possible, proceed as follows

16.3.1 Fly, as far as possible, in accordance with the published routes or according to origin, as follows:

a) From W-NW, use Visual Route JABALÍ.

b) From N-NE, use Visual Route TUXPAN.

c) From E-SE-SW, use Visual Route BORDO DIVISADERO – MMIA

16.3.2 When assured that the traffic circuits are clear, intercept the downwind leg and perform rocking wings in front of the tower to await light signals.

16.3.3 Upon receiving the light signal to join the circuit (flashing green), establish in the traffic circuit according to the observation of the wind cones or any available wind direction indicator, observe aerodrome traffic and await a final light signal from the Control Tower to land (steady green).

16.3.4 The approach and landing shall only be possible on runway 25 in accordance with item 14.3 of this procedure unless the aircraft has received instructions to wait for another runway direction.

16.3.5 Once on the apron, proceed to the AFAC Airport Command Office to report arrival and communication failure.

17. Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

17.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

17.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that indicated in the NOTAM issued for this purpose.

17.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHZ.

17.3.1 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

17.3.2 Before entering the Emergency Area, report their position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHZ or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.

17.3.3 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.

17.3.4 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.

17.3.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

18.Flight planning.

18.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

18.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan. In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMIA TWR, the change shall be notified on frequency 118.9 MHZ before the validity of the Flight Plan has expired.

18.3 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

18.4 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

18.5 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on MMIA TWR frequency. Outside the MMIA CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

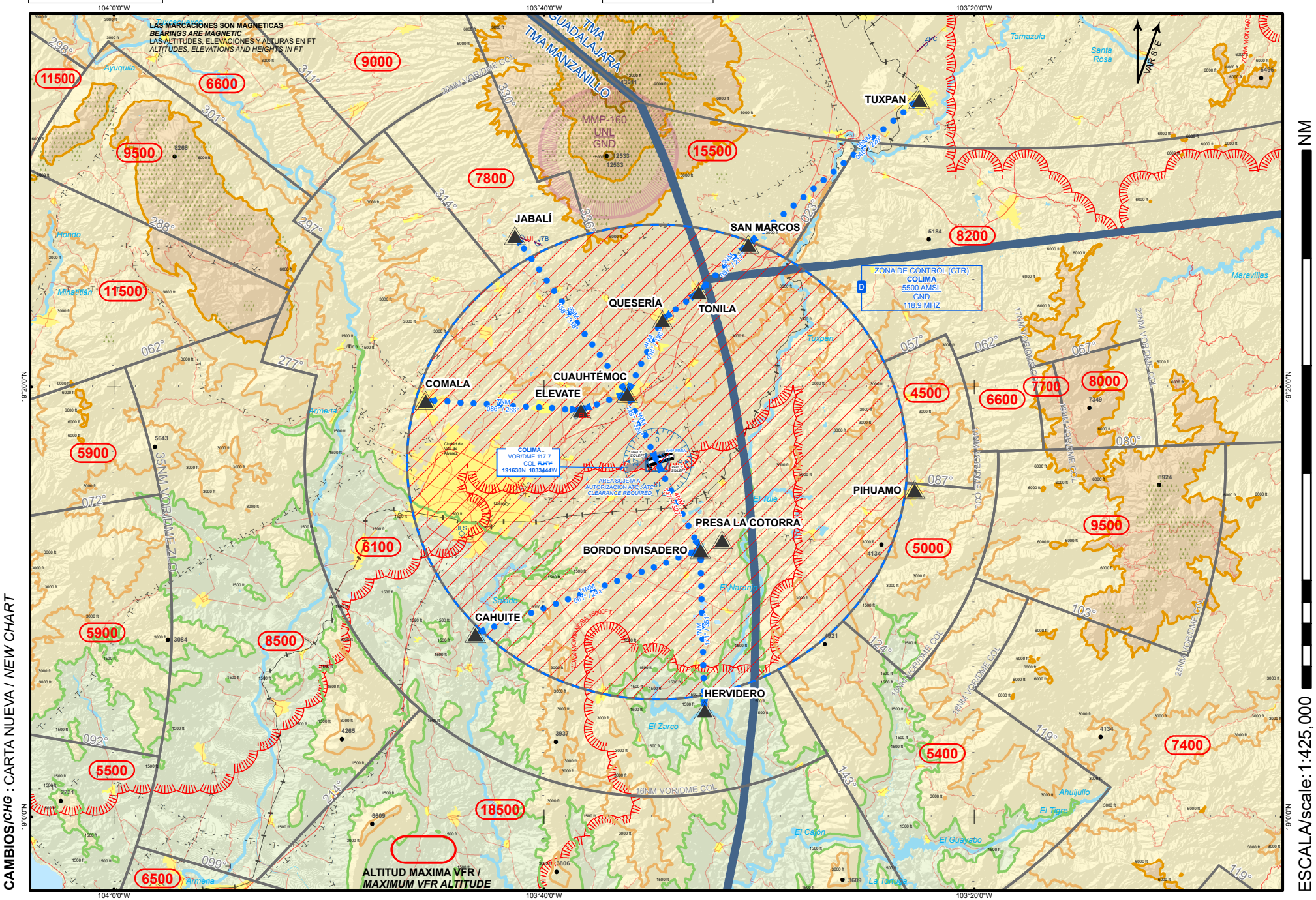
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

APP ZLO	**118.70**
TWR CLQ	**118.9**

COLIMA
AEROPUERTO NTL / *NTL AIRPORT*
AD ELEV 2467 FT



CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMCZ CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la Zona de Control COZUMEL, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Zona de Control COZUMEL (MMCZ CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos CZ1, CZ2, CZ3, CZ4, CZ5, CZ6, CZ7 Y CZ8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMCZ.

3. Mínimos meteorológicos.

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMCZ.

6.2 Se requiere autorización previa de la Torre de Control COZUMEL para:

6.2.1 Volar por arriba de los limites verticales de la MMUN TMA,

6.2.2 Entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.3 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.4 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMCZ.

6.5 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMCZ deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMCZ están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMCZ.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMCZ y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMCZ, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMUN TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCZ VAC, respetando las altitudes máximas especificadas.

8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMCZ CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMCZ TWR, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCZ, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15 NM de MMCZ.

8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMCZ TWR.

8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMCZ TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMCZ CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMCZ TWR en 118.00 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto notificarán su posición e intenciones a Torre de Control COZUMEL por lo menos 10 NM antes de penetrar la MMCZ CTR.

10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMCZ, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 30 NM del ARP MMCZ y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCZ	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CALICA	287°	11.5	20 34 21	087 07 35
CELARAIN	195°	15.3	20 16 22	086 59 17
HOSPITAL LA JOYA	301°	11.2	20 36 42	087 06 11
MAYAKOBA	334°	11.0	20 41 04	087 01 16
PLAYA ROCAS	343°	1.1	20 32 21	086 56 08
PUERTA MAYA	227°	3.8	20 28 37	086 58 37
PUERTO AVENTURAS	268°	16.5	20 30 06	087 13 17
PUNTA LANGOSTA	246°	1.7	20 30 34	086 57 25
PUNTA MAROMA	352°	12.5	20 43 37	086 58 09
PUNTA MOLAS	073°	12.2	20 35 21	086 43 28
PUNTA NORTE	051°	3.4	20 33 34	086 53 02
TOLEDO	215°	7.0	20 25 23	086 59 47

12.Rutas VFR de salida y de llegada.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual MAROMA UNO, etc.

12.2 Rutas de Llegada

IDENTIFICADOR	RUTA
MAROMA UNO	PUNTA MAROMA – PUNTA NORTE
VENTURAS UNO	PUERTO AVENTURAS– PUERTA MAYA

12.3 Rutas de Salida

IDENTIFICADOR	RUTA
VENTURAS DOS	MMCZ – PUERTA MAYA – PUERTO AVENTURAS
MAROMA DOS	MMCZ – PUNTA NORTE – PUNTA MAROMA

13.Operación en el Aeropuerto COZUMEL (MMCZ).

13.1 Llegadas:

13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMCZ TWR, a más tardar, a 20 NM antes del MMCZ ARP.

13.1.2 MMCZ TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMCZ TWR, para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMCZ TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, hasta encontrarse a 40 NM del aeropuerto de MMCZ o al alcance de sus comunicaciones.

14.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMCZ y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.1.3 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación visual PLAYA ROCAS o PUNTA LANGOSTA

14.1.4 Esperar señales luminosas de MMCZ TWR.

14.1.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMCZ OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.1.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.2 Ala rotativa.

14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia PLAYA ROCAS o PUNTA LANGOSTA.

14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMCZ OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un área de emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMCZ TWR.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia asignada para este fin, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMCZ TWR.

15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 NM del área afectada previa autorización de la AFAC (Comandancia del aeropuerto) y en coordinación directa con el ATCO MMCZ TWR.

16.Planeación de los Vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMCZ OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMCZ deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCZ TWR.

16.7 Fuera de la CTR de MMCZ deberá notificar dicha modificación al sector de MMUN APP en 123.20 MHZ hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 998 886 0173.

16.8 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo COZUMEL (MMCZ OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CZ1	20 35 09	087 00 42
CZ2	20 32 04	086 55 50
CZ3	20 31 29	086 54 32
CZ4	20 30 00	086 49 31
CZ5	20 27 06	086 51 12
CZ6	20 29 40	086 55 28
CZ7	20 30 15	086 56 45
CZ8	20 31 41	087 02 08

18.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5-1.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMCZ CTR

This procedure shall be mandatory by any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Cozumel Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace

1.1 Cozumel Control Zone (MMCZ CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight is restricted within the polygon described by points CZ1, CZ2, CZ3, CZ4, CZ5, CZ6, CZ7 and CZ8, whose coordinates are indicated in item 17 and depicted on the MMCZ Visual Approach Chart.

3. Meteorological minima.

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMCZ Visual Approach Chart is restricted.

6.2 Prior authorization from Cozumel Control Tower is required to:

6.2.1 Fly above the vertical limits of the MMUN TMA.

6.2.2 Enter the airport restricted area indicated on the visual chart.

6.3 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the aeronautical authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.

6.4 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019 and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMCZ.

6.5 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 20 NM of the MMCZ ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.6 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.8 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR).

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing or landing and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace; the dimensions of the MMCZ CTR are described in section AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying or integrating into the traffic circuit at a height not less than 500 ft AGL, in accordance with ATC instructions

8. Flight procedures.

8.1 Flights not destined to the MMCZ aerodrome and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMCZ ARP, reporting position and altitude on MMUN APP frequency 123.20 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.2 Flights requiring penetration of the MMUN TMA maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on MMUN APP frequency 123.20 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.3 Aircraft with VFR flight plan shall plan their flight in accordance with the VISUAL ROUTES published on the MMCZ VAC, respecting the maximum specified altitudes.

8.4 It is the pilot’s responsibility to verify temporary areas, current NOTAMs and all relevant flight information.

8.5 Aircraft operating within the MMCZ CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on MMCZ TWR frequency, plan their flight to proceed via the published visual routes, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.6 Except for aerodrome training maneuvers such as touch-and-go operations, local flights shall be conducted outside a radius of 15 NM from MMCZ.

8.7 For local, training or test flights, the Concessionaire, Permit Holder or Air Operator shall submit a flight plan and notify the start and end of the operation to ATS; they shall avoid flying and/or crossing the published visual routes unless expressly authorized by MMCZ TWR.

8.8 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, installations and fuel storage areas; take-off or landing shall be conducted using the runway in use or a taxiway designated by MMCZ TWR.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 Helicopters shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC.

10.Communications

10.1 All aircraft operating within the MMCZ CTR at and/or below the published VFR maximum altitudes shall maintain communication with MMCZ TWR on 118.00 MHz until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Aircraft destined to the aerodrome shall report position and intentions to Cozumel Control Tower at least 10 NM before entering the MMCZ CTR.

10.3 Aircraft operating without radiocommunication and not intending to land shall circumnavigate the aerodrome outside 30 NM from the MMCZ ARP and activate transponder code 7600 (RCF).

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMCZ	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
CALICA	287°	11.5	20 34 21	087 07 35
CELARAIN	195°	15.3	20 16 22	086 59 17
HOSPITAL LA JOYA	301°	11.2	20 36 42	087 06 11
MAYAKOBA	334°	11.0	20 41 04	087 01 16
PLAYA ROCAS	343°	1.1	20 32 21	086 56 08
PUERTA MAYA	227°	3.8	20 28 37	086 58 37
PUERTO AVENTURAS	268°	16.5	20 30 06	087 13 17
PUNTA LANGOSTA	246°	1.7	20 30 34	086 57 25
PUNTA MAROMA	352°	12.5	20 43 37	086 58 09
PUNTA MOLAS	073°	12.2	20 35 21	086 43 28
PUNTA NORTE	051°	3.4	20 33 34	086 53 02
TOLEDO	215°	7.0	20 25 23	086 59 47

12.VFR arrival and departure routes.

12.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route MAROMA ONE.

12.2 Arrival routes

IDENTIFIER	ROUTE
MAROMA UNO	PUNTA MAROMA – PUNTA NORTE
VENTURAS UNO	PUERTO AVENTURAS– PUERTA MAYA

12.3 Departure routes

IDENTIFIER	**ROUTE**
VENTURAS DOS	MMCZ – PUERTA MAYA – PUERTO AVENTURAS
MAROMA DOS	MMCZ – PUNTA NORTE – PUNTA MAROMA

13. Operation at Cozumel Airport (MMCZ).

13.1 Arrivals:

13.1.1 Aircraft shall report position and intentions to MMCZ TWR at least 20 NM before the MMCZ ARP.

13.1.2 MMCZ TWR may instruct VFR aircraft to proceed via routes other than the published Visual Routes when operationally beneficial and traffic permits.

13.2 Departures:

13.2.1 Aircraft shall plan departure via the most appropriate visual route; if necessary, they shall request authorization from MMCZ TWR to proceed via another route, if traffic permits.

13.2.2 After leaving MMCZ TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on MMUN APP frequency 123.20 MHz until reaching 40 NM from the aerodrome or communication coverage.

14. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan.

14.1 Fixed-wing aircraft

14.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMCZ aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

14.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

14.1.3 Fly, as far as possible, towards visual reporting points PLAYA ROCAS or PUNTA LANGOSTA.

14.1.4 Await light signals from MMCZ TWR.

14.1.5 Once on the apron, report arrival to MMCZ OSIV by the quickest means possible and inform arrival.

14.1.6 Notify AFAC Airport Command Office of arrival and communication failure.

14.2 Rotary-wing aircraft.

14.2.1 Observe and avoid aerodrome traffic including the published routes and circuits.

14.2.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

14.2.3 Fly, as far as possible, towards PLAYA ROCAS or PUNTA LANGOSTA.

14.2.4 Switch navigation and position lights alternately on and off.

14.2.5 Once on the apron, report arrival to MMCZ OSIV by the quickest means possible and inform arrival.

14.2.6 Notify AFAC Airport Command Office of arrival and communication failure.

15.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter or drone operations with purposes other than those described.

15.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose, prior coordination with the MMCZ TWR ATCO.

15.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out on the frequency assigned for this purpose, cancellation of the corresponding NOTAM, and direct coordination with the MMCZ TWR ATCO.

15.4 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT and outside 2 NM of the affected area, with prior authorization from AFAC Airport Command Office and in direct coordination with the MMCZ TWR ATCO.

16.Flight planning.

16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority, prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

16.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

16.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMCZ OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.

16.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

16.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

16.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone of MMCZ, clearance shall be requested on the MMCZ TWR frequency.

16.7 Outside the MMCZ CTR, such modification shall be notified to the MMUN APP sector on 123.20 MHZ, until communications coverage is available, or by telephone at 998 886 0173.

16.8 The COZUMEL Flight Information Service Office (MMCZ OSIV) shall be the channel for notification of the Filed Flight Plan with a minimum notice of 10 minutes prior to ETD, in compliance with the applicable regulations.

17. Vertices of restricted areas for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
CZ1	20 35 09	087 00 42
CZ2	20 32 04	086 55 50
CZ3	20 31 29	086 54 32
CZ4	20 30 00	086 49 31
CZ5	20 27 06	086 51 12
CZ6	20 29 40	086 55 28
CZ7	20 30 15	086 56 45
CZ8	20 31 41	087 02 08

18. VFR routes between aerodromes

See ENR 3.5 and ENR 6.1-5-1.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

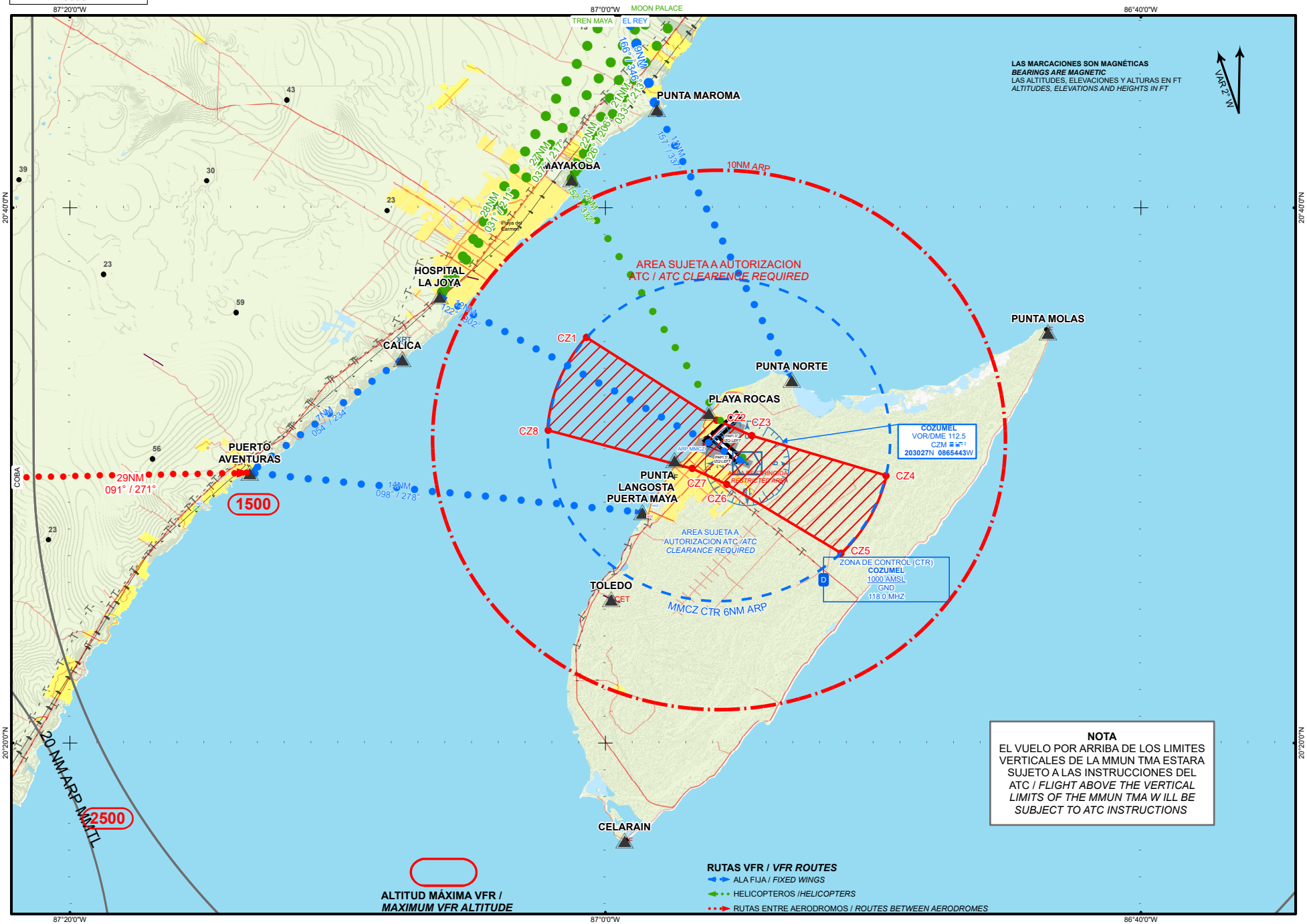
ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

TWR	**118.0**
MMUN APP	**123.2**
ATIS	**127.8**

COZUMEL
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV 15 FT



CAMBIOS/*CHG* : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / *VFR POINTS, VFR ROUTES*

ESCALA/scale: 1:350,000

PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL MÉXICO Y ZONA DE CONTROL CUERNAVACA.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México y Zona de Control Cuernavaca, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Área Terminal México (MMMX TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control Cuernavaca (MMCB CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por los puntos:

2.1.1 Hacia el NORTE dentro del polígono limitado por los puntos C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9 y C10.

2.1.2 Hacia el SUR dentro del polígono limitado por los puntos C11, C12, arco 12 NM, C13 y C14, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 17 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMCB.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 Tabla de Clasificación del Espacio Aéreo ATS y TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS (CLASE “D”).

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 Servicios de Tránsito Aéreo suministrados por cada clase (CLASE “D”).

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMCB.

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de la Torre de Control Cuernavaca para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a Cuernavaca.

6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMCB deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1.1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES y AIC 06/21 Coordinación de operaciones de paracaidismo en TMA México.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1 Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas).

6.10 Las aeronaves que operen en el área de Tequesquitengo “MMD 163” deberán apegarse al horario de operación y volumen publicado en el NOTAM correspondiente para la operación de esta Área y lo dispuesto en el AIC 06/21.

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMCB están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMCB.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMCB, notificando su posición y altitud en la frecuencia de México RADAR en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de México RADAR en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCB, respetando las altitudes máximas especificadas.

8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMCB CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMCB TWR en 118.35 MHZ, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCB, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 20 NM de MMCB.

8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMCB TWR.

8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMCB TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 o el asignado por el ATC.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMCB CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMCB TWR en 118.35 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Cuernavaca, antes de penetrar la MMCB CTR.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.

10.4 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMCB, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20 NM del ARP MMCB y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCB	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AJUCHITAN	139°	27.6	18 27 50	098 58 21
ALPUYECA	172°	6.0	18 44 06	099 15 15
AMACUZAC	210°	16.4	18 36 30	099 25 27
ANTENAS/PALMIRA	052°	4.2	18 52 26	099 11 59
BUENA VISTA DEL CUELLAR	197°	23.7	18 27 54	099 24 41
CANON DE LOBOS	062°	9.1	18 53 46	099 06 56
CASETA PASO MORELOS	172°	36.2	18 13 52	099 12 56
CEMENTERA	110°	5.2	18 47 54	099 10 40

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCB	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CHINCONCUAC	139°	4.4	18 46 33	099 12 57
CIVAC	044°	6.9	18 54 41	099 10 18
COCOYOC	076°	16.0	18 52 58	098 59 03
CUAUTLA	090°	17.5	18 48 46	098 57 18
EDIFICIOS ALTITUDE	011°	6.3	18 56 13	099 13 59
EL ROLLO	150°	13.4	18 37 59	099 09 27
ESTADIO CENTENARIO	002°	8.1	18 58 12	099 14 46
ESTANQUES ACUICULTURA	262°	1.4	18 49 58	099 17 07
GALERIAS	028°	7.3	18 56 17	099 11 36
GOLF SAN GASPAR	074°	5.9	18 51 16	099 09 33
GRUTAS	233°	16.7	18 40 50	099 30 24
INVERNADEROS MIACATLAN	238°	7.6	18 46 26	099 22 45
LAGUNA COATETELCO	209°	7.3	18 43 55	099 19 54
LAGUNA EL RODEO	209°	5.1	18 45 45	099 18 37
LAS ESTACAS	122°	10.5	18 43 51	099 06 47
LIBRAMIENTO CVA	133°	0.9	18 49 23	099 15 01
MALINALCO	293°	14.8	18 56 54	099 29 36
MINAS	028°	2.6	18 52 19	099 14 14
MONTE	242°	5.7	18 47 44	099 21 13
OAXTEPEC	071°	16.7	18 54 18	098 58 37
POLVORIN	028°	3.8	18 53 21	099 13 33
SANTA CATARINA	035°	10.5	18 58 14	099 08 40
SEGURO	028°	6.2	18 55 19	099 12 16
TABACHINES	028°	4.6	18 54 00	099 13 08
TAXCO	226°	25.7	18 33 23	099 36 18
TEC	123°	2.8	18 48 21	099 13 18
TEPOZTLAN	042°	13.1	18 59 13	099 05 45
TETLAMA	273°	0.6	18 50 09	099 16 22
TLACOTEPEC	089°	28.7	18 48 46	098 45 31
TLALTIZAPAN	133°	12.0	18 41 14	099 07 10
TRES MARIAS	001°	13.2	19 03 14	099 14 33
VIVEROS CVA	195°	13.9	18 36 50	099 20 20
XOCHICALCO	224°	2.7	18 48 14	099 17 48
YAUTEPEC	072°	11.7	18 52 60	099 03 45
ZACATEPEC	156°	11.6	18 39 09	099 11 31

12. Rutas VFR de Llegada/Salida.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual CUAUTLA, etc.

12.2 Rutas de Llegada

IDENTIFICADOR	RUTA
TRES MARIAS	EDIFICIOS ALTITUDE – TRES MARIAS
TENANCINGO	TETLAMA – MALINALCO – TENANCINGO
TAXCO	MONTE – GRUTAS – TAXCO
IXTAPAN DE LA SAL	MONTE – GRUTAS – IXTAPAN DE LA SAL
OZUMBA A	TECNOLÓGICO – CEMENTERA – YAUTEPEC – OAXTEPEC – OZUMBA
OZUMBA B	CHICONCUAC – CEMENTERA – YAUTEPEC – OAXTEPEC – OZUMBA
CUAUTLA	CHICONCUAC – LAS ESTACAS – CUAUTLA
CASETA PASO MORELOS	CHICONCUAC – ZACATEPEC – CASETA PASO MORELOS

13.Operación en el Aeropuerto General Mariano Matamoros (MMCB).

13.1 Llegadas:

13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMCB TWR en la frecuencia 118. 35 MHZ, a más tardar, a 20 NM antes del MMCB ARP.

13.1.2 MMCB TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMCB TWR en la frecuencia 118.35 MHZ para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMCB TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de México RADAR 119.25 MHZ, hasta encontrarse a 60 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

14.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMCB y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.1.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación TETLAMA o TECNOLÓGICO CVA

14.1.3 Esperar señales luminosas de MMCB TWR.

14.1.4 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMCB OSIV por el medio mas expedito posible e informar su llegada.

14.1.5 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.2 Ala rotativa.

14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia TETLAMA o TECNOLÓGICO CVA

14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMCB OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMCB TWR.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMCB TWR.

15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa

autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el ATCO MMCB TWR.

16.Planeación de los Vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMCB OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMCB deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCB TWR. Fuera de la CTR de MMCB deberá notificar dicha modificación a MMMX FIS en la frecuencia 126.875 MHZ hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 777 385 0428.

16.7 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo Cuernavaca (MMCB OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	18 51 15	099 16 10
C2	18 51 56	099 15 44
C3	18 52 08	099 15 33
C4	18 55 47	099 13 01
C5	18 58 05	099 06 20
C6	18 53 12	099 05 07
C7	18 53 36	099 10 51
C8	18 50 52	099 13 56
C9	18 50 40	099 14 07
C10	18 50 11	099 14 23
C11	18 48 54	099 15 13
C12	18 38 44	099 19 48
C13	18 41 28	099 24 30
C14	18 49 57	099 17 00

18.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5-2

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MEXICO TERMINAL CONTROL AREA AND CUERNAVACA CONTROL ZONE

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Aguascalientes Terminal Control Area and Aguascalientes Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace

1.1 Aguascalientes Terminal Area (MMAS TMA) — Class D

1.2 Aguascalientes Control Zone (MMAS CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight is restricted within the area comprised by a parallelogram bounded by the following points:

2.1.1 To the NORTH within the polygon bounded by points C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9 and C10.

2.1.2 To the SOUTH within the polygon bounded by points C11, C12, 12 NM arc, C13 and C14, whose coordinates are described in paragraph 17 and depicted on the MMCB Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 ATS Airspace Classification Table and TABLE 1 ATS Airspace Classification (CLASS “D”)..

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 Air Traffic Services provided by each class (CLASS “D”).

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMCB Visual Approach Chart is restricted.

6.2 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.

6.3 Prior authorization from Cuernavaca Control Tower is required to enter the airport restricted area depicted on the visual chart.

6.4 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.

6.5 RPAS operations shall comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near Cuernavaca.

6.6 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 20 NM of the MMCB ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES and AIC 06/21 Coordination of parachute operations in Mexico TMA.

6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of the restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1 Prohibited, Restricted and Dangerous Areas).

6.10 Aircraft operating in the Tequesquitengo area “MMD 163” shall comply with the operating schedule and volume published in the corresponding NOTAM for the operation of this Area and with the provisions of AIC 06/21.

7. Control Zone (CTR).

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing or landing at airports, and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace; the dimensions of the MMCB CTR are described in section AD 2.17 of airport MMCB.

7.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying or integrating into the traffic circuit; this shall be done at a height not less than 500 FT AGL, in accordance with ATC instructions

8. Flight procedures.

8.1 Flights not destined to an aerodrome within the MMMX TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMCB ARP, reporting their position and altitude on México RADAR frequency 119.25 MHZ, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.

8.2 Flights requiring penetration of the MMMX TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report their position and obtain clearance on México RADAR frequency 119.25 MHZ before entering the requested airspace, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.

8.3 Aircraft with VFR flight plan shall plan their flight in accordance with the VISUAL ROUTES published on the MMCB Visual Approach Chart, respecting the maximum specified altitudes.

8.4 It is the pilot's responsibility to verify the activity of temporary areas, current NOTAMs at the time of flight and all information related thereto.

8.5 Aircraft requiring to operate within the MMCB CTR shall remain at and/or below the maximum VFR altitudes, shall report their position and obtain instructions on MMCB TWR frequency 118.35 MHZ, shall plan their flight to proceed to their destination via the VISUAL ROUTES published on the MMCB Visual Approach Chart, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.

8.6 Except for aerodrome training maneuvers such as touch-and-go operations, the local flight of aircraft of that nature shall be conducted outside a radius of 20 NM from MMCB.

8.7 In order to conduct local, practice or test flights, the Concessionaire, Permit Holder or Air Operator, as applicable, shall file a Flight Plan and shall notify the start and termination of the final operation to the corresponding ATS; likewise, they shall avoid flying and/or crossing the published visual routes, unless they have the express authorization of MMCB TWR.

8.8 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, as well as installations, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted using the direction of the runway in use or a taxiway designated by MMCB TWR.

9. Transpondedor

9.1 All fixed-wing aircraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1200 or as assigned by ATC.

9.2 Helicopters shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1500 or as assigned by ATC.

10. Communications

10.1 All aircraft operating within the MMCB CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMCB TWR on 118.35 MHZ until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Flights destined to the airport shall report their position and intentions to Cuernavaca Control Tower before entering the MMCB CTR.

10.3 CTAF frequency 122.5 MHZ shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area, while maintaining listening watch on the ATC frequency.

10.4 Aircraft in flight operating without radiocommunication in the vicinity of MMCB, but not intending to land at this airport, shall circumnavigate the airport outside 20 NM from the MMCB ARP and activate transponder code 7600 (RCF)

11. VFR Reporting Points

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMCB	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LON (W)
AJUCHITAN	139°	27.6	18 27 50	098 58 21
ALPUYECA	172°	6.0	18 44 06	099 15 15
AMACUZAC	210°	16.4	18 36 30	099 25 27
ANTENAS/PALMIRA	052°	4.2	18 52 26	099 11 59
BUENA VISTA DEL CUELLAR	197°	23.7	18 27 54	099 24 41
CANON DE LOBOS	062°	9.1	18 53 46	099 06 56
CASETA PASO MORELOS	172°	36.2	18 13 52	099 12 56
CEMENTERA	110°	5.2	18 47 54	099 10 40

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMCB	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LON (W)
CHINCONCUAC	139°	4.4	18 46 33	099 12 57
CIVAC	044°	6.9	18 54 41	099 10 18
COCOYOC	076°	16.0	18 52 58	098 59 03
CUAUTLA	090°	17.5	18 48 46	098 57 18
EDIFICIOS ALTITUDE	011°	6.3	18 56 13	099 13 59
EL ROLLO	150°	13.4	18 37 59	099 09 27
ESTADIO CENTENARIO	002°	8.1	18 58 12	099 14 46
ESTANQUES ACUICULTURA	262°	1.4	18 49 58	099 17 07
GALERIAS	028°	7.3	18 56 17	099 11 36
GOLF SAN GASPAR	074°	5.9	18 51 16	099 09 33
GRUTAS	233°	16.7	18 40 50	099 30 24
INVERNADEROS MIACATLAN	238°	7.6	18 46 26	099 22 45
LAGUNA COATETELCO	209°	7.3	18 43 55	099 19 54
LAGUNA EL RODEO	209°	5.1	18 45 45	099 18 37
LAS ESTACAS	122°	10.5	18 43 51	099 06 47
LIBRAMIENTO CVA	133°	0.9	18 49 23	099 15 01
MALINALCO	293°	14.8	18 56 54	099 29 36
MINAS	028°	2.6	18 52 19	099 14 14
MONTE	242°	5.7	18 47 44	099 21 13
OAXTEPEC	071°	16.7	18 54 18	098 58 37
POLVORIN	028°	3.8	18 53 21	099 13 33
SANTA CATARINA	035°	10.5	18 58 14	099 08 40
SEGURO	028°	6.2	18 55 19	099 12 16
TABACHINES	028°	4.6	18 54 00	099 13 08
TAXCO	226°	25.7	18 33 23	099 36 18
TEC	123°	2.8	18 48 21	099 13 18
TEPOZTLAN	042°	13.1	18 59 13	099 05 45
TETLAMA	273°	0.6	18 50 09	099 16 22
TLACOTEPEC	089°	28.7	18 48 46	098 45 31
TLALTIZAPAN	133°	12.0	18 41 14	099 07 10
TRES MARIAS	001°	13.2	19 03 14	099 14 33
VIVEROS CVA	195°	13.9	18 36 50	099 20 20
XOCHICALCO	224°	2.7	18 48 14	099 17 48
YAUTEPEC	072°	11.7	18 52 60	099 03 45
ZACATEPEC	156°	11.6	18 39 09	099 11 31

12. VFR arrival/departure route.

12.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route CUAUTLA, etc.

12.2 Arrival routes

IDENTIFIER	ROUTE
TRES MARIAS	EDIFICIOS ALTITUDE – TRES MARIAS
TENANCINGO	TETLAMA – MALINALCO – TENANCINGO
TAXCO	MONTE – GRUTAS – TAXCO
IXTAPAN DE LA SAL	MONTE – GRUTAS – IXTAPAN DE LA SAL
OZUMBA A	TECNOLÓGICO – CEMENTERA – YAUTEPEC – OAXTEPEC – OZUMBA
OZUMBA B	CHICONCUAC – CEMENTERA – YAUTEPEC – OAXTEPEC – OZUMBA
CUAUTLA	CHICONCUAC – LAS ESTACAS – CUAUTLA
CASETA PASO MORELOS	CHICONCUAC – ZACATEPEC – CASETA PASO MORELOS

13. Operation at General Mariano Matamoros Airport (MMCB).

13.1 Arrivals:

13.1.1 VFR aircraft shall report their position and intentions to MMCB TWR on frequency 118.35 MHZ no later than 20 NM before the MMCB ARP.

13.1.2 MMCB TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the Airport via routes other than the visual route when it considers this to be an operational benefit and air traffic permits.

13.2 Departures:

13.2.1 VFR aircraft shall plan their departure from the Airport via the visual route most appropriate to their flight path; if necessary, they shall request authorization from MMCB TWR on frequency 118.35 MHZ to proceed via another route, if traffic permits.

13.2.2 After leaving MMCB TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on México RADAR frequency 119.25 MHZ until they are 60 NM from the airport or within communications coverage.

14.Communication failure – aircraft with VFR Flight Plan.

14.1 Fixed-wing aircraft

14.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMCB airport and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

14.1.2 Fly, as far as possible, toward reporting points TETLAMA or TECNOLÓGICO CVA.

14.1.3 Await light signals from MMCB TWR.

14.1.4 Once on the apron, report arrival to MMCB OSIV by the quickest means possible and inform them of the arrival.

14.1.5 Notify AFAC Airport Command Office of arrival and communication failure.

14.2 Rotary-wing aircraft.

14.2.1 Observe and avoid aerodrome traffic including the published routes and traffic circuits.

14.2.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

14.2.3 Fly, as far as possible, toward TETLAMA or TECNOLÓGICO CVA.

14.2.4 Switch navigation and position lights alternately on and off.

14.2.5 Once on the apron, report arrival to MMCB OSIV by the quickest means possible and inform them of the arrival.

14.2.6 Notify AFAC Airport Command Office of arrival and communication failure.

15.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter or drone operations with purposes other than those described.

15.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose, with prior coordination with the MMCB TWR ATCO.

15.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHZ, cancellation of the corresponding NOTAM, and direct coordination with the MMCB TWR ATCO.

15.4 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT and outside 2 NM from the affected area, with prior authorization from AFAC coordinated by the Airport Command Office and in direct coordination with the MMCB TWR ATCO.

16.Flight planning.

16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

16.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

16.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMCB OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.

16.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

16.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

16.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the MMCB control zone, clearance shall be requested on MMCB TWR frequency. Outside the MMCB CTR, such modification shall be notified to MMMX FIS on frequency 126.875 MHZ until within communications coverage or by telephone at 777 385 0428.

16.7 Cuernavaca Flight Information Service Office (MMCB OSIV) shall be the channel for notification of the Filed Flight Plan with a minimum notice of 10 minutes prior to ETD, in compliance with the applicable regulations.

17.Vertices of restricted areas for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
C1	18 51 15	099 16 10
C2	18 51 56	099 15 44
C3	18 52 08	099 15 33
C4	18 55 47	099 13 01
C5	18 58 05	099 06 20
C6	18 53 12	099 05 07
C7	18 53 36	099 10 51
C8	18 50 52	099 13 56
C9	18 50 40	099 14 07
C10	18 50 11	099 14 23
C11	18 48 54	099 15 13
C12	18 38 44	099 19 48
C13	18 41 28	099 24 30
C14	18 49 57	099 17 00

18.VFR routes between aerodromes

Refer to sections ENR 3.5 y ENR 6.1-5-2

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

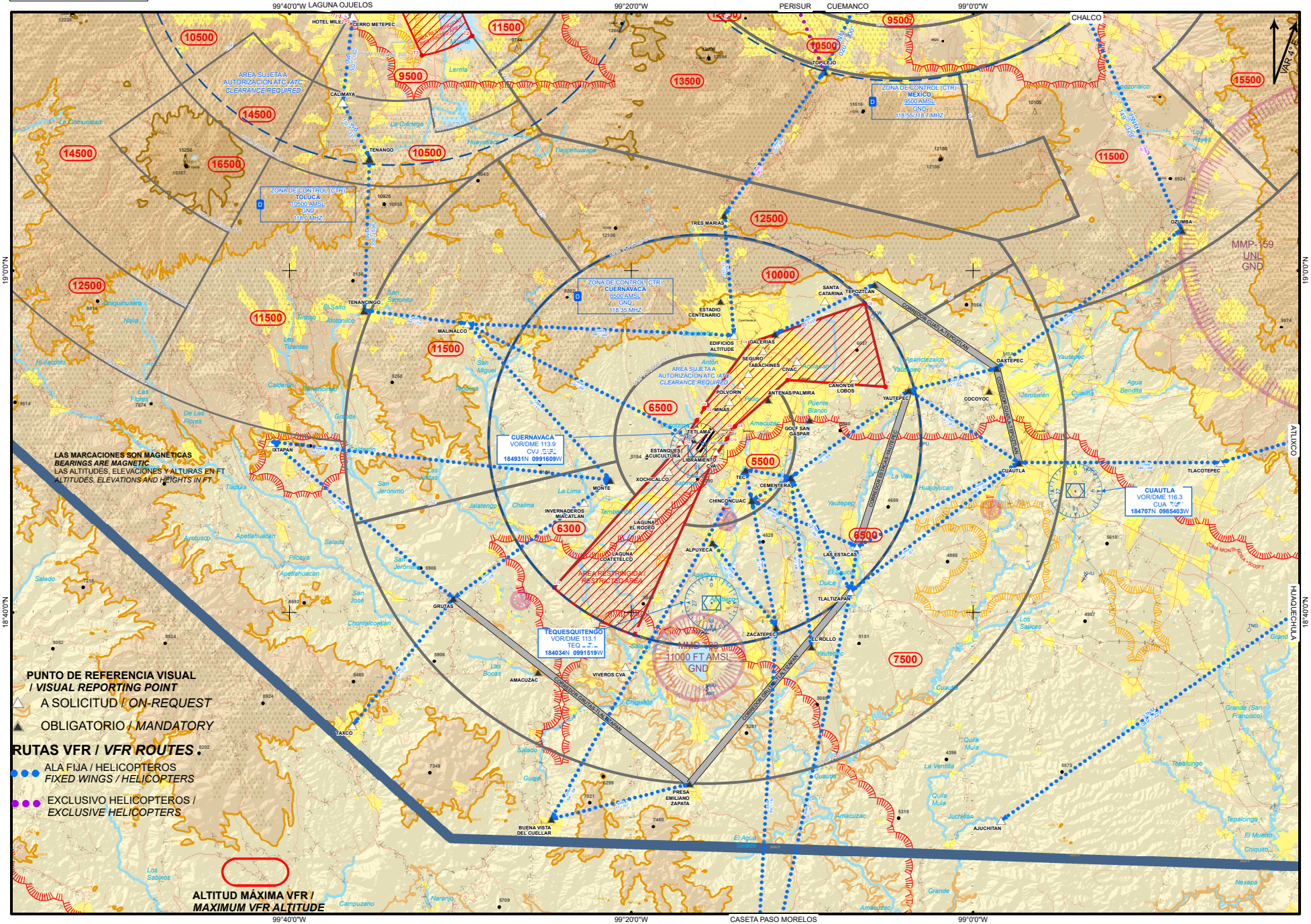
ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

TWR	**118.35**	**MMMX APP**	**119.25**
MMMX TWR	**118.55**	**MMMX FIS**	**126.875**
	118.70	**CTAF**	**122.50**
	118.15		
MMPB TWR	**118.20**		
MMTO TWR	**118.00**		

CUERNAVACA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. MARIANO MATAMOROS

MMMX AD ELEV 4295 FT



CAMBIOS/*CHG* : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / *VFR POINTS, VFR ROUTES*

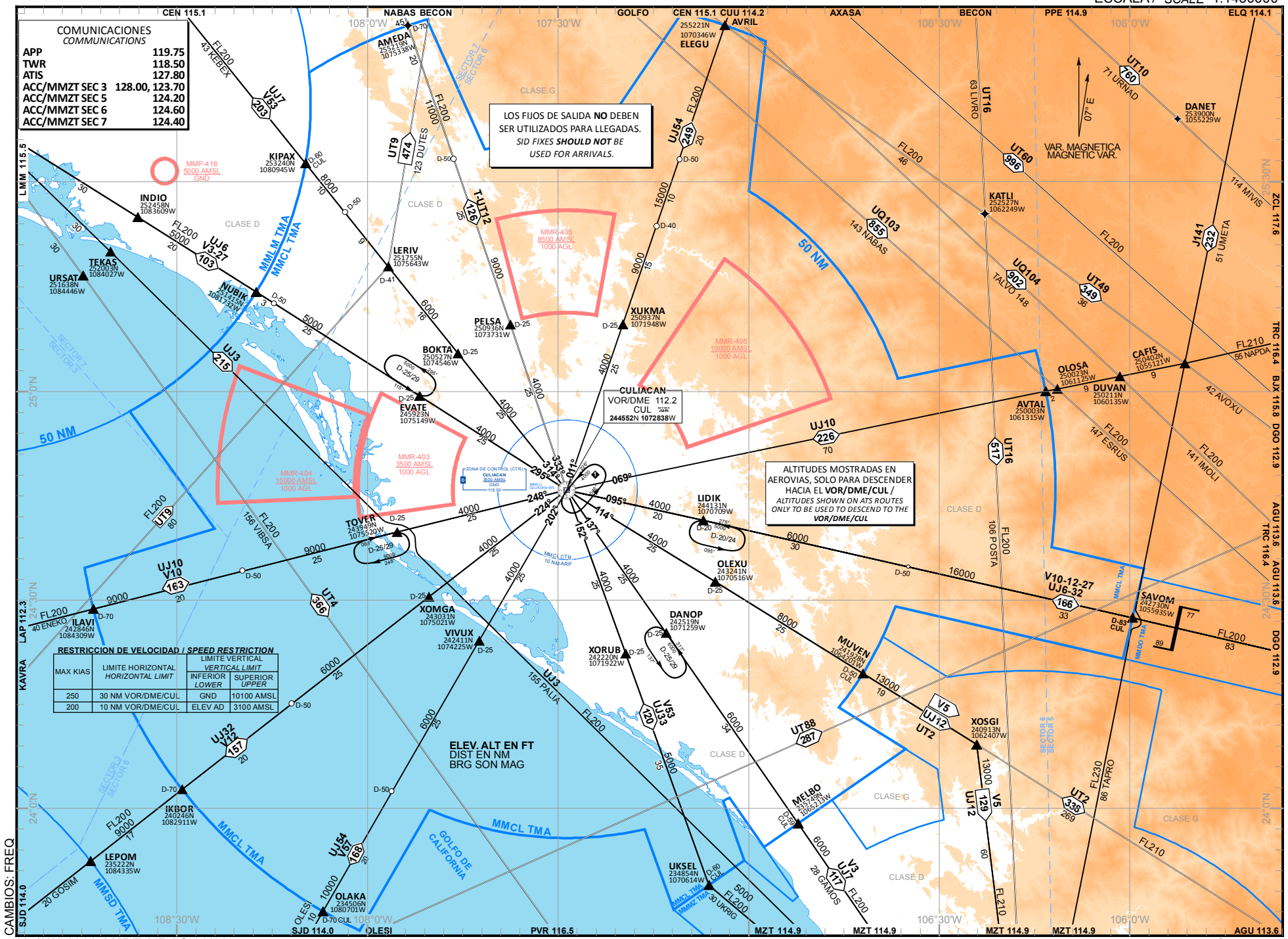
ESCALA/scale: 1:550,000

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CULIACAN

ELEV AD 105 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1450000



AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -. **MMCM - CHETUMAL**
NOMBRE DEL AERÓDROMO **AEROPUERTO INTERNACIONAL**

MMCM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	183019.18N 0881944.54W al centro de la pista.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	3.5 KM al W de la ciudad
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	12 M (39 FT) / 35°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	6.40 M (20.99 FT)
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	1W 2021 /
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:** **Web / Email:**	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Prolongación Av. Revolución No. 660, Col. Industrial, C.P. 77049, Chetumal, Q.R. arpto.chetumal@grupomundomaya.com
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMCM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1200/2400
2	**Aduanas e inmigración:**	1200/2400
3	**Dependencias de Sanidad:**	1200/2400
4	**Oficina de notificación AIS:**	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	NIL
6	**Oficina de notificación MET:**	NIL
7	**ATS:**	1200/2400
8	**Abastecimiento de combustible:**	1200/2400
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	JET A-1 Camión cisterna 650 L/MIN 100/130 Camión cisterna 300 L/MIN
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL

MMCM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En la ciudad
2	**Restaurantes:**	Sí
3	**Transporte:**	Taxis
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Clínicas y Hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	NIL
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMCM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	7
2	**Equipo de salvamento:**	Una unidad de extinción de incendios, una unidad doble agente, una unidad de rescate, 2 cisternas de apoyo.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMCM AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	NIL
2	**Prioridades de limpieza:**	Áreas operativas en general
3	**Observaciones:**	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

MMDO AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2906	2906	2906	2906	NIL
21	2906	2906	2906	2906	

MMDO AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	THR Verde WBAR NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2906 M, espaciado 60M, 2306 M blanco alta intensidad, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	THR Verde WBAR NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2906 M, espaciado 60M, 2306 M blanco alta intensidad, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL

MMDO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Emplazado sobre la azotea de la torre de control, luz alternante verde y blanco marca Cooper Crouse Hinds con 24 destellos por minuto.
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	WDI/LGT THR 03 WDI/LGT THR 21
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Luces de borde de TWY color azul tipo LED
4	**Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:**	Planta de emergencia Diesel 3 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMDO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	NIL

MMDO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Durango 241512N 1042939W, Arco horario de 7NM concentro en 240817N 1043059W, 241108N 1042359W,241026N 1042543W, 240159N 1043257W,235936N 1043342W, Arco horario de 9NM con centro en 240817N 1043059W, 240428N 1043954W,240554N 1043633W, 241335N 1042958W,241512N 1042939W
2	**Límites verticales:**	GND / 9500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Torre Durango Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMDO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Durango	118.1 MHZ	1200/0200	NIL
FPQ	Información de Vuelo Durango	122.30 MHZ	1200/0200	Plan de Vuelo Grabado Tel: (618) 118 70 61
ATIS	Información Durango	132.1 MHZ	1300/0100	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E 2017	DGO	112.9 MHZ	H24	240816.82 N 1043059.10 W	NIL	NIL

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMDO TMA Y LA MMDO CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Durango (TMA Durango) o Zona de Control Durango (MMDO CTR), excepto cuando se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él**.**

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Durango (MMDO TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control Durango (MMDO CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMDO CTR, salvo que exista autorización expresa de MMDO APP para ingresar a este espacio.

2.2 Las dimensiones de la MMDO CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE D.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

6.1 Se restringe el vuelo VFR por arriba de las altitudes máximas autorizadas establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.

6.2 Se requiere autorización previa de MMDO APP para volar dentro de la Zona de Control.

6.3 Excepto las maniobras de adiestramiento previamente autorizadas por la AFAC, los vuelos locales deberán efectuarse dentro de las rutas visuales publicadas.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin autorización de la Autoridad Aeronáutica y coordinación previa con el ATC.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a la NOM-107-SCT3-2019 y contar con autorización de la AFAC y coordinación con el ATC.

6.6 Los vuelos NORDO dentro de 5 NM del ARP de MMDO deberán ajustarse a lo previsto en ENR 1.1, numeral 3.3.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la activación de áreas restringidas, prohibidas o temporales.

7. Zona de Control

7.1 La Zona de Control Durango (CTR MMDO) está destinada principalmente a aeronaves que despegan, aterrizan o realizan entrenamiento en el Aeropuerto de Durango, debiendo sujetarse a los servicios ATS proporcionados por MMDO APP y a los procedimientos locales publicados.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo conforme a las rutas visuales publicadas dentro de la TMA Durango.

8.2 Las aeronaves que requieran sobrevolar o cruzar el área deberán establecer contacto con MMDO APP en la frecuencia asignada.

8.3 Todas las aeronaves deberán sintonizar ATIS Durango previo a establecer comunicación inicial con la Torre.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves dentro de la CTR Durango deberán mantener comunicación con MMDO APP hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMDO que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMDO APP, antes de penetrar la MMDO CTR.

10.3 Se utilizará la frecuencia CTAF 122.5 MHz para monitoreo en el área cuando así aplique.

10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMDO, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMDO CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMDO CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMDO APP, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.5 Utilizarán la frecuencia de MMDO APP en 118.10 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMDO.

11. Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/DGO	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CARLOS REAL	015°	9.4	24 17 03	104 27 06
COLONIA HIDALGO	282°	4	24 09 33	104 35 05
EL ARENAL	127°	6.4	24 03 46	104 25 56
LAGUNA PEYRÓ	285°	6.8	24 10 52	104 37 54
PARQUE GUADIANA	228°	11.5	24 01 35	104 41 12
PRESA GUADALUPE VICTORIA	224°	16.8	23 57 40	104 45 15
PRESA PEÑA DEL ÁGUILA	284°	10.1	24 11 53	104 41 17
REFUGIO SALCIDO	173°	10.3	23 57 54	104 31 04

12. Rutas VFR de salida y de llegada

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual EL ARENAL, etc.

12.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
EL ARENAL	MMDO – EL ARENAL – MMDO
CARLOS REAL	MMDO – CARLOS REAL – MMDO
REFUGIO SALCIDO	MMDO – REFUGIO SALCIDO – MMDO
PARQUE GUADIANA	MMDO – PARQUE GUADIANA – MMDO
PRESA GUADALUPE VICTORIA	MMDO – PRESA GUADALUPE VICTORIA – MMDO
PRESA PEÑA DEL ÁGUILA	MMDO – PRESA PEÑA DEL ÁGUILA – MMDO
LAGUNA DE PEYRÓ	MMDO – LAGUNA DE PEYRÓ – MMDO
COLONIA HIDALGO	MMDO – COLONIA HIDALGO – MMDO

13. Operación en el Aeropuerto Internacional de Durango MMDO.

13.1 MMDO APP proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves dentro del circuito de tránsito conforme a las condiciones observadas.

13.2 Circuitos de tránsito

13.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMDO APP para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:

a) RWY 03: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

b) RWY 21: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMDO.

14.1 Ala fija:

14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea MMDO, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.1.2 Activará el código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.1.3 La aproximación y el aterrizaje, se efectuarán en la pista en uso conforme al punto 13 del presente procedimiento, salvo que previamente haya recibido instrucciones para otro sentido.

14.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

14.1.5 Reportar su llegada a la OSIV MMDO y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

15.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

15.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

15.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

15.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

15.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

15.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

16.Planeación de los vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMDO OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia 118.10 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMDO APP. Fuera de la CTR de MMDO deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMDO TMA AND MMDO CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Durango Terminal Control Area (Durango TMA) or Durango Control Zone (MMDO CTR), except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 Durango Terminal Control Area (MMDO TMA) — Class D

1.2 Durango Control Zone (MMDO CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area.

2.1 VFR flight is restricted within the MMDO CTR unless authorization from MMDO TWR is obtained to enter this airspace.

2.2 The dimensions of the MMDO CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.4 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”

.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart is restricted.

6.2 Prior authorization from MMDO APP is required to fly within the Control Zone.

6.3 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes.

6.4 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC.

6.5 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019 and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC.

6.6 NORDO flights within 5 NM of the MMDO ARP shall comply with ENR 1.1 item 3.3.

6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activation of restricted, prohibited or temporary areas.

7. Control Zone

7.1 The Durango Control Zone (MMDO CTR) is intended mainly for aircraft departing, landing or conducting training at Durango Airport and shall comply with ATS services provided by MMDO APP and the published local procedures.

8. Flight procedures

8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight in accordance with the published visual routes within the Durango TMA.

8.2 Aircraft requiring to overfly or cross the area shall establish contact with MMDO APP on the assigned frequency.

8.3 All aircraft shall tune Durango ATIS prior to establishing communication with the Tower.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall be equipped with Mode A/C or Mode S transponder and shall operate the conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

10.1 All aircraft operating within the Durango CTR shall maintain communication with MMDO APP until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Flights destined to MMDO that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to MMDO APP before entering the MMDO CTR.

10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring in the area when applicable.

10.4 Aircraft overflying or destined to MMDO, or any heliport or aerodrome located within the MMDO CTR, shall report their position and intentions before entering the MMDO CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on MMDO APP frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.

10.5 MMDO APP frequency 118.10 MHz shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMDO Control Zone.

11. VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/DGO RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
CARLOS REAL	015°	9.4	24 17 03	104 27 06
COLONIA HIDALGO	282°	4	24 09 33	104 35 05
EL ARENAL	127°	6.4	24 03 46	104 25 56
LAGUNA PEYRÓ	285°	6.8	24 10 52	104 37 54
PARQUE GUADIANA	228°	11.5	24 01 35	104 41 12
PRESA GUADALUPE VICTORIA	224°	16.8	23 57 40	104 45 15
PRESA PEÑA DEL ÁGUILA	284°	10.1	24 11 53	104 41 17
REFUGIO SALCIDO	173°	10.3	23 57 54	104 31 04

12. VFR arrival and departure routes

12.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route EL ARENAL.

12.2 Bidirectional routes — fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
EL ARENAL	MMDO – EL ARENAL – MMDO
CARLOS REAL	MMDO – CARLOS REAL – MMDO
REFUGIO SALCIDO	MMDO – REFUGIO SALCIDO – MMDO
PARQUE GUADIANA	MMDO – PARQUE GUADIANA – MMDO
PRESA GUADALUPE VICTORIA	MMDO – PRESA GUADALUPE VICTORIA – MMDO
PRESA PEÑA DEL ÁGUILA	MMDO – PRESA PEÑA DEL ÁGUILA – MMDO
LAGUNA DE PEYRÓ	MMDO – LAGUNA DE PEYRÓ – MMDO
COLONIA HIDALGO	MMDO – COLONIA HIDALGO – MMDO

13. Operation at Durango International Airport (MMDO).

13.1 MMDO APP provides aerodrome control service to all aircraft within the traffic circuit based on observed conditions.

13.2 Traffic circuits

13.2.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless authorized by MMDO APP to join them and shall fly the circuit legs in accordance with the following:

a) RWY 03: left-hand/right-hand traffic circuit.

b) RWY 21: right-hand/left-hand traffic circuit.

14. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMDO.

14.1 Fixed-wing aircraft:

14.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is MMDO, it shall comply with section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

14.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

14.1.3 The approach and landing shall be carried out on the runway in use in accordance with item 13 of this procedure, unless previously instructed for another runway direction.

14.1.4 After landing, vacate the runway completely.

14.1.5 Report arrival to MMDO OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

15.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

15.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or that assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

15.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHz.

15.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

15.4.1 Before entering the Emergency Area, report their position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.

15.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.

15.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area..

15.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

16.Flight planning.

16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority, prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

16.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

16.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMDO OSIV, the change shall be notified to the same on frequency 118.10 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.

16.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

16.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

16.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMDO APP frequency. Outside the MMDO CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

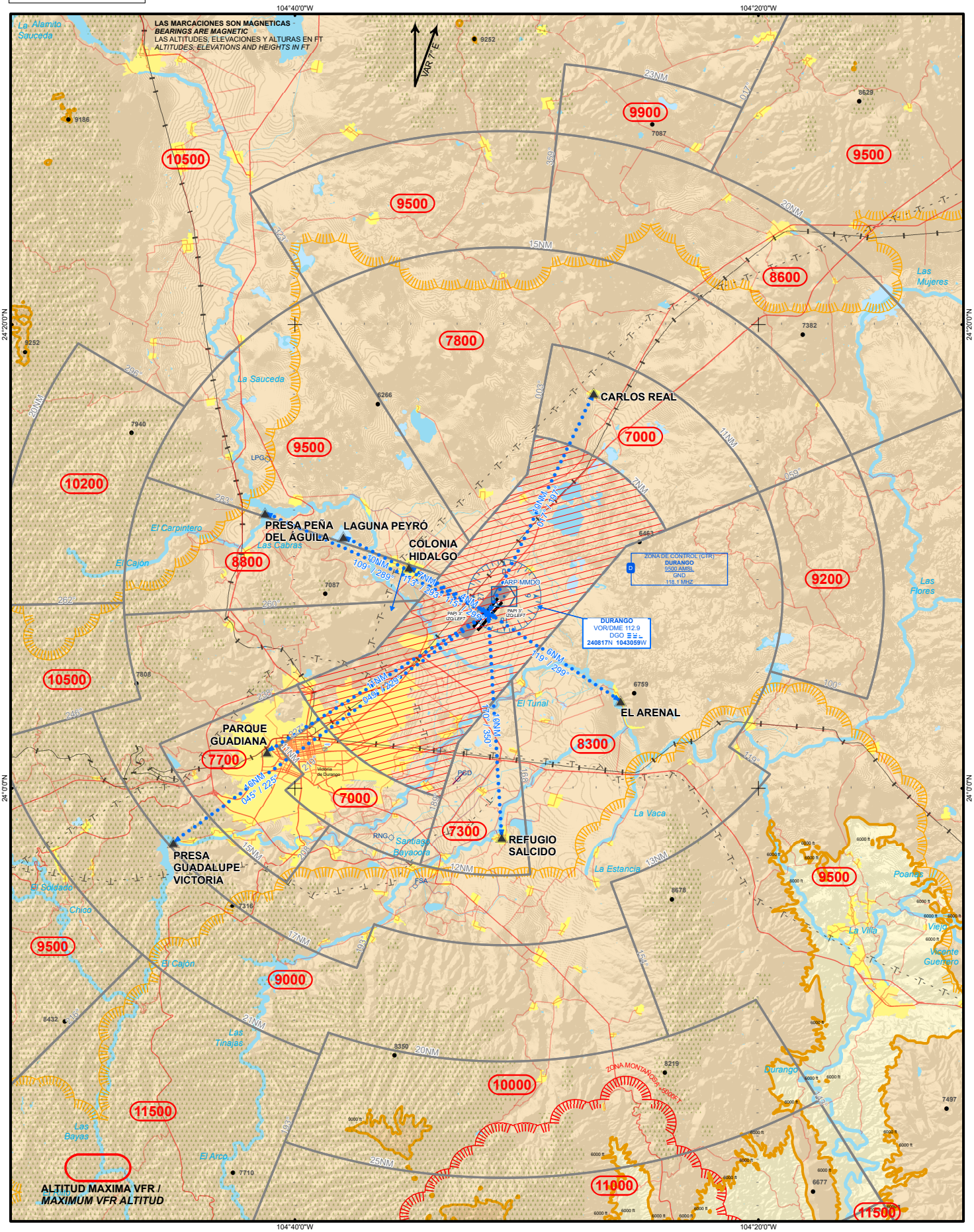
ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.1**
FPQ	**122.30**
ATIS	**132.1**

DURANGO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV 6104 FT



NM 0 5 10 20 30 40

ESCALA/*scale* 1:400,000

CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMGL TMA Y EN LA CTR MMGL.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Guadalajara, Zona de Control Guadalajara, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Guadalajara (MMGL TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control Guadalajara (MMGL CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR Ala fija y Ala rotativa dentro del polígono definido por los puntos GL1, GL2, GL3, GL4, GL5, GL6, GL7, GL8 y GL9, cuyas coordenadas están indicadas en el numeral 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMGL.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE, “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Prohibido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de MMGL TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas y corredores visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMGL SMC en la frecuencia 121.90 MHZ, durante el primer contacto.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107SCT-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al aeropuerto.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación que operen dentro de la MMGL TMA deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas para la Navegación” (Ver ENR 5.1).

6.11 Ningún piloto de helicóptero volará cercano a la trayectoria de aproximación final y de ascenso inicial de los procedimientos por instrumentos de salida y/o llegada utilizados por aeronaves de ala fija, que pueda ocasionar un riesgo de colisión con otras aeronaves.

6.12 No se permite la operación VFR nocturna de helicópteros, a menos que se tenga autorización previa por escrito de la autoridad aeronáutica.

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMGL CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS y CORREDORES VISUALES ALA FIJA con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

7.3 Se establecen RUTAS Y CORREDORES VISUALES ALA ROTATIVA con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500 ft AGL y no mayor a una altitud de 6000 ft AMSL acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas y Corredores Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de la MMGL TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 El uso de los corredores VFR A (alfa) para pistas 11, Z (zulu) para pistas 29, será asignado por MMGL TWR. La altitud con la cual cruzarán las aeronaves estos corredores será de 6500 FT de acuerdo a instrucciones proporcionadas por MMGL TWR.

8.3 El corredor VFR N (november) designado para el cruce de las MMR104 y MMR105, espacio aéreo Clase “G” con 1 NM de anchura y sentido bidireccional en los puntos de notificación visual establecidos a una altitud máxima de 6500 FT

8.4 El corredor VFR Q (quebec) designado para el cruce de la MMR107, espacio aéreo Clase “D” dentro de la MMGL CTR y Clase “G” fuera de la MMGL CTR con 1 NM de anchura y sentido bidireccional en los puntos de notificación visual establecidos a una altitud máxima de 6500 FT.

8.5 El corredor VFR V (victor) designado para el cruce de la trayectoria de aterrizaje y despegue de las pistas 11/29, exclusivo para aeronaves de ala rotativa, espacio aéreo Clase “D” con 1 NM de anchura y sentido bidireccional en los puntos de notificación visual establecidos a una altitud máxima de 6000 FT. Los helicópteros antes de ingresar al corredor deberán notificar a MMGL TWR sus intenciones.

8.6 Los vuelos VFR Ala Fija y Ala Rotativa que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMGL TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMGL, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Llegadas Guadalajara (MMGL APP) en 120.80 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.7 Los vuelos VFR Ala Fija y Ala Rotativa que requieran penetrar la MMGL TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Llegadas Guadalajara (MMGL APP) en 120.80 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.8 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMGL TMA, deberán establecer contacto con Llegadas Guadalajara MMGL APP en 120.80 MHZ.

8.9 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeródromo MMGL deberán sintonizar la frecuencia MMGL ATIS en 127.90 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

8.10 Los helicópteros con plan de vuelo VFR deberán operar por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 60 NM con centro en el ARP MMGL, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada deberán solicitarla al ATC de acuerdo a las reglas de vuelo VFR.

8.11 Los helicópteros dentro del área de maniobras del aeropuerto los helicópteros evitarán sobrevolar aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a “Hover Bajo” (Low Hover ó In-ground effect hover- IGE) y traslación lenta hacia el puesto de estacionamiento, calle de rodaje o pista designada por el ATC

8.12 Los helicópteros sin radiocomunicación (NORDO) que aterricen en MMGL deberán ajustarse al procedimiento de falla de comunicación conforme a lo previsto en numeral 15 “Falla de comunicación de aeronaves VFR.

8.13 Los helicópteros en sobrevuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMGL TMA, deberán circunnavegar fuera de 30 NM y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

8.14 Los helicópteros durante la operación en condiciones de visibilidad inferior a 3 SM, deberán mantener una velocidad de entre 60 y 80 KTS o la indicada en el manual del fabricante correspondiente, que les permita evitar colisiones: con otras aeronaves, con obstáculos en la superficie y mantener referencia o contacto visual con el terreno durante el día y la noche.

8.15 Los helicópteros no iniciarán ningún vuelo VFR, sin antes verificar que los reportes y pronósticos meteorológicos vigentes indiquen que las condiciones meteorológicas a lo largo de la ruta o en aquella parte de la misma por la cual vaya a volarse cumplan con los mínimos prescritos para las reglas de vuelo visual o mínimos publicados para el aeropuerto en cuestión.

8.16 Los helicópteros que operen dentro de la MMGL CTR, a/o por debajo de 457 M (1 500 FT) de altura y cuando la visibilidad sea inferior a 3 SM, deberán de mantener encendidas las luces de navegación y aterrizaje. Cuando sea posible, las luces anticolisión y/o estroboscópicas también deberán estar encendidas.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200, hasta recabar transpondedor proporcionado por MMGL APP o MMGL TWR.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMGL TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMGL TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMGL cuya procedencia sea fuera la MMGL TMA, notificarán su posición e intenciones a Guadalajara Llegadas en la frecuencia 120.80 MHZ antes de penetrar la MMGL TMA.

10.3 Los vuelos con destino a MMGL cuya procedencia se encuentre dentro de la MMGL TMA, notificarán su posición e intenciones a Torre Guadalajara, antes de penetrar la MMGL CTR.

10.4 Utilizarán la frecuencia CTAF (common traffic advisory frequency) Frecuencia común de aviso de Tráfico 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

10.5 Las aeronaves en sobrevuelo, destino MMGL, algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMGL CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMGL CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de 118.10 MHZ MMGL TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.6 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMGL CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.10 MHZ MMGL TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/GDL	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ACATLÁN	243°	16.8	20 25 26	103 35 29
AMECA	266°	41.2	20 32 55	104 02 35
AUTÓNOMA	324°	11.7	20 41 37	103 24 57
CAJITITLÁN	180°	6	20 25 26	103 19 23
CAMPO DE GOLF	000°	3.1	20 34 30	103 18 22
CASETA DE COBRO	060°	13.7	20 36 56	103 05 19
CENTRO LOGÍSTICO (CLJ)	233°	19.8	20 21 06	103 36 40
CISTERNA	231°	2.9	20 29 49	103 21 16
COSTCO	287°	8.5	20 34 46	103 27 00
CRUCERO MACRO	242°	13.9	20 26 13	103 32 26
CUEXCO	205°	6.5	20 25 48	103 22 13
ESTADIO	349°	10.9	20 42 18	103 19 41
ESTADIO CHIVAS	312°	12.7	20 40 54	103 27 46
FATO	186°	0.5	20 30 53	103 18 50
GASOLINERA	065°	1.4	20 31 52	103 17 15
GUACHINANGO	267°	60.3	20 34 33	104 22 50
HOSPITAL CIVIL ORIENTE	060°	5.4	20 33 43	103 13 27
HOTEL TAPATÍO	349°	5.3	20 36 40	103 19 12
HYATT	328°	12.6	20 42 46	103 24 43
IMSS 180	253°	5	20 30 25	103 23 56
ISLA DEL PRESIDIO	125°	21.4	20 17 26	103 01 25
IXTEPETE	306°	9.6	20 37 53	103 26 20
JOCOTEPEC	199°	15.7	20 17 10	103 25 48
LAGUNA SECA	226°	17.7	20 20 34	103 33 39
LAGUNILLAS	248°	40	20 20 25	103 59 44
LOS CAMACHOS	348°	17.9	20 49 17	103 20 32
METROPOLITANO	315°	11.5	20 40 23	103 26 24
OCOTLÁN (OCT)	101°	31.7	20 22 16	102 46 25
OUTLET	264°	9.7	20 31 19	103 28 59
PACO (PAK)	140°	15.4	20 18 32	103 09 36
PIRAMIDE	186°	4.1	20 27 24	103 19 36
PLANTA	349°	14.9	20 46 18	103 20 06
PONCITLÁN	106°	22.9	20 22 36	102 56 10
PRESA MALENO	222°	1.2	20 30 36	103 19 38
QULILLA	241°	35.8	20 17 12	103 53 39
RETORNO	018°	1.5	20 32 48	103 18 03
SAN FRANCISCO DE IXCATAN	349°	20.2	20 51 38	103 20 30
SAN JUAN COSALA	181°	14.2	20 17 15	103 20 28
SANTA CRUZ DE LAS FLORES	251°	11.1	20 28 50	103 30 10
TLAJOMULCO	243°	8.1	20 28 32	103 26 49
TONALÁ	027°	7.2	20 37 26	103 14 31
UTJ	331°	6.1	20 37 03	103 21 17
VFG	135°	4.3	20 28 01	103 15 48
VIVEROS	204°	16.1	20 17 25	103 27 20
ZACOALCO	216°	23.1	20 14 00	103 35 00
ZAPOTITLAN DE HGO	213°	15	20 19 39	103 28 38
ZAPOTLÁN DEL REY	093°	22.1	20 28 02	102 55 28
ZAPOTLANEJO	061°	15	20 37 21	103 04 04

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMGL.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMGL TWR en la frecuencia 118.10 MHZ, antes de penetrar la MMGL CTR.

12.1.2 MMGL TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.1.3 Si proceden del N, NE y NW de la estación, reportarse con MMZP TWR frecuencia 118.45 MHZ en el punto de notificación visual San Francisco de Ixcatan nivelado a 6500 FT, notificando que ingresarán al corredor N (november). Posterior mantenerse en espera en el punto de notificación visual Estadio, hasta recabar autorización por parte de MMGL TWR en frecuencia 118.1 MHZ para ingresar a la CTR de acuerdo a instrucciones del ATC.

12.1.4 Si proceden del E y NE de la estación, reportarse con MMGL TWR en frecuencia de 118.1 MHZ en el punto de notificación visual Zapotlanejo, mantenerse en espera en punto de notificación visual Caseta de cobro hasta recabar autorización para ingresar a la CTR y proseguir de acuerdo a instrucciones del ATC.

12.1.5 Si proceden del S y SE de la estación, reportarse con MMGL TWR en frecuencia de 118.1 MHZ en el punto de notificación visual Isla del Presidio, posterior proseguir ruta visual Isla del Presidio-PAK-Cajititlán. Mantenerse en espera hasta recabar autorización para ingresar a la CTR y proseguir de acuerdo a instrucciones del ATC.

12.1.6 Si proceden del W de la estación, reportarse con MMZP TWR en frecuencia de 118.45 MHZ en el punto de notificación visual QUILILLA, informando que ingresarán al corredor Q (quebec) nivelado a 6500 FT. Posterior mantenerse en el punto de notificación visual CUEXCO en espera, hasta recabar autorización por parte de MMGL TWR en frecuencia de 118.1 MHZ para ingresar a la CTR de acuerdo a instrucciones del ATC.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Establecer comunicación con MMGL SMC 121.90 MHZ para recabar autorización y asignación de código transpondedor. Las maniobras están sujetas a tránsito, se deberá proporcionar un área alterna en caso de no ser aprobadas las maniobras de toques y despegues (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud), de no ser así, su vuelo será cancelado y notificado a AFAC

12.2.3 Mantener comunicación con MMGL TWR 118.10 MHZ.

12.2.4 Mantenerse dentro de la MMGL CTR a/o por debajo de 6500 FT AMSL.

12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMGL TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas (fuera de la CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer comunicación con MMGL SMC 121.90 MHZ para recabar autorización, asignación de Código transpondedor (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud), de no ser así, su vuelo será cancelado y notificado a AFAC.

12.3.3 Establecer comunicación con RAMPA en 134.10 Mhz informando que cuentan con autorización para instrucciones y movimiento dentro de la plataforma hasta el punto de transferencia con MMGL SMC.

12.3.4 Establecer comunicación con MMGL SMC en 121.90 MHZ para identificación e instrucciones de rodaje hacia la pista en uso hasta la transferencia con MMGL TWR.

12.3.5 Mantener comunicación con MMGL TWR en 118.10 MHZ para instrucciones de despegue.

12.3.6 Aeronaves de ala rotativa mantener comunicación con MMGL TWR en 118.10 MHZ para asignación de código transpondedor (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud), de no ser así, su vuelo será cancelado y notificado a AFAC.

12.3.7 Aeronaves de ala rotativa mantener comunicación con MMGL TWR en 118.10 MHZ para instrucciones de despegue.

12.3.8 Al abandonar la frecuencia de MMGL TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMGL TWR, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto o en el límite de MMGL CTR.

12.3.9 Salidas al N, NE y NW, reportarse en el punto de notificación Estadio con MMZP TWR frecuencia 118.45 MHZ notificando el ingreso y salida del Corredor Visual **N (november)** a una altitud máxima de 6500 FT para posterior proseguir a destino.

12.3.10 Salidas al E y NE Ruta Visual Campo de Golf-Tonalá-Caseta-Zapotlanejo y destino.

12.3.11 Salidas al SE Ruta visual Pirámide-PAK-Isla del Presidio y destino.

12.3.12 Salidas al S Ruta visual Pirámide-Cajititlán y destino.

12.3.13 Salidas al W Ruta Visual Pirámide-Cuexco-Corredor **Q (quebec)** para el cruce de la MMR107, reportarse en el punto de reporte visual Crucero Macro con MMZP TWR frecuencia 118.45 MHZ notificando el ingreso y salida del corredor visual **Q (quebec)** a una altitud máxima de 6500 FT. Nota: Si el destino es MMPR, reportarse que se encuentra fuera de la MMR107 con MMZP TWR en el punto de notificación Cocula. Si el destino es MMZO o cualquier aeródromo hacia el S y SW reportarse que se encuentra fuera de la MMR107 en el punto de notificación visual Zacoalco en frecuencia alterna de MMZP TWR 123.25 MHZ.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.3.1, 12.3.6, 12.3.7 y 12.3.8;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue y/o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias y/o áreas establecidas.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMGL CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMGL TWR en 118.10 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de llegada y salida

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual ESTADIO, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales para aeronaves de ALA FIJA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
CUEXCO	CUEXCO – PIRÁMIDE – MMGL
ESTADIO	ESTADIO – CAMPO DE GOLF – MMGL
GUACHINANGO	GUACHINANGO – LAGUNILLAS – QUILILLA – ZACOALCO
ISLA DEL PRESIDIO	ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – CAJITITLÁN -
LAGUNA SECA	LAGUNA SECA – ZAPOTITLAN HGO – VIVEROS – JOCOTEPEC – SAN JUAN COSALA – PACO (PAK)
OCOTLÁN (OCT)	OCOTLÁN (OCT) – ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – PIRÁMIDE – MMGL
ZAPOTLANEJO	ZAPOTLANEJO – CASETA DE COBRO – TONALÁ – MMGL

13.3 Rutas Bidireccionales para aeronaves de ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
CORREDOR GOLF	GASOLINERA – HOSPITAL CIVIL OTE – CASETA DE COBRO
CORREDOR OSCAR	FATO – PRESA MALENO – CISTERNA – IMSS 180 – OUTLET
CORREDOR ROMEO	FATO – VFG – PAK
CORREDOR SIERRA	FATO – PRESA MALENO – CISTERNA – TLAJOMULCO –STA CRUZ DE LAS FLORES
CORREDOR VICTOR	STA CRUZ DE LAS FLORES – OUTLET – COSTCO – IXTEPETE – METROPOLITANO – AUTONOMA

13.4 Rutas de Salida para aeronaves de ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CORREDOR CHARLIE	RETORNO – UTJ – METROPOLITANO – ESTADIO CHIVAS

13.5 Rutas de Llegada para aeronaves de ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CORREDOR JULIETT	ESTADIO CHIVAS – METROPOLITANO – HOTEL TAPATIO – CAMPO DE GOLF – RETORNO

14. Operación en el Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo

14.1 MMGL TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMGL TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acordes a lo siguiente:

a) RWY 11 L: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

b) RWY 11 R: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

c) RWY 29 L: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

d) RWY 29 R: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

Nota: *Circuito de tránsito de aeródromo por la derecha a RWY 29 L/R no autorizado por debajo de 6000 FT, debido a que no es visible desde TWR.*

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMGL.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Tratará de establecer comunicación vía telefonía celular con MMGL TWR al teléfono 33-36-88-59-18, de no ser posible:

15.1.3 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.4 La aproximación y el aterrizaje, si procede del N, NE o NW solo será posible en RWY 11L/29R acorde al punto 14.2 del presente procedimiento, interceptará el tramo a favor del viento a través de TWR de acuerdo a la pista que observe en uso y mantendrá en círculos de 360º hasta recibir señales luminosas emitidas por MMGL TWR.

15.1.5 La aproximación y el aterrizaje, si procede del S, SE, SW o W solo será posible en 11R/29L acorde al punto 14.2 del presente procedimiento, interceptará el tramo a favor del viento a través de TWR de acuerdo a la pista que observe en uso y mantendrá en círculos de 360º hasta recibir señales luminosas emitidas por MMGL TWR.

15.1.6 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.7 Reportar su llegada a MMGL OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Se establecerá comunicación con la frecuencia de los ATS (MMGL APP, MMGL TWR, etc) correspondiente para notificar intenciones.

16.3 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.4 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.5 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.5.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.5.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.5.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.6 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMGL OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia FPQ 122.35 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMGL TWR. Fuera de la CTR de MMGL, deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
GL1	20 32 47	103 39 57
GL2	20 45 20	103 34 03
GL3	20 33 27	103 20 56
GL4	20 31 12	103 15 35
GL5	20 29 58	102 57 27
GL6	20 17 53	103 02 58
GL7	20 18 36	103 04 40
GL8	20 29 21	103 16 27
GL9	20 31 37	103 21 50

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMGL TMA AND THE MMGL CTR.

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Guadalajara Terminal Control Area and the Guadalajara Control Zone, except when an emergency situation requires deviation from it.

1. Airspace.

1.1 Guadalajara Terminal Control Area (MMGL TMA) – Class D.

1.2 Guadalajara Control Zone (MMGL CTR) – Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight by fixed-wing and rotary-wing aircraft is restricted within polygon defined by points GL1, GL2, GL3, GL4, GL5, GL6, GL7, GL8 and GL9, whose coordinates are indicated in paragraph 18 and depicted on MMGL Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 – ATS Airspace Classification, Class “D”.

5. Service Provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the Visual Approach Chart is prohibited.

6.2 All turbojet operations under a VFR flight plan are prohibited.

6.3 Prior authorization from MMGL TWR is required to operate within the aerodrome traffic area.

6.4 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted along the published Visual Routes and corridors for this purpose. If a specific area is required, this shall be notified to MMGL SMC on frequency 121.90 MHz on first contact.

6.5 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.

6.6 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT-2019, which establishes the requirements to operate a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near the aerodrome.

6.7 NORDO flights operating within the MMGL TMA shall comply with subsection 3.3 “Signals for Aerodrome Traffic” contained in section ENR 1.1 – General Rules and Procedures. General Rules.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.

6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

6.11 No helicopter pilot shall operate in proximity to the final approach path and initial climb of instrument departure and/or arrival procedures used by fixed-wing aircraft, in a manner that may create a risk of collision with other aircraft.

6.12 Night VFR helicopter operations are not permitted unless prior written authorization has been obtained from the aeronautical authority.

7. Aerodrome Control Zone (CTR)

7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land or conduct training at the aerodromes and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and with local operating procedures applicable to a Class “D” aerodrome. The dimensions of the MMGL CTR are described in section AD 2.17.

7.2 FIXED WING VISUAL ROUTES and VISUAL CORRIDORS are established for the purpose of overflying the aerodrome and for integration into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

7.3 ROTORCRAFT VISUAL ROUTES AND CORRIDORS are established for the purpose of overflying or integrating into the traffic circuit; such operations shall be conducted at a height not lower than 500 ft AGL and not higher than 6000 ft AMSL, in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the MMGL TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

8.2 Use of VFR corridors A (ALFA) for RWY 11 and Z (ZULU) for RWY 29 shall be assigned by MMGL TWR. The altitude at which aircraft will cross these corridors shall be 6 500 ft, in accordance with instructions issued by MMGL TWR.

8.3 VFR corridor N (NOVEMBER), designated for crossing MMR104 and MMR105, Class “G” airspace, 1 NM in width, bidirectional, at the established VFR reporting points, at a maximum altitude of 6 500 ft.

8.4 VFR corridor Q (QUEBEC), designated for crossing MMR107, Class “D” airspace within the MMGL CTR and Class “G” airspace outside the MMGL CTR, 1 NM in width, bidirectional, at the established VFR reporting points, at a maximum altitude of 6 500 ft.

8.5 VFR corridor V (VICTOR), designated for crossing the landing and takeoff trajectories of RWY 11/29, exclusive for rotary-wing aircraft, Class “D” airspace, 1 NM in width, bidirectional, at the established VFR reporting points, at a maximum altitude of 6 000 ft. Prior to entering the corridor, helicopters shall notify MMGL TWR of their intentions.

8.6 VFR flights by fixed-wing and rotary-wing aircraft that do not have as destination an aerodrome within the MMGL TMA and intend to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 30 NM from the MMGL ARP, reporting position and altitude on Guadalajara Arrivals (MMGL APP) frequency 120.80 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.

8.7 VFR flights by fixed-wing and rotary-wing aircraft flights that require to penetrate the MMGL TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on Guadalajara Arrivals (MMGL APP) frequency 120.80 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.

8.8 All aircraft operating under a VFR flight plan that require to overfly or cross the published routes within the MMGL TMA shall establish contact with Guadalajara Arrivals (MMGL APP) on 120.80 MHz.

8.9 Flight crews of all aircraft operating at MMGL shall monitor MMGL ATIS on frequency 127.90 MHz to obtain aerodrome information and conditions and shall report the ATIS information designator received to ATC on first contact.

8.10 Helicopters operating under a VFR flight plan shall operate below the maximum altitude established for each sector, within a radius of 60 NM centered on the MMGL ARP; if an altitude higher than the published maximum is required, it shall be requested from ATC in accordance with VFR flight rules.

8.11 Helicopters within the aerodrome manoeuvring area shall avoid overflying aircraft, facilities, green areas or vehicles; apron lift or taxiing shall be conducted in low hover (low hover or in-ground effect hover – IGE), with slow translation to the parking position, taxiway or runway designated by ATC.

8.12 Helicopters without radiocommunication (NORDO) landing at MMGL shall comply with the communication failure procedure in accordance with the provisions of paragraph 15 “VFR aircraft communication failure”.

8.13 Helicopters overflying and operating without radiocommunication in the vicinity of the MMGL TMA shall circumnavigate outside 30 NM and activate the transponder with code 7600 (RCF).

8.14 Helicopters operating in conditions of visibility less than 3 SM shall maintain a speed between 60 and 80 KTS, or as indicated in the corresponding manufacturer’s manual, that allows them to avoid collisions with other aircraft and surface obstacles, and to maintain visual reference or contact with the ground during day and night.

8.15 Helicopters shall not commence any VFR flight unless current meteorological reports and forecasts indicate that meteorological conditions along the route, or along that portion of the route to be flown, comply with the prescribed minima for visual flight rules or the minima published for the aerodrome concerned.

8.16 Helicopters operating within the MMGL CTR and/or below 457 m (1 500 ft) in height, when visibility is less than 3 SM, shall keep navigation and landing lights on. When possible, anti-collision and/or strobe lights shall also be kept on.

9. Transponder

9.1 All fixed-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A C or Mode S transponder on board and shall set code 1200 until the transponder code assigned by MMGL APP or MMGL TWR is obtained.

9.2 All rotary-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A C or Mode S transponder on board and shall set code 1500, or the code assigned by ATC, throughout the entire flight.

10.Communications.

10.1 All aircraft flying within the MMGL TMA at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMGL TWR until authorized to leave the frequency.

10.2 Flights with MMGL as their destination, originating from outside the MMGL TMA, shall report their position and intentions to Guadalajara Arrivals (MMGL APP) on frequency 120.80 MHz prior to entering the MMGL TMA.

10.3 Flights with MMGL as their destination, originating from within the MMGL TMA, shall report their position and intentions to Guadalajara Tower (MMGL TWR) prior to entering the MMGL CTR.

10.4 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.

10.5 Overflight aircraft, flights with MMGL as destination, and flights operating to or from any heliport or aerodrome located within the MMGL CTR, shall report their position and intentions prior to entering the MMGL CTR, when overflying an equivalent VFR reporting point or as soon as practicable, on MMGL TWR frequency 118.10 MHz, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.

10.6 All aircraft flying along the published Visual Routes within the MMGL CTR shall maintain communication on MMGL TWR frequency 118.10 MHz during the established hours until authorized to leave the frequency.

11. VFR Reporting Points.

DESIGNATION	VOR/DME/GDL RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ACATLÁN	243°	16.8	20 25 26	103 35 29
AMECA	266°	41.2	20 32 55	104 02 35
AUTÓNOMA	324°	11.7	20 41 37	103 24 57
CAJITITLÁN	180°	6	20 25 26	103 19 23
CAMPO DE GOLF	000°	3.1	20 34 30	103 18 22
CASETA DE COBRO	060°	13.7	20 36 56	103 05 19
CENTRO LOGÍSTICO (CLJ)	233°	19.8	20 21 06	103 36 40
CISTERNA	231°	2.9	20 29 49	103 21 16
COSTCO	287°	8.5	20 34 46	103 27 00
CRUCERO MACRO	242°	13.9	20 26 13	103 32 26
CUEXCO	205°	6.5	20 25 48	103 22 13
ESTADIO	349°	10.9	20 42 18	103 19 41
ESTADIO CHIVAS	312°	12.7	20 40 54	103 27 46
FATO	186°	0.5	20 30 53	103 18 50
GASOLINERA	065°	1.4	20 31 52	103 17 15
GUACHINANGO	267°	60.3	20 34 33	104 22 50
HOSPITAL CIVIL ORIENTE	060°	5.4	20 33 43	103 13 27
HOTEL TAPATÍO	349°	5.3	20 36 40	103 19 12
HYATT	328°	12.6	20 42 46	103 24 43
IMSS 180	253°	5	20 30 25	103 23 56
ISLA DEL PRESIDIO	125°	21.4	20 17 26	103 01 25
IXTEPETE	306°	9.6	20 37 53	103 26 20
JOCOTEPEC	199°	15.7	20 17 10	103 25 48
LAGUNA SECA	226°	17.7	20 20 34	103 33 39
LAGUNILLAS	248°	40	20 20 25	103 59 44
LOS CAMACHOS	348°	17.9	20 49 17	103 20 32
METROPOLITANO	315°	11.5	20 40 23	103 26 24
OCOTLÁN (OCT)	101°	31.7	20 22 16	102 46 25
OUTLET	264°	9.7	20 31 19	103 28 59
PACO (PAK)	140°	15.4	20 18 32	103 09 36
PIRAMIDE	186°	4.1	20 27 24	103 19 36
PLANTA	349°	14.9	20 46 18	103 20 06
PONCITLÁN	106°	22.9	20 22 36	102 56 10
PRESA MALENO	222°	1.2	20 30 36	103 19 38
QULILLA	241°	35.8	20 17 12	103 53 39
RETORNO	018°	1.5	20 32 48	103 18 03
SAN FRANCISCO DE IXCATAN	349°	20.2	20 51 38	103 20 30
SAN JUAN COSALA	181°	14.2	20 17 15	103 20 28
SANTA CRUZ DE LAS FLORES	251°	11.1	20 28 50	103 30 10
TLAJOMULCO	243°	8.1	20 28 32	103 26 49
TONALÁ	027°	7.2	20 37 26	103 14 31
UTJ	331°	6.1	20 37 03	103 21 17
VFG	135°	4.3	20 28 01	103 15 48
VIVEROS	204°	16.1	20 17 25	103 27 20
ZACOALCO	216°	23.1	20 14 00	103 35 00
ZAPOTITLAN DE HGO	213°	15	20 19 39	103 28 38
ZAPOTLÁN DEL REY	093°	22.1	20 28 02	102 55 28
ZAPOTLANEJO	061°	15	20 37 21	103 04 04

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMGL.

12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMGL TWR on frequency 118.10 MHz, prior to entering the MMGL CTR.

12.1.2 MMGL TWR may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and when air traffic permits.

12.1.3 When arriving from the, N, NE and NW of the station, establish communication with MMZP TWR on frequency 118.45 MHz at VFR reporting point SAN FRANCISCO DE IXCATAN, level at 6 500 ft, advising that they will enter corridor N (NOVEMBER). Thereafter, hold at VFR reporting point ESTADIO until authorization is obtained from MMGL TWR on frequency 118.1 MHz to enter the CTR, in accordance with ATC instructions.

12.1.4 When arriving from the NE of the station, establish communication with MMZP TWR on frequency 118.45 MHz at VFR reporting point IXTLAHUACÁN DEL RÍO, level at 6 500 ft, advising that they will enter corridor N (NOVEMBER) from VFR reporting point LOS CAMACHOS. Thereafter, hold at VFR reporting point ESTADIO until authorization is obtained from MMGL TWR on frequency 118.1 MHz to enter the CTR, in accordance with ATC instructions.

12.1.5 When arriving from the E and NE of the station, establish communication with MMGL TWR on frequency 118.1 MHz at VFR reporting point ZAPOTLANEJO. Hold at VFR reporting point CASETA DE COBRO until authorization is obtained to enter the CTR and proceed in accordance with ATC instructions.

12.1.6 When arriving from the S and SE of the station, establish communication with MMGL TWR on frequency 118.1 MHz at VFR reporting point ISLA DEL PRESIDIO. Thereafter, proceed via Visual Route ISLA DEL PRESIDIO–PAK–CAJITITLÁN. Hold until authorization is obtained to enter the CTR and proceed in accordance with ATC instructions.

12.1.7 When arriving from the W of the station, establish communication with MMZP TWR on frequency 118.45 MHz at VFR reporting point QUILILLA, advising that they will enter corridor Q (QUEBEC) level at 6 500 ft. Thereafter, hold at VFR reporting point CUEXCO until authorization is obtained from MMGL TWR on frequency 118.1 MHz to enter the CTR, in accordance with ATC instructions.

12.2 Training Aircraft — Touch-and-Go Practice (within the CTR)

12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2 Establish communication with MMGL SMC on 121.90 MHz to obtain authorization and assignment of a transponder code. Maneuvers are subject to traffic; an alternate area shall be provided if touch-and-go maneuvers are not approved. The assigned code and altitude reporting shall be activated at all times. Failure to do so will result in cancellation of the flight and notification to AFAC.

12.2.3 Maintain communication with MMGL TWR on 118.10 MHz.

12.2.4 Remain within the MMGL CTR at and/or below 6 500 ft AMSL.

12.2.5 Prior to the last landing, notify MMGL TWR of termination of the flight.

12.3 Departures (outside the CTR)

12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.3.2 Establish communication with MMGL SMC on 121.90 MHz to obtain authorization and assignment of a transponder code. The assigned code and altitude reporting shall be activated at all times; failure to do so will result in cancellation of the flight and notification to AFAC.

12.3.3 Establish communication with RAMPA on 134.10 MHz, advising that authorization has been obtained, for instructions and movement on the apron to the transfer point with MMGL SMC.

12.3.4 Establish communication with MMGL SMC on 121.90 MHz for identification and taxi instructions to the runway in use, until transfer to MMGL TWR.

12.3.5 Maintain communication with MMGL TWR on 118.10 MHz for takeoff instructions.

12.3.6 Rotary-wing aircraft shall maintain communication with MMGL TWR on 118.10 MHz for assignment of a transponder code. The assigned code and altitude reporting shall be activated at all times; failure to do so will result in cancellation of the flight and notification to AFAC.

12.3.7 Rotary-wing aircraft shall maintain communication with MMGL TWR on 118.10 MHz for takeoff instructions.

12.3.8 Upon leaving MMGL TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMGL TWR until 20 NM from the aerodrome or the limit of the MMGL CTR.

12.3.9 Departures to the N, NE and NW: report at VFR reporting point ESTADIO to MMZP TWR on 118.45 MHz, advising entry and exit of Visual Corridor N (NOVEMBER) at a maximum altitude of 6 500 ft, and then proceed to destination.

12.3.10 Departures to the E and NE: Visual Route CAMPO DE GOLF–TONALÁ–CASETA–ZAPOTLANEJO and destination.

12.3.11 Departures to the SE: Visual Route PIRÁMIDE–PAK–ISLA DEL PRESIDIO and destination.

12.3.12 Departures to the S: Visual Route PIRÁMIDE–CAJITITLÁN and destination.

12.3.13 Departures to the W: Visual Route PIRÁMIDE–CUEXCO–Corridor Q (QUEBEC) for crossing MMR107. Report at VFR reporting point CRUCERO MACRO to MMZP TWR on 118.45 MHz, advising entry and exit of Visual Corridor Q (QUEBEC) at a maximum altitude of 6 500 ft. Note: If the destination is MMPR, report “outside MMR107” to MMZP TWR at VFR reporting point COCULA. If the destination is MMZO or any aerodrome to the S and SW, report “outside MMR107” at VFR reporting point ZACOALCO on MMZP TWR alternate frequency 123.25 MHz.

12.4 Rotary-Wing Aircraft

12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.3.1, 12.3.6, 12.3.7 and 12.3.8:

12.4.2 Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff and/or landing shall be conducted within the established trajectories and/or areas.

12.4.3 Helicopters operating within the MMGL CTR shall:

a) Report their position and intentions on MMGL TWR frequency 118.10 MHz.

b) Be equipped, as a minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.

c) For identification purposes, maintain the transponder ON in Mode C throughout the entire operation, from engine start until engine shutdown.

13. VFR Arrival and Departure Routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route ESTADIO, etc.

13.2 Bidirectional routes for fixed-wing aircraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
CUEXCO	CUEXCO – PIRÁMIDE – MMGL
ESTADIO	ESTADIO – CAMPO DE GOLF – MMGL
GUACHINANGO	GUACHINANGO – LAGUNILLAS – QUILILLA – ZACOALCO
ISLA DEL PRESIDIO	ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – CAJITITLÁN -
LAGUNA SECA	LAGUNA SECA – ZAPOTITLAN HGO – VIVEROS – JOCOTEPEC – SAN JUAN COSALA – PACO (PAK)
OCOTLÁN (OCT)	OCOTLÁN (OCT) – ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – PIRÁMIDE – MMGL
ZAPOTLANEJO	ZAPOTLANEJO – CASETA DE COBRO – TONALÁ – MMGL

13.3 Bidirectional routes for rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
GOLF CORRIDOR	GASOLINERA – HOSPITAL CIVIL OTE – CASETA DE COBRO
OSCAR CORRIDOR	FATO – PRESA MALENO – CISTERNA – IMSS 180 – OUTLET
ROMEO CORRIDOR	FATO – VFG – PAK
SIERRA CORRIDOR	FATO – PRESA MALENO – CISTERNA – TLAJOMULCO –STA CRUZ DE LAS FLORES
VICTOR CORRIDOR	STA CRUZ DE LAS FLORES – OUTLET – COSTCO – IXTEPETE – METROPOLITANO – AUTONOMA

13.4 Departure routes for rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CHARLIE CORRIDOR	RETORNO – UTJ – METROPOLITANO – ESTADIO CHIVAS

13.5 Arrival routes for rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
JULIETT CORRIDOR	ESTADIO CHIVAS – METROPOLITANO – HOTEL TAPATIO – CAMPO DE GOLF –RETORNO

14. Operation at Miguel Hidalgo International Airport

14.1 MMGL TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic Circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMGL TWR to join them and shall fly the legs as follows:

a) RWY 11L: Left-hand/right-hand traffic circuit.

b) RWY 11R: Left-hand/right-hand traffic circuit.

c) RWY 29L: Left-hand/right-hand traffic circuit.

d) RWY 29R: Left-hand/right-hand traffic circuit.

Note: *Right-hand traffic circuit to RWY 29L/R is not authorized below 6 000 ft, as it is not visible from the TWR.*

15. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMGL.

15.1 Fixed-wing aircraft:

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same aerodrome, it shall comply with section ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.

15.1.2 Attempt to establish communication by mobile phone with MMGL TWR at 33-36-88-59-18; if not possible:

15.1.3 Set transponder code for radio communication failure (RCF) to 7600.

15.1.4 Approach and landing, when arriving from the N, NE or NW, shall only be possible on RWY 11L/29R in accordance with paragraph 14.2 of this procedure. Intercept the downwind leg through the TWR, according to the runway observed in use, and remain in 360° orbits until light signals issued by MMGL TWR are received.

15.1.5 Approach and landing, when arriving from the S, SE, SW or W, shall only be possible on RWY 11R/29L in accordance with paragraph 14.2 of this procedure. Intercept the downwind leg through the TWR, according to the runway observed in use, and remain in 360° orbits until light signals issued by MMGL TWR are received.

15.1.6 After landing, vacate the runway completely.

15.1.7 Report arrival to MMGL OSIV and the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 ft and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is occurring. Helicopter operations within this area for purposes other than those described are not permitted.

16.2 Establish communication on the corresponding ATS frequency (MMGL APP, MMGL TWR, etc.) to notify intentions.

16.3 Authorizations to enter and assist within an Emergency Area shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz, or the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued.

16.4 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.

16.5 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

16.5.1 Prior to entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.

16.5.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.

16.5.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 ft above the area.

16.6 Aircraft not engaged in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the Emergency Area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 ft, provided AFAC authorization has been obtained.

17.Flight Planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.

17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes, counted from the ETD indicated in the flight plan.

17.3 To maintain the validity of the filed FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMGL OSIV, the change shall be notified to MMGL OSIV on FPQ frequency 122.35 MHz before the validity period expires.

17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan and a new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans shall remain active provided the new departure time is notified to ATS.

17.5 When requesting an extension of the flight plan, obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.

17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMGL TWR frequency. Outside the MMGL CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency providing service.

18.Vertices of restricted areas for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
GL1	20 32 47	103 39 57
GL2	20 45 20	103 34 03
GL3	20 33 27	103 20 56
GL4	20 31 12	103 15 35
GL5	20 29 58	102 57 27
GL6	20 17 53	103 02 58
GL7	20 18 36	103 04 40
GL8	20 29 21	103 16 27
GL9	20 31 37	103 21 50

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART
ALA FIJA / *FIXED WING*

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Comunications

TWR GDL	**118.1**
TWR ZAP/MIL	**118.45**
ATIS	**127.9**
APP	**119.3,128.9,120.8**

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

AD ELEV 5013 FT

CAMBIOS/*CHG* : DESIGNADOR PAGINA / *Page Designator*

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART
HELICOPTEROS / *HELICOPTERS*

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Comunications

TWR GDL	**118.1**
TWR ZAP/MIL	**118.45**
ATIS	**127.9**
APP	**119.3,128.9,120.8**

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

AD ELEV 5013 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
BEARINGS ARE MAGNETIC
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN FT

VAR 6° E

AREA SUJETA A AUTORIZACIÓN ATC / *ATC CLEARANCE REQUIRED*

ZONA DE CONTROL (CTR)
GUADALAJARA
6500 AMSL
GND
118.10 MHZ

GUADALAJARA
VOR/DME 117.3
GDL
203124N 1031842W

HYATT
Zapopan
AUTONOMA
ESTADIO
Guadalajara
ESTADIO CHIVAS
METROPOLITANO
IXTEPETE
CORREDOR JULIET
CORREDOR CHARLIE
UTJ
HOTEL TAPATIO
Tlaquepaque
COSTCO
CAMPO DE GOLF
RETORNO
CORREDOR VICTOR
CORREDOR GOLF
HOSPITAL CIVIL ORIENTE
GASOLINERA
PAPI 3° IZQ/LEFT
ARP MMGL
PAPI 2.8° IZQ/LEFT
FATO
PRESA MALENO
Hacienda Santa Fe
OUTLET
CORREDOR OSCAR
IMSS 180
CISTERNA
CORREDOR SIERRA
SANTA CRUZ DE LAS FLORES
TLAJOMULCO
CRUCERO MACRO
ACATLAN
CUEXCO
PIRAMIDE
CAJITITLAN
VFG
Tonal
TONALA
CORREDOR MIKE
CASETA DE COBRO
ZAPOTLANEJO
ZAPOTLAN DEL REY
PONCITLAN
CORREDOR ROMEO
PAK
ISLA DEL PRESIDIO
ZAPOTITLAN DE HIDALGO
VIVEROS
JOCOTEPEC
SAN JUAN COSALA
LAGUNA SECA
HVL
LGS
La Villita
Grande De Santiago
Calderon
Paso del Lobo
Grande
Los Sabinos
La Cañada
Grande De Santiago

5413 5709 5741 6004 6398 7579 6529 6660 6660 5709 5906 6955 9711 6726 8104 6660 7710

9500 9500 7300 6500 8100 8000 9500 10500 8700 7700 11500

NM 20 15 10 5 2.5 0

ESCALA/scale=1:200,000

CAMBIOS/*CHG* **:** DESIGNADOR PAGINA / *Page Designator*

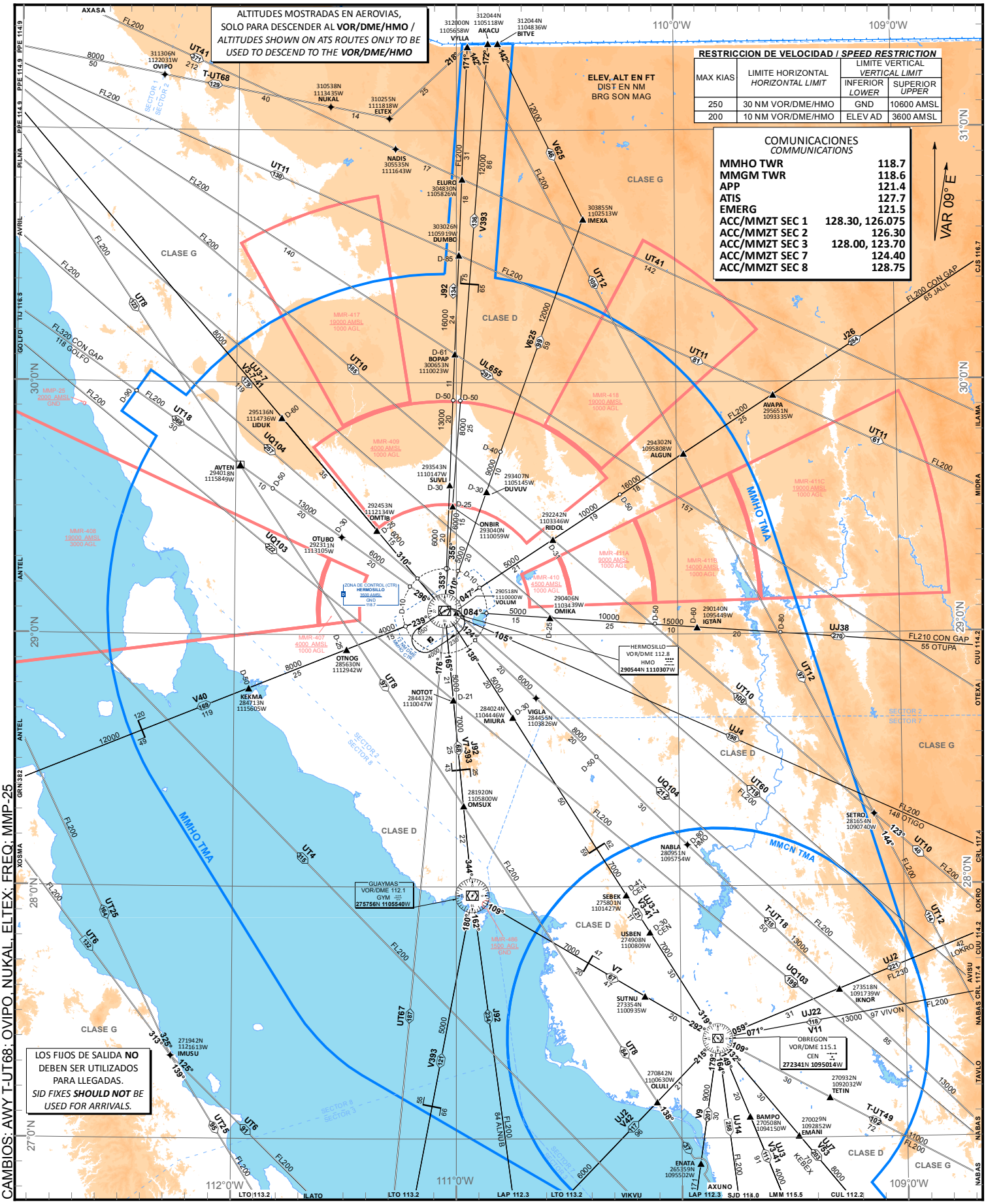
CARTA DE AREA / *AREA CHART*

HERMOSILLO

NM 0 5 10 20 30

ELEV AD 627 FT

ESCALA / *SCALE* 1:2170000



CAMBIOS: AWY T-UT68; OVIPO, NUKAL, ELTEX; FREQ: MMP-25

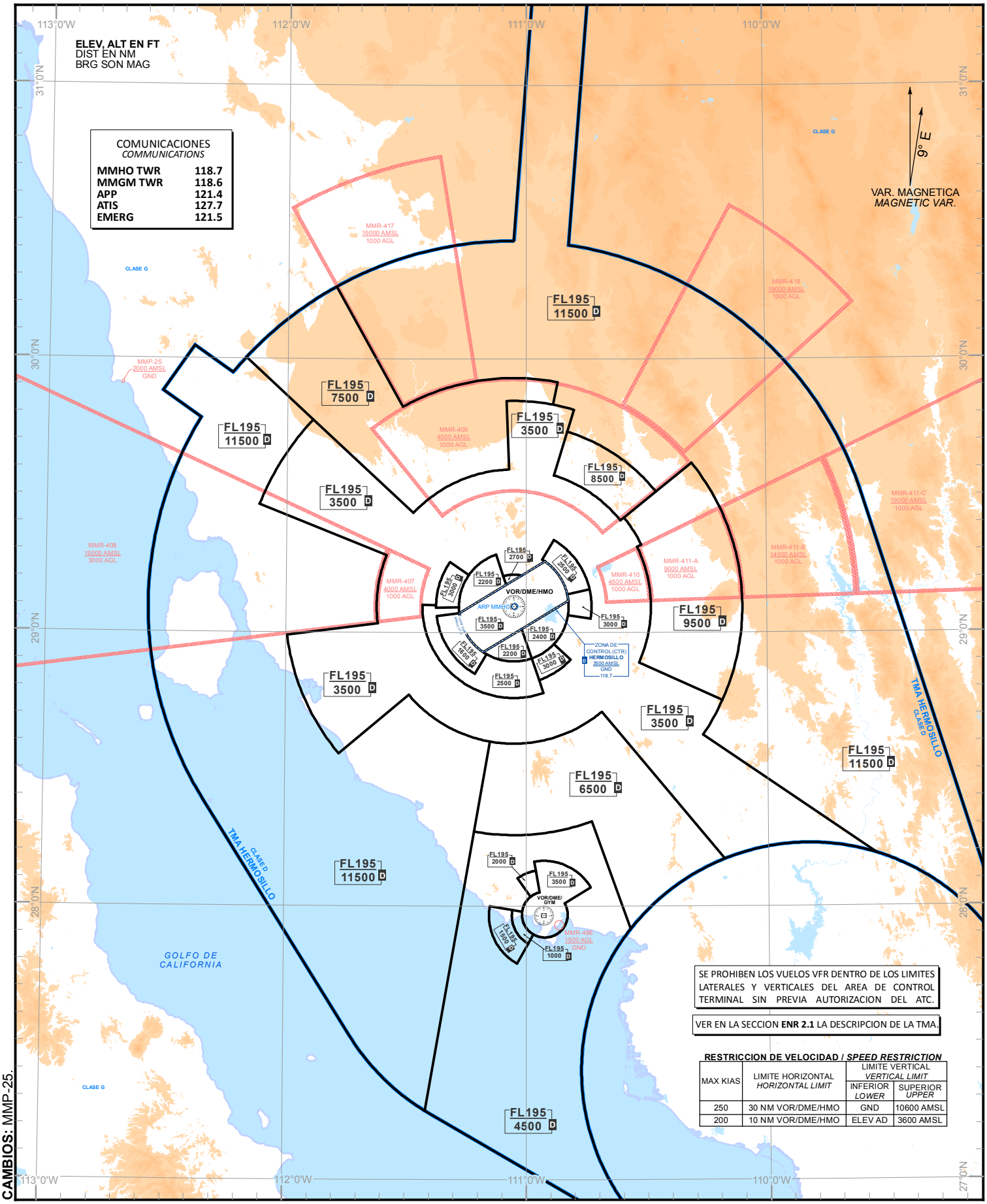
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

HERMOSILLO

NM
0 5 10 20 30

AD ELEV 627 FT

ESCALA / *SCALE* 1:2000000



SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION **ENR 2.1** LA DESCRIPCION DE LA TMA.

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/HMO	GND	10600 AMSL
200	10 NM VOR/DME/HMO	ELEV AD	3600 AMSL

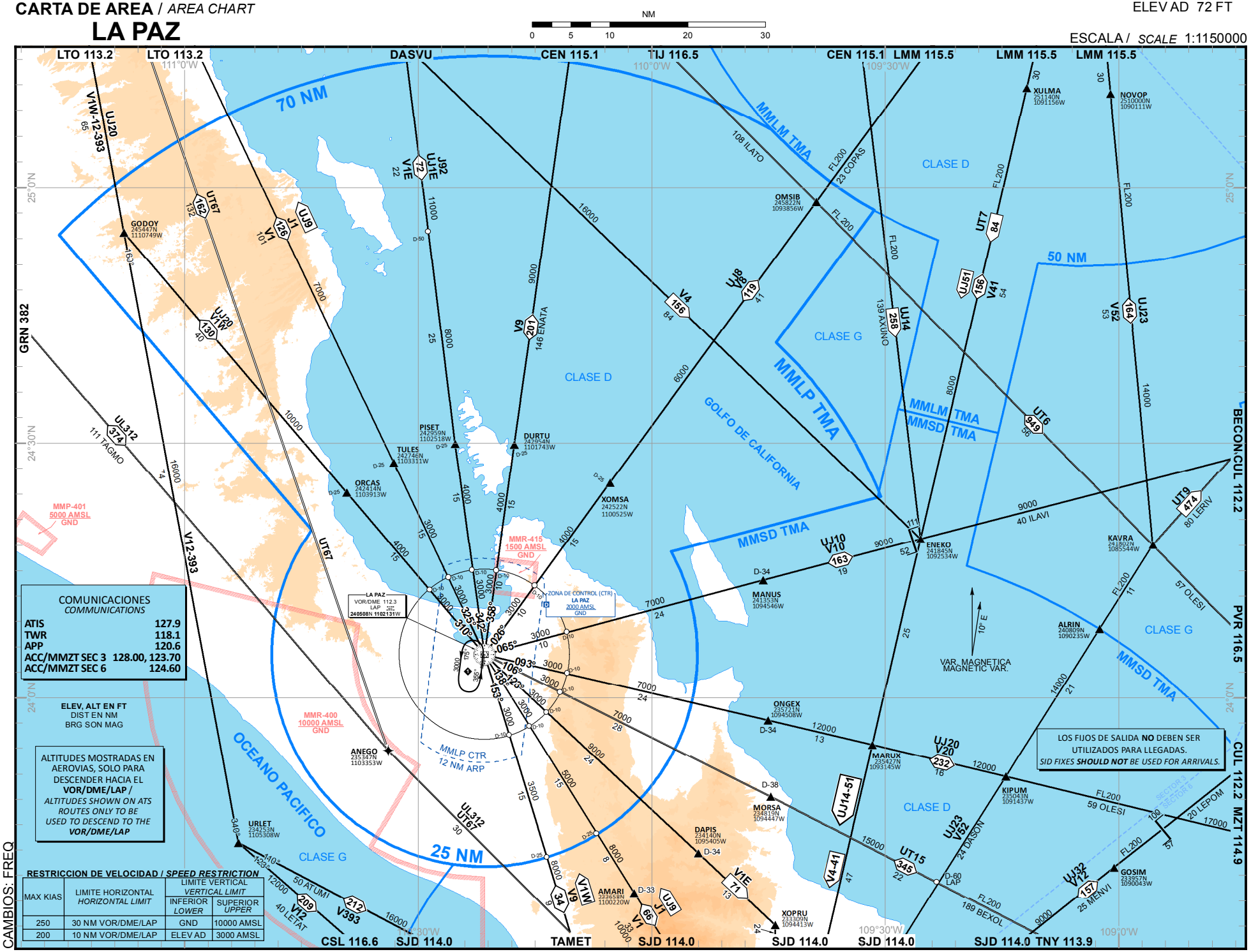
CAMBIOS: MMP-25.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

LA PAZ

ELEV AD 72 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1150000



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

ATIS	127.9
TWR	118.1
APP	120.6
ACC/MMZT SEC 3	128.00, 123.70
ACC/MMZT SEC 6	124.60

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL **VOR/DME/LAP** /
ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE ***VOR/DME/LAP***

LOS FIJOS DE SALIDA **NO** DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES ***SHOULD NOT*** *BE USED FOR ARRIVALS.*

RESTRICCION DE VELOCIDAD / ***SPEED RESTRICTION***

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT* INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/LAP	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/LAP	ELEV AD	3000 AMSL

CAMBIOS: FREQ

MMLO AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	134.153 GEO 128.153 MAG	3501x45	ASPH / 56 F/A/X/T	210015.51 N 1012934.93 W GUND -12 M	1815 M
31	314.162 GEO 308.162 MAG	3501x45	ASPH / 56 F/A/X/T	205856.24 N 1012808.00 W GUND -12 M	1798 M
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (m)**	**Dimensiones CWY (m)**	**Dimensiones de franja (m)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3621x150	NIL	RESA: 90 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	3621x150	NIL	RESA: 90 M x 90 M

MMLO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
13	3501	3501	3501	3501	NIL
31	3501	3501	3501	3501	

MMLO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa-ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3501 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M
31	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3501 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY Ámbar los últimos 600 M

MMLO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado
3	**Luces de borde de TWY:**	Borde TWY: B EV 60M / Eje TWY: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Fuente auxiliar de energía RWY TWY 220 VOLTS 125 KW 3 SEC
5	**Observaciones:**	NIL

MMLO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Para llegadas y salidas de helicópteros, se utiliza la plataforma de aviación general (OPERACIONES aeropuerto coordina posición)

MMLO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	MMLO CTR 210129N 1012919W 205939N 1012723W 205713N 1012417W 205441N 1011948W Arco horario de 10 NM con centro en 205951N 1012857W 205104N 1012347W 205813N 1012853W 205911N 1012956W 205619N 1013408W Arco horario de 6 NM con centro en 205951N 1012857W 210343N 1013352W 210722N 1014251W Arco horario de 15 NM con centro en 205951 N 1012857 W 211435N 1013218W
2	**Límites verticales:**	GND / 11500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	León Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMLO TMA Y LA ZONA DE CONTROL MMLO.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal León / Aguascalientes, Zona de Control de León, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área Terminal León / Aguacalientes (MMLO TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control León (MMLO CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control de León (MMLO TWR) dentro del área comprendida en la CTR MMLO, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 así como en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMLO.

3. Mínimos meteorológicos

3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMLO VAC.

6.2 Se requiere autorización previa de la torre de control León para:

a) Volar por arriba de los limites verticales de la MMLO TMA.

b) Entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual

6.3 Se requiere autorización previa de MMLO TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la carta visual.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMLO TWR en la frecuencia 118.35 MHZ, durante el primer contacto.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMLO.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMLO, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMLO CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 30 MN que comprenden la MMLO TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMLO TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMLO, notificando su posición y altitud en la frecuencia de aproximación León (MMLO APP) en 129.4 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMLO TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de aproximación León (MMLO APP) en 129.4 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMLO CTR, deberán establecer contacto con MMLO TWR en 118.35 MHZ.

8.5 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearan su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la carta de aproximación visual MMLO-VAC respetando las altitudes máximas especificadas.

8.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.7 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMLO CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabaran instrucciones en la frecuencia de 118.35 MHZ MMLO CTR y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitaran sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMLO TWR.

8.9 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeropuerto de MMLO deberán sintonizar la frecuencia MMLO ATIS en 128.4 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMLO CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMLO TWR en frecuencia 118.35 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMLO, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMLO CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMLO CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de 118.35 MHZ MMLO TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.3 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMLO CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.35 MHZ en MMLO TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/BJX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AGRICOLA MEDIO SITIO	140°	10.3	20 51 17	101 22 53
C5	284°	1.8	21 00 29	101 30 47
CENTRO FOX	259°	12	20 58 42	101 41 45
DUARTE	338°	5.7	21 05 23	101 30 38
EL NARANJILLO	116°	31.9	20 42 55	101 00 04
EL SAUZ	234°	17.6	20 50 56	101 45 10
GUANAJUATO	084°	13.1	20 59 49	101 14 58
HILA	289°	11.8	21 04 52	101 40 23
HOSPITAL DE ALTA ESPECIALIDAD	306°	5.8	21 03 42	101 33 33
LA ALDEA	178°	6	20 53 51	101 29 24
MASECA	286°	2.4	21 00 44	101 31 21
PARQUE BICENTENARIO	101°	7.2	20 57 47	101 21 38
PARQUE INDUSTRIAL CASTRO DEL RIO	147°	15.3	20 46 11	101 21 35
PIRELLI	074°	0.8	20 59 60	101 28 08
PRESA LA PURISIMA	122°	13	20 51 49	101 18 01
ROMITA	194°	8.2	20 52 06	101 31 55
SAN ANTONIO	204°	18.5	20 43 47	101 38 52
SAN MARTIN DE TERREROS	095°	26	20 54 50	101 01 38
SANTA ANA DEL CONDE	242°	6	20 57 38	101 34 55
SILAO	130°	5.2	20 56 03	101 25 05
TEMASCAPIO	140°	22.2	20 41 26	101 15 35
ZOOLOGICO	320°	15	21 12 20	101 37 56

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMLO.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMLO TWR en la frecuencia 118.35 MHz, antes de penetrar la MMLO CTR.

12.1.2 MMLO TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves de ala rotativa

12.2.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.2.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMLO CTR deberán:

c) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMLO TWR en 118.35 MHZ.

d) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

e) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual LA ALDEA, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
LA ALDEA	LA ALDEA – SAN ANTONIO
SANTA ANA	SANTA ANA DEL CONDE – EL SAUZ
CASTRO DEL RIO	LA ALDEA – PARQUE INDUSTRIAL CASTRO DEL RIO
CENTRO FOX	SANTA ANA DEL CONDE – CENTRO FOX

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de León (MMLO).

14.1 MMLO TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMLO TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:

a) RWY 13: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

b) RWY 31: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMLO.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 13 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.

15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el controlador de MMLO TWR.

16.3 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente. La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.2 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMLO OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia 118.35 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.3 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.4 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.5 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMLO TWR. Fuera de la CTR de MMLO deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	21 01 29	101 29 19
P2	20 59 39	101 27 23
P3	20 57 13	101 24 17
P4	20 54 41	101 19 48
Arco horario de 10 NM con centro en 20 59 51 N 101 28 57 W		
P5	20 51 04	101 23 47
P6	20 58 13	101 28 53
P7	20 59 11	101 29 56
P8	20 56 19	101 34 08
Arco horario de 6 NM con centro en 20 59 51 N 101 28 57 W		
P9	21 03 43	101 33 52
P10	21 07 22	101 42 51
Arco horario de 15 NM con centro en 20 59 51 N 101 28 57 W		
P11	21 14 35	101 32 18
P1	21 01 29	101 29 19

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMLO TMA AND MMLO CTR.

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the León / Aguascalientes Terminal Control Area and León Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 León / Aguascalientes Terminal Area (MMLO TMA) — Class D

1.2 León Control Zone (MMLO CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight without prior authorization from León Control Tower (MMLO TWR) is restricted within the area comprising the MMLO CTR, whose coordinates are described in section AD 2.17 as well as in item 18 and depicted on the MMLO Visual Approach Chart.

3. Meteorological minima

3.1 Meteorological minima for VFR flights are established in section ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES (VFR), item 2. Meteorological minima, subitem 2.1 TABLE 1 and subitem 2.2.

4. Separation provided

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMLO VAC is restricted.

6.2 Prior authorization from León Control Tower is required to:

a) Fly above the vertical limits of the MMLO TMA.

b) Enter the airport restricted area indicated on the visual chart

6.3 Prior authorization from MMLO TWR is required to fly within the aerodrome traffic zone indicated on the visual chart.

6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes; if a specific area is required, it shall be notified to MMLO TWR on frequency 118.35 MHz upon first contact.

6.5 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the aeronautical authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.

6.6 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMLO.

6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 25 NM of the MMLO ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at aerodromes, and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local operating procedures; the dimensions of the MMLO CTR are described in section AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and for integration into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight according to the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 30 NM comprising the MMLO TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMLO TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMLO ARP, reporting position and altitude on León Approach (MMLO APP) frequency 129.4 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.3 Flights requiring penetration of the MMLO TMA maintaining altitudes higher than those specified shall report position and obtain clearance on León Approach (MMLO APP) frequency 129.4 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.4 All aircraft with a VFR Flight Plan intending to overfly or cross published routes within the MMLO CTR shall establish contact with MMLO TWR on 118.35 MHz.

8.5 Aircraft with VFR flight plan shall plan their flight according to the Visual Routes published on the MMLO VAC, respecting maximum specified altitudes.

8.6 It is the pilot’s responsibility to verify temporary areas, current NOTAMs and all relevant flight information.

8.7 Aircraft operating within the MMLO CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on frequency 118.35 MHz MMLO CTR, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.8 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, facilities and fuel storage areas, etc. Take-off and landing shall be conducted using the runway in use or a taxiway designated by MMLO TWR.

8.9 Flight crews of all aircraft operating at MMLO shall tune MMLO ATIS frequency 128.4 MHz to obtain aerodrome information and conditions, and shall report to ATC upon first contact the ATIS information designator received.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10. Communications.

10.1 All aircraft operating within the MMLO CTR at and/or below published VFR altitudes shall maintain communication with MMLO TWR on frequency 118.35 MHz until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Aircraft overflying or destined to MMLO, or any heliport or aerodrome within the MMLO CTR, shall report position and intentions before entering the MMLO CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on 118.35 MHz MMLO TWR, where they will receive information and instructions to proceed via published visual routes.

10.3 All aircraft flying on published visual routes within the MMLO CTR shall maintain communication on frequency 118.35 MHz MMLO TWR during established hours until cleared to leave the frequency.

11. VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/BJX RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
AGRICOLA MEDIO SITIO	140°	10.3	20 51 17	101 22 53
C5	284°	1.8	21 00 29	101 30 47
CENTRO FOX	259°	12	20 58 42	101 41 45
DUARTE	338°	5.7	21 05 23	101 30 38
EL NARANJILLO	116°	31.9	20 42 55	101 00 04
EL SAUZ	234°	17.6	20 50 56	101 45 10
GUANAJUATO	084°	13.1	20 59 49	101 14 58
HILA	289°	11.8	21 04 52	101 40 23
HOSPITAL DE ALTA ESPECIALIDAD	306°	5.8	21 03 42	101 33 33
LA ALDEA	178°	6	20 53 51	101 29 24
MASECA	286°	2.4	21 00 44	101 31 21
PARQUE BICENTENARIO	101°	7.2	20 57 47	101 21 38
PARQUE INDUSTRIAL CASTRO DEL RIO	147°	15.3	20 46 11	101 21 35
PIRELLI	074°	0.8	20 59 60	101 28 08
PRESA LA PURISIMA	122°	13	20 51 49	101 18 01
ROMITA	194°	8.2	20 52 06	101 31 55
SAN ANTONIO	204°	18.5	20 43 47	101 38 52
SAN MARTIN DE TERREROS	095°	26	20 54 50	101 01 38
SANTA ANA DEL CONDE	242°	6	20 57 38	101 34 55
SILAO	130°	5.2	20 56 03	101 25 05
TEMASCAPIO	140°	22.2	20 41 26	101 15 35
ZOOLOGICO	320°	15	21 12 20	101 37 56

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMLO.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report position and intentions to MMLO TWR on 118.35 MHz before entering the MMLO CTR.

12.1.2 MMLO TWR may instruct VFR aircraft to proceed via routes other than published visual routes when operationally beneficial and traffic permits.

12.2 Rotorcraft

12.2.1 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off and landing shall be conducted within established aerodrome trajectories using the runway in use.

12.2.2 Helicopters operating within the MMLO CTR shall:

a) Report position and intentions on MMLO TWR frequency 118.35 MHz.

b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

c) Maintain transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown.

13. VFR arrival and departure routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route LA ALDEA.

13.2 Bidirectional routes fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
LA ALDEA	LA ALDEA – SAN ANTONIO
SANTA ANA	SANTA ANA DEL CONDE – EL SAUZ
CASTRO DEL RIO	LA ALDEA – PARQUE INDUSTRIAL CASTRO DEL RIO
CENTRO FOX	SANTA ANA DEL CONDE – CENTRO FOX

14. Operation at León International Airport (MMLO).

14.1 MMLO TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic circuits

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMLO TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:

a) RWY 13: right/left-hand traffic circuit.

b) RWY 31: right/left-hand traffic circuit.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMLO.

15.1 Fixed-wing:

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

15.1.3 The approach and landing shall only be carried out on runway 13 in accordance with item 14.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to hold for a different runway direction.

15.1.4 After landing, vacate the runway completely.

15.1.5 Report arrival to the OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose, prior coordination with the MMLO TWR controller.

16.3 Aircraft not involved in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and applicable regulations. The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

17.2 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMLO OSIV, the change shall be notified to the same on frequency 118.35 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.

17.3 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

17.4 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

17.5 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on the MMLO TWR frequency. Outside the MMLO CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

18.Aerodrome control zone vertices / restricted area for VFR flights.

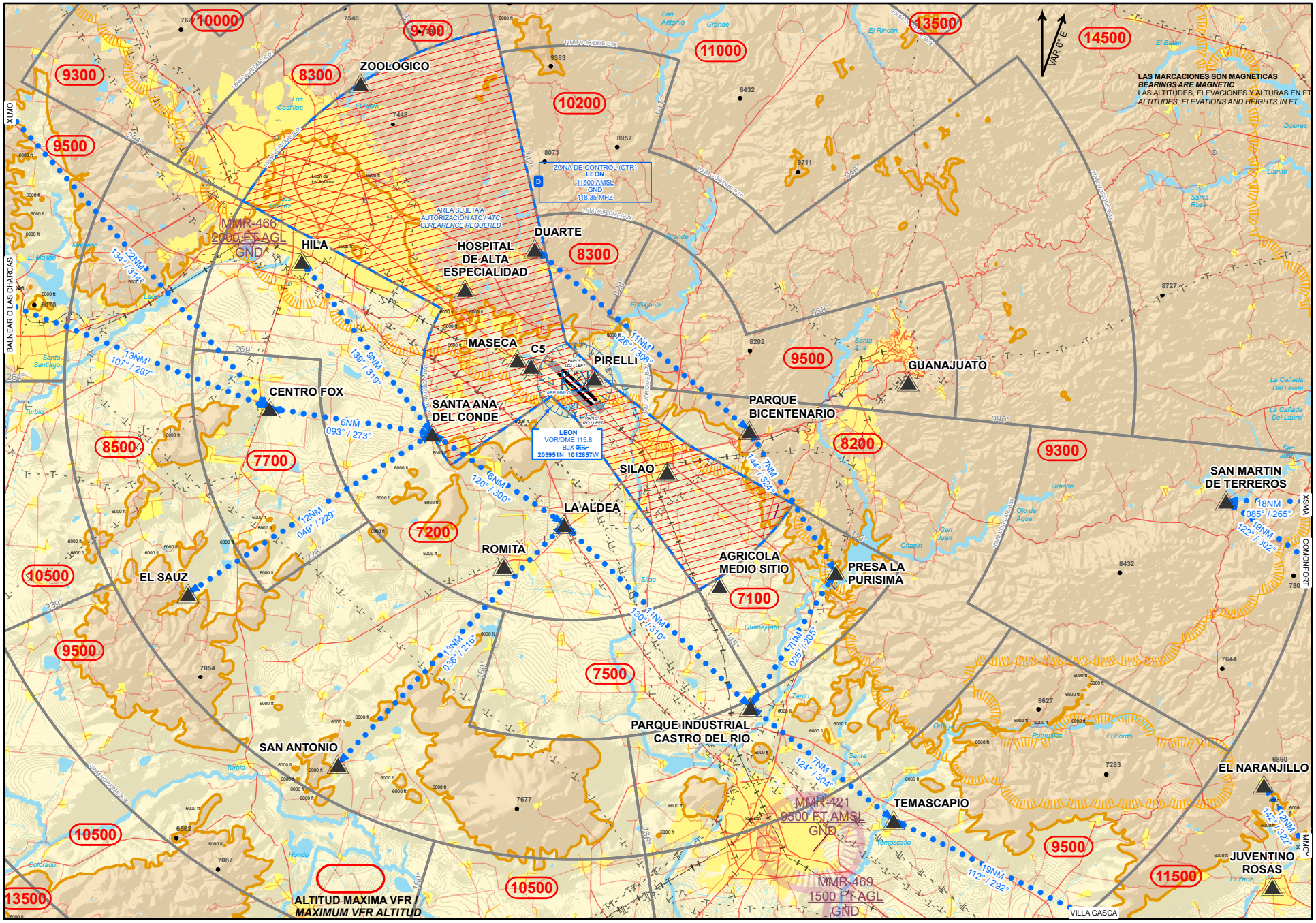
VERTEX	COORDENADAS	
	LAT (N)	**LONG (W)**
P1	21 01 29	101 29 19
P2	20 59 39	101 27 23
P3	20 57 13	101 24 17
P4	20 54 41	101 19 48
Clockwise arc of 10 NM radius centered on 20°59'51"N 101°28'57"W		
P5	20 51 04	101 23 47
P6	20 58 13	101 28 53
P7	20 59 11	101 29 56
P8	20 56 19	101 34 08
Clockwise arc of 6 NM radius centered on 20°59'51"N 101°28'57"W		
P9	21 03 43	101 33 52
P10	21 07 22	101 42 51
Clockwise arc of 15 NM radius centered on 20°59'51"N 101°28'57"W		
P11	21 14 35	101 32 18
P1	21 01 29	101 29 19

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES *Comunications*	
TWR	**118.35**
APP	**129.40**
MMAS APP	**119.05**
ATIS	**128.4**
FPQ	**122.30**

LEON
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GUANAJUATO
AD ELEV 5956 FT



CAMBIOS/*CHG* : LIMITES HORIZONTALES,RUTAS VFR,PUNTOS VFR / *HORIZONTAL LIMITS, VFR ROUTES, VFR POINTS*

MMLM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Los Mochis 254221N 1085534W, Arco horario de 8NM con centro en 254057N 1090418W 253704N 1085633W,253831N 1085927W, Arco horario de 5NM con centro en 254057N 1090418W 254005N 1090945W,253934N 1091301W, Arco horario de 8NM con centro en 254057N 1090418W 254451N 1091203W,254323N 1090908W, Arco horario de 5NM con centro en 254057N 1090418W 254150N 1085851W,254221N 1085534W
2	**Límites verticales:**	GND / 2500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Torre Mochis Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMLM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mochis	118.8 MHZ	1400/0400	NIL

MMLM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8°E 2017	LMM	115.5 MHZ	H24	254057.40 N 1090417.69 W	6 M AGL	NIL

MMLM AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg deberán realizar giro de 180° sobre pista exclusivamente en plataforma de viraje.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m ((MAXSPAN) utilizar rodaje “B”
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A” (ALFA) por RWY 27 es de 1,100 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “B” (BRAVO) por RWY 09 es de 1,500 m.

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMLM TMA Y LA MMLM CTR.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Los Mochis, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Los Mochis (MMLM TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control Los Mochis (MMLM CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMLM CTR, salvo que exista autorización expresa de MMLM TWR para ingresar a este espacio.

2.2 Las dimensiones de la MMLM CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE D.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de MMLM TWR para volar en la zona de control señalada en la Carta de Aproximación Visual.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMLM TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, durante el primer contacto.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMLM.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 5 NM del ARP de MMLM, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMLM CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 50 NM que comprenden la MMLM TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMLM TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMLM, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Los Mochis (MMLM APP) en 118.80 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMLM TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Los Mochis (MMLM APP) en 118.80 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMLM TMA, deberán establecer contacto con MMLM APP en 118.80 MHZ.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMLM TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMLM TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMLM que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Los Mochis MMLM TWR, antes de penetrar la MMLM CTR.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMLM, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMLM CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMLM CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMLM APP o en MMLM TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMLM CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMLM APP o en MMLM TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.6 Utilizarán la frecuencia de MMLM TWR en 118.80 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de las aeronaves, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMLM.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/LMM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AERÓDROMO EL FARALLÓN	060°	8.4	25 44 11	108 55 41
AERÓDROMO SANTA ROSA	037°	10.5	25 48 22	108 56 04
BACHOCO	078°	14	25 41 50	108 48 50
BACHOMO	298°	7.8	25 45 30	109 11 20
CAMPO 35	030°	14.9	25 52 46	108 54 05
CÁRCAMO	341°	2.9	25 43 51	109 04 56
CERRO BATEQUIS	054°	18	25 49 27	108 46 41
CERRO CABEZÓN	111°	13.7	25 34 19	108 51 00
CERRO LA MEMORIA	028°	9.5	25 48 40	108 58 09
COBAYME	298°	12.1	25 48 07	109 15 06
ISLA DEL FARALLÓN	221°	22	25 26 18	109 22 33
JUAN JOSE RÍOS	064°	14.1	25 45 20	108 49 31
LÁZARO CÁRDENAS	123°	7.4	25 36 03	108 58 09
LOS MOCHIS	021°	8.5	25 48 23	108 59 39

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/LMM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
MAVIRI	191°	6.7	25 34 37	109 06 42
PAREDONES	093°	4.5	25 40 06	108 59 23
PRIVANZAS	033°	3.6	25 43 39	109 01 40
SUBESTACIÓN LOUISIANA	350°	6.2	25 47 10	109 04 36
TOPOLOBAMPO	162°	5.1	25 35 52	109 03 20
VILLA AHOME	332°	14.9	25 55 01	109 10 01
ZAPOTITLÁN	356°	16.1	25 57 02	109 02 59

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMLM.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMLM TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, antes de penetrar la MMLM CTR.

12.1.2 MMLM TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Establecer comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.2.3 Mantener comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ.

12.2.4 Mantenerse dentro de la MMLM CTR a o por debajo de 1,500 pies AMSL.

12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMLM TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMLM con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer comunicación con MMLM TWR en 118.80 MHZ para identificación e instrucciones.

12.3.3 Establecer comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.3.4 Mantener comunicación con MMLM TWR en 118.80 MHZ.

12.3.5 Al abandonar la CTR MMLM y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMLM TWR, hasta encontrarse a 50 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMLM CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMLM TWR en 118.80 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMLM en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMLM deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

b) Establecer comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

c) Recabar autorización con MMLM TWR e informar ETD efectivo.

d) MMLM PDC/GND/TWR retransmitirá al tráfico su hora de despegue efectivo e instrucciones determinados por MMLM APP.

e) Mantener comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.

f) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMLM TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual COBAYME, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
CERRO BATEQUIS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO SANTA ROSA – CERRO BATEQUIS
CERRO CABEZÓN	MMLM – TOPOLOBAMPO – CERRO CABEZÓN
COBAYME	MMLM – CÁRCAMO – BACHOMO – COBAYME
JUAN JOSE RÍOS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO EL FARALLÓN – JUAN JOSE RÍOS
LOS MOCHIS	MMLM – PRIVANZAS – LOS MOCHIS
MAVIRI	MMLM – TOPOLOBAMPO – MAVIRI
VILLA AHOME	MMLM – CÁRCAMO – VILLA AHOME
ZAPOTITLÁN	MMLM – CÁRCAMO – SUBESTACIÓN LOUSIANA – ZAPOTITLÁN

14.Operación en el Aeródromo Los Mochis MMLM.

14.1 MMLM TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMLM TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:

a) RWY 27: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

b) RWY 09: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMLM.

15.1 Ala fija

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 27 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.

15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMLM OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMLM TWR. Fuera de la CTR de MMLM deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMLM TMA AND THE MMLM CTR.

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Los Mochis Terminal Control Area, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 Los Mochis Terminal Control Area (MMLM TMA). — Class D

1.2 Los Mochis Control Zone (MMLM CTR). — Class D

2. Airport Restricted Area.

2.1 VFR flight is restricted within the MMLM CTR unless authorization from MMLM TWR is obtained to enter this airspace.

2.2 The dimensions of the MMLM CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS D.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS D.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the visual chart is restricted.

6.2 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.

6.3 Prior authorization from MMLM TWR is required to operate within the control zone indicated on the Visual Approach Chart.

6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local aircraft flights shall be conducted within the visual routes published for such purpose; if a specific area is required, it shall be notified to MMLM TWR on frequency 118.80 MHZ upon first contact.

6.5 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.

6.6 RPAS operations shall comply with the provisions of Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMLM.

6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 5 NM of the MMLM ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at airports, and shall comply with the ATS provided in Class “D” airspace and the local operating procedures of the Class “D” aerodrome; the dimensions of the MMLM CTR are described in section AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and for integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight according to the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 50 NM comprising the MMLM TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMLM TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the airport at least 30 NM from the MMLM ARP, reporting position and altitude on Los Mochis Approach (MMLM APP) frequency 118.80 MHZ, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.

8.3 Flights requiring penetration of the MMLM TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on Los Mochis Approach (MMLM APP) frequency 118.80 MHZ before entering the requested airspace or altitude, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.

8.4 All aircraft with VFR Flight Plan requiring to overfly or cross the published routes within the MMLM TMA shall establish contact with MMLM APP on 118.80 MHZ.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

10.1 All aircraft flying within the MMLM TMA at and/or below the VFR maximum altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMLM TWR until authorization is received to leave the frequency.

10.2 Flights destined to MMLM that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to Los Mochis Control Tower, MMLM TWR, before entering the MMLM CTR.

10.3 CTAF frequency 122.5 MHZ shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.

10.4 Aircraft overflying or destined to MMLM, or any heliport or aerodrome located within the MMLM CTR, shall report their position and intentions before entering the MMLM CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMLM APP or MMLM TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.

10.5 All aircraft flying on the published visual routes within the MMLM CTR shall maintain communication on MMLM APP or MMLM TWR frequency during the established hours until authorization is received to leave the frequency.

10.6 MMLM TWR frequency 118.80 MHZ shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of aircraft when operating outside the MMLM Control Zone.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/LMM RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
AERÓDROMO EL FARALLÓN	060°	8.4	25 44 11	108 55 41
AERÓDROMO SANTA ROSA	037°	10.5	25 48 22	108 56 04
BACHOCO	078°	14	25 41 50	108 48 50
BACHOMO	298°	7.8	25 45 30	109 11 20
CAMPO 35	030°	14.9	25 52 46	108 54 05
CÁRCAMO	341°	2.9	25 43 51	109 04 56
CERRO BATEQUIS	054°	18	25 49 27	108 46 41
CERRO CABEZÓN	111°	13.7	25 34 19	108 51 00
CERRO LA MEMORIA	028°	9.5	25 48 40	108 58 09
COBAYME	298°	12.1	25 48 07	109 15 06
ISLA DEL FARALLÓN	221°	22	25 26 18	109 22 33
JUAN JOSE RÍOS	064°	14.1	25 45 20	108 49 31
LÁZARO CÁRDENAS	123°	7.4	25 36 03	108 58 09
LOS MOCHIS	021°	8.5	25 48 23	108 59 39

DESIGNATION	VOR/DME/LMM RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LAT (N)
MAVIRI	191°	6.7	25 34 37	109 06 42
PAREDONES	093°	4.5	25 40 06	108 59 23
PRIVANZAS	033°	3.6	25 43 39	109 01 40
SUBESTACIÓN LOUISIANA	350°	6.2	25 47 10	109 04 36
TOPOLOBAMPO	162°	5.1	25 35 52	109 03 20
VILLA AHOME	332°	14.9	25 55 01	109 10 01
ZAPOTITLÁN	356°	16.1	25 57 02	109 02 59

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMLM.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMLM TWR on frequency 118.80 MHZ before entering the MMLM CTR.

12.1.2 MMLM TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when it considers this to be an operational benefit and air traffic permits.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within the CTR)

12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2 Establish communication with MMLM TWR 118.80 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be activated at all times).

12.2.3 Maintain communication with MMLM TWR 118.80 MHZ.

12.2.4 Remain within the MMLM CTR at and/or below 1,500 FT AMSL.

12.2.5 Before the last landing, notify MMLM TWR of the end of the flight.

12.3 Departures from MMLM with en route or local flight plan (outside the CTR)

12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.3.2 Establish communication with MMLM TWR on 118.80 MHZ for identification and instructions.

12.3.3 Establish communication with MMLM TWR 118.80 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be activated at all times).

12.3.4 Maintain communication with MMLM TWR on 118.80 MHZ.

12.3.5 After leaving the MMLM CTR and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMLM TWR until 50 NM from the airport or at the limit of communications.

12.4 Rotorcraft

12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;

12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.

12.4.3 Helicopters operating within the MMLM CTR shall:

a) Report their position and intentions on MMLM TWR frequency 118.80 MHZ.

b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

c) For identification purposes, maintain the transponder switched on in Mode C during the entire operation from engine start to engine shutdown.

12.5 Aircraft departing en route with IFR flight plan

12.5.1 This procedure applies to any aircraft departing MMLM in visual climb and having a flight plan from the limit of the IFR area to any airport, it being understood that meteorological conditions at MMLM shall be VMC, during daytime hours, and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.

a) File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) Establish communication with MMLM TWR 118.80 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be activated at all times).

c) Obtain clearance from MMLM TWR and report effective ETD.

d) MMLM PDC/GND/TWR shall relay to the traffic its effective departure time and instructions determined by MMLM APP.

e) Maintain communication with MMLM TWR 118.80 MHZ to initiate taxi and be ready for departure at the time for which clearance was issued.

f) Once airborne, follow the instructions issued by MMLM TWR and contact the frequency indicated in the flight clearance.

13.VFR arrival and departure routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route COBAYME.

13.2 Bidirectional routes — fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
CERRO BATEQUIS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO SANTA ROSA – CERRO BATEQUIS
CERRO CABEZÓN	MMLM – TOPOLOBAMPO – CERRO CABEZÓN
COBAYME	MMLM – CÁRCAMO – BACHOMO – COBAYME
JUAN JOSE RÍOS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO EL FARALLÓN – JUAN JOSE RÍOS
LOS MOCHIS	MMLM – PRIVANZAS – LOS MOCHIS
MAVIRI	MMLM – TOPOLOBAMPO – MAVIRI
VILLA AHOME	MMLM – CÁRCAMO – VILLA AHOME
ZAPOTITLÁN	MMLM – CÁRCAMO – SUBESTACIÓN LOUSIANA – ZAPOTITLÁN

14.Operation at Los Mochis Aerodrome MMLM.

14.1 MMLM TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit and based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless they have authorization from MMLM TWR to join them and fly the legs in accordance with the following:

a) RWY 27: left-hand/right-hand traffic circuit.

b) RWY 09: left-hand/right-hand traffic circuit.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMLM.

15.1 Fixed-wing aircraft

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

15.1.3 The approach and landing shall only be possible on runway 27 in accordance with item 14.2 of this procedure unless the aircraft has received instructions to wait for another runway direction.

15.1.4 After landing, vacate the runway completely.

15.1.5 Report arrival to the OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

16.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHZ.

16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

16.4.1 Before entering the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHZ or the assigned frequency their position and intentions, and determine the position and altitude of other traffic in the area.

16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.

16.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.

16.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

17.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

17.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to the MMLM OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.

17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

17.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMLM TWR frequency. Outside the MMLM CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

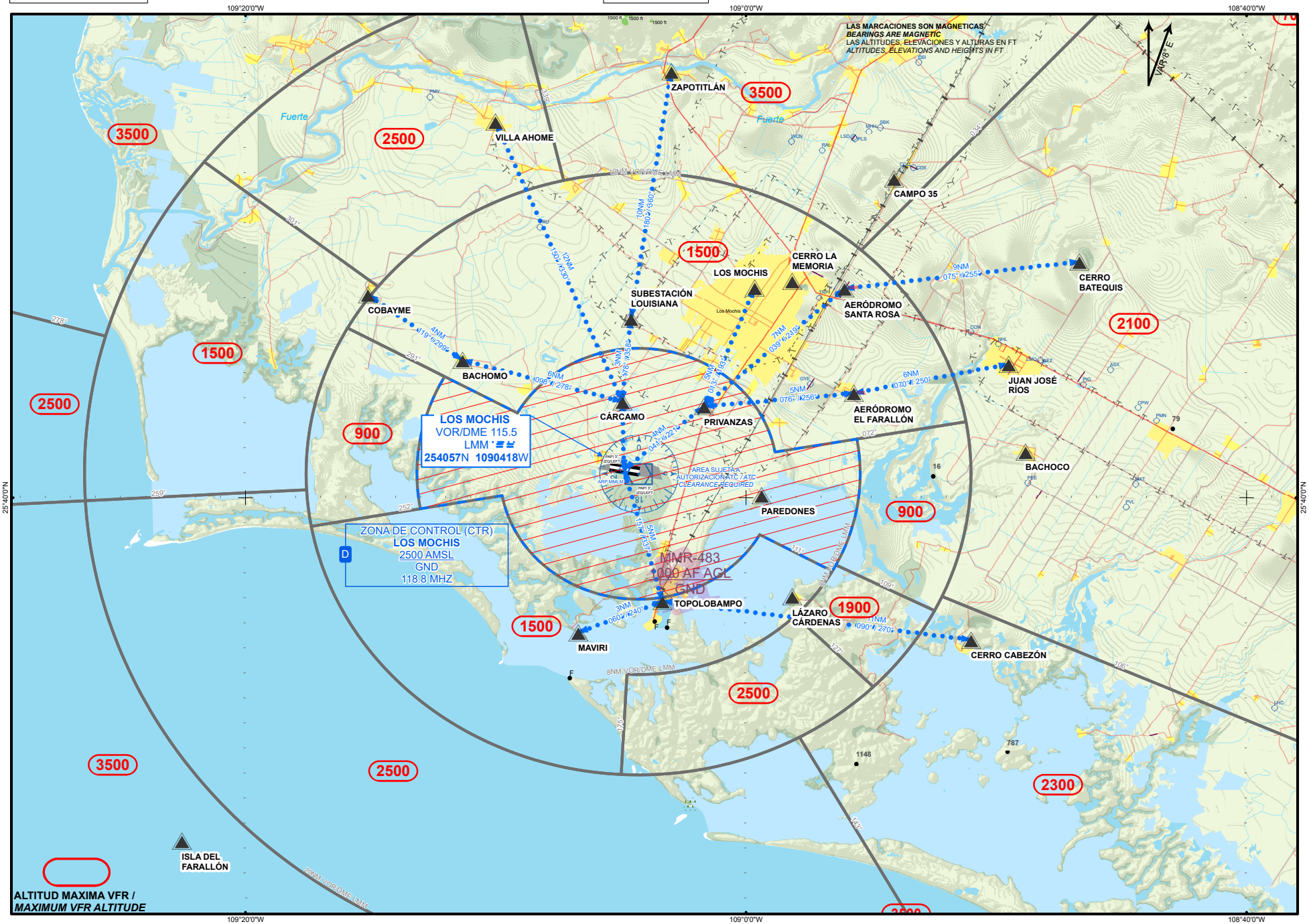
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications
TWR 118.8

LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
VALLE DEL FUERTE

AD ELEV -105 FT



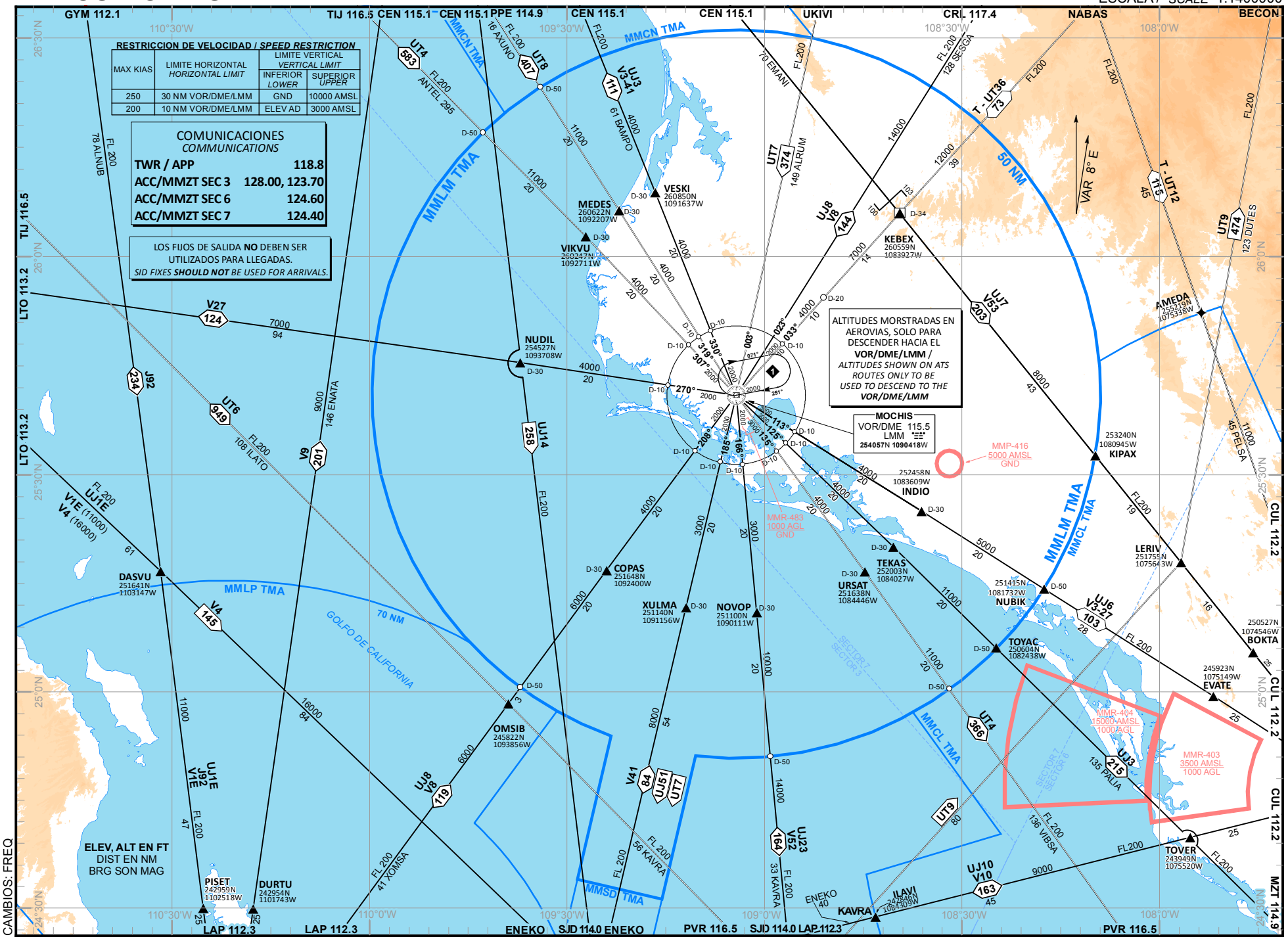
CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

LOS MOCHIS

ELEV AD 16 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1400000



MMZO AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	105.93 GEO 097.93 MAG	2206 x 45	ASPH / 50 F/A/W/T	190851.08N 1043406.83W	THR 9 M (30 FT)
28	285.93 GEO 277.93 MAG	2206 x 45	ASPH / 50 F/A/W/T	190831.20N 1043254.24W	THR 9 M (30 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
0.01%	NIL	NIL	2326 X 150	NIL	RESA 90 M X 90 M
0.01%	NIL	NIL	2326 X 150	NIL	RESA 90 M X 90 M

MMZO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	2206	2206	2206	2206	NIL
28	2206	2206	2206	2206	

MMZO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMZO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca THR 10 iluminado 1 cerca THR 28 iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	100 kV Tiempo de conmutación 8 SEC
5	**Observaciones:**	NIL

MMZO AD 2.16 - AREA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Se cuenta con dos puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de aviación general.TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMZO AD 2.17 - ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Manzanillo círculo de 11 NM de radio con centro en el VOR/DME/ZLO
2	**Límites verticales:**	GND / 4500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Torre Manzanillo Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMZO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR/APP	Torre ó Aproximación Manzanillo	118.7 MHZ	1400/0200	NIL

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMZO TMA Y LA MMZO CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Manzanillo y Zona de Control Manzanillo, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Manzanillo (MMZO TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control Manzanillo (MMZO CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMZO CTR, salvo que exista autorización expresa de MMZO TWR para ingresar a este espacio.

2.2 Las dimensiones de la MMZO CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE D.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de MMZO TWR para volar en la zona de tránsito de aeródromo señalada en la Carta de Aproximación Visual.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán entre los puntos de notificación visual, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMZO TWR en la frecuencia 118.7 MHZ, durante el primer contacto.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica, la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMZO.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de la MMZO TMA, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMZO CTR están descritas en la sección AD 2.17.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMZO TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMZO, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Manzanillo (MMZO APP) en 118.7 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMZO TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Manzanillo (MMZO APP) en 118.7 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMZO TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación en 118.7 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMZO que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Aproximación Manzanillo, antes de penetrar la MMZO TMA.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMZO, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMZO CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMZO CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de Aproximación Manzanillo, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino.

10.5 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMZO CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de Aproximación Morelia hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/ZLO	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
APAZULCO	300°	22	19 22 25	104 52 39
CHAVARIN	024°	3.5	19 11 54	104 32 19
CIHUATLAN	356°	5.4	19 14 22	104 33 53
CUIXMALA	293°	27.2	19 22 56	104 58 57
TEQUESQUITLAN	004°	14.4	19 23 08	104 31 08
TIGRERA	103°	20.7	19 01 22	104 13 59

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMZO.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMZO TWR en la frecuencia 118.7 MHZ, antes de penetrar la MMZO CTR.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Mantener comunicación con MMZO TWR 118.7 MHZ.

12.2.3 Mantenerse dentro de la MMZO CTR a o por debajo de 3500 FT AMSL.

12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMZO TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMZO con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer y mantener comunicación con MMZO TWR en 118.7 MHZ para identificación e instrucciones.

12.3.3 Al abandonar la frecuencia de MMZO TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMZO TWR, hasta encontrarse en el límite de la TMA y/o sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMZO CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMZO TWR en 118.7 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMZO en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMZO deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

b) Recabar autorización con MMZO TWR e informar ETD efectivo, Torre les proporcionará pista en uso y transpondedor.

c) Mantener comunicación con MMZO TWR 118.7 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.

d) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMZO TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo

.

13.Operación en el Aeropuerto Internacional Costalegre.

13.1 MMZO TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

13.2 La frecuencia 118.7 MHZ proporciona el servicio de información al tránsito dentro de la Zona de Control (CTR) MMZO con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

13.3 Circuitos de tránsito

13.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMZO TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acorde a lo siguiente:

a) RWY 10: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
b) RWY 28: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

14.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMZO.

14.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMZO y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 314-333-0487, de no ser posible, proceder de la siguiente manera

14.4 Ala fija:

14.4.1 Volar al punto CIHUATLÁN y efectuar circuito de tránsito por la izquierda a la pista 10 y circuito de tránsito por la derecha a la pista 28 sin cruzar el aeródromo y mantenerse en 360 para observar el tráfico en las inmediaciones.

14.4.2 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.

14.4.3 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).

14.4.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

14.5 Ala rotativa

14.5.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo los circuitos publicados.

14.5.2 Volar en la medida de lo posible entre 1/2 NM y 1 NM en forma perpendicular a la pista sin cruzarla, dejando las trayectorias de aterrizaje y despegue libres y cediendo en todo momento el paso a tráficos en circuitos.

14.5.3 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente y esperar señales luminosas.

14.5.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

15.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

15.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

15.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

15.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

15.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

15.4.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

16.Planeación de los vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMZO TWR, el cambio deberá notificarse en la frecuencia 118.7 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMZO TWR. Fuera de la CTR de MMZO deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMZO TMA AND THE MMZO CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Manzanillo Terminal Control Area and Manzanillo Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 Manzanillo Terminal Control Area (MMZO TMA) — Class D

1.2 Manzanillo Control Zone (MMZO CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area.

2.1 VFR flight is restricted within the MMZO CTR unless authorization from MMZO TWR is obtained.

2.2 The dimensions of the MMZO CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.4 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart is restricted.

6.2 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.

6.3 Prior authorization from MMZO TWR is required to fly within the aerodrome traffic zone indicated on the Visual Approach Chart.

6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local aircraft flights shall be conducted between visual reporting points; if a specific area is required, it shall be notified to MMZO TWR on frequency 118.7 MHz upon first contact.

6.5 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.

6.6 RPAS operations shall comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMZO.

6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within the MMZO TMA shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of the restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.

6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at aerodromes and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local aerodrome procedures; the dimensions of the MMZO CTR are described in section AD 2.17..

8. Flight procedures

8.1 Flights not destined to an aerodrome within the MMZO TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMZO ARP, reporting position and altitude on Manzanillo Approach (MMZO APP) frequency 118.7 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.2 Flights requiring penetration of the MMZO TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on Manzanillo Approach (MMZO APP) frequency 118.7 MHz before entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall be equipped with Mode A/C or Mode S transponder and shall operate the conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

10.1 All aircraft operating within the MMZO TMA at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication on 118.7 MHz until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Flights destined to MMZO that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to Manzanillo Approach before entering the MMZO TMA.

10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.

10.4 Aircraft overflying or destined to MMZO, or any heliport or aerodrome located within the MMZO CTR, shall report their position and intentions before entering the MMZO CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on Manzanillo Approach frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination.

10.5 All aircraft operating within the MMZO CTR shall maintain communication on the corresponding ATS frequency until clearance is received to leave the frequency.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/ZLO RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
APAZULCO	300°	22	19 22 25	104 52 39
CHAVARIN	024°	3.5	19 11 54	104 32 19
CIHUATLAN	356°	5.4	19 14 22	104 33 53
CUIXMALA	293°	27.2	19 22 56	104 58 57
TEQUESQUITLAN	004°	14.4	19 23 08	104 31 08
TIGRERA	103°	20.7	19 01 22	104 13 59

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMZO.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMZO TWR on frequency 118.7 MHz before entering the MMZO CTR.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within the CTR)

12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2 Maintain communication with MMZO TWR on 118.7 MHz.

12.2.3 Remain within the MMZO CTR at and/or below 3500 FT AMSL.

12.2.4 Before the last landing, notify MMZO TWR of the end of the flight.

12.3 Departures from MMZO with en route or local flight plan (outside the CTR)

12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.3.2 Establish and maintain communication with MMZO TWR on 118.7 MHz for identification and instructions.

12.3.3 After leaving MMZO TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMZO TWR until reaching the limit of the TMA or the limit of communications.

12.4 Rotorcraft

12.4.1 In addition to subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;

12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories using the runway in use.

12.4.3 Rotorcraft operating within the MMZO CTR shall:

a) Report position and intentions on MMZO TWR frequency 118.7 MHz.

b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

c) Maintain the transponder operating in Mode C during the entire operation from engine start to shutdown.

12.5 Aircraft departing en route with IFR flight plan

12.5.1 This procedure applies to aircraft departing MMZO in visual climb with an IFR flight plan from the boundary of the IFR area to another aerodrome, provided that meteorological conditions at MMZO are VMC, during daytime, and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.

a) File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) Obtain clearance from MMZO TWR and report effective ETD; TWR will provide runway in use and transponder.

c) Maintain communication with MMZO TWR on 118.7 MHz to initiate taxi and be ready for departure at the authorized time.

d) Once airborne, follow instructions issued by MMZO TWR and contact the frequency indicated in the flight clearance

.

13. Operation at Costalegre International Airport.

13.1 MMZO TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

13.2 Frequency 118.7 MHz provides traffic information service within the MMZO CTR based on known or observed traffic conditions.

13.3 Traffic circuits

13.3.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless authorized by MMZO TWR to join them and shall fly circuit legs as follows:

a) RWY 10: left-hand/right-hand traffic circuit.

b) RWY 28: left-hand/right-hand traffic circuit.

14. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMZO.

14.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMZO aerodrome and its destination is the same, it shall comply with section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

14.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

14.3 Attempt to establish communication by telephone with MMZO TWR at 314-333-0487; if not possible, proceed as follows:

14.4 Fixed-wing aircraft:

14.4.1 Fly to point CIHUATLÁN and perform traffic circuit left-hand for RWY 10 and right-hand for RWY 28 without crossing the aerodrome and remain in 360° turns to observe traffic in the vicinity.

14.4.2 When assured that traffic circuits are clear, intercept the downwind leg and perform rocking wings in front of the tower to await light signals.

14.4.3 Upon receiving the light signal to join the circuit (flashing green), establish in the traffic circuit according to wind indicators, observe aerodrome traffic and await steady green light signal for landing.

14.4.4 Once on the apron, proceed to AFAC to report arrival and communication failure.

14.5 Rotary-wing aircraft

14.5.1 Observe and avoid aerodrome traffic including published traffic circuits.

14.5.2 Fly, as far as possible, between 1/2 NM and 1 NM perpendicular to the runway without crossing it, keeping approach and departure paths clear and always yielding to traffic in circuits.

14.5.3 Switch navigation and position lights alternately on and off and await light signals.

14.5.4 Once on the apron, proceed to AFAC to report arrival and communication failure.

15.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

15.2 Authorizations to enter shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or that assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

15.3 The start and termination of operations shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.

15.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

15.4.1 Before entering the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHZ or the assigned frequency their position and intentions and determine the position and altitude of other traffic in the area.

15.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.

15.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.

15.4.4 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

16.Flight planning.

16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

16.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

16.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMZO TWR, the change shall be notified on frequency 118.7 MHZ before the validity of the Flight Plan has expired.

16.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

16.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

16.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on MMZO TWR frequency. Outside the MMZO CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications
TWR/APP 118.7

MANZANILLO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
COSTALEGRE

AD ELEV 30 FT

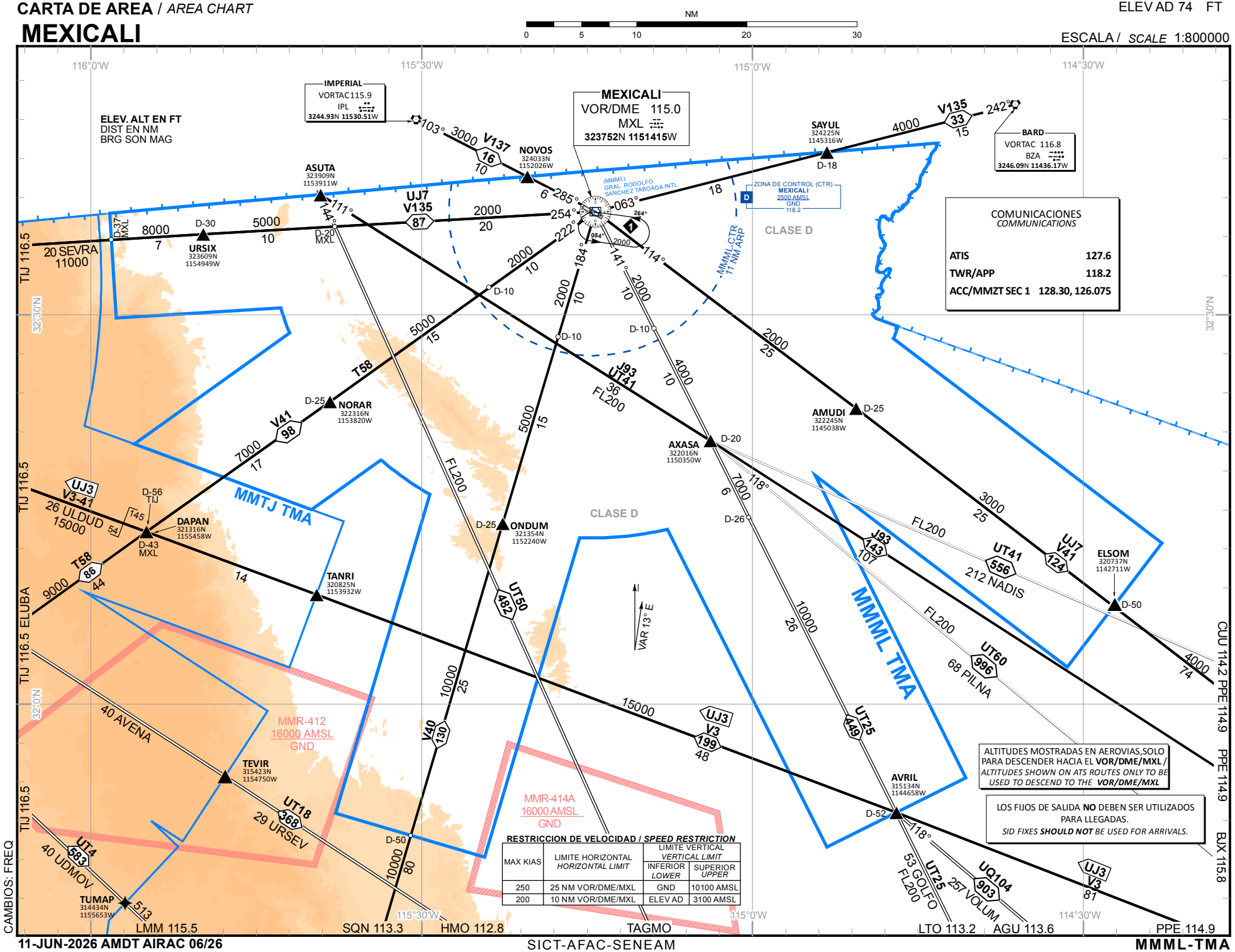
CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

MEXICALI

ELEV AD 74 FT

ESCALA / *SCALE* 1:800000



REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL MÉXICO Y LAS ZONAS DE CONTROL DE LOS AEROPUERTOS DENTRO DE LA MISMA

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la MMMX TMA, MMMX CTR, MMTO CTR, MMSM CTR, MMCB CTR y MMPB CTR cuyas especificaciones se encuentran en las publicaciones correspondientes a las Cartas y Procedimientos Visuales de cada aeropuerto.

1. Espacio aéreo

1.1 Área Terminal México (MMMX TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control México (MMMX CTR). - Clase D

1.3 Zona de Control Santa Lucia (MMSM CTR). - Clase D

1.4 Zona de Control Toluca (MMTO CTR). - Clase D

1.5 Zona de Control Puebla (MMPB CTR). - Clase D

1.6 Zona de Control Cuernavaca (MMCB CTR). - Clase D

2. Áreas Restringidas de los Aeropuertos

2.1 Polígonos establecidos en las inmediaciones de los aeropuertos, descritos en las cartas de Aproximación Visual de cada uno de ellos, en donde está restringido el vuelo de aeronaves VFR a menos que vayan a despegar o a aterrizar de los mismos, sus coordenadas están publicadas en los procedimientos visuales de cada aeropuerto.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMMX VAC.

6.2 Toda aeronave que requiera operar por arriba de las altitudes máximas visuales publicadas deberá solicitar autorización a MEXICO MMMX APP en 119.25 MHZ para cambiar al espacio aéreo Clase “D”, con la anticipación necesaria. En ninguna circunstancia podrán penetrar a la MMMX TMA sin contar con la autorización explícita de los ATS.

6.3 Todas las aeronaves operando dentro de la MMMX TMA o por debajo de ella deberán contar con equipo transpondedor modo “C” o “S” operativo y el equipo de radionavegación apropiado para el área.

6.4 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.5 Se requiere autorización previa de la respectiva Torre de Control para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.6 Dentro de la MMMX TMA, no se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica, la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.7 Las operaciones de RPAS en la MMMX TMA, deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a los Aeropuertos.

6.8 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 60 NM del ARP de MMMX deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.10 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.11 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

6.12 Las aeronaves que realicen operaciones de paracaidismo además deberán de cumplir con lo dispuesto en la AIC 06/21.

7. Zonas de Control (CTR)

7.1 Estos tipos de espacios aéreos están designados principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR’s están descritas en la sección AD 2.17 de los aeropuertos correspondientes.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de conectar los aeropuertos dentro de la MMMX TMA. Las Rutas Visuales de cada CTR, sus inmediaciones y puntos de notificación, están descritos en los procedimientos visuales de cada estación. Es responsabilidad de las tripulaciones revisar esta información previa a la operación.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar cuando menos a 60 NM del ARP MMMX, notificando su posición y altitud en la frecuencia de RADAR México (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de rutas VFR entre aeródromos (ENR 6.1-5-2) en conjunto con la Carta de Aproximación Visual del (los) aeropuerto(s) correspondiente(s) al espacio aéreo de la derrota de vuelo, respetando las altitudes máximas especificadas.

8.3 En las inmediaciones de algún aeropuerto dentro de la MMMX TMA las tripulaciones deberán referirse a los procedimientos y Cartas de Aproximación Visual correspondientes.

8.4 Es responsabilidad del piloto verificar las condiciones meteorológicas reportadas y pronosticadas para la ruta de vuelo propuesta.

8.5 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.6 Las aeronaves que requieran volar dentro de alguna CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en las Cartas de Aproximación Visual correspondientes, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la (las) frecuencia (s) publicadas acorde a los servicios estipulados para cada aeropuerto, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de rutas VFR entre aeródromos (ENR 6.1-5-2), y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 o el asignado por el ATC.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10. Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMMX TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de rutas VFR entre aeródromos (ENR 6.1-5-2), deberán mantener comunicación con la unidad ATS descrita acorde al sector donde se encuentren volando.

10.2 Los vuelos con destino a algún aeropuerto dentro de la MMMX TMA, notificarán su posición e intenciones a unidad ATS descrita en la Carta de rutas VFR entre aeródromos (ENR 6.1-5-2) o a las frecuencias establecidas en los procedimientos de cada aeropuerto, antes de penetrar la CTR sobre alguno de los puntos de notificación VFR establecidos.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.

11. Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/MEX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABASTOS	256°	30.7	19 20 40	099 36 02
ACOCOTLA	131°	49.8	18 51 02	098 26 50
AEROPUERTO MMJC	297°	14.9	19 34 04	099 17 35
AEROPUERTO MMPC	019°	41.3	20 04 28	098 46 58
AJUCHITAN	171°	58.5	18 27 50	098 58 21
ALAMEDA ORIENTE	097°	0.9	19 26 07	099 03 12
ALMOLOYA	260°	39.3	19 22 04	099 45 27

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/MEX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ALPUYECA	190°	43.3	18 44 06	099 15 15
AMACUZAC	198°	53.5	18 36 30	099 25 27
ANTENAS/PALMIRA	189°	34.5	18 52 26	099 11 59
APIZACO	087°	53.1	19 25 00	098 07 60
ARCO NORTE	015°	31.3	19 56 03	098 53 27
ARENAL	146°	0.8	19 25 34	099 03 41
ATLIXCO	128°	47.5	18 54 22	098 26 54
AUTODROMO	108°	66.1	19 01 35	097 59 20
AUTODROMO SOLANA	026°	42.5	20 03 05	098 41 20
AXAPUS	042°	24.5	19 43 24	098 45 29
BODEGAS	306°	14.4	19 35 37	099 15 47
BOSQUE REAL	262°	12.6	19 25 18	099 17 28
BUENA VISTA DEL CUELLAR	195°	61.3	18 27 54	099 24 41
CALIMAYA	238°	35.0	19 09 51	099 36 53
CALPULALPAN	068°	29.6	19 35 18	098 34 15
CAÑON DE LOBOS	181°	32.5	18 53 46	099 06 56
CAPILLA	256°	16.7	19 23 14	099 21 31
CARACOL	022°	8.8	19 34 14	099 00 08
CASETA PASO MORELOS	183°	72.6	18 13 52	099 12 56
CEMENTERA	185°	38.7	18 47 54	099 10 40
CERRO DE LAS ANTENAS	096°	36.1	19 19 41	098 26 32
CERRO LA PAZ	111°	53.0	19 03 20	098 13 37
CERRO METEPEC	246°	32.5	19 14 54	099 36 18
CERRO PERICOS	260°	33.8	19 22 35	099 39 42
CHALCO	132°	14.1	19 16 05	098 53 50
CHAPA DE MOTA	308°	33.7	19 49 06	099 30 33
CHICONCUAC	051°	12.0	19 33 08	098 53 44
CHIMALHUACAN	103°	6.4	19 24 24	098 57 40
CHINCONCUAC	188°	40.5	18 46 33	099 12 57
CIVAC	187°	32.0	18 54 41	099 10 18
CLUB GOLF BOSQUES	249°	12.5	19 22 36	099 16 48
CLUB GOLF CHAPULTEPEC	265°	9.6	19 26 05	099 14 18
CNA	215°	6.5	19 21 12	099 08 25
COCA COLA	250°	30.1	19 17 45	099 34 43
COCOYOC	168°	33.5	18 52 58	098 59 03
CONAGUA	225°	9.1	19 20 15	099 11 23
COYOTE NEZA	131°	3.2	19 24 00	099 01 44
CU	224°	9.4	19 19 55	099 11 31
CUAUTLA	166°	37.9	18 48 46	098 57 18
CUEMANCO	188°	9.5	19 16 56	099 06 15
DURAZNOS	304°	23.0	19 40 35	099 23 17
EDIFICIOS ALTITUDE	193°	31.4	18 56 13	099 13 59
EL ROLLO	182°	48.4	18 37 59	099 09 27
ENTRONQUE	252°	27.5	19 19 46	099 32 21
ENTRONQUE CARRETERA	015°	16.3	19 41 47	098 58 33
ERBAM	024°	46.8	20 07 54	098 41 05
ESTADIO BANORTE	206°	9.3	19 18 10	099 09 01
ESTADIO CENTENARIO	196°	29.7	18 58 12	099 14 46
ESTADIO HIDALGO	020°	43.6	20 06 19	098 45 24
ESTADIO PBC	109°	55.7	19 04 41	098 09 52
ESTADIO TLC	251°	34.3	19 17 00	099 39 06
ESTANQUES ACUICULTURA	195°	38.2	18 49 58	099 17 07
ESTRELLA	188°	5.8	19 20 38	099 05 23
EXPLANADA	019°	39.0	20 02 15	098 47 44
GALERIAS	189°	30.7	18 56 17	099 11 36
GLASSIA	021°	41.7	20 04 15	098 45 23
GOLF SAN GASPAR	184°	35.3	18 51 16	099 09 33
GRUTAS	205°	51.7	18 40 50	099 30 24
HOTEL MILED	246°	32.8	19 15 04	099 36 45
HSSC	255°	9.4	19 24 30	099 13 52
HUAQUECHULA	139°	50.0	18 46 04	098 32 30
HUEJOTZINGO	110°	41.2	19 09 31	098 24 21
HUTZILTEPEC	117°	110.4	18 28 09	097 25 01

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/MEX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
IGLESIA SAN MATEO	254°	31.1	19 19 37	099 36 15
INVERNADERO SANTA MARIA	032°	21.2	19 43 24	098 50 49
INVERNADEROS MIACATLAN	200°	43.4	18 46 26	099 22 45
IXTAPAN DE LA SAL	220°	50.3	18 49 60	099 40 60
IXTLAHUACA	277°	40.3	19 34 06	099 46 01
JERONIMO	016°	19.5	19 44 40	098 57 05
LA VILLA	311°	3.9	19 29 05	099 07 04
LAGO VILLA VICTORIA	268°	52.8	19 27 41	100 00 00
LAGO ZUMPANGO	345°	21.1	19 47 03	099 08 20
LAGUNA COATETELCO	196°	44.8	18 43 55	099 19 54
LAGUNA EL RODEO	195°	42.7	18 45 45	099 18 37
LAGUNA OJUELOS	253°	37.1	19 17 30	099 42 15
LAS ESTACAS	179°	42.4	18 43 51	099 06 47
LIBRAMIENTO CVA	192°	38.2	18 49 23	099 15 01
LIBRAMIENTO TLC	255°	27.4	19 21 00	099 32 32
MADIN	292°	12.5	19 31 50	099 16 03
MALINALCO	216°	37.9	18 56 54	099 29 36
MINA ECATEPEC	018°	12.3	19 37 46	098 59 13
MINAS	192°	35.2	18 52 19	099 14 14
MONTE	199°	41.7	18 47 44	099 21 13
NEALTICAN	118°	43.2	19 03 06	098 25 36
NONOALCO	277°	4.5	19 27 11	099 08 47
NORTE ABASTOS	199°	3.9	19 22 44	099 05 44
OAXTEPEC	167°	32.3	18 54 18	098 58 37
OJO DE AGUA	004°	14.5	19 40 42	099 01 58
OLIMPICO	177°	1.5	19 24 46	099 04 10
OXTOT	046°	20.4	19 39 20	098 47 32
OZUMBA	143°	28.4	19 02 24	098 47 48
PABELLON	311°	6.4	19 30 50	099 08 52
PANTEON	252°	8.3	19 24 12	099 12 38
PARQUE XONACATEPEC	107°	58.7	19 04 36	098 06 26
PASO DE RIO FRIO	099°	23.1	19 21 07	098 40 17
PEGASO	258°	28.0	19 22 08	099 33 25
PERIFÉRICO Y BOULEVARD ÁVILA CAMACHO	264°	8.0	19 25 57	099 12 32
PERISUR	217°	10.6	19 18 14	099 11 25
PIRAMIDE DE CHOLULA	113°	49.1	19 03 29	098 18 06
PIRAMIDES	036°	19.8	19 41 33	098 50 38
PLAZA TLAXCALA	093°	49.6	19 20 22	098 12 03
PLAZA TOWN	358°	21.0	19 47 22	099 03 18
POETAS	240°	12.1	19 20 59	099 15 35
POLITECNICO	013°	42.2	20 06 43	098 50 41
POLVORIN	191°	34.0	18 53 21	099 13 33
PRESA	116°	63.0	18 54 45	098 06 30
PRESA EMILIANO ZAPATA	188°	57.3	18 29 59	099 16 35
PRESA TAXHIMAY	318°	29.8	19 49 45	099 23 46
PUENTE SAN JUAN	162°	2.5	19 23 53	099 03 30
PUNTA NORTE	319°	12.2	19 36 03	099 11 59
RANCHO AZUL	017°	18.2	19 43 20	098 57 13
ROJO GOMEZ	179°	2.0	19 24 19	099 04 15
SAN MIGUEL CANOA	103°	57.4	19 08 59	098 06 12
SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN	115°	56.7	18 58 26	098 11 53
SAN JUAN DEL RIO	314°	77.3	20 23 20	099 59 47
SAN LUIS	024°	22.1	19 45 59	098 53 14
SAN MARTIN	118°	16.6	19 17 22	098 49 18
SAN NICOLAS	255°	24.4	19 21 39	099 29 27
SAN VICENTE	028°	39.7	19 59 55	098 41 37
SANTA CATARINA	185°	28.3	18 58 14	099 08 40
SANTA CRUZ AJAJALPAN	111°	69.9	18 56 59	097 57 01
SANTO DOMINGO	035°	26.7	19 47 03	098 46 10
SATELITE	287°	10.2	19 29 57	099 14 13

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/MEX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
SEGURO	190°	31.8	18 55 19	099 12 16
SUR ABASTOS	194°	4.5	19 22 01	099 05 34
TABACHINES	191°	33.3	18 54 00	099 13 08
TAXCO	206°	60.9	18 33 23	099 36 18
TECAMAC	015°	17.3	19 42 42	098 58 07
TEC	189°	38.8	18 48 21	099 13 18
TECNOLOGICO TLC	252°	23.8	19 20 28	099 28 33
TENANCINGO	222°	41.2	18 57 41	099 35 37
TENANGO	232°	35.4	19 06 35	099 35 19
TEPEJI DEL RIO	327°	31.5	19 53 58	099 20 19
TEPOTZOTLAN	328°	18.6	19 42 49	099 13 23
TEPOZAN	011°	38.7	20 03 49	098 53 20
TEPOZTLAN	179°	27.0	18 59 13	099 05 45
TEQUEX	080°	14.9	19 27 50	098 48 29
TETLAMA	194°	37.8	18 50 09	099 16 22
TEXCOCO	063°	10.9	19 30 30	098 53 28
TLACOTEPEC	151°	41.3	18 48 46	098 45 31
TLALTENANGO	107°	44.1	19 10 13	098 20 43
TLALTIZAPAN	180°	45.0	18 41 14	099 07 10
TLAXCO	075°	55.0	19 36 59	098 07 01
TOPILEJO	193°	15.2	19 11 40	099 08 42
TORRE REFORMA 115	261°	7.7	19 25 41	099 12 15
TRES MARIAS	199°	25.0	19 03 14	099 14 33
URMAS	020°	59.2	20 20 34	098 38 31
VALSEQUILLO	118°	56.0	18 56 32	098 13 59
VERONICA	254°	22.5	19 21 28	099 27 26
VILLA ALPINA	263°	18.6	19 25 22	099 23 45
VILLA DEL CARBON	304°	28.3	19 43 41	099 27 48
VIVEROS	224°	7.8	19 21 05	099 10 14
VIVEROS CVA	193°	51.6	18 36 50	099 20 20
VOLVO	132°	8.1	19 20 26	098 58 08
XOCHICALCO	195°	40.1	18 48 14	099 17 48
XOCHIMILCO	188°	11.2	19 15 17	099 06 31
XONACATLAN	262°	26.2	19 24 15	099 31 49
YAUTEPEC	175°	33.2	18 52 60	099 03 45
ZACATEPEC	185°	47.5	18 39 09	099 11 31
ZARAGOZA	191°	1.8	19 24 31	099 04 37
ZOLOTEPEC	263°	24.1	19 25 04	099 29 37
ZONA INDUSTRIAL	082°	57.6	19 29 44	098 03 15

12. Rutas Visuales

12.1 MMMX

12.1.1 Salidas AICM

IDENTIFICADOR	RUTA
ESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - CHIMALHUACAN
VOLVO	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - VOLVO
SUROESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - SUR ABASTOS - CNA o SUR ABASTOS
PERISUR	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN – SUR ABASTOS
CONDOR	OLIMPICO - PUENTE SAN JUAN

12.1.2 Llegadas AICM

IDENTIFICADOR	RUTA
ESTE	CHIMALHUACAN - ARENAL
VOLVO	COYOTE NEZA - ARENAL
SUR	NORTE ABASTOS - ROJO GOMEZ - ARENAL
CONDOR	NORTE ABASTOS - ZARAGOZA

12.1.3 Llegadas / Salidas AICM

IDENTIFICADOR	RUTA
CUERNAVACA MIKE	CUEMANCO - TOPILEJO - TRES MARIAS
CUERNAVACA BAJA	CUEMANCO/VOLVO - CHALCO - OZUMBA - YAUTEPEC
LUCIA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL
PACHUCA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL - AXAPUS
PUEBLA MIKE	VOLVO/CHIMALHUACAN - SAN MARTIN – PASO RIO FRIO
PUEBLA BAJA	CHIMALHUACAN -TEQUEX- CALPULALPAN – CERRO DE LAS ANTENAS
QUERETARO MIKE	SATELITE - MADIN
TOLUCA AICM BI DIRECCIONAL	POETAS - CAPILLA - VERONICA
TOLUCA LLEGADA	CAPILLA - CLUB GOLF BOSQUES
TOLUCA CDMX BI DIRECCIONAL	BOSQUE REAL - CAPILLA

12.2 MMTO

12.2.1 Salidas

IDENTIFICADOR	RUTA
MILED	HOTEL MILED-LAGUNA DE OJUELOS
METEPEC	CERRO METEPEC-CALIMAYA-TENANGO
PERICOS	CERRO PERICOS-ALMOLOYA-LAGO VILLA VICTORIA

12.2.2 Llegadas

IDENTIFICADOR	RUTA
VILLA VICTORIA	VILLA VICTORIA-ALMOLOYA-CERRO PERICOS
CALIMAYA	CALIMAYA-CERRO METEPEC

12.2.3 Bidireccionales

IDENTIFICADOR	RUTA
QUERÉTARO	CERRO PERICOS – IXTLAHUACA – SAN JUAN DEL RIO
LUCÍA	LIBRAMIENTO TLC – XONACATLÁN – VILLA ALPINA
MÉXICO	LIBRAMIENTO TLC-VERONICA- CAPILLA

12.3 MMSM

IDENTIFICADOR	PISTA	RUTA
TOLUCA SIERRA	04 L – 22 R	VILLA ALPINA – MADIN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	VILLA ALPINA – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC - OJO DE AGUA
QUERÉTARO SIERRA	04L – 22R	CHAPA DE MOTA– LAGO ZUMPANGO-PLAZA TOWN
	04C – 22C	CHAPA DE MOTA – DURAZNOS – AEROPUERTO MMJC - MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC - OJO DE AGUA
PACHUCA SIERRA	04L – 22R	PACHUCA – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	PACHUCA – AXAPUS-OXTOT-CARACOL-MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
PUEBLA SIERRA	04L – 22R	CALPULALPAN - AXAPUS – SANTO DOMINGO – ARCO NORTE - LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	CALPULALPAN – AXAPUS - OXTOT-CARACOL - MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
MEXICO SIERRA	04L – 22R	MADIN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC - OJO DE AGUA

12.4 MMPB

IDENTIFICADOR	**RUTA**
TLAXCALA	ZONA INDUSTRIAL - APIZACO - PLAZA TLAXCALA - TLALTENANGO
LA PAZ	PRESA – CERRO LA PAZ - TLALTENANGO
PIRAMIDE	PRESA – VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
AUTODROMO 1	PARQUE XONACATEPEC – ESTADIO PBC - TLALTENANGO
CUERNAVACA WHISKY	HUAQUECHULA – ATLIXCO – NEALTICAN – HUEJOTZINGO
CALPULALPAN	CERRO DE LAS ANTENAS – HUEJOTZINGO
RIO FRIO	PASO RIO FRIO – HUEJOTZINGO
TEHUACAN	CHOLULA – SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN –PRESA HUITZILTEPEC– PLAZA TEHUACAN
CUERNAVACA PAPA	TLACOTEPEC –ATLIXCO-ACOCOTLA-VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
SOBRE VUELO	HUEJOTZINGO – MMPB - TLALTENANGO
ACOCOTLA NORTE	ATLIXCO - NEALTICAN – HUEJOTZINGO
ACOCOTLA ESTE	VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
AUTODROMO 2	SAN MIGUEL CANOA - TLALTENANGO

12.5 MMCB

12.5.1 Llegadas

IDENTIFICADOR	**RUTA**
IXTAPAN DE LA SAL	IXTAPAN - INVERNADEROS MIACATLAN - ESTANQUES ACUICULTURA
TOLUCA CHARLIE	TENANCINGO – MALINALCO - INVERNADEROS MIACATLÁN – ESTANQUES ACUICULTURA
TAXCO	TAXCO - INVERNADEROS MIACATLAN – ESTANQUES ACUICULTURA
PASO MORELOS	CASETA PASO MORELOS - TLALTIZAPAN – TEC– LIBRAMIENTO CVA

12.5.2 Salidas

IDENTIFICADOR	**RUTA**
CUAUTLA	LIBRAMIENTO CVA - TEC - LAS ESTACAS – CUAUTLA
TAXCO	XOCHICALCO – INVERNADEROS MIACATLAN – TAXCO
TOLUCA CHARLIE	XOCHICALCO – INVERNADEROS MIACATLAN – TENANCINGO
MEXICO CHARLIE	ESTANQUES ACUICULTURA - EDIFICIOS ALTITUDE – TRES MARIAS
SUR	LIBRAMIENTO CVA – TEC– VIVEROS CVA – BUENA VISTA DEL CUELLAR
PUEBLA CHARLIE	LIBRAMIENTO CVA – CAÑON DE LOBOS – YAUTEPEC – TLACOTEPEC
MEXICO BAJA	LIBRAMIENTO CVA – CAÑON DE LOBOS – YAUTEPEC – OZUMBA

12.6 MMPC

12.6.1 Llegadas / Salidas

IDENTIFICADOR	**RUTA**
TAXHIMAY	PRESA TAXHIMAY-POLITECNICO
AXAPUS	AXAPUS-SAN VICENTE-AUTÓDROMO SOLANA
ZUMPANGO	LAGO ZUMPANGO-TEPOZAN
SAN VICENTE	AXAPUS-SAN VICENTE

12.7 MMJC

12.7.1 Llegadas / Salidas

IDENTIFICADOR	RUTA
TAXHIMAY	PRESA TAXHIMAY-BODEGAS
VILLA ALPINA	VILLA ALPINA-MADIN
SATELITE	SATELITE-MADIN
PABELLON	PABELLON-MADIN

12.8 Rutas de transición VFR/IFR.

12.8.1 Estas rutas se establecen con la finalidad de ser operadas por aquellas aeronaves que despegan de los aeródromos MMJC y MMPC y se incorporan a rutas de vuelo por instrumentos.

12.8.2 La operación de estas rutas este sujeto a que los aeródromos de MMJC y MMPC estén en VMC.

12.8.3 Ruta de transición VFR/IFR para tráficos despegando de:

IDENTIFICADOR	RUTA
TAXHIMAY	MMJC – BODEGAS – PRESA TAXHIMAY
VILLA ALPINA	MMJC – BODEGAS – VILLA ALPINA
URMAS	MMPC – ESTADIO HIDALGO – ERBAM – URMAS

13.Operación en los Aeropuertos

13.1 Llegadas:

13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones en la frecuencia asignada al servicio ATC de la estación, antes de penetrar su CTR.

13.1.2 El ATC podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes la ruta visual publicada en la Carta de Aproximación correspondiente, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida de los Aeropuertos por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización ATC para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.2.2 Al abandonar el aeropuerto, mantendrán a la escucha en la frecuencia ATC designada o bien en MMMX SAT en 119.25 MHZ hasta 60 NM de MMMX ARP o el límite de sus comunicaciones.

13.3 Procedimientos de operación en los Aeródromos MMJC y MMPC.

13.3.1 MMJC:

a) VFR: Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

b) Tráficos VFR que pretendan mantener dentro de MMJC ATZ, activar código “A1200”.

c) Tráficos que pretendan abandonar MMJC ATZ deberán establecer comunicación con los servicios ATS, antes de abandonar MMJC ATZ de la siguiente forma:

- Al Norte, Este y Oeste: Establecer contacto con MMSM ENR (118.925 MHZ).
- Al Sur: Establecer contacto con MMMX ENR (118.15 MHZ)

d) Tráficos despegando de MMJC recabaran autorización 30 minutos antes de su ETD en MMSM PDC 121.9 MHZ; o al número 591-915-05-00

e) MMSM PDC recabará la autorización con MMSM APP, confirmando el tipo de aeronave e informará ETD propuesto, en caso de existir alguna demora de +, - 5 min por MMSM APP, se retransmitirá al tráfico la hora efectiva de despegue e instrucciones.

f) MMJC notificará el valor QNH de la estación y pista en uso.

13.3.2 MMPC

a) VFR: Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

b) Tráficos VFR que pretendan mantener dentro de MMPC ATZ, activar código “A1200”.

c) Tráficos que pretendan abandonar MMPC ATZ que pretendan ingresar a MMSM CTR deberán establecer comunicación con los servicios ATS, antes de ingresar en MMSM ENR (118.925 MHZ)

d) IFR: Recabar autorización 30 minutos antes del ETD propuesto con MMMX RDR (119.25 MHZ).

e) Tráficos despegando de MMPC recabaran autorización antes del despegue en:

f) MMMX RDR - 119.25 MHZ o vía telefónica al: 5557166657

14.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR

14.1 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación evitarán penetrar la MMMX TMA y/o las CTR´s de MMMX, MMTO y MMSM. Deberán circunnavegar fuera de 60 NM del ARP MMMX y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF) y cumplir con lo dispuesto en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 del AIP DE MÉXICO.

14.2 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones de algún aeropuerto dentro de la MMMX TMA y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO

14.3 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.4 Una vez en plataforma deberá comunicarse a las Oficinas de Servicio de Información de Vuelo (OSIV) por el medio más expedito posible e informar su llegada.

14.5 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.6 Ala fija.

14.6.1 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación designados en los procedimientos de cada estación.

14.6.2 Esperar señales luminosas de la Torre de Control correspondiente.

14.7 Ala rotativa.

14.7.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

14.7.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación designados en los procedimientos de cada estación.

14.7.3 Esperar señales luminosas de la Torre de Control correspondiente.

15.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias dentro de la MMMX TMA

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con los ATS correspondientes.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación con los ATS correspondientes.

15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación con los ATS correspondientes.

16.Planeación de los vuelos

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la OSIV correspondiente, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de los ATS correspondientes.

16.7 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo (OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo Presentado vía frecuencia o por el teléfono publicado correspondiente, Con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR DE AERONAVES DE ALA FIJA EN LA MMMX TMA Y MMMX CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México y Zona de Control México, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

17.Espacio aéreo.

17.1 Área Terminal México (MMMX TMA). - Clase D

17.2 Zona de Control México (MMMX CTR). - Clase D

18.Área Restringida del Aeropuerto

18.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por líneas paralelas a las pistas a 1.5 NM a ambos lados de los ejes de las pistas 05L/23R y 05R/23L correspondientemente a los puntos M1, M2, M3 y M4, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 26 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMMX.

18.2 Se restringe el vuelo VFR para aeronaves de ala fija, en el área comprendida entre los puntos M5, M6, M7 y M8 cuyas coordenadas están descritas en el numeral 26 y proyectadas en la carta de Aproximación Visual de MMMX.

19.Mínimos meteorológicos:

19.1 En vuelo:

19.1.1 Distancia de las nubes:

c) 1600 M (1 SM) horizontalmente

d) 305 M (1 000 FT) verticalmente

19.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

19.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

19.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

19.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

20.Separación proporcionada

20.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

21.Servicio suministrado

21.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

22.Restricciones

22.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual Carta de rutas VFR entre aeródromos (ENR 6.1-5-2).

22.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

22.3 Se requiere autorización previa de la Torre de Control México para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

22.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

22.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al AICM.

22.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 30NM del ARP de MMMX deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

22.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

22.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

22.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

23.Zona de control (CTR)

23.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la MMMX CTR están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMMX.

23.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

24.Procedimientos de vuelo

24.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMMX, notificando su posición y altitud en la frecuencia de RADAR MÉXICO (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

24.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de RADAR MÉXICO (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, antes de penetrar la altitud o espacio aéreo solicitado, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

24.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR de ala fija que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMMX CTR, deberán establecer contacto con Torre México (MMMX ENR) en la frecuencia 118.15 MHZ.

25.Transpondedor

25.1 Todas las aeronaves deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 o el asignado por el ATC.

26.Comunicaciones

26.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMMX CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el Servicio de información y seguimiento de vuelo para aeronaves VFR (MMMX ENR) en 118.15 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

26.2 Fuera del horario de operación de la frecuencia de MMMX ENR (0300/1300 UTC), las aeronaves VFR con autorización de vuelo nocturno, recabarán autorizaciones e instrucciones en la frecuencia de MMMX TWR en 118.55 MHZ.

26.3 Todos los vuelos que operen dentro del Área Terminal de México con destino al AICM, sintonizarán la frecuencia del Servicio Automático de Información Terminal 127.650 MHZ (D- ATIS) y ajustarán su altímetro al valor QNH vigente, informando en primer contacto que cuentan con la información vigente a bordo.

26.4 Los vuelos con destino al aeropuerto que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica notificarán su posición e intenciones a Torre de Control México, antes de penetrar la MMMX CTR.

26.5 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

27.Puntos de notificación VFR para aeronaves de ala fija

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMMX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CAPILLA	256°	16.4	19 23 14	099 21 31
CARACOL	023°	9	19 34 14	099 00 08
CHALCO	131°	14.2	19 16 05	098 53 50
CHIMALHUACÁN	101°	6.6	19 24 24	098 57 40
ESTRELLA	186°	5.6	19 20 38	099 05 23
LA VILLA	315°	3.9	19 29 05	099 07 04
SATÉLITE	288°	10	19 29 57	099 14 13
TOPILEJO	191°	15	19 11 40	099 08 42
VOLVO	130°	8.2	19 20 26	098 58 08
XOCHIMILCO	186°	11	19 15 17	099 06 31

28.Operación en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

28.1 La Torre de Control México proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

28.2 La Torre de Control México (MMMX TWR) es responsable de prevenir colisiones y de aplicar la separación establecida entre:

28.2.1 Las aeronaves que vuelan en el circuito de tránsito del aeródromo

28.2.2 Las aeronaves que aterrizan y despegan

28.3 Circuitos de tránsito

28.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMMX TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acorde a lo siguiente:

a) RWY 05L: Circuito de tránsito por la izquierda.

b) RWY 23R: Circuito de tránsito por la derecha

29.Falla de Comunicación de las aeronaves de ala fija con Plan de Vuelo VFR autorizado al AICM.

29.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

29.2 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 05L/23R acorde al punto 28.3 del presente procedimiento.

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR DE AERONAVES DE ALA ROTATIVA EN LA MMMX TMA Y LA MMMX CTR

Todos los helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMMX TMA, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual.

30.Procedimientos de operación.

30.1 Los helicópteros con plan de vuelo VFR deberán operar por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 30 NM con centro en el ARP MMMX, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada deberán solicitarla al ATC de acuerdo con las siguientes condiciones:

30.1.1 Solicitará mayor altitud de vuelo indicando el nivel requerido para la operación a MMMX ENR en 118.15 MHZ cuando la aeronave es de salida del AICM o algún helipuerto contenido dentro de la Zona de Control de MMMX.

30.1.2 Solicitará mayor altitud al control MÉXICO RADAR en 119.25 MHZ cuando sea de llegada.

30.1.3 En ambos casos esto deberá hacerse ANTES DE PENETRAR EL ESPACIO AÉREO SOLICITADO y se llevará acabo hasta recibir AUTORIZACIÓN EXPLÍCITA del ATC.

30.2 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por líneas paralelas a las pistas a 1.5 NM a ambos lados de los ejes de las pistas 05L y 05R correspondientemente a los puntos M1, M2, M3 y M4, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 12 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual MMMX-VAC-21.

30.3 Dentro del área de maniobras del aeropuerto los helicópteros evitarán sobrevolar aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a “Hover Bajo” y traslación lenta hacia el helipuerto 13-31, una calle de rodaje o pista designada por el ATC para iniciar el despegue a partir de ese punto acorde a lo especificado en la sección 4.

30.4 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que aterricen en MMMX deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

30.5 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMMX pero que no vayan a aterrizar en el aeropuerto, deberán circunnavegar afuera de 40 NM en ambos casos y activar el repetidor Transpondedor con el código 7600 (RCF).

31.Mínimos meteorológicos Helicópteros:

31.1 En vuelo:

31.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1 600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

31.1.2 Visibilidad

a) KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

31.2 En la Zona de Control MMMX operando a/o por debajo de 457 M (1500 FT) de altura sobre tierra:

31.2.1 Visibilidad no menor de 3 200 M (2 SM) durante el día y la noche

31.2.2 Libre de nubes y con referencia visual al terreno

31.3 Con el propósito de aterrizar o despegar en el helipuerto 13-31 y en las rutas de entrada y salida entre el helipuerto y los puntos de notificación visual obligatorios:

31.3.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

a) Visibilidad: 1 600 M (1 SM)

b) Visibilidad 3 200 M (2 SM) durante la noche

31.4 Los pilotos de helicópteros durante la operación en condiciones de visibilidad inferior a 3 SM, deberán mantener una velocidad de entre 60 y 80 KTS o la indicada en el manual del fabricante correspondiente, que les permita evitar colisiones: con otras aeronaves, con obstáculos en la superficie y mantener referencia o contacto visual con el terreno durante el día y la noche.

31.5 No se iniciará ningún vuelo VFR, sin antes verificar que los reportes y pronósticos meteorológicos vigentes indiquen que las condiciones meteorológicas a lo largo de la ruta o en aquella parte de la misma por la cual vaya a volarse cumplan con los mínimos prescritos para las reglas de vuelo visual o mínimos publicados para el aeropuerto en cuestión.

32.Zona de control (CTR)

32.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la MMMX CTR están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMMX.

32.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

33.Procedimientos de Vuelo VFR

33.1 Planearán su vuelo de acuerdo a las rutas visuales publicadas en la Carta Visual para aeronaves de Ala Rotativa AD–MMMX–VAC-21, respetando las altitudes máximas especificadas.

33.2 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP, así como las áreas prohibidas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

33.3 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “alertas a la navegación” (Ver ENR 5.1)

33.4 Ningún piloto de helicóptero volará cercano a la trayectoria de aproximación final y de ascenso inicial de los procedimientos por instrumentos de salida y/o llegada utilizados por aeronaves de ala fija, que pueda ocasionar un riesgo de colisión con otras aeronaves.

33.5 No se permite la operación VFR nocturna de helicópteros, a menos que se tenga autorización previa por escrito de la autoridad aeronáutica.

33.6 Los helicópteros que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMMX, notificando su posición y altitud en la frecuencia de RADAR MÉXICO (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

33.7 Los helicópteros que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta visual, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Control RADAR MÉXICO antes de penetrar el espacio aéreo solicitado, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

33.8 Los helicópteros que operen dentro de la MMMX CTR, a/o por debajo de 457 M (1 500 FT) de altura y cuando la visibilidad sea inferior a 3 SM, deberán de mantener encendidas las luces de navegación y aterrizaje. Cuando sea posible, las luces anticolisión y/o estroboscópicas también deberán estar encendidas.

33.9 Los helicópteros que operen dentro de la MMMX CTR, se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MÉXICO TORRE (MMMX ENR) en 118.15 MHZ, para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

33.10 En el tramo comprendido entre PUENTE SAN JUAN, VIVEROS/PANTEÓN o PERISUR correspondiente a la ruta visual de salida del AICM, la operación se ajustará estrictamente a las instrucciones del ATC conforme a lo descrito en 20.4 y 20.5.

33.11 Se establecen puntos de espera visual al Norte del AICM sobre LA VILLA y al Sureste sobre COYOTE NEZA.

34.Transpondedor

34.1 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

35.Comunicaciones

35.1 Se establece el Servicio de Información y Seguimiento de Vuelo VFR, MÉXICO TORRE (MMMX ENR) en 118.15 MHZ en la MMMX CTR, con un horario de operación de las 1300/0300 UTC.

35.2 Los helicópteros en sobrevuelo o con destino al AICM, o algún helipuerto ubicado dentro de la CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar a la MMMX CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MÉXICO ENR en 118.15 MHZ, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

35.3 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMMX CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de MÉXICO ENR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

35.4 Fuera del horario de operación de la frecuencia de MÉXICO ENR (0300/1300 UTC), los helicópteros recabarán autorizaciones e instrucciones en la frecuencia de MMMX TWR en 118.55 MHZ.

35.5 Utilizarán la frecuencia para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo (CTAF 122.5 MHZ) en el Área de Control Terminal México, cuando operen fuera de las rutas, debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.

35.6 Utilizarán la frecuencia FIS en 126.875 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMMX.

36.Operación en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

36.1 La Torre de Control México a través del Servicio de Información y Seguimiento de Vuelo VFR (MÉXICO ENR) proporciona servicios de Control de Tránsito Aéreo con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas y proporciona asesoramiento anticolisión a solicitud del piloto.

36.2 VFR MÉXICO ENR es responsable de:

36.2.1 Aplicar separación establecida entre los helicópteros que aterrizan y despegan en áreas visibles desde MMMX TWR dentro del AICM.

36.2.2 Proporcionar información de tránsito conocido en plataformas y helipuertos autorizados que no son visibles desde MMMX TWR.

36.2.3 Aplicar separación visual en rutas publicadas de entrada y salida desde el AICM hasta los puntos de notificación visual obligatorios:

36.2.4 SUR ABASTOS, NORTE ABASTOS, CHIMALHUACAN y COYOTE NEZA.

36.2.5 Proporcionar información y/o asesoramiento anticolisión de tránsito conocido a las aeronaves que vuelen dentro o pretendan cruzar las rutas de entrada y salida.

36.3 Despegues

36.3.1 Rodaje ECO: Previa autorización de MMMX ENR, efectuar la carrera de despegue siguiendo el eje del rodaje ECO con rumbo NE, a través del Helipuerto 13/31 virar por la derecha hacia la Alameda Oriente a una altitud no mayor a 7 800 FT y proseguir con la ruta de salida autorizada

36.3.2 Forma 31: Previa información de tránsito de MMMX ENR, despegar con rumbo 310° y efectuar viraje a la derecha sin rebasar el rodaje ECO hacia la Alameda Oriente a una altitud no mayor a 7 800 FT y proseguir con la ruta de salida autorizada.

36.3.3 Forma 13: Previa información de tránsito de MMMX ENR, despegar con rumbo 130° hacia el ARENAL y al alcanzar 7 800 FT proseguir con la ruta de salida autorizada.

36.4 Rutas de salida

36.4.1 Salida ESTE: Abandonar la Alameda Oriente o ARENAL con rumbo hacia CHIMALHUACAN en ascenso a 8 300 FT y proseguir con la ruta autorizada hasta recibir instrucciones para abandonar la frecuencia.

36.4.2 Salida VOLVO: Abandonar la Alameda Oriente o ARENAL con rumbo hacia PUENTE SAN JUAN - VOLVO en ascenso a 8 300 FT y proseguir con la ruta autorizada hasta recibir instrucciones para abandonar la frecuencia.

36.4.3 Salida SUROESTE: Abandonar la Alameda Oriente o ARENAL con rumbo hacia PUENTE SAN JUAN en ascenso a 8 300 FT. Continuar hacia SUR ABASTOS – CNA, VIVEROS o PERISUR, y proseguir con la ruta autorizada hasta recibir instrucciones para abandonar la frecuencia.

36.4.4 Salida CÓNDOR: (Para uso exclusivo de los helicópteros que operan en el hangar de Cóndores SSC) despegar del hangar de Cóndores con rumbo hacia OLÍMPICO - PUENTE SAN JUAN en ascenso a 8 000 FT. y proseguir con la ruta autorizada hasta recibir instrucciones para abandonar la frecuencia.

36.5 Rutas de Llegada

36.5.1 Llegada ESTE: De CHIMALHUACAN proseguir hacia ARENAL manteniendo una altura de 500 FT sobre el terreno y continuar la aproximación de acuerdo a las instrucciones de MMMX ENR.

36.5.2 Llegada VOLVO: De VOLVO proseguir hacia COYOTE NEZA - ARENAL manteniendo una altura de 500 FT sobre el terreno y continuar la aproximación de acuerdo a las instrucciones de MMMX ENR.

36.5.3 Llegada Sur: De VIVEROS - NORTE ABASTOS (debiendo mantener a la derecha el CNA) proseguir hacia ROJO GÓMEZ y posteriormente hacia ARENAL manteniendo una altura de 500 ft sobre el terreno y continuar la aproximación de acuerdo a las instrucciones de MMMX ENR.

36.5.4 Llegada CÓNDOR: (Para uso exclusivo de los helicópteros que operan en el hangar de Cóndores SSC) Recalar NORTE ABASTOS – ZARAGOZA manteniendo una altura de 500 ft sobre el terreno y continuar la aproximación con rumbo 050° hacia el hangar de Cóndores de acuerdo a las instrucciones de MMMX ENR.

36.6 Aproximación y aterrizaje:

36.6.1 Forma 31: De ARENAL efectuar aproximación directa al Helipuerto 13-31 debiendo verificar que el área de aterrizaje esté libre.

36.6.2 Forma 13: De ARENAL, interceptar tramo a favor del viento por la izquierda, virar a final sin rebasar el rodaje DELTA debiendo verificar que el área de aterrizaje este libre.

36.6.3 Rodaje ECO: De ARENAL sobrevolar el helipuerto 13-31, virar por la izquierda a interceptar la calle de rodaje ECO y continuar con rodaje aéreo hacia la plataforma de destino de acuerdo con las instrucciones del ATC.

36.6.4 En todos los casos notificar a MMMX ENR cuando hayan concluido la maniobra y el área de aterrizaje se encuentre libre.

37.Falla de comunicación de los helicópteros con Plan de Vuelo VFR autorizado al AICM.

37.1 Además de lo expresado en el punto 30.4 del presente documento, cuando un helicóptero experimente falla de comunicación en las inmediaciones del AICM y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo siguiente

37.1.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

37.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

37.1.3 En la medida de lo posible volar hacia ARENAL.

37.1.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

37.2 Si el destino es el Helipuerto 13-31 verificar que el área de aterrizaje se encuentre libre y una vez en tierra reportar su llegada a la OSIV por el medio más expedito posible.

37.3 Si el destino es una plataforma dentro del área de movimiento, proseguir de ARENAL sobrevolando el Helipuerto 13-31 virar por la izquierda sin rebasar el rodaje DELTA y descender en la intersección de los rodajes ECO 2 y ECO, y esperar señales luminosas de MMMX TWR para proseguir a su destino, una vez en tierra reportar su llegada a la OSIV por el medio más expedito posible.

38.Procedimiento para helicópteros en asistencia de emergencias.

38.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

38.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

38.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

38.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

38.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

38.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

38.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

38.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

39.Planeación de los vuelos.

39.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar aeronaves de ala rotativa dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

39.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

39.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMMX OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

39.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

39.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

39.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMMX deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMMX ENR. Fuera de la CTR de MMMX deberá notificar dicha modificación a MMMX OSIV en la frecuencia 126.875 MHZ.

39.7 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo (MMMX OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo Presentado en la frecuencia 126.875 MHZ. y el número telefónico 01 (55) 55589266. Con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

40. Rutas VFR.

40.1 Rutas visuales de salida del AICM

IDENTIFICADOR	**RUTA**
ESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - CHIMALHUACAN
VOLVO	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - VOLVO
SUROESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - SUR ABASTOS – CNA – VIVEROS o SUR ABASTOS - PERISUR
PERISUR	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN – SUR ABASTOS - PERISUR
CONDOR	OLIMPICO - PUENTE SAN JUAN

40.2 Rutas visuales de llegada al AICM

IDENTIFICADOR	**RUTA**
ESTE	CHIMALHUACAN - ARENAL
VOLVO	COYOTE NEZA - ARENAL
SUR	VIVEROS – NORTE ABASTOS - ROJO GOMEZ - ARENAL
CONDOR	NORTE ABASTOS - ZARAGOZA

40.3 Rutas de salida/llegada de la CTR

IDENTIFICADOR	**RUTA**
CUERNAVACA MIKE	PERISUR - CUEMANCO - TOPILEJO - TRES MARIAS
CUERNAVACA BAJA	CUEMANCO/VOLVO - CHALCO - OZUMBA - YAUTEPEC
LUCIA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL
PACHUCA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL - AXAPUS
PUEBLA MIKE	VOLVO/CHIMALHUACAN - SAN MARTIN – PASO RIO FRIO
PUEBLA BAJA	CHIMALHUACAN – TEQUEX-CALPULALPAN – CERRO DE LAS ANTENAS
QUERETARO MIKE	SATELITE - MADIN
TOLUCA AICM BI DIRECCIONAL	PERISUR - POETAS - CAPILLA - VERONICA
TOLUCA LLEGADA	CAPILLA - CLUB GOLF BOSQUES - PANTEON
TOLUCA CDMX BI DIRECCIONAL	BOSQUE REAL - CAPILLA

41.Puntos de notificación VFR para helicópteros

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMMX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ALAMEDA ORIENTE	088°	1.1	19 26 07	099 03 12
ARENAL	127°	0.9	19 25 34	099 03 41
BODEGAS	307°	14.3	19 35 37	099 15 47
BOSQUE REAL	262°	12.4	19 25 18	099 17 28
CALPULALPAN	068°	28.9	19 35 18	098 34 15
CAPILLA	256°	16.4	19 23 14	099 21 31
CARACOL	023°	9	19 34 14	099 00 08
CHALCO	131°	14.2	19 16 05	098 53 50
CHIMALHUACÁN	101°	6.6	19 24 24	098 57 40
CHICONCUAC	051°	12.2	19 33 08	098 53 44
CLUB GOLF BOSQUES	253°	12.2	19 22 36	099 16 48
CLUB GOLF CHAPULTEPEC	266°	9.4	19 26 05	099 14 18
CNA	214°	6.2	19 21 12	099 08 25
CONAGUA	224°	8.8	19 20 15	099 11 23
COYOTE NEZA	126°	3.3	19 24 00	099 01 44
CU	223°	9.2	19 19 55	099 11 31
CUEMANCO	187°	9.3	19 16 56	099 06 15
ESTADIO BANORTE	205°	9.1	19 18 10	099 09 01
ESTRELLA	186°	5.6	19 20 38	099 05 23
HSSC	256°	9.1	19 24 30	099 13 52
LA VILLA	315°	3.9	19 29 05	099 07 04
MADIN	293°	12.4	19 31 50	099 16 03
MINA ECATEPEC	019°	12.6	19 37 46	098 59 13
NORTE ABASTOS	196°	3.6	19 22 44	099 05 44
OLÍMPICO	167°	1.4	19 24 46	099 04 10
PANTEÓN	252°	8	19 24 12	099 12 38
PERIFÉRICO Y BOULEVARD ÁVILA CAMACHO	265°	7.7	19 25 57	099 12 32
PERISUR	216°	10.3	19 18 14	099 11 25
POETAS	240°	11.8	19 20 59	099 15 35
PUENTE SAN JUAN	155°	2.4	19 23 53	099 03 30
PUNTA NORTE	320°	12.2	19 36 03	099 11 59
ROJO GÓMEZ	171°	1.8	19 24 19	099 04 15
SAN MARTIN	117°	16.7	19 17 22	098 49 18
SATÉLITE	288°	10	19 29 57	099 14 13
SUR ABASTOS	191°	4.3	19 22 01	099 05 34
TEQUEX	080°	15.1	19 27 50	098 48 29
TEXCOCO	063°	11.2	19 30 30	098 53 28
TORRE REFORMA 115	262°	7.4	19 25 41	099 12 15
TOPILEJO	191°	15	19 11 40	099 08 42
VIVEROS	225°	7.4	19 21 05	099 10 14
VOLVO	130°	8.2	19 20 26	098 58 08
ZARAGOZA	183°	1.6	19 24 31	099 04 37

42.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

42.1 Coordenadas del Paralelogramo:

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
M1	19 31 20	098 58 05
M2	19 28 43	098 56 30
M3	19 21 26	099 09 29
M4	19 24 01	099 11 08

42.2 Coordenadas del Área Restringida para Aeronaves de Ala fija:

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
M5	19 25 56	099 11 32
M6	19 25 40	099 16 49
M7	19 16 05	099 10 51
M8	19 20 20	099 08 03

43.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5-2

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MEXICO TERMINAL CONTROL AREA AND THE CONTROL ZONES OF THE AIRPORTS WITHIN IT

This procedure is mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the MMMX TMA, MMMX CTR, MMTO CTR, MMSM CTR, MMCB CTR, and MMPB CTR, the specifications of which are contained in the publications for the Visual Charts and Procedures of each airport.

1. Airspace

1.1 Mexico Terminal Control Area (MMMX TMA) — Class D

1.2 Mexico Control Zone (MMMX CTR) — Class D

1.3 Santa Lucia Control Zone (MMSM CTR) — Class D

1.4 Toluca Control Zone (MMTO CTR) — Class D

1.5 Puebla Control Zone (MMPB CTR) — Class D

1.6 Cuernavaca Control Zone (MMCB CTR) — Class D

2. Airport Restricted Areas

2.1 Polygons established in the vicinity of the airports, described on each airport's Visual Approach Charts, where VFR aircraft operations are restricted unless the aircraft are taking off from or landing at those airports. Their coordinates are published in each airport's visual procedures.

3. Meteorological Minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1, ATS Airspace Classification, CLASS "D".

5. Service Provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMMX VAC visual chart is restricted.

6.2 Any aircraft required to operate above the published maximum visual altitudes must request authorization from MEXICO MMMX APP on 119.25 MHZ, with sufficient advance notice, to transition into Class “D” airspace. Under no circumstances may aircraft enter the MMMX TMA without explicit ATS authorization.

6.3 All aircraft operating within or below the MMMX TMA must have an operative Mode “C” or “S” transponder and the radio navigation equipment appropriate for the area.

6.4 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.

6.5 Prior authorization from the respective Control Tower is required to enter the airport restricted area shown on the visual chart.

6.6 Within the MMMX TMA, operations of airships, balloons, gliders, and ultralights are not permitted without authorization from the aeronautical authority, prior coordination with ATC for operations in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.

6.7 RPAS operations within the MMMX TMA must comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, obtain AFAC authorization, and coordinate in advance with ATC to operate in areas near airports.

6.8 Flights without radiocommunication (NORDO) operating within 60 NM of the MMMX ARP shall comply with paragraph 3.3, “Airport Traffic Signals”, contained in section ENR 1, GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.9 It is the pilot’s responsibility to verify activity in the restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.

6.10 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.11 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

6.12 Aircraft conducting parachute operations must also comply with AIC 06/21.

7. Control Zones (CTR)

7.1 These types of airspace are designated primarily for aircraft taking off from or landing at airports and must comply with the ATS services provided in Class “D” airspace. CTR dimensions are described in section AD 2.17 of the corresponding airports.

7.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of connecting airports within the MMMX TMA. The Visual Routes for each CTR, its vicinity, and its reporting points are described in each station’s visual procedures. Flight crews are responsible for reviewing this information before the operation.

8. Flight Procedures

8.1 Flights not destined for an airport within the MMMX TMA and wishing to maintain an altitude higher than those described on the chart must remain at least 60 NM from the MMMX ARP, report position and altitude on the RADAR México (MMMX SAT) frequency 119.25 MHZ, and carry the radio navigation equipment appropriate for the area.

8.2 Aircraft operating under a VFR flight plan will plan their flight in accordance with the visual routes published on VFR Routes Chart between aerodromes (ENR 6.1-5-2) together with the Visual Approach Chart of the airport(s) corresponding to the airspace along the flight track, while complying with the specified maximum altitudes.

8.3 In the vicinity of any airport within the MMMX TMA, flight crews must refer to the corresponding visual procedures and Visual Approach Charts.

8.4 It is the pilot's responsibility to verify reported and forecast weather conditions for the proposed route of flight.

8.5 It is the pilot's responsibility to verify the activity of temporary areas, NOTAMs in effect at the time of flight, and all information related to the flight.

8.6 Aircraft required to fly within any CTR must remain at/or below the maximum published VFR altitudes on the corresponding Visual Approach Charts, report position, obtain instructions on the published frequency or frequencies according to the services established for each airport, plan the flight to continue to destination via the visual routes published on VFR Routes Chart between aerodromes (ENR 6.1-5-2), and carry the radio navigation equipment appropriate for the area.

9. Transponder

9.1 All fixed-wing aircraft must have an onboard Mode 3 A/C or Mode S transponder and squawk 1200, or the code assigned by ATC.

9.2 Helicopters must have an onboard Mode 3 A/C or Mode S transponder and squawk 1500, or the code assigned by ATC.

10.Communications

10.1 All aircraft flying within the MMMX TMA at and/or below the maximum VFR altitudes published on VFR Routes Chart between aerodromes (ENR 6.1-5-2) must maintain communications with the ATS unit specified for the sector in which they are operating.

10.2 Flights destined for any airport within the MMMX TMA must report position and intentions to the ATS unit specified on VFR Routes Chart between aerodromes (ENR 6.1-5-2) or on the frequencies established in each airport's procedures before entering the CTR over one of the established VFR reporting points.

10.3 Use CTAF 122.5 MHZ for monitoring and pilot-to-pilot information exchange while in flight within the Terminal Control Area, and maintain listening watch on the ATC frequency.

11.VFR Reporting Points

DESIGNATION	VOR/DME/MEX RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ABASTOS	256°	30.7	19 20 40	099 36 02
ACOCOTLA	131°	49.8	18 51 02	098 26 50
AEROPUERTO MMJC	297°	14.9	19 34 04	099 17 35
AEROPUERTO MMPC	019°	41.3	20 04 28	098 46 58
AJUCHITAN	171°	58.5	18 27 50	098 58 21
ALAMEDA ORIENTE	097°	0.9	19 26 07	099 03 12
ALMOLOYA	260°	39.3	19 22 04	099 45 27

DESIGNATION	VOR/DME/MEX RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONGITUD (W)
ALPUYECA	190°	43.3	18 44 06	099 15 15
AMACUZAC	198°	53.5	18 36 30	099 25 27
ANTENAS/PALMIRA	189°	34.5	18 52 26	099 11 59
APIZACO	087°	53.1	19 25 00	098 07 60
ARCO NORTE	015°	31.3	19 56 03	098 53 27
ARENAL	146°	0.8	19 25 34	099 03 41
ATLIXCO	128°	47.5	18 54 22	098 26 54
AUTODROMO	108°	66.1	19 01 35	097 59 20
AUTODROMO SOLANA	026°	42.5	20 03 05	098 41 20
AXAPUS	042°	24.5	19 43 24	098 45 29
BODEGAS	306°	14.4	19 35 37	099 15 47
BOSQUE REAL	262°	12.6	19 25 18	099 17 28
BUENA VISTA DEL CUELLAR	195°	61.3	18 27 54	099 24 41
CALIMAYA	238°	35.0	19 09 51	099 36 53
CALPULALPAN	068°	29.6	19 35 18	098 34 15
CAÑON DE LOBOS	181°	32.5	18 53 46	099 06 56
CAPILLA	256°	16.7	19 23 14	099 21 31
CARACOL	022°	8.8	19 34 14	099 00 08
CASETA PASO MORELOS	183°	72.6	18 13 52	099 12 56
CEMENTERA	185°	38.7	18 47 54	099 10 40
CERRO DE LAS ANTENAS	096°	36.1	19 19 41	098 26 32
CERRO LA PAZ	111°	53.0	19 03 20	098 13 37
CERRO METEPEC	246°	32.5	19 14 54	099 36 18
CERRO PERICOS	260°	33.8	19 22 35	099 39 42
CHALCO	132°	14.1	19 16 05	098 53 50
CHAPA DE MOTA	308°	33.7	19 49 06	099 30 33
CHICONCUAC	051°	12.0	19 33 08	098 53 44
CHIMALHUACAN	103°	6.4	19 24 24	098 57 40
CHINCONCUAC	188°	40.5	18 46 33	099 12 57
CIVAC	187°	32.0	18 54 41	099 10 18
CLUB GOLF BOSQUES	249°	12.5	19 22 36	099 16 48
CLUB GOLF CHAPULTEPEC	265°	9.6	19 26 05	099 14 18
CNA	215°	6.5	19 21 12	099 08 25
COCA COLA	250°	30.1	19 17 45	099 34 43
COCOYOC	168°	33.5	18 52 58	098 59 03
CONAGUA	225°	9.1	19 20 15	099 11 23
COYOTE NEZA	131°	3.2	19 24 00	099 01 44
CU	224°	9.4	19 19 55	099 11 31
CUAUTLA	166°	37.9	18 48 46	098 57 18
CUEMANCO	188°	9.5	19 16 56	099 06 15
DURAZNOS	304°	23.0	19 40 35	099 23 17
EDIFICIOS ALTITUDE	193°	31.4	18 56 13	099 13 59
EL ROLLO	182°	48.4	18 37 59	099 09 27
ENTRONQUE	252°	27.5	19 19 46	099 32 21
ENTRONQUE CARRETERA	015°	16.3	19 41 47	098 58 33
ERBAM	024°	46.8	20 07 54	098 41 05
ESTADIO BANORTE	206°	9.3	19 18 10	099 09 01
ESTADIO CENTENARIO	196°	29.7	18 58 12	099 14 46
ESTADIO HIDALGO	020°	43.6	20 06 19	098 45 24
ESTADIO PBC	109°	55.7	19 04 41	098 09 52
ESTADIO TLC	251°	34.3	19 17 00	099 39 06
ESTANQUES ACUICULTURA	195°	38.2	18 49 58	099 17 07
ESTRELLA	188°	5.8	19 20 38	099 05 23
EXPLANADA	019°	39.0	20 02 15	098 47 44
GALERIAS	189°	30.7	18 56 17	099 11 36
GLASSIA	021°	41.7	20 04 15	098 45 23
GOLF SAN GASPAR	184°	35.3	18 51 16	099 09 33
GRUTAS	205°	51.7	18 40 50	099 30 24
HOTEL MILED	246°	32.8	19 15 04	099 36 45
HSSC	255°	9.4	19 24 30	099 13 52
HUAQUECHULA	139°	50.0	18 46 04	098 32 30
HUEJOTZINGO	110°	41.2	19 09 31	098 24 21
HUTZILTEPEC	117°	110.4	18 28 09	097 25 01

DESIGNATION	VOR/DME/MEX RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONGITUD (W)
IGLESIA SAN MATEO	254°	31.1	19 19 37	099 36 15
INVERNADERO SANTA MARIA	032°	21.2	19 43 24	098 50 49
INVERNADEROS MIACATLAN	200°	43.4	18 46 26	099 22 45
IXTAPAN DE LA SAL	220°	50.3	18 49 60	099 40 60
IXTLAHUACA	277°	40.3	19 34 06	099 46 01
JERONIMO	016°	19.5	19 44 40	098 57 05
LA VILLA	311°	3.9	19 29 05	099 07 04
LAGO VILLA VICTORIA	268°	52.8	19 27 41	100 00 00
LAGO ZUMPANGO	345°	21.1	19 47 03	099 08 20
LAGUNA COATETELCO	196°	44.8	18 43 55	099 19 54
LAGUNA EL RODEO	195°	42.7	18 45 45	099 18 37
LAGUNA OJUELOS	253°	37.1	19 17 30	099 42 15
LAS ESTACAS	179°	42.4	18 43 51	099 06 47
LIBRAMIENTO CVA	192°	38.2	18 49 23	099 15 01
LIBRAMIENTO TLC	255°	27.4	19 21 00	099 32 32
MADIN	292°	12.5	19 31 50	099 16 03
MALINALCO	216°	37.9	18 56 54	099 29 36
MINA ECATEPEC	018°	12.3	19 37 46	098 59 13
MINAS	192°	35.2	18 52 19	099 14 14
MONTE	199°	41.7	18 47 44	099 21 13
NEALTICAN	118°	43.2	19 03 06	098 25 36
NONOALCO	277°	4.5	19 27 11	099 08 47
NORTE ABASTOS	199°	3.9	19 22 44	099 05 44
OAXTEPEC	167°	32.3	18 54 18	098 58 37
OJO DE AGUA	004°	14.5	19 40 42	099 01 58
OLIMPICO	177°	1.5	19 24 46	099 04 10
OXTOT	046°	20.4	19 39 20	098 47 32
OZUMBA	143°	28.4	19 02 24	098 47 48
PABELLON	311°	6.4	19 30 50	099 08 52
PANTEON	252°	8.3	19 24 12	099 12 38
PARQUE XONACATEPEC	107°	58.7	19 04 36	098 06 26
PASO DE RIO FRIO	099°	23.1	19 21 07	098 40 17
PEGASO	258°	28.0	19 22 08	099 33 25
PERIFÉRICO Y BOULEVARD ÁVILA CAMACHO	264°	8.0	19 25 57	099 12 32
PERISUR	217°	10.6	19 18 14	099 11 25
PIRAMIDE DE CHOLULA	113°	49.1	19 03 29	098 18 06
PIRAMIDES	036°	19.8	19 41 33	098 50 38
PLAZA TLAXCALA	093°	49.6	19 20 22	098 12 03
PLAZA TOWN	358°	21.0	19 47 22	099 03 18
POETAS	240°	12.1	19 20 59	099 15 35
POLITECNICO	013°	42.2	20 06 43	098 50 41
POLVORIN	191°	34.0	18 53 21	099 13 33
PRESA	116°	63.0	18 54 45	098 06 30
PRESA EMILIANO ZAPATA	188°	57.3	18 29 59	099 16 35
PRESA TAXHIMAY	318°	29.8	19 49 45	099 23 46
PUENTE SAN JUAN	162°	2.5	19 23 53	099 03 30
PUNTA NORTE	319°	12.2	19 36 03	099 11 59
RANCHO AZUL	017°	18.2	19 43 20	098 57 13
ROJO GOMEZ	179°	2.0	19 24 19	099 04 15
SAN MIGUEL CANOA	103°	57.4	19 08 59	098 06 12
SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN	115°	56.7	18 58 26	098 11 53
SAN JUAN DEL RIO	314°	77.3	20 23 20	099 59 47
SAN LUIS	024°	22.1	19 45 59	098 53 14
SAN MARTIN	118°	16.6	19 17 22	098 49 18
SAN NICOLAS	255°	24.4	19 21 39	099 29 27
SAN VICENTE	028°	39.7	19 59 55	098 41 37
SANTA CATARINA	185°	28.3	18 58 14	099 08 40
SANTA CRUZ AJAJALPAN	111°	69.9	18 56 59	097 57 01
SANTO DOMINGO	035°	26.7	19 47 03	098 46 10
SATELITE	287°	10.2	19 29 57	099 14 13

DESIGNATION	VOR/DME/MEX RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONGITUD (W)
SEGURO	190°	31.8	18 55 19	099 12 16
SUR ABASTOS	194°	4.5	19 22 01	099 05 34
TABACHINES	191°	33.3	18 54 00	099 13 08
TAXCO	206°	60.9	18 33 23	099 36 18
TECAMAC	015°	17.3	19 42 42	098 58 07
TEC	189°	38.8	18 48 21	099 13 18
TECNOLOGICO TLC	252°	23.8	19 20 28	099 28 33
TENANCINGO	222°	41.2	18 57 41	099 35 37
TENANGO	232°	35.4	19 06 35	099 35 19
TEPEJI DEL RIO	327°	31.5	19 53 58	099 20 19
TEPOTZOTLAN	328°	18.6	19 42 49	099 13 23
TEPOZAN	011°	38.7	20 03 49	098 53 20
TEPOZTLAN	179°	27.0	18 59 13	099 05 45
TEQUEX	080°	14.9	19 27 50	098 48 29
TETLAMA	194°	37.8	18 50 09	099 16 22
TEXCOCO	063°	10.9	19 30 30	098 53 28
TLACOTEPEC	151°	41.3	18 48 46	098 45 31
TLALTENANGO	107°	44.1	19 10 13	098 20 43
TLALTIZAPAN	180°	45.0	18 41 14	099 07 10
TLAXCO	075°	55.0	19 36 59	098 07 01
TOPILEJO	193°	15.2	19 11 40	099 08 42
TORRE REFORMA 115	261°	7.7	19 25 41	099 12 15
TRES MARIAS	199°	25.0	19 03 14	099 14 33
URMAS	020°	59.2	20 20 34	098 38 31
VALSEQUILLO	118°	56.0	18 56 32	098 13 59
VERONICA	254°	22.5	19 21 28	099 27 26
VILLA ALPINA	263°	18.6	19 25 22	099 23 45
VILLA DEL CARBON	304°	28.3	19 43 41	099 27 48
VIVEROS	224°	7.8	19 21 05	099 10 14
VIVEROS CVA	193°	51.6	18 36 50	099 20 20
VOLVO	132°	8.1	19 20 26	098 58 08
XOCHICALCO	195°	40.1	18 48 14	099 17 48
XOCHIMILCO	188°	11.2	19 15 17	099 06 31
XONACATLAN	262°	26.2	19 24 15	099 31 49
YAUTEPEC	175°	33.2	18 52 60	099 03 45
ZACATEPEC	185°	47.5	18 39 09	099 11 31
ZARAGOZA	191°	1.8	19 24 31	099 04 37
ZOLOTEPEC	263°	24.1	19 25 04	099 29 37
ZONA INDUSTRIAL	082°	57.6	19 29 44	098 03 15

12. Visual Routes

12.1 MMMX

12.1.1 AICM Departures

IDENTIFIER	ROUTE
ESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - CHIMALHUACAN
VOLVO	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - VOLVO
SUROESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - SUR ABASTOS - CNA o SUR ABASTOS
PERISUR	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN – SUR ABASTOS
CONDOR	OLIMPICO - PUENTE SAN JUAN

12.1.2 AICM Arrivals

IDENTIFIER	ROUTE
ESTE	CHIMALHUACAN - ARENAL
VOLVO	COYOTE NEZA - ARENAL
SUR	NORTE ABASTOS - ROJO GOMEZ - ARENAL
CONDOR	NORTE ABASTOS - ZARAGOZA

12.1.3 AICM Arrivals / Departures

IDENTIFIER	ROUTE
CUERNAVACA MIKE	CUEMANCO - TOPILEJO - TRES MARIAS
CUERNAVACA BAJA	CUEMANCO/VOLVO - CHALCO - OZUMBA - YAUTEPEC
LUCIA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL
PACHUCA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL - AXAPUS
PUEBLA MIKE	VOLVO/CHIMALHUACAN - SAN MARTIN – PASO RIO FRIO
PUEBLA BAJA	CHIMALHUACAN -TEQUEX- CALPULALPAN – CERRO DE LAS ANTENAS
QUERETARO MIKE	SATELITE - MADIN
TOLUCA AICM BI DIRECCIONAL	POETAS - CAPILLA - VERONICA
TOLUCA LLEGADA	CAPILLA - CLUB GOLF BOSQUES
TOLUCA CDMX BI DIRECCIONAL	BOSQUE REAL - CAPILLA

12.2 MMTO

12.2.1 Departures

IDENTIFIER	ROUTE
MILED	HOTEL MILED-LAGUNA DE OJUELOS
METEPEC	CERRO METEPEC-CALIMAYA-TENANGO
PERICOS	CERRO PERICOS-ALMOLOYA-LAGO VILLA VICTORIA

12.2.2 Arrivals

IDENTIFIER	ROUTE
VILLA VICTORIA	VILLA VICTORIA-ALMOLOYA-CERRO PERICOS
CALIMAYA	CALIMAYA-CERRO METEPEC

12.2.3 Bidirectional

IDENTIFIER	ROUTE
QUERÉTARO	CERRO PERICOS – IXTLAHUACA – SAN JUAN DEL RIO
LUCÍA	LIBRAMIENTO TLC – XONACATLÁN – VILLA ALPINA
MÉXICO	LIBRAMIENTO TLC-VERONICA- CAPILLA

12.3 MMSM

IDENTIFIER	RUNWAY	ROUTE
TOLUCA SIERRA	04 L – 22 R	VILLA ALPINA – MADIN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	VILLA ALPINA – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC - OJO DE AGUA
QUERÉTARO SIERRA	04L – 22R	CHAPA DE MOTA– LAGO ZUMPANGO-PLAZA TOWN
	04C – 22C	CHAPA DE MOTA – DURAZNOS – AEROPUERTO MMJC - MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC - OJO DE AGUA
PACHUCA SIERRA	04L – 22R	PACHUCA – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	PACHUCA – AXAPUS-OXTOT-CARACOL-MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
PUEBLA SIERRA	04L – 22R	CALPULALPAN - AXAPUS – SANTO DOMINGO – ARCO NORTE - LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	CALPULALPAN – AXAPUS - OXTOT-CARACOL - MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
MEXICO SIERRA	04L – 22R	MADIN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC - OJO DE AGUA

12.4 MMPB

IDENTIFIER	ROUTE
TLAXCALA	ZONA INDUSTRIAL - APIZACO - PLAZA TLAXCALA - TLALTENANGO
LA PAZ	PRESA – CERRO LA PAZ - TLALTENANGO
PIRAMIDE	PRESA – VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
AUTODROMO 1	PARQUE XONACATEPEC – ESTADIO PBC - TLALTENANGO
CUERNAVACA WHISKY	HUAQUECHULA – ATLIXCO – NEALTICAN – HUEJOTZINGO
CALPULALPAN	CERRO DE LAS ANTENAS – HUEJOTZINGO
RIO FRIO	PASO RIO FRIO – HUEJOTZINGO
TEHUACAN	CHOLULA – SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN –PRESA HUITZILTEPEC– PLAZA TEHUACAN
CUERNAVACA PAPA	TLACOTEPEC –ATLIXCO-ACOCOTLA-VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
SOBRE VUELO	HUEJOTZINGO – MMPB - TLALTENANGO
ACOCOTLA NORTE	ATLIXCO - NEALTICAN – HUEJOTZINGO
ACOCOTLA ESTE	VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
AUTODROMO 2	SAN MIGUEL CANOA - TLALTENANGO

12.5 MMCB

12.5.1 Arrivals

IDENTIFIER	ROUTE
IXTAPAN DE LA SAL	IXTAPAN - INVERNADEROS MIACATLAN - ESTANQUES ACUICULTURA
TOLUCA CHARLIE	TENANCINGO – MALINALCO - INVERNADEROS MIACATLÁN – ESTANQUES ACUICULTURA
TAXCO	TAXCO - INVERNADEROS MIACATLAN – ESTANQUES ACUICULTURA
PASO MORELOS	CASETA PASO MORELOS - TLALTIZAPAN – TEC– LIBRAMIENTO CVA

12.5.2 Departures

IDENTIFIER	ROUTE
CUAUTLA	LIBRAMIENTO CVA - TEC - LAS ESTACAS – CUAUTLA
TAXCO	XOCHICALCO – INVERNADEROS MIACATLAN – TAXCO
TOLUCA CHARLIE	XOCHICALCO – INVERNADEROS MIACATLAN – TENANCINGO
MEXICO CHARLIE	ESTANQUES ACUICULTURA - EDIFICIOS ALTITUDE – TRES MARIAS
SUR	LIBRAMIENTO CVA – TEC– VIVEROS CVA – BUENA VISTA DEL CUELLAR
PUEBLA CHARLIE	LIBRAMIENTO CVA – CAÑON DE LOBOS – YAUTEPEC – TLACOTEPEC
MEXICO BAJA	LIBRAMIENTO CVA – CAÑON DE LOBOS – YAUTEPEC – OZUMBA

12.6 MMPC

12.6.1 Arrivals / Departures

IDENTIFIER	ROUTE
TAXHIMAY	PRESA TAXHIMAY-POLITECNICO
AXAPUS	AXAPUS-SAN VICENTE-AUTÓDROMO SOLANA
ZUMPANGO	LAGO ZUMPANGO-TEPOZAN
SAN VICENTE	AXAPUS-SAN VICENTE

12.7 MMJC

12.7.1 Arrivals / Departures

IDENTIFIER	ROUTE
TAXHIMAY	PRESA TAXHIMAY-BODEGAS
VILLA ALPINA	VILLA ALPINA-MADIN
SATELITE	SATELITE-MADIN
PABELLON	PABELLON-MADIN

12.8 VFR/IFR Transition Routes.

12.8.1 Estas rutas se establecen con la finalidad de ser operadas por aquellas aeronaves que despegan de los aeródromos MMJC y MMPC y se incorporan a rutas de vuelo por instrumentos.

12.8.2 La operación de estas rutas este sujeto a que los aeródromos de MMJC y MMPC estén en VMC.

12.8.3 Ruta de transición VFR/IFR para tráficos despegando de:

IDENTIFIER	ROUTE
TAXHIMAY	MMJC – BODEGAS – PRESA TAXHIMAY
VILLA ALPINA	MMJC – BODEGAS – VILLA ALPINA
URMAS	MMPC – ESTADIO HIDALGO – ERBAM – URMAS

13. Operations at the Airports

13.1 Arrivals:

13.1.1 VFR aircraft must report position and intentions on the frequency assigned to the station's ATC service before entering its CTR.

13.1.2 ATC may instruct VFR aircraft to proceed to the airport via routes other than the visual route published on the corresponding approach chart when ATC considers this operationally beneficial and traffic permits.

13.2 Departures:

13.2.1 VFR aircraft will plan departure from the airports via the visual route most consistent with their flight track. When necessary, they must request ATC clearance to proceed by another route, if traffic permits.

13.2.2 After departing the airport, aircraft must maintain listening watch on the designated ATC frequency, or on MMMX SAT 119.25 MHZ, until 60 NM from the MMMX ARP or to the limit of communications.

13.3 Operating Procedures at MMJC and MMPC Airports.

13.3.1 MMJC:

a) VFR: File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) VFR traffic intending to remain within MMJC ATZ must squawk code "A1200".

c) Traffic intending to leave MMJC ATZ must establish communications with ATS before leaving MMJC ATZ as follows:

- North, East, and West: establish contact with MMSM ENR (118.925 MHZ).
- South: establish contact with MMMX ENR (118.15 MHZ)

d) Traffic departing MMJC must obtain clearance 30 minutes before ETD from MMSM PDC 121.9 MHZ, or by telephone at 591-915-05-00.

e) MMSM PDC will obtain the clearance from MMSM APP, confirm aircraft type, and advise the proposed ETD. If MMSM APP imposes a delay of +/− 5 minutes, the effective departure time and instructions will be relayed to the traffic.

f) MMJC will advise the station QNH and runway in use.

13.3.2 MMPC

a) VFR: File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) VFR traffic intending to remain within MMPC ATZ must squawk code “A1200”.

c) Traffic intending to leave MMPC ATZ and enter MMSM CTR must establish communications with ATS before entry on MMSM ENR (118.925 MHZ).

d) IFR: Obtain clearance 30 minutes before the proposed ETD from MMMX RDR (119.25 MHZ).

e) Traffic departing MMPC must obtain clearance before departure from:

f) MMMX RDR - 119.25 MHZ, or by telephone at: 5557166657

14.Communications Failure – Aircraft Operating on a VFR Flight Plan

14.1 Aircraft in flight operating without radio communications must avoid entering the MMMX TMA and/or the CTRs of MMMX, MMTO, and MMSM. They must remain outside 60 NM of the MMMX ARP, squawk transponder code 7600 (RCF), and comply with section ENR 1.1, paragraph 3.5, of the AIP DE MÉXICO.

14.2 When an aircraft experiences communications failure in the vicinity of any airport within the MMMX TMA and that airport is its destination, it must comply with section ENR 1.1, paragraph 3.5, of the AIP DE MÉXICO.

14.3 Squawk transponder code 7600 for communications failure (RCF).

14.4 Once on the apron, communicate arrival to the Flight Information Service Offices (OSIV) by the quickest means possible.

14.5 Report arrival and communications failure to AFAC (Airport Command Office).

14.6 Fixed-wing aircraft.

14.6.1 Fly, to the extent possible, toward the reporting points designated in each station’s procedures.

14.6.2 Expect light gun signals from the corresponding Control Tower.

14.7 Rotary-wing aircraft.

14.7.1 Observe and avoid airport traffic, including published routes and circuits.

14.7.2 Fly, to the extent possible, toward the reporting points designated in each station’s procedures.

14.7.3 Expect light gun signals from the corresponding Control Tower.

15.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance within the MMMX TMA

15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search, and rescue operations are participating. This area extends from the surface up to 500 FT and to a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight operations for purposes other than those stated are not permitted within this area.

15.2 Authorization to enter in support of an Emergency Area is coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF 122.5 MHZ, or on the frequency assigned for that purpose according to the NOTAM issued for that purpose, subject to prior coordination with the corresponding ATS.

15.3 The start and termination of operations within an Emergency Area will be conducted through CTAF 122.5 MHZ, cancellation of the corresponding NOTAM, and coordination with the corresponding ATS.

15.4 Aircraft not related to rescue, search and rescue, and/or surveillance activity that intend to overfly the emergency area must do so with right turns, at an altitude not lower than 800 FT, and outside 2 NM of the affected area, subject to prior authorization from AFAC coordinated by the Airport Command Office and in coordination with the corresponding ATS.

16.Flight Planning

16.1 Every Concessionaire, Permit Holder, or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States must submit, prior to flight, a flight plan for approval by the Aeronautical Authority, in the form and with the content set forth in the Mexico AIP and current regulations.

16.2 Filed Flight Plan (FPL) validity is 1:30 hours from the ETD entered in the flight plan.

16.3 To keep the filed FPL valid, any change must be reported to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with the corresponding OSIV, the change must be reported to that same office before the flight plan validity period expires.

16.4 If the flight does not begin within the validity period, ATS will automatically cancel the flight plan, and a new flight plan must be filed before departure. Flight plans will remain active provided the new departure time is reported to ATS.

16.5 When requesting extension of the flight plan, the corresponding weather and operational information for the new ETD must be obtained.

16.6 When it is necessary to modify the route or destination during flight within the control zone, authorization must be requested on the frequency of the corresponding ATS units.

16.7 The Flight Information Service Office (OSIV) will serve as the channel for notification of the Filed Flight Plan via frequency or the corresponding published telephone number, with a minimum advance notice of 10 minutes before ETD, in compliance with current applicable regulations

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS OF FIXED-WING AIRCRAFT WITHIN MMMX TMA AND MMMX CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing aircraft operating under VFR Flight Plan within Mexico Terminal Control Area and Mexico Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

17. Espacio aéreo.

17.1 Mexico Terminal Area (MMMX TMA) — Class D

17.2 Mexico Control Zone (MMMX CTR) — Class D

18. Airport Restricted Area

18.1 VFR flight is restricted within the area defined by a parallelogram bounded by lines parallel to the runways at 1.5 NM on both sides of the runway centerlines 05L/23R and 05R/23L, corresponding to points M1, M2, M3 and M4, whose coordinates are described in paragraph 26 and depicted on the MMMX Visual Approach Chart.

18.2 VFR flight for fixed-wing aircraft is restricted within the area defined by points M5, M6, M7 and M8, whose coordinates are described in paragraph 26 and depicted on the MMMX Visual Approach Chart.

19. Meteorological Minima:

19.1 En-route:

19.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

19.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

19.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

19.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

19.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

20. Separation provided

20.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

21. Service provided

21.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

22. Restrictions

22.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart AD-MMMX VAC-8 is restricted.

22.2 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.

22.3 Prior authorization from Mexico Control Tower is required to enter the airport restricted area depicted on the visual chart.

22.4 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.

22.5 RPAS operations shall comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near AICM.

22.6 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 30 NM of the MMMX ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.

22.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of the restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.

22.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

22.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

23.Control Zone (CTR)

23.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing or landing at aerodromes and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace; the dimensions of the MMMX CTR are described in section AD 2.17.

23.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying or integrating into the traffic circuit at a height not less than 500 FT AGL, in accordance with ATC instructions.

24.Flight procedures

24.1 Flights not destined to an aerodrome within the MMMX TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 30 NM from the MMMX ARP, reporting position and altitude on MÉXICO RADAR (MMMX SAT) frequency 119.25 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

24.2 Flights requiring penetration of the MMMX TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on MÉXICO RADAR (MMMX SAT) frequency 119.25 MHz before entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.

24.3 All fixed-wing aircraft with VFR flight plan requiring to overfly or cross the published routes within the MMMX CTR shall establish contact with MÉXICO ENR on frequency 118.15 MHz.

25.Transponder

25.1 All aircraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1200 or that assigned by ATC.

26.Communications

26.1 All aircraft operating within the MMMX CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with VFR Flight Information and Monitoring Service (MMMX ENR) on 118.15 MHz until clearance is received to leave the frequency.

26.2 Outside the operating hours of MMMX ENR (0300/1300 UTC), VFR aircraft authorized for night flight shall obtain clearances and instructions on MMMX TWR frequency 118.55 MHz.

26.3 All flights operating within the Mexico Terminal Control Area with destination AICM shall tune ATIS frequency 127.650 MHz and set altimeter to current QNH, reporting upon first contact that they have the current information.

26.4 Flights destined to the aerodrome with prior authorization from the Aeronautical Authority shall report position and intentions to Mexico Control Tower before entering the MMMX CTR.

26.5 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots operating within the Terminal Control Area.

27. VFR reporting points — fixed-wing aircraft

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMMX	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
CAPILLA	256°	16.4	19 23 14	099 21 31
CARACOL	023°	9	19 34 14	099 00 08
CHALCO	131°	14.2	19 16 05	098 53 50
CHIMALHUACÁN	101°	6.6	19 24 24	098 57 40
ESTRELLA	186°	5.6	19 20 38	099 05 23
LA VILLA	315°	3.9	19 29 05	099 07 04
SATÉLITE	288°	10	19 29 57	099 14 13
TOPILEJO	191°	15	19 11 40	099 08 42
VOLVO	130°	8.2	19 20 26	098 58 08
XOCHIMILCO	186°	11	19 15 17	099 06 31

28. Operation at Mexico City International Airport

28.1 Mexico Control Tower provides aerodrome control service to all aircraft operating within the aerodrome traffic circuit, based on known or observed traffic conditions.

28.2 Mexico Control Tower (MMMX TWR) is responsible for preventing collisions and for applying the prescribed separation between:

28.2.1 Aircraft flying within the aerodrome traffic circuit.

28.2.2 Aircraft landing and taking off

28.3 Traffic circuits

28.3.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless they have authorization from MMMX TWR to join them and shall fly the legs in accordance with the following:

a) RWY 05L: left-hand traffic circuit.

b) RWY 23R: right-hand traffic circuit

29. Communication Failure — Fixed-Wing Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to AICM.

29.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

29.2 The approach and landing shall only be possible on RWY 05L/23R in accordance with item 28.3 of this procedure.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS OF ROTORCRAFT IN THE MMMX TMA AND MMMX CTR

All helicopters operating under a VFR flight plan within the MMMX TMA shall comply with the procedures established herein, as well as the VFR arrival and departure altitudes and routes described in the Visual Chart.

30.Operating procedures.

30.1 Helicopters with VFR flight plan shall operate below the maximum altitude established for each sector, within a radius of 30 NM centered on the MMMX ARP; if an altitude higher than the published maximum is required, it shall be requested from ATC in accordance with the following conditions:

30.1.1 A higher flight altitude shall be requested from MMMX ENR on 118.15 MHZ when the aircraft is departing from AICM or any heliport located within the MMMX Control Zone.

30.1.2 A higher altitude shall be requested from MÉXICO RADAR control on 119.25 MHZ when arriving.

30.1.3 In both cases, this shall be done BEFORE ENTERING THE REQUESTED AIRSPACE and shall be carried out only after receiving EXPLICIT CLEARANCE from ATC.

30.2 VFR flight is restricted within the area comprising a parallelogram bounded by lines parallel to runways 05L and 05R at 1.5 NM on both sides of the runway centerlines, corresponding to points M1, M2, M3 and M4, whose coordinates are described in item 12 and depicted on the MMMX-VAC-21 Visual Approach Chart.

30.3 Within the airport maneuvering area, helicopters shall avoid overflying aircraft, installations, green areas or vehicles; lift-off from the apron or taxiing shall be conducted in low hover and slow translation toward helipad 13-31, a taxiway or runway designated by ATC to initiate take-off from that point in accordance with section 4.

30.4 Aircraft without radiocommunication (NORDO) landing at MMMX shall comply with the provisions of item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.

30.5 Aircraft in flight operating without radiocommunication in the vicinity of MMMX but not intending to land at the airport shall circumnavigate outside 40 NM in both cases and activate transponder code 7600 (RCF).

31.Meteorological minima — Helicopters:

31.1 En-route:

31.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

31.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

31.2 Within the MMMX Control Zone operating at/or below 457 M (1500 FT) above ground

31.2.1 Visibility not less than 3 200 M (2 SM) during the day and night

31.2.2 Clear of clouds and with visual reference to the surface

31.3 For the purpose of landing or taking off on helipad 13-31 and on the arrival and departure routes between the helipad and the compulsory visual reporting points:

31.3.1 Cloud ceiling: 457 M (1 500 FT)

a) Visibility: 1 600 M (1 SM)

b) Visibility 3 200 M (2 SM) during nighttime

31.4 During operations in visibility below 3 SM, helicopter pilots shall maintain a speed between 60 and 80 KTS or that indicated in the corresponding manufacturer's manual, that allows them to avoid collisions with other aircraft, with obstacles on the surface, and to maintain visual reference or contact with the surface during the day and night.

31.5 No VFR flight shall be initiated unless current meteorological reports and forecasts indicate that meteorological conditions along the route, or that part thereof to be flown, comply with the prescribed minima for visual flight rules or the published minima for the aerodrome concerned.

32.Control Zone (CTR)

32.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing or landing at aerodromes and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace; the dimensions of the MMMX CTR are described in section AD 2.17 for airport MMMX.

32.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying or integrating into the traffic circuit; this shall be done at an altitude not less than 500 FT AGL, in accordance with ATC instructions

33.VFR Flight Procedures

33.1 They shall plan their flight in accordance with the visual routes published on the Visual Chart for rotary-wing aircraft AD–MMMX–VAC-21, respecting the maximum specified altitudes.

33.2 It is the pilot's responsibility to verify the activity of the restricted and prohibited areas designated MMR and MMP, as well as temporary prohibited areas, current NOTAMs at the time of flight, and all information related thereto.

33.3 Flight within areas defined as "navigation alerts" is prohibited (see ENR 5.1)

33.4 No helicopter pilot shall fly near the final approach and initial climb path of instrument departure and/or arrival procedures used by fixed-wing aircraft, which may create a risk of collision with other aircraft.

33.5 Night VFR helicopter operations are not permitted unless prior written authorization from the Aeronautical Authority has been obtained.

33.6 Helicopters not destined to an aerodrome within the MMMX TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the airport at least 30 NM from the MMMX ARP, reporting their position and altitude on MÉXICO RADAR (MMMX SAT) frequency 119.25 MHZ, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

33.7 Helicopters requiring penetration of the MMMX TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the visual chart shall report their position and obtain clearance on MÉXICO RADAR Control frequency before entering the requested airspace, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

33.8 Helicopters operating within the MMMX CTR at and/or below 457 M (1 500 FT) in height and when visibility is less than 3 SM shall keep navigation and landing lights on. Whenever possible, anti-collision and/or strobe lights shall also be on.

33.9 Helicopters operating within the MMMX CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report their position and obtain instructions on MÉXICO TOWER (MMMX ENR) frequency 118.15 MHZ, in order to proceed to their destination via the published visual routes, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

33.10 On the segment between PUENTE SAN JUAN, VIVEROS/PANTEÓN or PERISUR corresponding to the AICM departure visual route, the operation shall strictly comply with ATC instructions as described in 20.4 and 20.5.

33.11 Visual holding points are established north of AICM over LA VILLA and southeast over COYOTE NEZA.

34.Transponder

34.1 All rotary-wing aircraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

35.Communications

35.1 VFR Flight Information and Monitoring Service, MÉXICO TOWER (MMMX ENR), is established on 118.15 MHZ within the MMMX CTR, with operating hours from 1300/0300 UTC.

35.2 Helicopters overflying or destined to AICM, or any heliport located within the CTR, shall report their position and intentions before entering the MMMX CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MÉXICO ENR frequency 118.15 MHZ, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.

35.3 All aircraft flying on the published visual routes within the MMMX CTR shall maintain communication on MÉXICO ENR frequency during the established hours until clearance is received to leave the frequency.

35.4 Outside the operating hours of MÉXICO ENR frequency (0300/1300 UTC), helicopters shall obtain clearances and instructions on MMMX TWR frequency 118.55 MHZ.

35.5 CTAF frequency 122.5 MHZ shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Mexico Terminal Control Area when operating outside the routes, while maintaining listening watch on the ATC frequency.

35.6 FIS frequency 126.875 MHZ shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMMX Control Zone.

36.Operation at Mexico City International Airport.

36.1 Mexico Control Tower through the VFR Flight Information and Monitoring Service (MÉXICO ENR) provides Air Traffic Control services based on known or observed traffic conditions and provides traffic avoidance advice at the pilot’s request.

36.2 VFR MÉXICO ENR is responsible for:

36.2.1 Applying established separation between helicopters landing and taking off in areas visible from MMMX TWR within AICM.

36.2.2 Providing known traffic information on aprons and authorized heliports not visible from MMMX TWR.

36.2.3 Applying visual separation on published arrival and departure routes from AICM to the compulsory visual reporting points:

36.2.4 SUR ABASTOS, NORTE ABASTOS, CHIMALHUACAN and COYOTE NEZA.

36.2.5 Providing information and/or traffic avoidance advice of known traffic to aircraft flying within or intending to cross the arrival and departure routes.

36.3 Departures

36.3.1 ECO taxiway: With prior authorization from MMMX ENR, perform the take-off run following the ECO taxiway centerline on a NE heading, through Helipad 13/31, turn right toward Alameda Oriente at an altitude not higher than 7 800 FT and proceed on the authorized departure route.

36.3.2 Forma 31: With prior traffic information from MMMX ENR, take off on heading 310° and turn right without passing ECO taxiway toward Alameda Oriente at an altitude not higher than 7 800 FT and proceed on the authorized departure route.

36.3.3 Forma 13: With prior traffic information from MMMX ENR, take off on heading 130° toward ARENAL and upon reaching 7 800 FT proceed on the authorized departure route.

36.4 Departure routes

36.4.1 EAST departure: Leave Alameda Oriente or ARENAL heading toward CHIMALHUACAN climbing to 8 300 FT and proceed on the authorized route until receiving instructions to leave the frequency.

36.4.2 VOLVO departure: Leave Alameda Oriente or ARENAL heading toward PUENTE SAN JUAN - VOLVO climbing to 8 300 FT and proceed on the authorized route until receiving instructions to leave the frequency.

36.4.3 SOUTHWEST departure: Leave Alameda Oriente or ARENAL heading toward PUENTE SAN JUAN climbing to 8 300 FT. Continue toward SUR ABASTOS – CNA, VIVEROS or PERISUR, and proceed on the authorized route until receiving instructions to leave the frequency.

36.4.4 CÓNDOR departure: (For exclusive use of helicopters operating from Cóndores SSC hangar) take off from Cóndores hangar heading toward OLÍMPICO - PUENTE SAN JUAN climbing to 8 000 FT and proceed on the authorized route until receiving instructions to leave the frequency.

36.5 Arrival routes

36.5.1 EAST arrival: From CHIMALHUACAN proceed toward ARENAL maintaining a height of 500 FT above the surface and continue the approach in accordance with MMMX ENR instructions.

36.5.2 VOLVO arrival: From VOLVO proceed toward COYOTE NEZA - ARENAL maintaining a height of 500 FT above the surface and continue the approach in accordance with MMMX ENR instructions.

36.5.3 SOUTH arrival: From VIVEROS - NORTE ABASTOS (keeping CNA on the right) proceed toward ROJO GÓMEZ and then toward ARENAL maintaining a height of 500 FT above the surface and continue the approach in accordance with MMMX ENR instructions.

36.5.4 CÓNDOR arrival: (For exclusive use of helicopters operating from Cóndores SSC hangar) recross NORTE ABASTOS – ZARAGOZA maintaining a height of 500 FT above the surface and continue the approach on heading 050° toward Cóndores hangar in accordance with MMMX ENR instructions.

36.6 Approach and landing:

36.6.1 Forma 31: From ARENAL make a direct approach to Helipad 13-31 and verify that the landing area is clear.

36.6.2 Forma 13: From ARENAL, intercept the left downwind leg, turn final without passing DELTA taxiway and verify that the landing area is clear.

36.6.3 ECO taxiway: From ARENAL overfly Helipad 13-31, turn left to intercept ECO taxiway and continue air taxi to the destination apron in accordance with ATC instructions.

36.6.4 In all cases, notify MMMX ENR when the maneuver has been completed and the landing area is clear.

37.Communication Failure — Helicopters VFR Flight Plan authorized to AICM.

37.1 In addition to the provisions of item 30.4 of this document, when a helicopter experiences communication failure in the vicinity of AICM and its destination is the same, it shall comply with the following

37.1.1 Observe and avoid aerodrome traffic including published routes and traffic circuits.

37.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

37.1.3 Fly toward ARENAL as far as possible.

37.1.4 Switch navigation and position lights alternately on and off.

37.1.5 If the destination is Helipad 13-31, verify that the landing area is clear and once on the ground report arrival to OSIV by the quickest means possible.

37.2 If the destination is Helipad 13-31, verify that the landing area is clear and once on the ground report arrival to OSIV by the quickest means possible.

37.3 If the destination is an apron within the movement area, proceed from ARENAL overflying Helipad 13-31, turn left without passing DELTA taxiway and descend at the intersection of taxiways ECO 2 and ECO, and await light signals from MMMX TWR to proceed to the destination; once on the ground report arrival to OSIV by the quickest means possible.

38.Procedure for helicopters engaged in emergency assistance.

38.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

38.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

38.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHZ.

38.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

38.4.1 Before entering the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHZ or the assigned frequency their position and intentions and determine the position and altitude of other traffic in the area.

38.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.

38.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.

38.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

39.Flight planning.

39.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating rotary-wing aircraft or intending to operate rotary-wing aircraft within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

39.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

39.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMMX OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.

39.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

39.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

39.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the MMMX control zone, clearance shall be requested on MMMX ENR frequency. Outside the MMMX CTR, such modification shall be notified to MMMX OSIV on frequency 126.875 MHZ.

39.7 The Flight Information Service Office (MMMX OSIV) shall be the channel for notification of the Filed Flight Plan on frequency 126.875 MHZ and telephone number 01 (55) 55589266, with a minimum notice of 10 minutes prior to ETD, in compliance with the applicable regulations.

40. VFR Routes.

40.1 AICM departure visual routes

IDENTIFIER	**ROUTE**
ESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - CHIMALHUACAN
VOLVO	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - VOLVO
SUROESTE	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN - SUR ABASTOS – CNA – VIVEROS o SUR ABASTOS - PERISUR
PERISUR	ALAMEDA ORIENTE/ARENAL - PUENTE SAN JUAN – SUR ABASTOS - PERISUR
CONDOR	OLIMPICO - PUENTE SAN JUAN

40.2 AICM arrival visual routes

IDENTIFIER	**ROUTE**
ESTE	CHIMALHUACAN - ARENAL
VOLVO	COYOTE NEZA - ARENAL
SUR	VIVEROS – NORTE ABASTOS - ROJO GOMEZ - ARENAL
CONDOR	NORTE ABASTOS - ZARAGOZA

40.3 CTR departure/arrival routes

IDENTIFIER	**ROUTE**
CUERNAVACA MIKE	PERISUR - CUEMANCO - TOPILEJO - TRES MARIAS
CUERNAVACA BAJA	CUEMANCO/VOLVO - CHALCO - OZUMBA - YAUTEPEC
LUCIA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL
PACHUCA	CARACOL - MINA DE ECATEPEC - RANCHO AZUL - AXAPUS
PUEBLA MIKE	VOLVO/CHIMALHUACAN - SAN MARTIN – PASO RIO FRIO
PUEBLA BAJA	CHIMALHUACAN – TEQUEX-CALPULALPAN – CERRO DE LAS ANTENAS
QUERETARO MIKE	SATELITE - MADIN
TOLUCA AICM BI DIRECCIONAL	PERISUR - POETAS - CAPILLA - VERONICA
TOLUCA LLEGADA	CAPILLA - CLUB GOLF BOSQUES - PANTEON
TOLUCA CDMX BI DIRECCIONAL	BOSQUE REAL - CAPILLA

41. VFR reporting points for helicopters

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMMX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ALAMEDA ORIENTE	088°	1.1	19 26 07	099 03 12
ARENAL	127°	0.9	19 25 34	099 03 41
BODEGAS	307°	14.3	19 35 37	099 15 47
BOSQUE REAL	262°	12.4	19 25 18	099 17 28
CALPULALPAN	068°	28.9	19 35 18	098 34 15
CAPILLA	256°	16.4	19 23 14	099 21 31
CARACOL	023°	9	19 34 14	099 00 08
CHALCO	131°	14.2	19 16 05	098 53 50
CHIMALHUACÁN	101°	6.6	19 24 24	098 57 40
CHICONCUAC	051°	12.2	19 33 08	098 53 44
CLUB GOLF BOSQUES	253°	12.2	19 22 36	099 16 48
CLUB GOLF CHAPULTEPEC	266°	9.4	19 26 05	099 14 18
CNA	214°	6.2	19 21 12	099 08 25
CONAGUA	224°	8.8	19 20 15	099 11 23
COYOTE NEZA	126°	3.3	19 24 00	099 01 44
CU	223°	9.2	19 19 55	099 11 31
CUEMANCO	187°	9.3	19 16 56	099 06 15
ESTADIO BANORTE	205°	9.1	19 18 10	099 09 01
ESTRELLA	186°	5.6	19 20 38	099 05 23
HSSC	256°	9.1	19 24 30	099 13 52
LA VILLA	315°	3.9	19 29 05	099 07 04
MADIN	293°	12.4	19 31 50	099 16 03
MINA ECATEPEC	019°	12.6	19 37 46	098 59 13
NORTE ABASTOS	196°	3.6	19 22 44	099 05 44
OLÍMPICO	167°	1.4	19 24 46	099 04 10
PANTEÓN	252°	8	19 24 12	099 12 38
PERIFÉRICO Y BOULEVARD ÁVILA CAMACHO	265°	7.7	19 25 57	099 12 32
PERISUR	216°	10.3	19 18 14	099 11 25
POETAS	240°	11.8	19 20 59	099 15 35
PUENTE SAN JUAN	155°	2.4	19 23 53	099 03 30
PUNTA NORTE	320°	12.2	19 36 03	099 11 59
ROJO GÓMEZ	171°	1.8	19 24 19	099 04 15
SAN MARTIN	117°	16.7	19 17 22	098 49 18
SATÉLITE	288°	10	19 29 57	099 14 13
SUR ABASTOS	191°	4.3	19 22 01	099 05 34
TEQUEX	080°	15.1	19 27 50	098 48 29
TEXCOCO	063°	11.2	19 30 30	098 53 28
TORRE REFORMA 115	262°	7.4	19 25 41	099 12 15
TOPILEJO	191°	15	19 11 40	099 08 42
VIVEROS	225°	7.4	19 21 05	099 10 14
VOLVO	130°	8.2	19 20 26	098 58 08
ZARAGOZA	183°	1.6	19 24 31	099 04 37

42. Vertices of restricted areas for VFR flights.

42.1 Parallelogram coordinates:

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
M1	19 31 20	098 58 05
M2	19 28 43	098 56 30
M3	19 21 26	099 09 29
M4	19 24 01	099 11 08

42.2 Restricted area coordinates for fixed-wing aircraft:

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
M5	19 25 56	099 11 32
M6	19 25 40	099 16 49
M7	19 16 05	099 10 51
M8	19 20 20	099 08 03

43. VFR Routes Between Aerodromes.

Refer to sections ENR 3.5 and ENR 6.1-5-2.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALA FIJA / *FIXED WING*

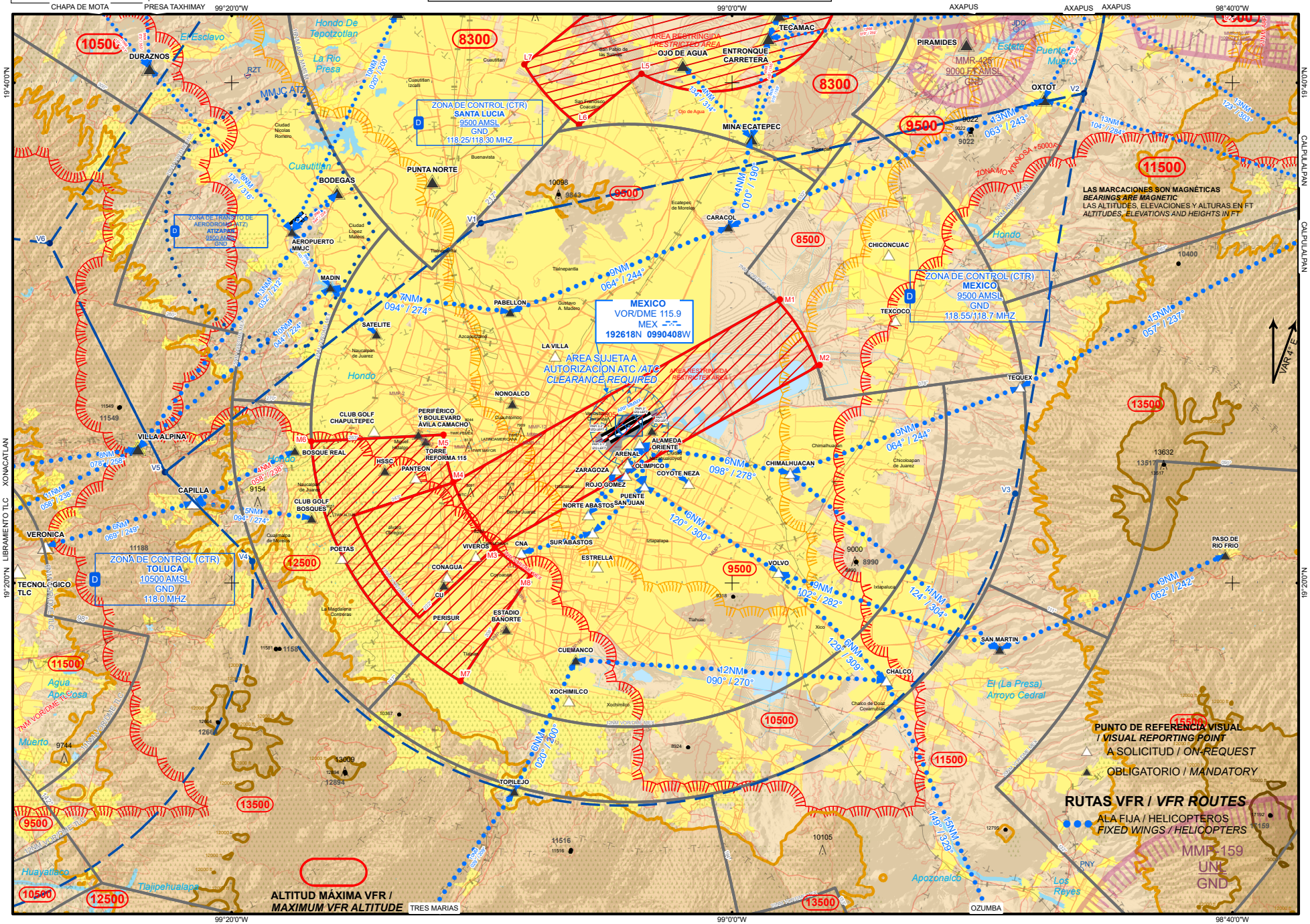
ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES *Communications*					
MMCB TWR	**118.35**	**APP**	**120.50**	**MMPB APP**	**127.00**
MMMX TWR	**118.55**		**129.10**	**MMTO APP**	**119.35**
	118.70		**121.40**	**D-ATIS**	**127.650**
	118.15		**121.20**	**MMTO ATIS**	**127.80**
MMPB TWR	**118.20**		**119.75**	**FIS**	**126.875**
MMTO TWR	**118.00**		**119.25**	**CTAF**	**122.50**

MEXICO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
BENITO JUAREZ

MMMX AD ELEV 7297 FT



CAMBIOS/*CHG* : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / *VFR POINTS, VFR ROUTES*

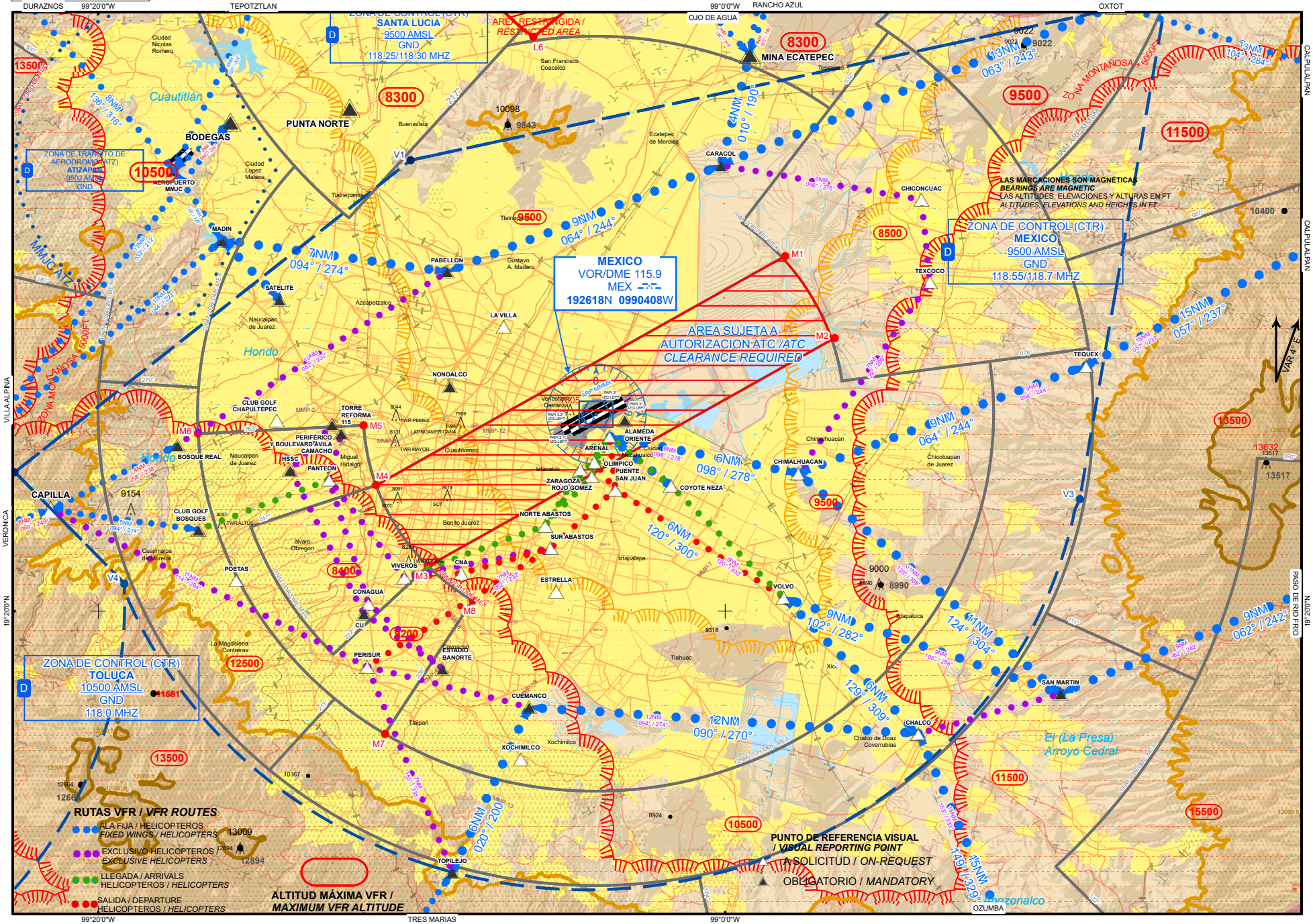
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART
HELICOPTEROS / *HELICOPTERS*

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES *Communications*					
MMCB TWR	**118.35**	**APP**	**120.50**	**MMPB APP**	**127.00**
MMMX TWR	**118.55**		**129.10**	**MMTO APP**	**119.35**
	118.70		**121.40**	**D-ATIS**	**127.650**
	118.15		**121.20**	**MMTO ATIS**	**127.80**
MMPB TWR	**118.20**		**119.75**	**FIS**	**126.875**
MMTO TWR	**118.00**		**119.25**	**CTAF**	**122.50**

MEXICO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
BENITO JUAREZ

MMMX AD ELEV 7297 FT



CAMBIOS/*CHG* : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / *VFR POINTS, VFR ROUTES*

ESCALA/scale: 1:300,000

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMMM TMA Y LA MMMM CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Morelia, Zona de Control Morelia, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Morelia (MMMM TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control Morelia (MMMM CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMMM CTR, salvo que exista autorización expresa de MMMM TWR para ingresar a este espacio.

2.2 Las dimensiones de la MMMM CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE D.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de MMMM TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la carta visual.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMMM TWR en la frecuencia 118.500 MHZ, durante el primer contacto.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica, la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMMM.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de la MMMM TMA, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMMM CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual de la MMMM TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector, preferencialmente se usará la ruta YURIRIA y SALVA TIERRA como rutas de salida y PRESA SOLIS, MARAVATÍO y SANTUARIO de llegada.

8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMM TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMMM, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Morelia (MMMM APP) en 118.50 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMMM TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Morelia (MMMM APP) en 118.50 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMMM TMA deberán establecer contacto con Aproximación Morelia en 118.50 MHZ.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMMM TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación en 118.5 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMMM que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Aproximación Morelia, antes de penetrar la MMMM TMA.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMMM, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMMM CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMMM CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de Aproximación Morelia, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMMM CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de Aproximación Morelia hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.6 Alcance limitado de las comunicaciones a baja altitud entre los radiales 160° y 220° en la frecuencia de MMMM TWR/APP 118.5 MHZ y Emergencias 121.5 MHZ desde 15 NM del VOR/DME/MLM, hasta el límite de la TMA MMMM, es responsabilidad del piloto al mando establecer la altitud adecuada para garantizar la comunicación, sin trasgredir las altitudes del espacio aéreo controlado.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/MLM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AGUA AZUL	297°	7.5	19 54 35	101 09 03
CIUDAD HIDALGO	103°	29.0	19 41 23	100 33 03
COINTZIO	220°	17.9	19 37 47	101 15 33
COPÁNDARO	282°	10.4	19 53 37	101 12 51
CORTÁZAR	001°	38.5	20 29 05	100 57 44
EL CASTILLO	104°	10.1	19 47 16	100 52 06
HONDA	016°	40.5	20 28 35	100 46 55
INDAPARAPEO	126°	5.1	19 47 18	100 58 07
JERÉCUARO	052°	34.7	20 09 29	100 31 15
LAS TROJES	332°	2.7	19 53 04	101 03 21
MARAVATÍO	080°	33.8	19 53 33	100 26 29
PANELES	271°	6.1	19 51 17	101 08 37
PÁTZCUARO	234°	37.9	19 30 48	101 36 33
PRESA SOLIS	055°	24.1	20 02 53	100 40 09
SALVATIERRA	017°	23.9	20 12 58	100 52 55
SAN AGUSTÍN PULQUE	339°	7.3	19 57 41	101 04 20
SANTA ANA MAYA	000°	9.8	20 00 28	101 01 20
SANTUARIO	104°	46.1	19 35 17	100 16 04
YURIRIA	342°	22.7	20 12 50	101 07 52
ZINAPÉCUARO	081°	12.1	19 51 34	100 49 26

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMMM.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMMM TWR en la frecuencia 118.50 MHZ, antes de penetrar la MMMM CTR.

12.1.2 MMMM TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.1.3 Para las llegadas del este, preferentemente se utilizarán las rutas de ingreso PRESA SOLIS, MARAVATÍO y SANTUARIO.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Mantener comunicación con MMMM TWR 118.50 MHZ.

12.2.3 Mantenerse dentro de la MMMM CTR a o por debajo de 7500 FT AMSL.

12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMMM OSIV el término del vuelo, únicamente aeronaves procedentes de MMMM.

12.3 Salidas de MMMM con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer y mantener comunicación con MMMM TWR en 118.50 MHZ para identificación e instrucciones.

12.3.3 Para salidas el este, se utilizarán preferentemente las salidas YURIRIA Y SALVA TIERRA y para llegadas PRESA SOLIS, MARAVATÍO y SANTUARIO.

12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMMM TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMMM TWR, hasta encontrarse en el límite de la TMA y/o sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMMM CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMMM TWR en 118.50 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMMM en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMMM deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

b) Recabar autorización con MMMM TWR e informar ETD efectivo, Torre les proporcionará pista en uso y transpondedor.

c) Mantener comunicación con MMMM TWR 118.50 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.

d) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMMM TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual PÁTZCUARO, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
PÁTZCUARO	PÁTZCUARO – COINTZIO – INDAPARAPEO
COPÁNDARO	COPÁNDARO – AGUA AZUL – SAN AGUSTÍN PULQUE – LAS TROJES

13.3 Rutas Unidireccionales de LLEGADA aeronaves ALA FIJA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
JERÉCUARO	JERÉCUARO – PRESA SOLIS – ZINAPÉCUARO – INDAPARAPEO – MMMM
MARAVATÍO	MARAVATÍO – ZINAPÉCUARO – INDAPARAPEO – MMMM
SANTUARIO UNO	SANTUARIO – CIUDAD HIDALGO – EL CASTILLO – INDAPARAPEO – MMMM
SANTUARIO DOS	SANTUARIO – ZINAPECUARO – INDAPARAPEO – MMMM

13.4 Rutas Unidireccionales de SALIDA aeronaves ALA FIJA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
HONDA	MMMM – LAS TROJES - SAN AGUSTÍN PULQUE – SANTA ANA MAYA – SALVATIERRA – HONDA
CORTÁZAR	MMMM – LAS TROJES – SAN AGUSTÍN PULQUE – YURIRIA – CORTÁZAR

14.Operación en el Aeropuerto Internacional General Francisco J. Mujica.

14.1 MMMM TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 La frecuencia 118.5 MHZ proporciona el servicio de información al tránsito dentro de la Zona de Control (CTR) MMMM con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.3 Circuitos de tránsito

14.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMMM TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acorde a lo siguiente:

a) RWY 05: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

b) RWY 23: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMMM.

15.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMMM y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 433-313-62-83, de no ser posible, proceder de la siguiente manera

15.4 Ala fija:

15.4.1 Volar en la medida de lo posible de acuerdo a las rutas publicadas.

15.4.2 Volar al punto INDAPARAPEO o SAN AGUSTÍN DEL PULQUE de acuerdo a la procedencia sin cruzar el aeródromo y mantenerse en 360 para observar el tráfico en las inmediaciones.

15.4.3 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.

15.4.4 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).

15.4.5 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC y OSIV para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

15.5 Ala rotativa

15.5.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

15.5.2 Volar en la medida de lo posible entre 1/2 NM y 1 NM en forma perpendicular a la pista sin cruzarla, dejando las trayectorias de aterrizaje y despegue libres y cediendo en todo momento el paso a tráficos en circuitos.

15.5.3 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente y esperar señales luminosas.

15.5.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC y OSIV para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.4.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMMM OSIV, el cambio deberá notificarse en la frecuencia 118.5 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMMM TWR. Fuera de la CTR de MMMM deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMMM TMA AND MMMM CTR.

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Morelia Terminal Control Area and Morelia Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 Morelia Terminal Control Area (MMMM TMA) — Class D

1.2 Morelia Control Zone (MMMM CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area.

2.1 VFR flight within the MMMM CTR is restricted unless express authorization is granted by MMMM TWR to enter this airspace.

2.2 The dimensions of the MMMM CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological Minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.6 Table 1 — Classification of ATS Airspace Class “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.5 Class “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight is restricted above maximum authorized altitudes established for each sector on Visual Approach Chart.

6.2 All operations by turbojet aircraft under a VFR flight plan are prohibited.

6.3 Prior authorization from MMMM TWR is required to operate within the aerodrome traffic zone indicated on the visual chart.

6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes; if a specific area is required, it shall be notified to MMMM TWR on frequency 118.50 MHz upon first contact.

6.5 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the aeronautical authority, prior coordination with ATC, and issuance of the corresponding NOTAM.

6.6 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMMM.

6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within the MMMM TMA shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

7.1 7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at aerodromes and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local operating procedures; the dimensions of the MMMM CTR are described in section AD 2.17.

7.2 7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and for integration into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the MMMM Visual Approach Chart, respecting the maximum specified altitudes for each sector; YURIRIA and SALVATIERRA routes shall preferably be used for departures, and PRESA SOLIS, MARAVATÍO and SANTUARIO for arrivals.

8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMMM TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMMM ARP, reporting position and altitude on Morelia Approach (MMMM APP) frequency 118.50 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

8.3 Flights requiring penetration of the MMMM TMA maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on Morelia Approach (MMMM APP) frequency 118.50 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

8.4 All aircraft with VFR Flight Plan intending to overfly or cross published routes within the MMMM TMA shall establish contact with Morelia Approach on 118.50 MHz.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10. Communications.

10.1 All aircraft operating within the MMMM TMA at and/or below the published VFR maximum altitudes shall maintain communication on 118.5 MHz until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Aircraft destined to MMMM with prior authorization shall report position and intentions to Morelia Approach before entering the MMMM TMA.

10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.

10.4 Aircraft overflying or destined to MMMM, or any heliport or aerodrome within the MMMM CTR, shall report position and intentions before entering the MMMM CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on Morelia Approach frequency, where they will receive information and instructions to proceed via published visual routes.

10.5 All aircraft flying on published visual routes within the MMMM CTR shall maintain communication with Morelia Approach until clearance is received to leave the frequency.

10.6 Communications are limited at low altitude between radials 160° and 220° on frequency 118.5 MHz and emergency frequency 121.5 MHz from 15 NM of VOR/DME/MLM to the MMMM TMA limit; it is the pilot-in-command's responsibility to ensure an adequate altitude to maintain communications without infringing controlled airspace limits.

11. Visual reporting points.

DESIGNATION	RADIAL VOR/DME/MLM	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
AGUA AZUL	297°	7.5	19 54 35	101 09 03
CIUDAD HIDALGO	103°	29.0	19 41 23	100 33 03
COINTZIO	220°	17.9	19 37 47	101 15 33
COPÁNDARO	282°	10.4	19 53 37	101 12 51
CORTÁZAR	001°	38.5	20 29 05	100 57 44
EL CASTILLO	104°	10.1	19 47 16	100 52 06
HONDA	016°	40.5	20 28 35	100 46 55
INDAPARAPEO	126°	5.1	19 47 18	100 58 07
JERÉCUARO	052°	34.7	20 09 29	100 31 15
LAS TROJES	332°	2.7	19 53 04	101 03 21
MARAVATÍO	080°	33.8	19 53 33	100 26 29
PANELES	271°	6.1	19 51 17	101 08 37
PÁTZCUARO	234°	37.9	19 30 48	101 36 33
PRESA SOLIS	055°	24.1	20 02 53	100 40 09
SALVATIERRA	017°	23.9	20 12 58	100 52 55
SAN AGUSTÍN PULQUE	339°	7.3	19 57 41	101 04 20
SANTA ANA MAYA	000°	9.8	20 00 28	101 01 20
SANTUARIO	104°	46.1	19 35 17	100 16 04
YURIRIA	342°	22.7	20 12 50	101 07 52
ZINAPÉCUARO	081°	12.1	19 51 34	100 49 26

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMMM.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report position and intentions to MMMM TWR on frequency 118.50 MHz before entering the MMMM CTR.

12.1.2 MMMM TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and traffic permits.

12.1.3 For arrivals from the east, PRESA SOLIS, MARAVATÍO and SANTUARIO routes shall preferably be used.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within CTR)

12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2 Maintain communication with MMMM TWR on 118.50 MHz.

12.2.3 Remain within the MMMM CTR at and/or below 7 500 ft AMSL.

12.2.4 Before the last landing, notify MMMM OSIV of the end of the flight, applicable only to aircraft originating from MMMM.

12.3 Departures from MMMM with en route or local flight plan (outside CTR)

12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.3.2 Establish and maintain communication with MMMM TWR on 118.50 MHz for identification and instructions.

12.3.3 For departures to the east, YURIRIA and SALVATIERRA routes shall preferably be used, and for arrivals PRESA SOLIS, MARAVATÍO and SANTUARIO.

12.3.4 After leaving MMMM TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMMM TWR until reaching the limit of the MMMM TMA and/or communications coverage.

12.4 Rotorcraft

12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;

12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off and landing shall be conducted within established aerodrome trajectories using the runway in use.

12.4.3 Helicopters operating within the MMMM CTR shall:

a) Report position and intentions on MMMM TWR frequency 118.50 MHz.

b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

c) Maintain the transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown.

12.5 Aircraft departing en route with IFR flight plan

12.5.1 This procedure applies to any aircraft departing from MMMM in visual climb with a flight plan from the IFR limit to another aerodrome, provided that meteorological conditions at MMMM are VMC, during daytime, and the flight will integrate into an airway under IFR conditions.

a) File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) Obtain clearance from MMMM TWR and report actual ETD; the Tower will provide runway in use and transponder code.

c) Maintain communication with MMMM TWR on 118.50 MHz to initiate taxi and be ready for departure at the authorized time.

d) Once airborne, follow instructions issued by MMMM TWR and contact the frequency indicated in the flight clearance.

13. VFR arrival and departure routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route PÁTZCUARO.

13.2 Bidirectional routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
PÁTZCUARO	PÁTZCUARO – COINTZIO – INDAPARAPEO
COPÁNDARO	COPÁNDARO – AGUA AZUL – SAN AGUSTÍN PULQUE – LAS TROJES

13.3 One-way arrival routes for fixed-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
JERÉCUARO	JERÉCUARO – PRESA SOLIS – ZINAPÉCUARO – INDAPARAPEO – MMMM
MARAVATÍO	MARAVATÍO – ZINAPÉCUARO – INDAPARAPEO – MMMM
SANTUARIO UNO	SANTUARIO – CIUDAD HIDALGO – EL CASTILLO – INDAPARAPEO – MMMM
SANTUARIO DOS	SANTUARIO – ZINAPECUARO – INDAPARAPEO – MMMM

13.4 One-way departure routes for fixed-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
HONDA	MMMM – LAS TROJES - SAN AGUSTÍN PULQUE – SANTA ANA MAYA – SALVATIERRA – HONDA
CORTÁZAR	MMMM – LAS TROJES – SAN AGUSTÍN PULQUE – YURIRIA – CORTÁZAR

14. Operation at General Francisco J. Mujica International Airport.

14.1 MMMM TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Frequency 118.5 MHz provides traffic information service within the MMMM CTR based on known or observed traffic conditions.

14.3 Traffic circuits

14.3.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless authorized by MMMM TWR and shall comply with:

a) RWY 05: left-hand/right-hand traffic circuit.

b) RWY 23: left-hand/right-hand traffic circuit.

15. Communication Failure — VFR Flights Authorized to MMMM.

15.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMMM and its destination is the same, it shall comply with section ENR 1.1-14 item 3.5 of the AIP México.

15.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

15.3 Attempt to establish communication via telephone with the control tower at +52 433-313-62-83; if not possible, proceed as follows:

15.4 Fixed-wing aircraft:

15.4.1 Fly, as far as possible, in accordance with the published routes.

15.4.2 Proceed to INDAPARAPEO or SAN AGUSTÍN DEL PULQUE according to origin without crossing the aerodrome and maintain 360° turns to observe traffic in the vicinity.

15.4.3 When ensuring traffic circuits are clear, intercept downwind leg and perform rocking wings in front of the tower to await light signals.

15.4.4 Upon receiving the light signal to join the circuit (flashing green), enter the traffic circuit in accordance with wind direction indicators and observe aerodrome traffic and a final steady green signal from the Control Tower for landing.

15.4.5 Once on the apron, proceed to AFAC and OSIV to report arrival and communication failure.

15.5 Rotary-wing aircraft

15.5.1 Observe and avoid aerodrome traffic including published routes and traffic circuits.

15.5.2 Fly, as far as possible, between 1/2 NM and 1 NM perpendicular to the runway without crossing it, keeping landing and take-off paths clear and always giving way to circuit traffic.

15.5.3 Switch navigation and position lights alternately on and off and await light signals.

15.5.4 Once on the apron, proceed to AFAC and OSIV to report arrival and communication failure.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or as assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

16.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out via CTAF frequency 122.5 MHz.

16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

16.4.1 Before entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHz or as assigned, and determine the position and altitude of other traffic in the area.

16.4.2 Fly in 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.

16.4.3 Except for take-off or landing, maintain a height not less than 500 FT above the area.

16.4.4 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance intending to overfly the emergency area shall do so making right turns at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and applicable regulations.

17.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

17.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMMM OSIV, the change shall be notified on frequency 118.5 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.

17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

17.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on MMMM TWR frequency. Outside the MMMM CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

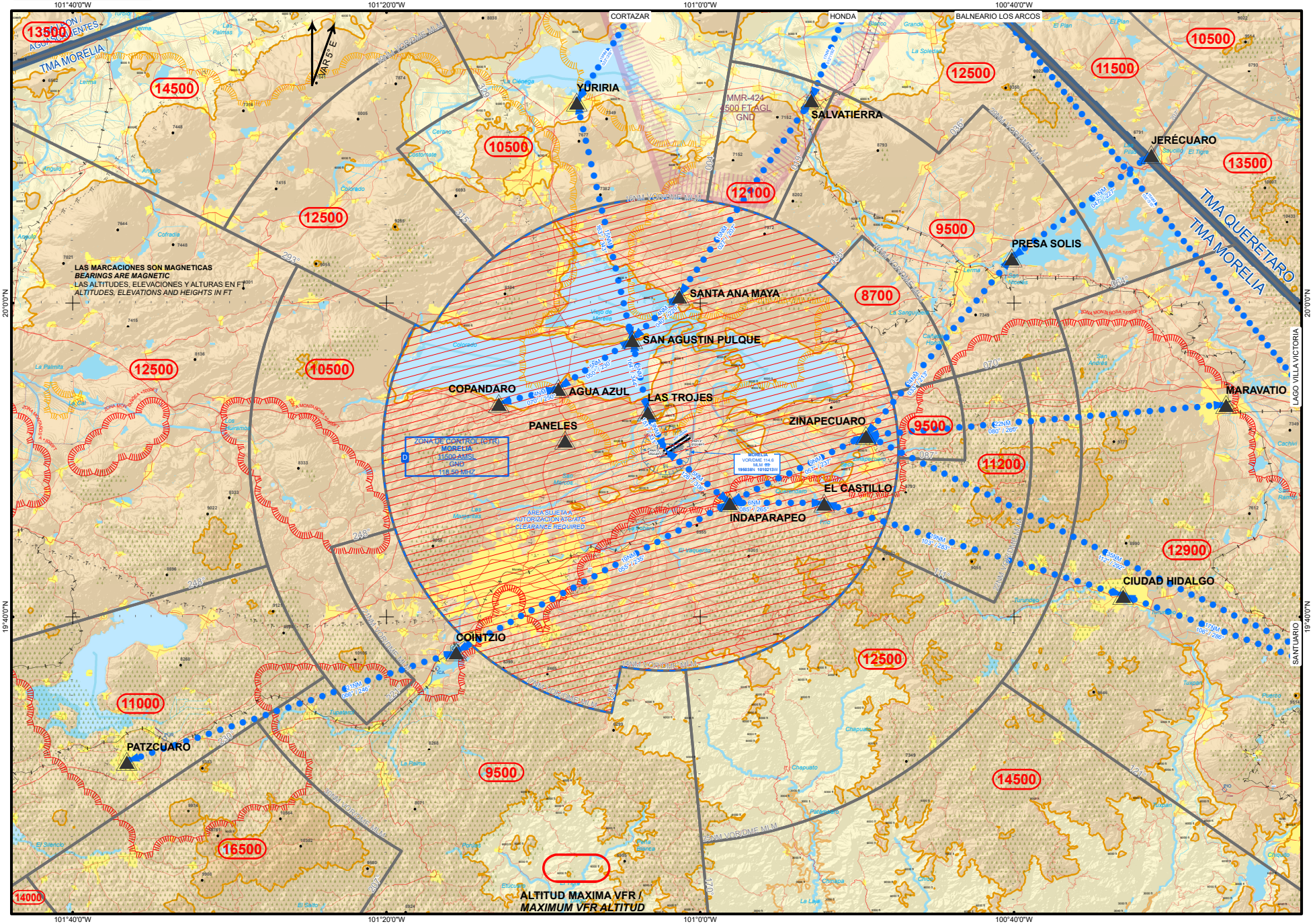
COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.5**
APP	**118.5**
FPQ	**122.30**

MORELIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. FRANCISCO J. MUJICA

AD ELEV 6033 FT



CAMBIOS/*CHG* :PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL,RUTAS VFR, LIMITES HORIZONTALES / *VFR POINTS, VFR ROUTES,HORIZONTAL LIMITS*

ESCALA/scale:1:600,000

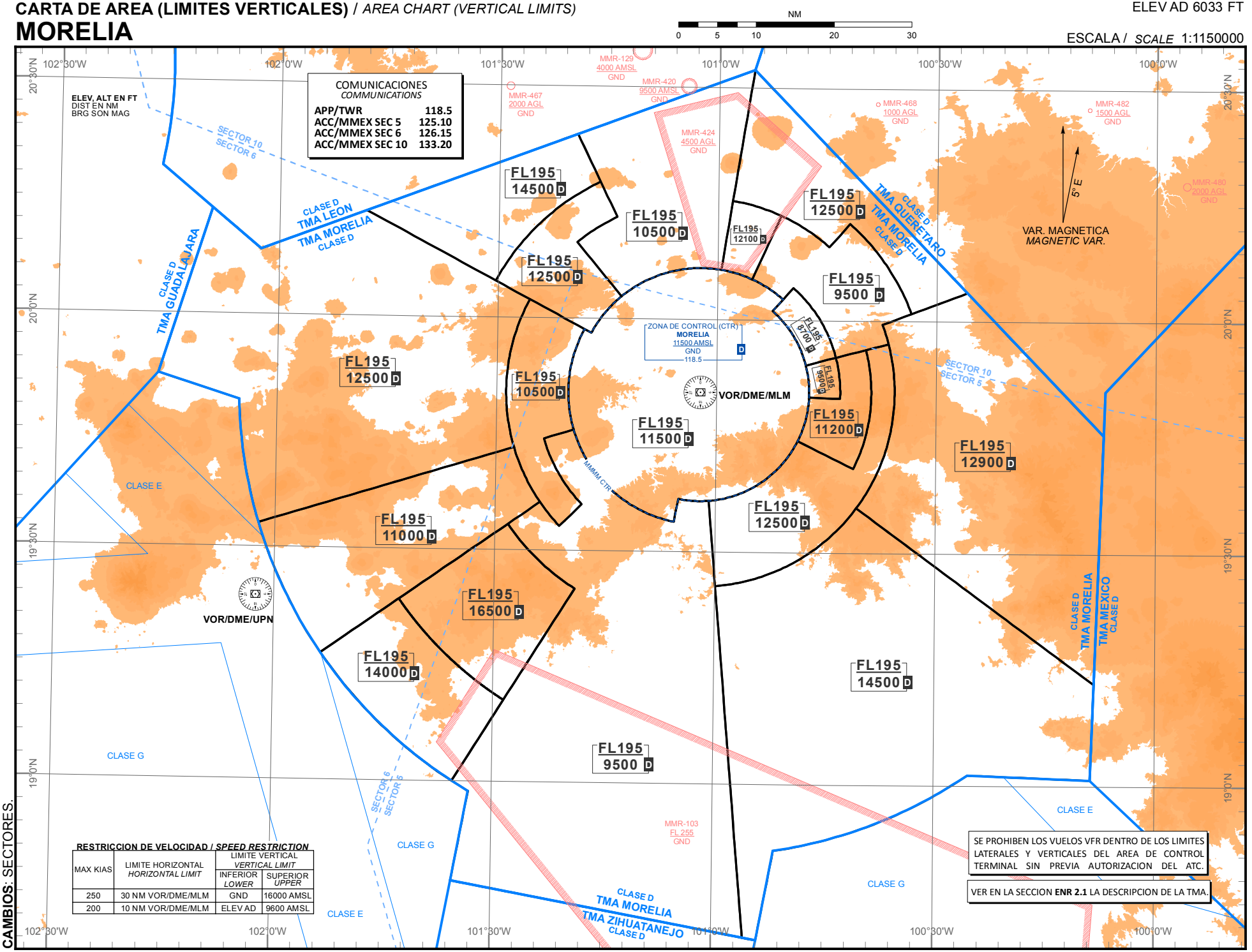
NM 0 5 10 20 30 40

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

MORELIA

ELEV AD 6033 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1150000



CAMBIOS: SECTORES.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MORELIA / GRAL. FRANCISCO J. MUJICA INTL (MMMM)

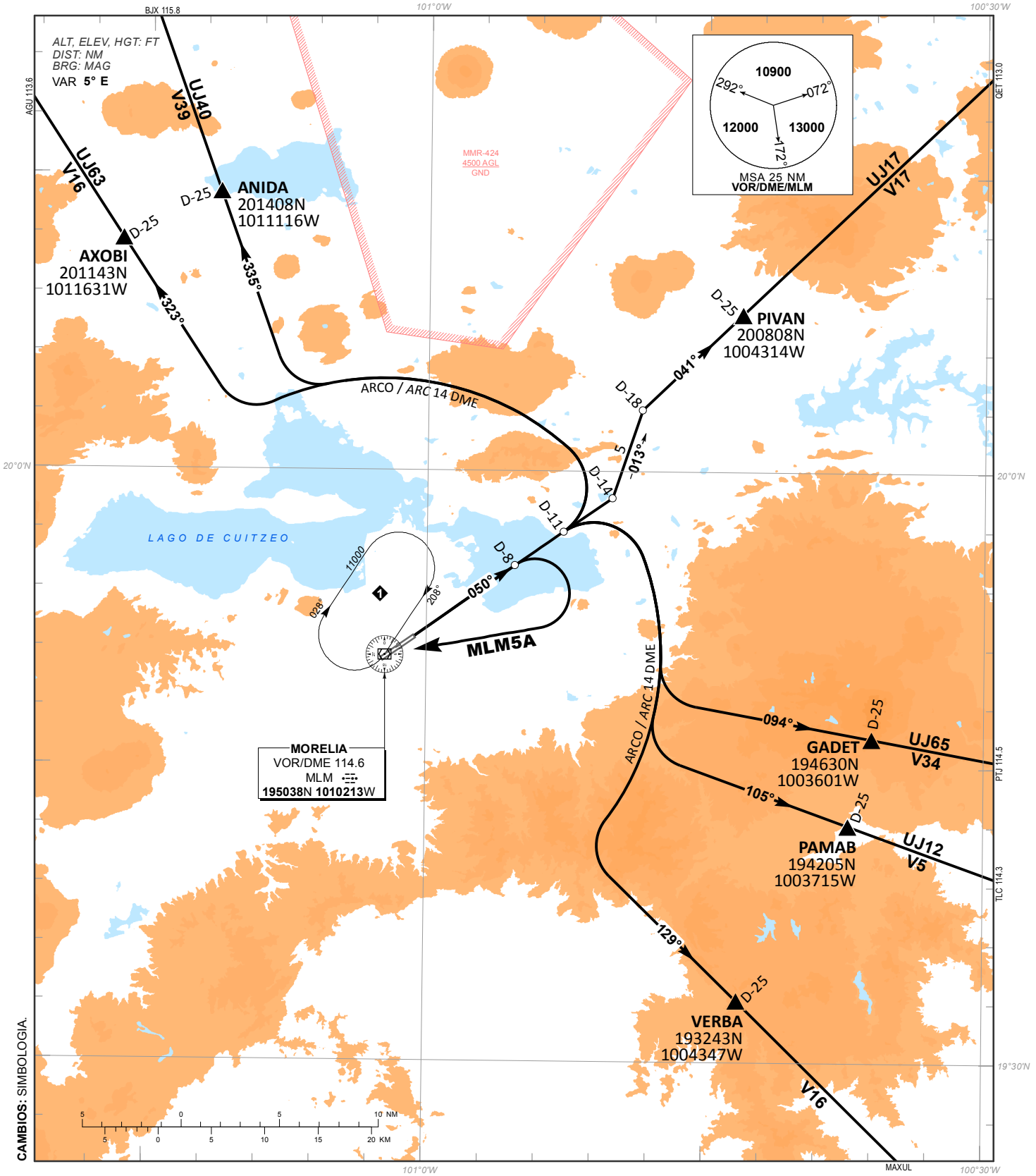
RWY 05

AXOBI3A, ANIDA4, PIVAN4, GADET4, PAMAB3, VERBA5, MLM5A

TA 18500

TWR / APP **118.5**	**AD ELEV 6033 FT**

RMK: -



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MORELIA / GRAL. FRANCISCO J. MUJICA INTL (MMMM)

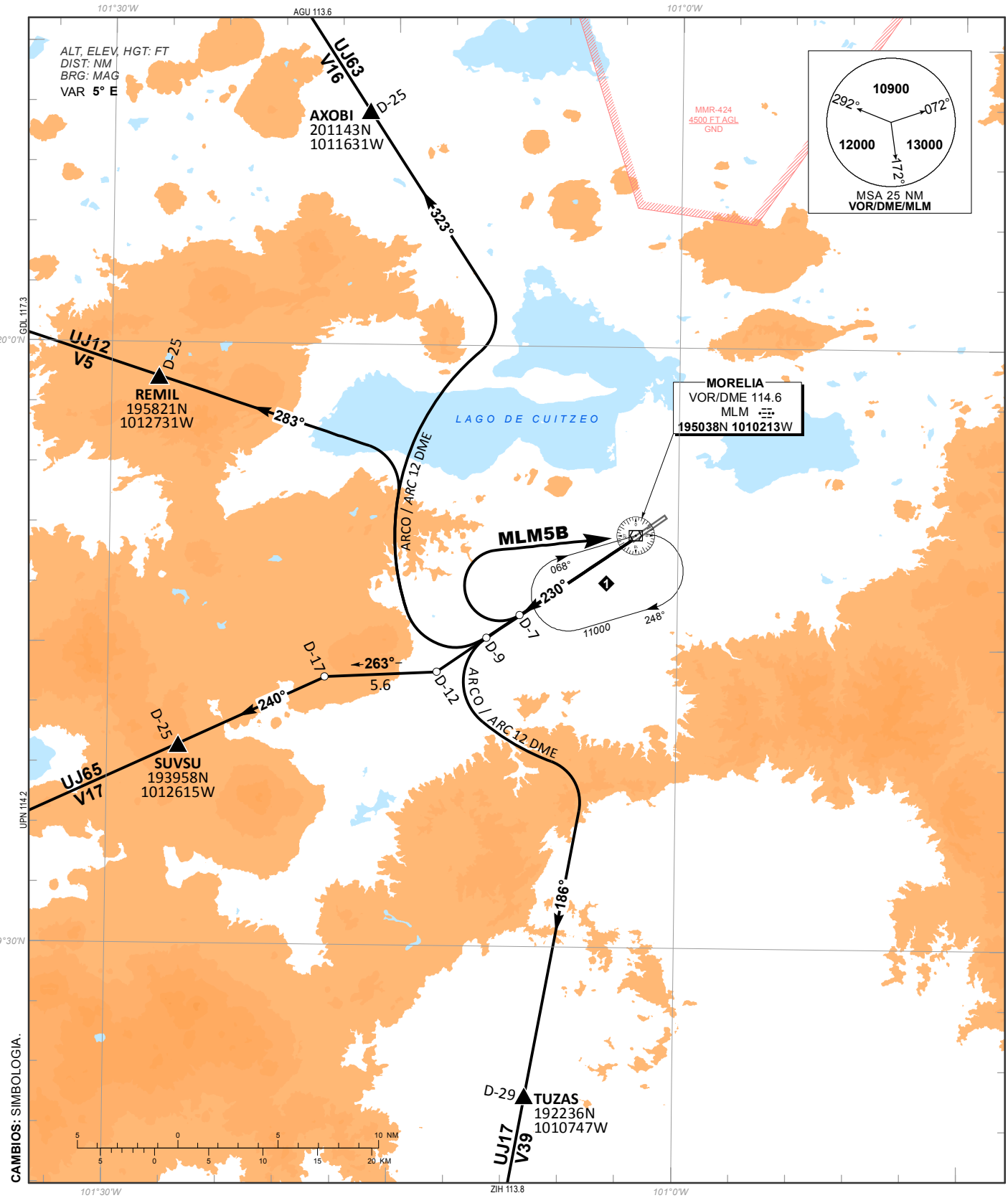
RWY 23

TUZAS4, SUVSU4, REMIL4, AXOBI3B, MLM5B

TA 18500

TWR / APP **118.5**	**AD ELEV 6033 FT**

RMK: -



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

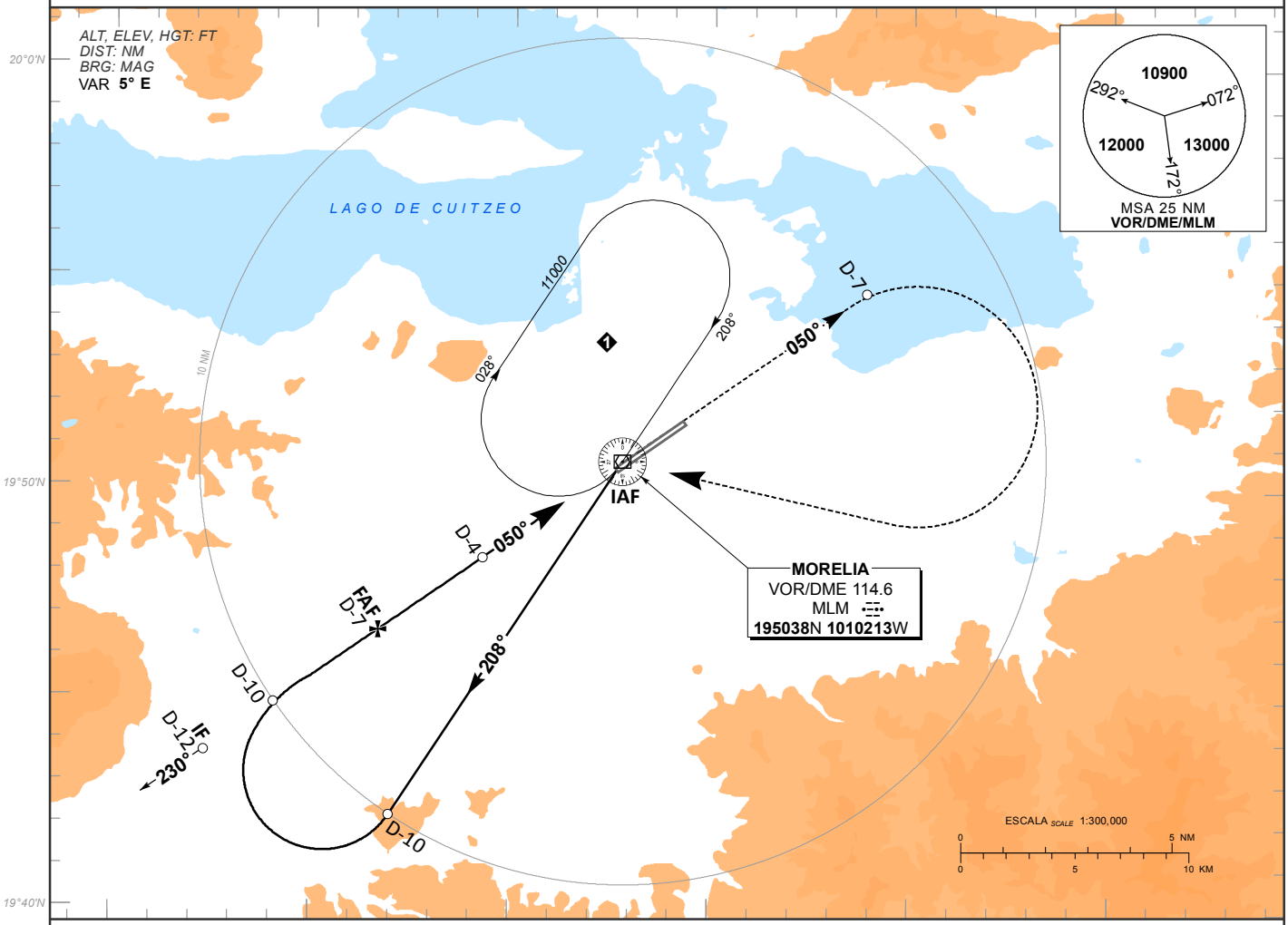
MORELIA / GRAL. FRANCISCO J. MUJICA INTL (MMMM)

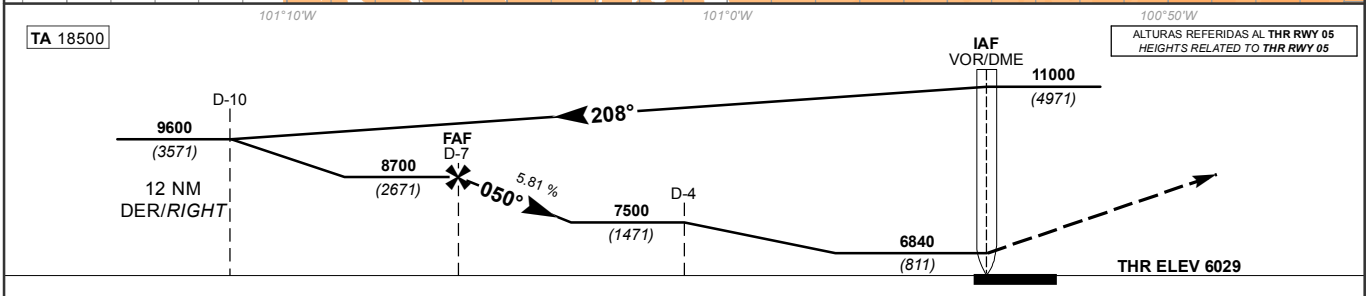
VOR Z RWY 05

TWR / APP **118.5**	**AD ELEV 6033 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 050°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MLM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***MLM VOR R-050°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/MLM*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	D-4 - THR 4			5.81%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	472	590	708	826	944	1062	1180
MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	4	3	-	-	-
FT	7500 *(1471)*	7150 *(1121)*	-	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**6900** (867) - **1** (1600 M)
B	**1 1/4** (2000 M)	**6900** (867) - **1 1/4** (2000 M)
C	**2 1/2** (4000 M)	**7140** (1107) - **3** (4800 M)
D	**2 3/4** (4400 M)	

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

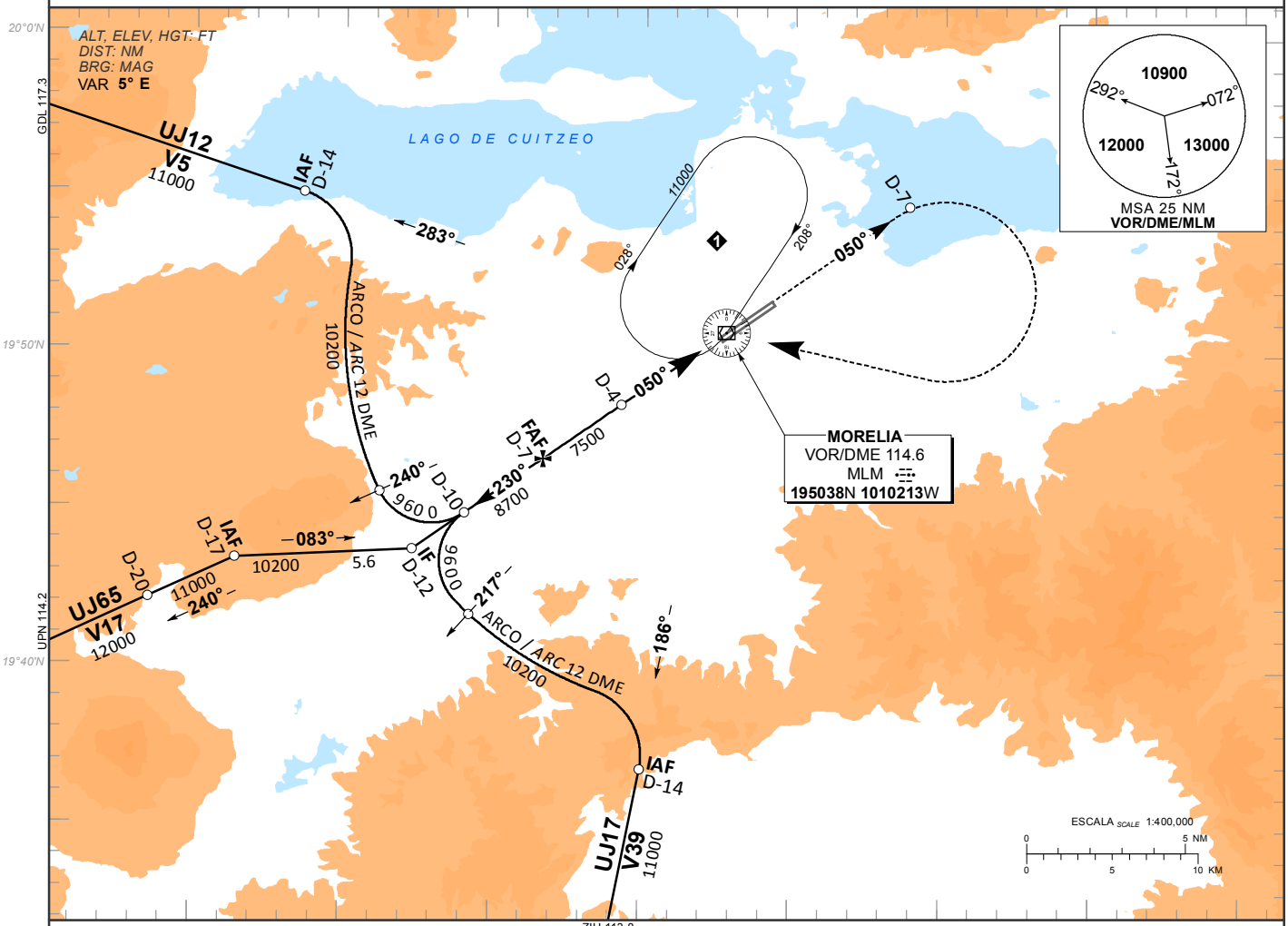
MORELIA / GRAL. FRANCISCO J. MUJICA INTL (MMMM)

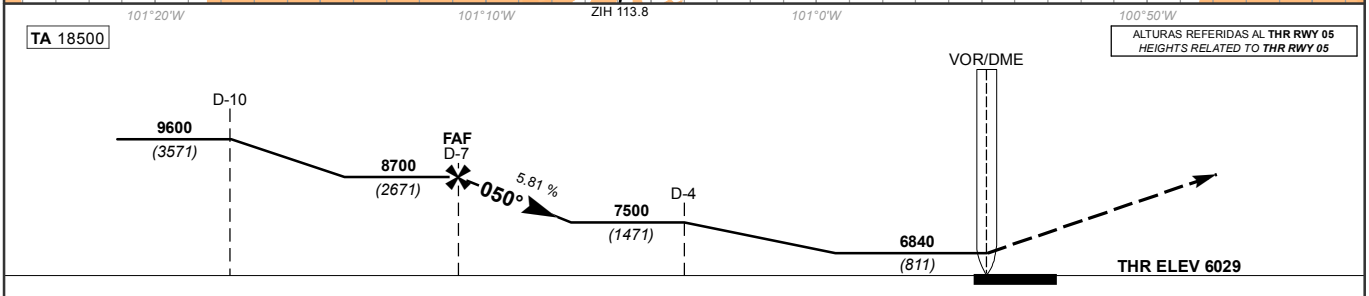
VOR Y RWY 05

TWR / APP **118.5**	**AD ELEV 6033 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 050°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MLM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***MLM VOR R-050°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/MLM*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	D-4 - THR 4			5.81%				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	472	590	708	826	944	1062	1180
MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	4	3	-	-	-
FT	7500 *(1471)*	7150 *(1121)*	-	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **6840** **(811)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**6900** **(867)** - **1** (1600 M)
B	**1 1/4** (2000 M)	**6900** **(867)** - **1 1/4** (2000 M)
C	**2 1/2** (4000 M)	**7140** **(1107)** - **3** (4800 M)
D	**2 3/4** (4400 M)	

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

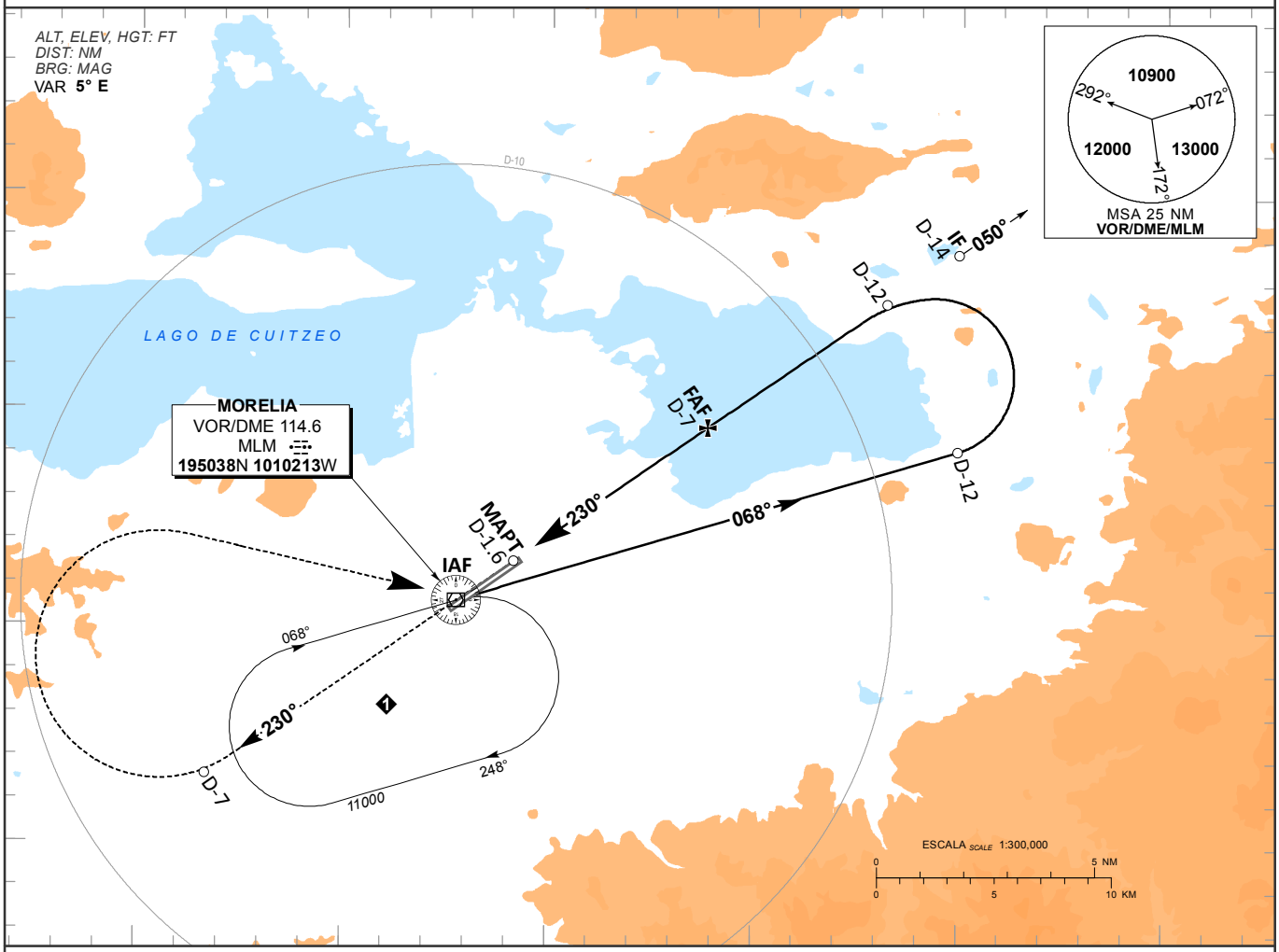
MORELIA / GRAL. FRANCISCO J. MUJICA INTL (MMMM)

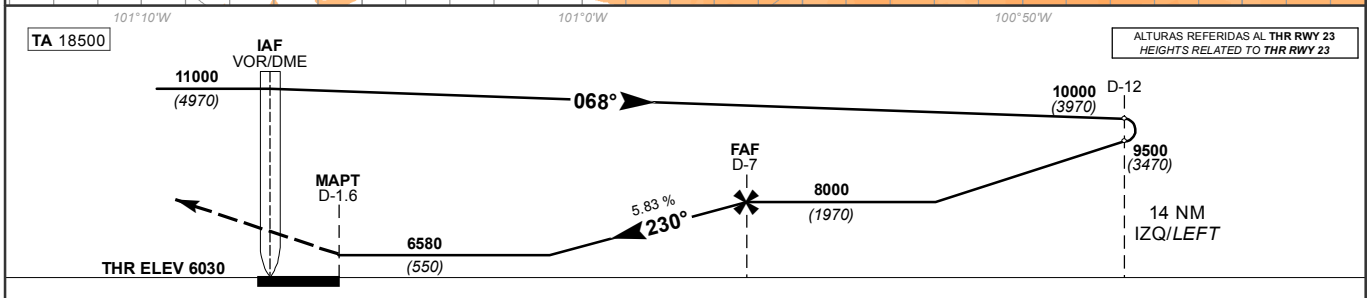
VOR Z RWY 23

TWR / APP **118.5**	**AD ELEV 6033 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 230°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MLM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **MLM VOR R-230°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MLM** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 5.4				5.83%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	473	591	709	827	946	1064	1182
MIN : SEC	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48	1:37

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	7	6	5	4	3
	FT	8000 (1970)	7650 (1620)	7290 (1260)	6940 (910)	6580 (550)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **6580** (550)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**6900** (867) - **1** (1600 M)
B		**6900** (867) - **1 1/4** (2000 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**7140** (1107) - **3** (4800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

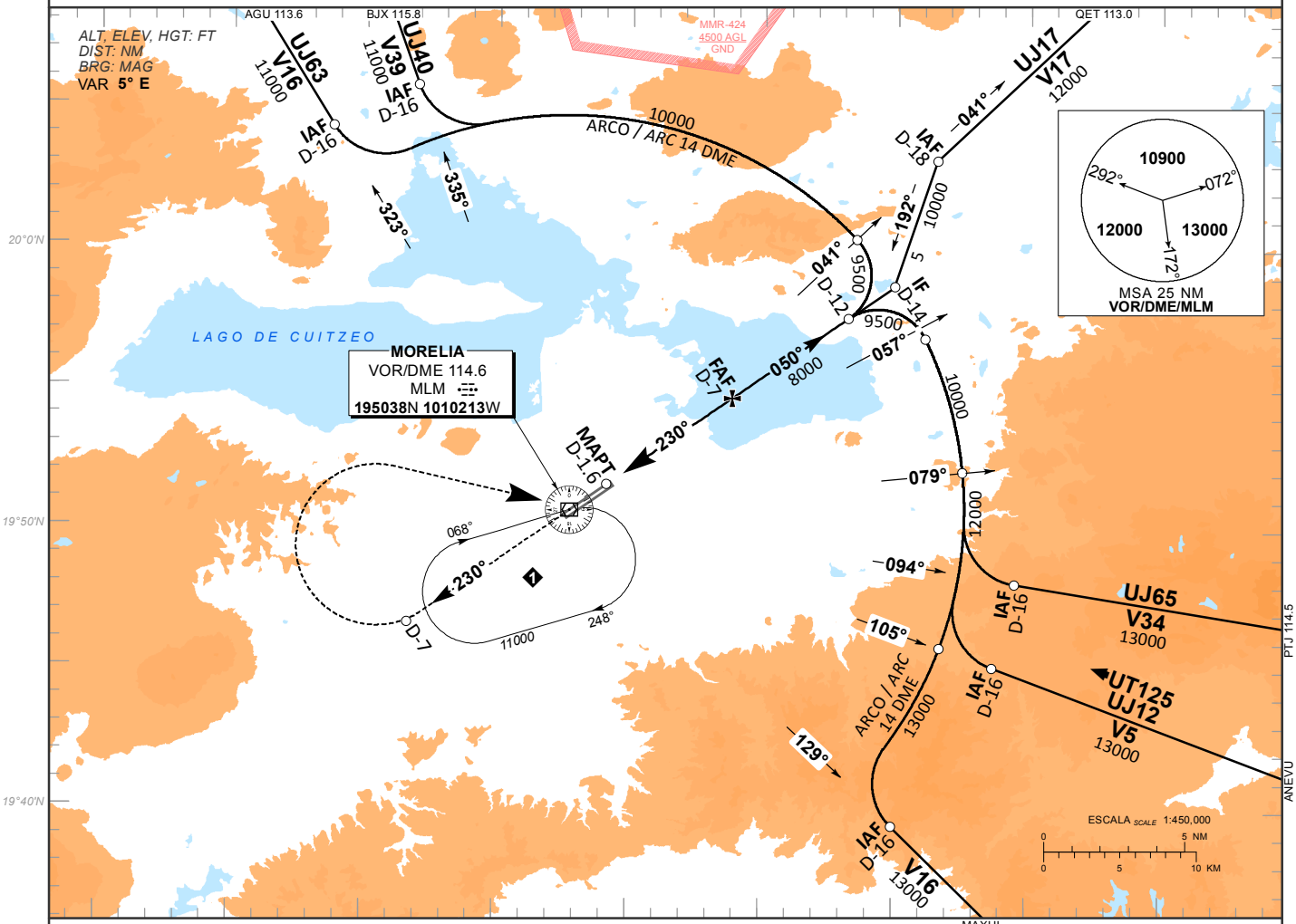
MORELIA / GRAL. FRANCISCO J. MUJICA INTL (MMMM)

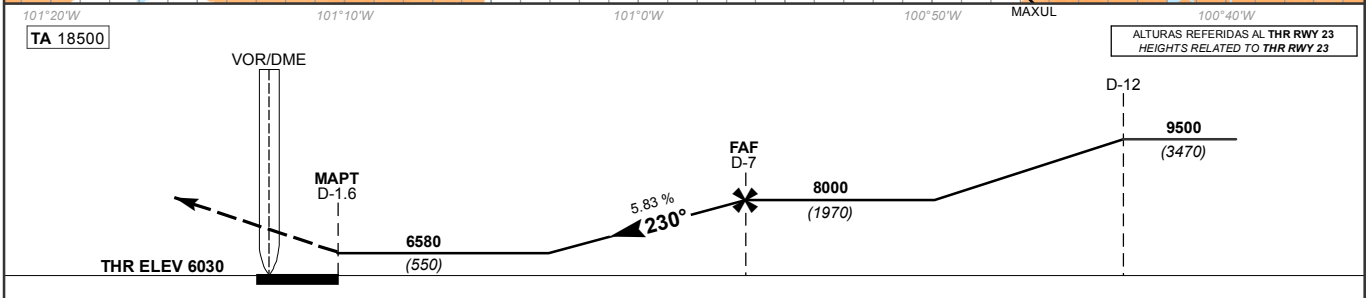
VOR Y RWY 23

TWR / APP **118.5**	**AD ELEV 6033 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 230°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MLM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **MLM VOR R-230°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MLM** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 5.4			5.83%				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	473	591	709	827	946	1064	1182
MIN : SEC	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48	1:37

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	7	6	5	4	3
	FT	8000 (1970)	7650 (1620)	7290 (1260)	6940 (910)	6580 (550)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**6900** (867) - **1** (1600 M)
B		**6900** (867) - **1 1/4** (2000 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**7140** (1107) - **3** (4800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

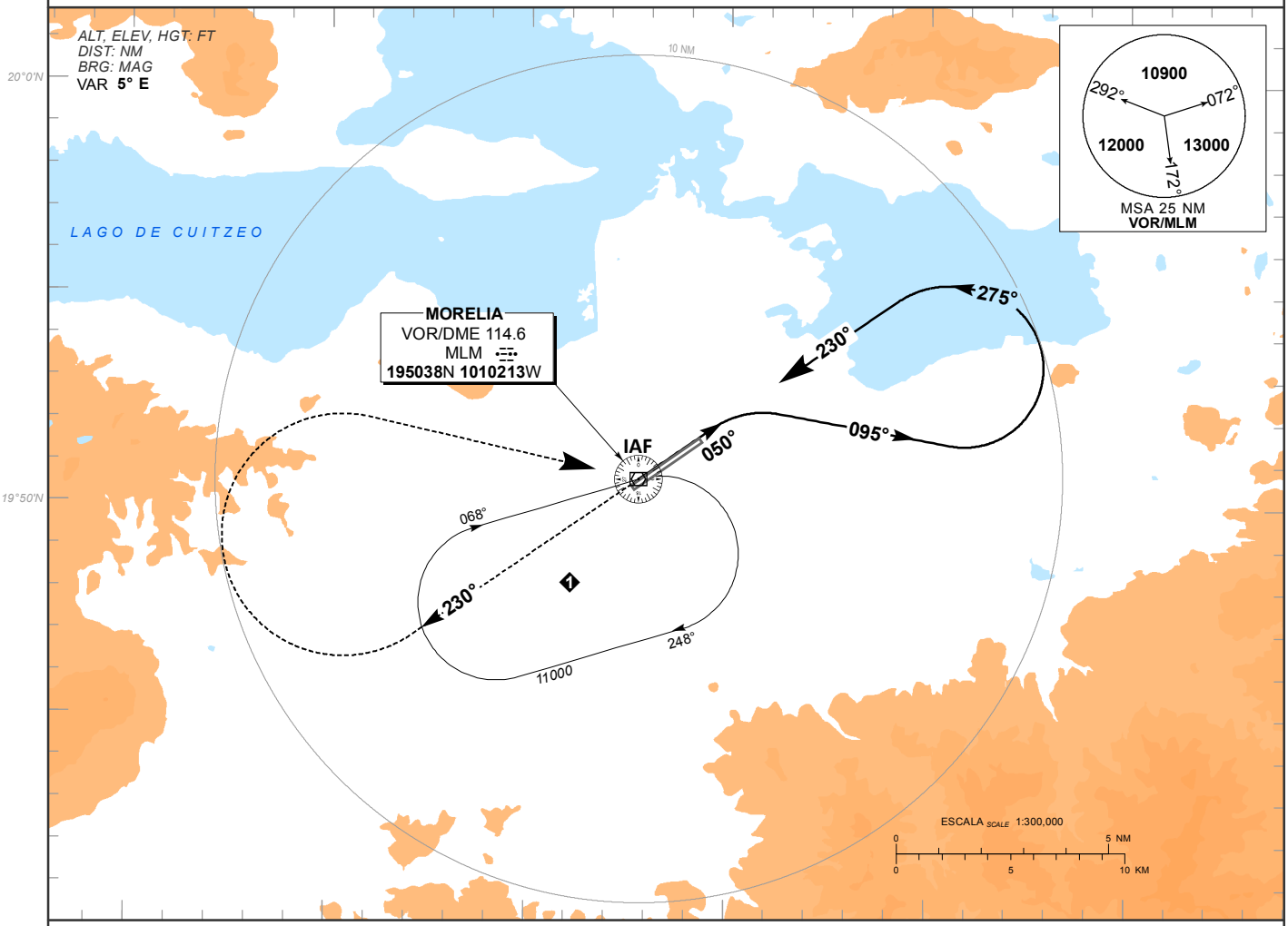
MORELIA / GRAL. FRANCISCO J. MUJICA INTL (MMMM)

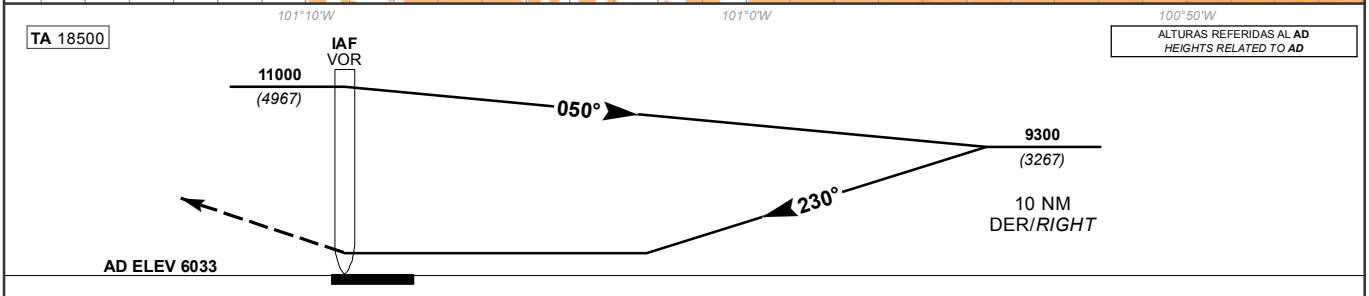
VOR A

TWR / APP **118.5**	**AD ELEV 6033 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 230°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/MLM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **MLM VOR R-230°**, TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/MLM** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7NM** DESDE EL **MAPT** *MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7NM** FROM **MAPT***	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	**5:15**	**4:12**	**3:30**	**3:00**	**2:38**	**2:20**	**2:06**

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A		**7080** (1067) - **1 1/4** (2000 M)
B		**7080** (1067) - **1 1/2** (2400 M)
C		**7140** (1107) - **3** (4800 M)
D		

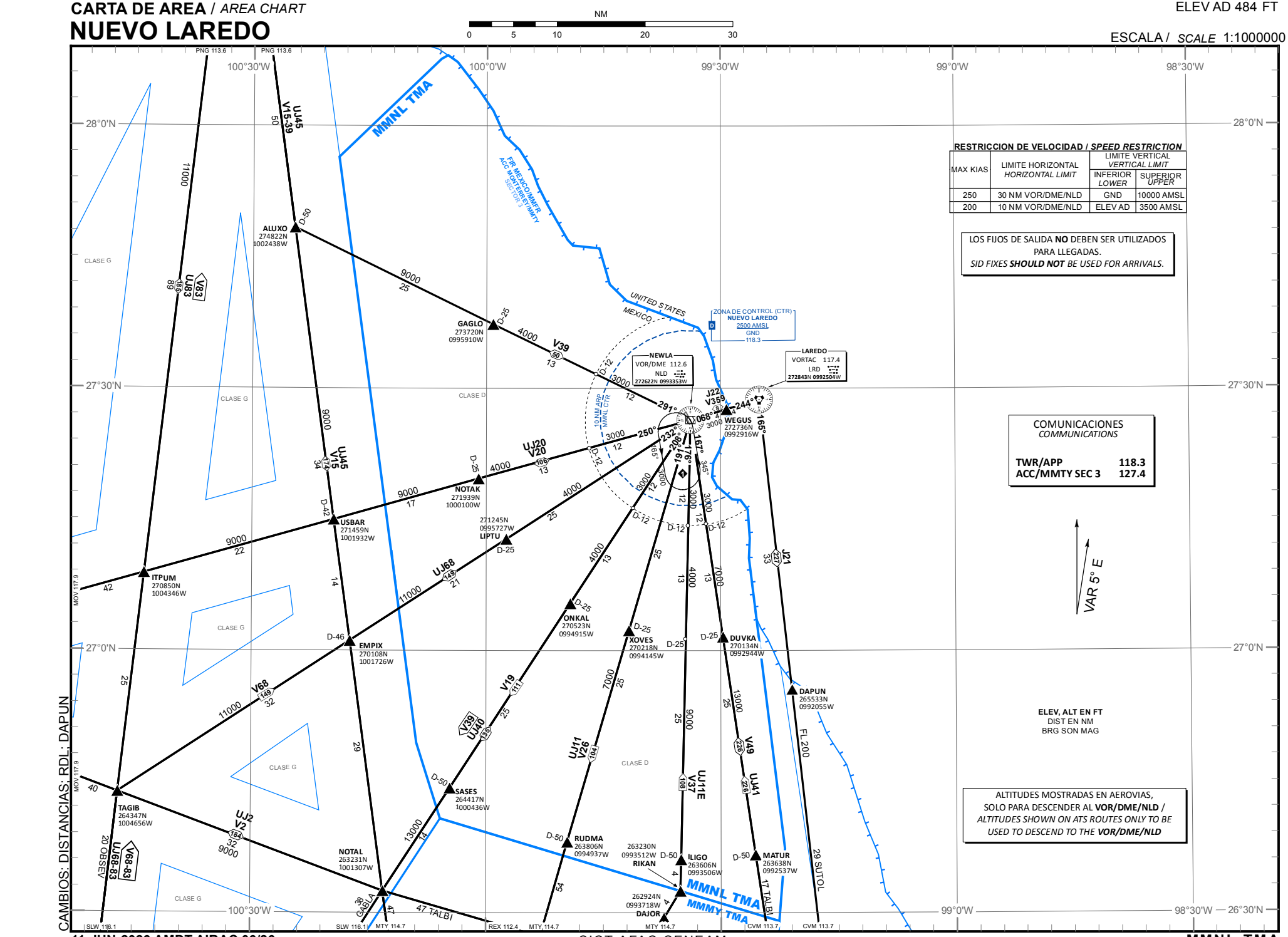
CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

NUEVO LAREDO

ELEV AD 484 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1000000

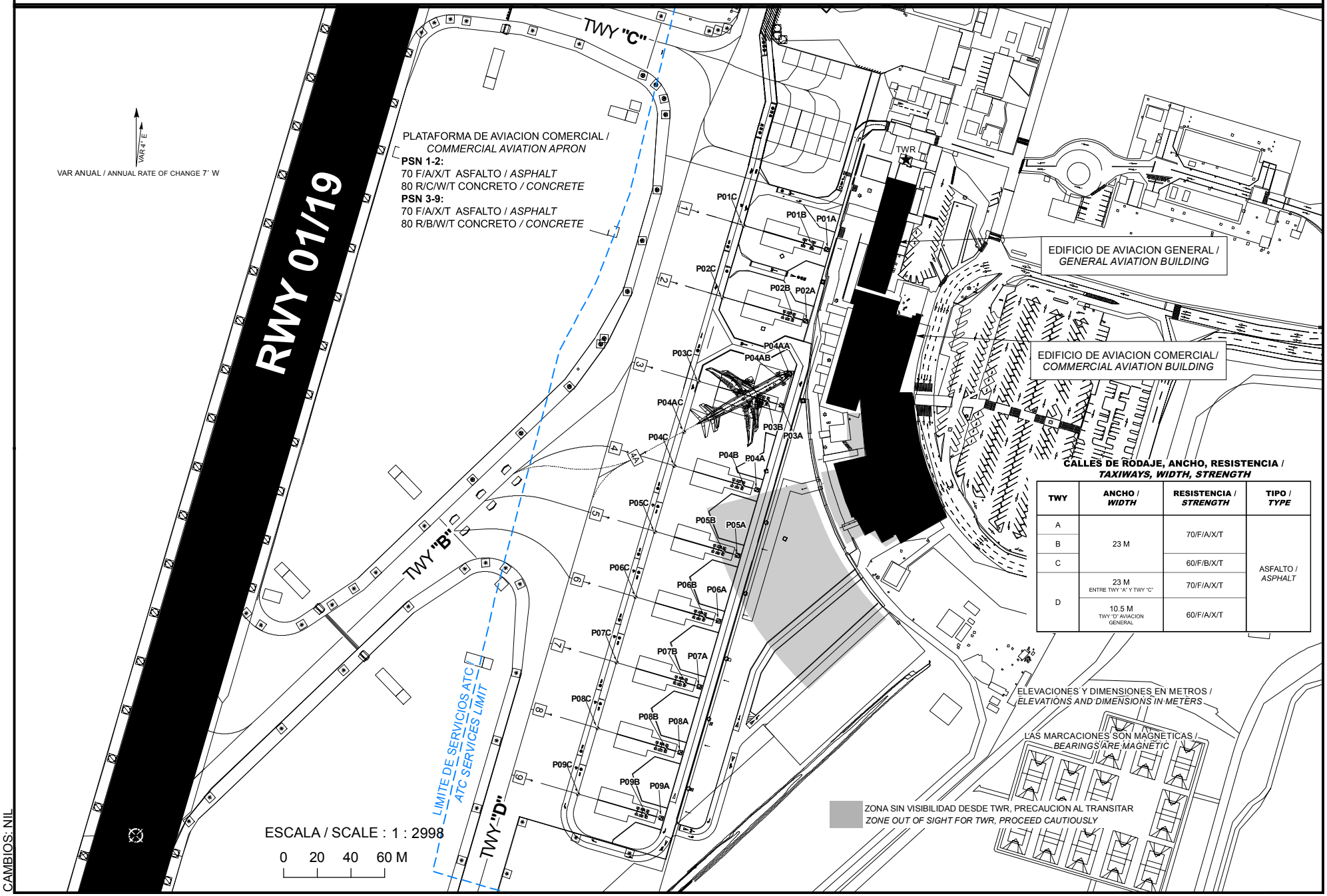


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1520.5 M

TWR	118.3
APP	121.1
FPQ	122.30

OAXACA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
B			
C		60/F/B/X/T	
D	23 M ENTRE TWY "A" Y TWY "C"	70/F/A/X/T	
	10.5 M TWY "D" AVIACION GENERAL	60/F/A/X/T	

CAMBIOS: NIL

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Comunications

AFIS	**122.9**
VOR/DME/PCA	**112.7**

PACHUCA, HGO
AEROPUERTO NTL / *NTL AIRPORT*
ING JUAN GUILLERMO VILLASANA

MMSM AD ELEV 7598 FT

99°0'0"W — 98°40'0"W — 20°0'0"N

CAMBIOS/*CHG* : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / *VFR POINTS, VFR ROUTES*

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS
BEARINGS ARE MAGNETIC
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN FT

Chicavasco
30NM ARP MMSM
9547
URMAS
Tizal
VAR 4° E MMSM
Las Arroyo Cajas
9000 ft
13NM 007° / 187°

Complementar con las cartas MMMX VAC, MMSM VAC y carta de rutas VFR entre aeródromos
To be supplemented with the MMMX VAC, MMSM VAC and VFR Routes Chart between Aerodromes

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
PACHUCA
10500 AMSL
GND
MMPC ATZ

ERBAM
POLITECNICO
ESTADIO HIDALGO
4NM 065° / 245°
ZONA MONTAÑOSA +5000FT
11500
Pachuca de Soto
MMR-503
2NM 035° / 215°

PUNTO DE REFERENCIA VISUAL
/ VISUAL REPORTING POINT
△ A SOLICITUD / *ON-REQUEST*
▲ OBLIGATORIO / *MANDATORY*

AEROPUERTO MMPC
GLASSIA
TEPOZAN
35NM 057° / 237°
5NM 103° / 283°
4NM 103° / 283°
AUTODROMO SOLANA
EXPLANADA
33°
3NM 001° / 181°
19NM ARP MMSM
33NM 067° / 247°
17°
6NM 108° / 288°
SAN VICENTE
PRESA TAXHIMAY
TEPEJI DEL RIO
27NM 045° / 225°
ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
PACHUCA
8500 AMSL
GND
9500
174° / 354°
17NM
14NM 015° / 195°
22NM 036° / 216°
9000
ALTITUD MÁXIMA VFR / *MAXIMUM VFR ALTITUDE*
25NM ARP MMSM
AREA SUJETA A AUTORIZACION ATC / *ATC CLEARANCE REQUIRED*
LAGO ZUMPANGO
SANTO DOMINGO

NM 0 1 2 4 6 8 10
ESCALA/scale: 1:200,000

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LAS MMMX TMA, MMPB APP Y MMPB CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México, Área de Control de Aproximación Puebla y Zona de Control Puebla, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Área Terminal México (MMMX TMA).- Clase D

1.2 Área de Control de Aproximación Puebla (MMPB APP).- Clase D

1.3 Zona de Control Puebla (MMPB CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por los puntos:

2.1.1 Hacia el NORTE dentro del polígono limitado por los puntos P1, P2, P3 y P4,

2.1.2 Hacia el SUR dentro del polígono limitado por los puntos P5, P6, P7 y P8, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 17 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMPB.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

c) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

d) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de la Torre de Control Puebla para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al aeropuerto de Puebla.

6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMPB deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMPB están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMPB.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMPB, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMPB APP en 127.00 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMPB APP en 127.00 MHZ o RADAR MÉXICO (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMPB-VAC-5, respetando las altitudes máximas especificadas.

8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMPB CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMPB TWR en 118.20 MHZ, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará fuera de un radio de 20 NM de MMPB.

8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMPB TWR.

8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMPB TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10.Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMPB CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMPB TWR en 118.20 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Puebla, antes de penetrar la MMPB CTR.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.

10.4 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMPB, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20 NM del ARP MMPB y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11.Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMPB	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ACOCOTLA	189°	18.8	18 51 02	098 26 50
AJUCHITAN	216	53.8	18 27 50	098 58 21
APIZACO	037°	20.5	19 25 00	098 08 00
ATLIXCO	192°	15.7	18 54 22	098 26 54
AUTÓDROMO	106°	23.1	19 01 35	097 59 20
CALPULALPAN	332°	28.0	19 35 18	098 34 15
CERRO DE LAS ANTENAS	334°	10.9	19 19 41	098 26 32
CERRO LA PAZ	123°	10.2	19 03 20	098 13 37
ESTADIO PBC	108°	12.7	19 04 41	098 09 52
HUAQUECHULA	199°	25.2	18 46 04	098 32 30
HUEJOTZINGO	267°	1.9	19 09 31	098 24 21
HUITZILTEPEC	126°	36.3	18 46 13	097 52 51
NEALTICAN	202°	7.1	19 03 06	098 25 36
PARQUE XONACATEPEC	104°	15.8	19 04 36	098 06 26
PASO DE RIO FRIO	300°	20.6	19 21 07	098 40 17
PIRAMIDE DE CHOLULA	142°	7.2	19 03 29	098 18 06
PLAZA TEHUACAN	123°	68.2	18 28 09	097 25 01
PLAZA TLAXCALA	038°	14.5	19 20 22	098 12 03
PRESA	130°	21.0	18 54 45	098 06 30
SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN	134°	14.8	18 58 26	098 11 53
SAN MIGUEL CANOA	088°	15.2	19 08 59	098 06 12
SANTA CRUZ AJAJALPAN	113°	27	18 56 59	097 57 01
TLACOTEPEC	223°	30.2	18 48 46	098 45 31
TLALTENANGO	060°	1.7	19 10 13	098 20 43
TLAXCO	024°	31.0	19 36 59	098 07 01
VALSEQUILLO	145°	15.1	18 56 32	098 13 59
ZONA INDUSTRIAL	038°	27.0	19 29 44	098 03 15

12.Rutas VFR de Llegada/Salida.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual AUTÓDROMO, etc.

12.2 Rutas Bidireccionales

IDENTIFICADOR	RUTA
ACOCOTLA ESTE	VALSEQUILLO – PIRÁMIDE DE CHOLULA – TLALTENANGO
ACOCOTLA NORTE	ATLIXCO – NEALTICAN – HUEJOTZINGO
AUTÓDROMO 1	PARQUE XONACATEPEC – ESTADIO PBC – TLALTENANGO
AUTÓDROMO 2	SAN MIGUEL CANOA – TLALTENANGO
CALPULALPAN	CERRO DE LAS ANTENAS – HUEJOTZINGO
CUERNAVACA PAPA	TLACOTEPEC – ATLIXCO – ACOCOTLA – VALSEQUILLO – PIRÁMIDE DE CHOLULA – TLALTENANGO
CUERNAVACA WHISKY	HUAQUECHULA – ATLIXCO – NEALTICAN – HUEJOTZINGO
LA PAZ	PRESA – CERRO LA PAZ – TLALTENANGO
PIRÁMIDE	PRESA – VALSEQUILLO – PIRÁMIDE DE CHOLULA – TLALTENANGO
RIO FRIO	RIO FRIO – HUEJOTZINGO
SOBRE VUELO	HUEJOTZINGO – MMPB – TLALTENANGO
TEHUACÁN	CHOLULA – SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN – PRESA-HUITZILTEPEC – PLAZA TEHUACÁN
TLAXCALA	ZONA INDUSTRIAL – APIZACO – PLAZA TLAXCALA – TLALTENANGO

13.Operación en el Aeropuerto Hermanos Serdán.

13.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual. Dentro de la MMMX TMA, MMPB TMA y MMPB CTR, respetando las altitudes especificadas para cada sector.

13.2 Llegadas:

13.2.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMPB TWR en la frecuencia 118.20 MHZ, a más tardar, 20 NM antes del MMPB ARP.

13.2.2 MMPB TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a la Ruta Visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.3 Salidas:

13.3.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la Ruta VFR más apropiada a sus necesidades, o, en su caso, solicitarán la autorización de la MMPB TWR en la frecuencia 118.20 MHZ para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

13.3.2 Al abandonar la frecuencia de MMPB TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMPB APP 127.00 MHZ, MMMX SAT en 119.25 MHZ o la indicada por el ATC, hasta encontrarse a 25 NM del aeropuerto.

13.4 Sobrevuelos:

13.4.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 16 NM, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición e intenciones en la frecuencia de MMPB APP 127.00 MHZ o la designada por el ATC y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

14.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMPB y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.1.2 Activar código transponder para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.1.3 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación TLALTENANGO o HUEJOTZINGO

14.1.4 Esperar señales luminosas de MMPB TWR.

14.1.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMPB OSIV por el medio más expedito posible.

14.2 Ala rotativa.

14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

14.2.2 Activar código transponder para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia TLALTENANGO o HUEJOTZINGO

14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMPB OSIV por el medio más expedito posible.

15.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con MMPB TWR y/o MMPB APP.

15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con MMPB TWR y/o MMPB APP.

15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 NM del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con MMPB TWR y/o MMPB APP.

16.Planeación de los Vuelos.

16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMPB OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMPB deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMPB TWR. Fuera de la CTR de MMPB deberá notificar dicha modificación a MMMX RADIO en la frecuencia 126.875 MHZ ó MMPB OSIV en el número telefónico 227 102 5069.

16.7 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo (MMPB OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo Presentado el número telefónico 227 102 5069 con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 10 28	98 22 25
P2	19 19 08	98 25 12
P3	19 19 18	98 20 06
P4	19 10 28	98 22 14
P5	19 08 31	98 22 10
P6	18 59 50	98 19 23
P7	18 59 40	98 24 29
P8	19 08 31	98 22 20

18.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5-2

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMMX TMA, MMPB APP AND MMPB CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Mexico Terminal Control Area, Puebla Approach Control Area and Puebla Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace

1.1 Mexico Terminal Area (MMMX TMA) — Class D

1.2 Puebla Approach Control Area (MMPB APP) — Class D

1.3 Puebla Control Zone (MMPB CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight is restricted within the area comprising a parallelogram bounded by the following points:

2.1.1 To the NORTH within the polygon bounded by points P1, P2, P3 and P4,

2.1.2 To the SOUTH within the polygon bounded by points P5, P6, P7 and P8, whose coordinates are described in item 17 and depicted on the MMPB Visual Approach Chart.

3. Meteorological minima:

3.1 En route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart is restricted.

6.2 All VFR operations of turbojet aircraft are prohibited.

6.3 Prior authorization from Puebla Control Tower is required to enter the airport restricted area indicated on the visual chart.

6.4 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the aeronautical authority and prior coordination with ATC and issuance of the corresponding NOTAM.

6.5 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near Puebla Airport.

6.6 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 20 NM of the MMPB ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR).

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing or landing, and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace; CTR dimensions are described in AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflight or integration into the traffic circuit at not less than 500 ft AGL, in accordance with ATC instructions

8. Flight procedures.

8.1 Flights not destined to an aerodrome within the MMMX TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMPB ARP, reporting position and altitude on MMPB APP frequency 127.00 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

8.2 Flights requiring penetration of the MMMX TMA maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on MMPB APP frequency 127.00 MHz or RADAR MÉXICO (MMMX SAT) on 119.25 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

8.3 Aircraft with VFR flight plan shall plan their flight in accordance with the VISUAL ROUTES published on the MMPB-VAC-5 Visual Approach Chart, respecting the maximum specified altitudes.

8.4 It is the pilot's responsibility to verify the activity of temporary areas, current NOTAMs and all relevant flight information.

8.5 Aircraft intending to operate within the MMPB CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on MMPB TWR frequency 118.20 MHz, plan their flight to proceed to destination via the published visual routes on the Visual Approach Chart, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

8.6 Except for aerodrome training maneuvers such as touch-and-go operations, local flights of such aircraft shall be conducted outside a radius of 20 NM from MMPB.

8.7 For local, training or test flights, the Concessionaire, Permit Holder or Air Operator, as applicable, shall submit a Flight Plan and shall notify the start and end of the operation to the corresponding ATS; likewise, they shall avoid flying and/or crossing the published visual routes unless expressly authorized by MMPB TWR.

8.8 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, installations and fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted using the runway in use or a taxiway designated by MMPB TWR.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 Helicopters shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC.

10.Communications

10.1 All aircraft operating within the MMPB CTR at and/or below the published VFR maximum altitudes on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMPB TWR on 118.20 MHz until authorization is received to leave the frequency.

10.2 Aircraft destined to the aerodrome shall report position and intentions to Puebla Control Tower before entering the MMPB CTR.

10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area, maintaining listening watch on the ATC frequency.

10.4 Aircraft operating without radiocommunication in the vicinity of MMPB and not intending to land shall circumnavigate the aerodrome outside 20 NM from the MMPB ARP and shall activate transponder code 7600 (RCF).

11.VFR reporting points

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMPB	DISTANCE (NM)	COORDINATES LAT (N)	COORDINATES LONG (W)
ACOCOTLA	189°	18.8	18 51 02	098 26 50
AJUCHITAN	216	53.8	18 27 50	098 58 21
APIZACO	037°	20.5	19 25 00	098 08 00
ATLIXCO	192°	15.7	18 54 22	098 26 54
AUTÓDROMO	106°	23.1	19 01 35	097 59 20
CALPULALPAN	332°	28.0	19 35 18	098 34 15
CERRO DE LAS ANTENAS	334°	10.9	19 19 41	098 26 32
CERRO LA PAZ	123°	10.2	19 03 20	098 13 37
ESTADIO PBC	108°	12.7	19 04 41	098 09 52
HUAQUECHULA	199°	25.2	18 46 04	098 32 30
HUEJOTZINGO	267°	1.9	19 09 31	098 24 21
HUITZILTEPEC	126°	36.3	18 46 13	097 52 51
NEALTICAN	202°	7.1	19 03 06	098 25 36
PARQUE XONACATEPEC	104°	15.8	19 04 36	098 06 26
PASO DE RIO FRIO	300°	20.6	19 21 07	098 40 17
PIRAMIDE DE CHOLULA	142°	7.2	19 03 29	098 18 06
PLAZA TEHUACAN	123°	68.2	18 28 09	097 25 01
PLAZA TLAXCALA	038°	14.5	19 20 22	098 12 03
PRESA	130°	21.0	18 54 45	098 06 30
SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN	134°	14.8	18 58 26	098 11 53
SAN MIGUEL CANOA	088°	15.2	19 08 59	098 06 12
SANTA CRUZ AJAJALPAN	113°	27	18 56 59	097 57 01
TLACOTEPEC	223°	30.2	18 48 46	098 45 31
TLALTENANGO	060°	1.7	19 10 13	098 20 43
TLAXCO	024°	31.0	19 36 59	098 07 01
VALSEQUILLO	145°	15.1	18 56 32	098 13 59
ZONA INDUSTRIAL	038°	27.0	19 29 44	098 03 15

12.VFR arrival/departure routes.

12.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route AUTÓDROMO.

12.2 Bidirectional routes

IDENTIFIER	ROUTE
ACOCOTLA ESTE	VALSEQUILLO – PIRÁMIDE DE CHOLULA – TLALTENANGO
ACOCOTLA NORTE	ATLIXCO – NEALTICAN – HUEJOTZINGO
AUTÓDROMO 1	PARQUE XONACATEPEC – ESTADIO PBC – TLALTENANGO
AUTÓDROMO 2	SAN MIGUEL CANOA – TLALTENANGO
CALPULALPAN	CERRO DE LAS ANTENAS – HUEJOTZINGO
CUERNAVACA PAPA	TLACOTEPEC – ATLIXCO – ACOCOTLA – VALSEQUILLO – PIRÁMIDE DE CHOLULA – TLALTENANGO
CUERNAVACA WHISKY	HUAQUECHULA – ATLIXCO – NEALTICAN – HUEJOTZINGO
LA PAZ	PRESA – CERRO LA PAZ – TLALTENANGO
PIRÁMIDE	PRESA – VALSEQUILLO – PIRÁMIDE DE CHOLULA – TLALTENANGO
RIO FRIO	RIO FRIO – HUEJOTZINGO
SOBRE VUELO	HUEJOTZINGO – MMPB – TLALTENANGO
TEHUACÁN	CHOLULA – SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN – PRESA-HUITZILTEPEC – PLAZA TEHUACÁN
TLAXCALA	ZONA INDUSTRIAL – APIZACO – PLAZA TLAXCALA – TLALTENANGO

13.Operation at Hermanos Serdán Airport.

13.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight according to the VFR Routes published on the Visual Approach Chart within the MMMX TMA, MMPB TMA and MMPB CTR, respecting the altitudes specified for each sector.

13.2 Arrivals:

13.2.1 Aircraft shall report position and intentions to MMPB TWR on frequency 118.20 MHz no later than 20 NM before the MMPB ARP.

13.2.2 MMPB TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when operationally beneficial and traffic permits.

13.3 Departures:

13.3.1 VFR aircraft shall plan departure via the most appropriate VFR Route according to their needs or request authorization from MMPB TWR on 118.20 MHz to proceed via another route if traffic permits.

13.3.2 After leaving MMPB TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on MMPB APP 127.00 MHz, MMMX SAT 119.25 MHz or as instructed by ATC until reaching 25 NM from the aerodrome.

13.4 Overflights:

13.4.1 Aircraft with VFR flight plan requiring penetration of the 16 NM area maintaining altitudes higher than those specified on the Visual Chart shall report position and intentions on MMPB APP frequency 127.00 MHz or as designated by ATC, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

14.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan.

14.1 Fixed-wing

14.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMPB and its destination is the same, it shall comply with ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

14.1.2 Activate transponder code 7600 (RCF).

14.1.3 Proceed, as far as possible, to reporting points TLALTENANGO or HUEJOTZINGO.

14.1.4 Await light signals from MMPB TWR.

14.1.5 Once on the apron, report to MMPB OSIV by the quickest means possible.

14.2 Rotary-wing aircraft.

14.2.1 Observe and avoid aerodrome traffic including published routes and traffic circuits.

14.2.2 Activate transponder code 7600 (RCF).

14.2.3 Proceed, as far as possible, to TLALTENANGO or HUEJOTZINGO.

14.2.4 Switch navigation and position lights alternately on and off.

14.2.5 Once on the apron, report to MMPB OSIV by the quickest means possible.

15.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter or drone operations with purposes other than those described.

15.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or that assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose, prior coordination with MMPB TWR and/or MMPB APP.

15.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHz, the cancellation of the corresponding NOTAM, and direct coordination with MMPB TWR and/or MMPB APP.

15.4 Aircraft not involved in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT and outside 2 NM of the affected area, with prior authorization from AFAC coordinated by the AFAC Airport Command Office and in direct coordination with MMPB TWR and/or MMPB APP.

16.Flight planning.

16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and applicable regulations.

16.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

16.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMPB OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.

16.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

16.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

16.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the MMPB control zone, authorization shall be requested on the MMPB TWR frequency. Outside the MMPB CTR, such modification shall be notified to MMMX RADIO on frequency 126.875 MHz or to MMPB OSIV at telephone number 227 102 5069.

16.7 The Flight Information Service Office (MMPB OSIV) shall be the channel for notification of the Filed Flight Plan at telephone number 227 102 5069, with a minimum notice of 10 minutes prior to ETD, in compliance with applicable regulations.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
P1	19 10 28	98 22 25
P2	19 19 08	98 25 12
P3	19 19 18	98 20 06
P4	19 10 28	98 22 14
P5	19 08 31	98 22 10
P6	18 59 50	98 19 23
P7	18 59 40	98 24 29
P8	19 08 31	98 22 20

18.VFR Routes Between Aerodromes.

Refer to sections ENR 3.5 and ENR 6.1-5-2.

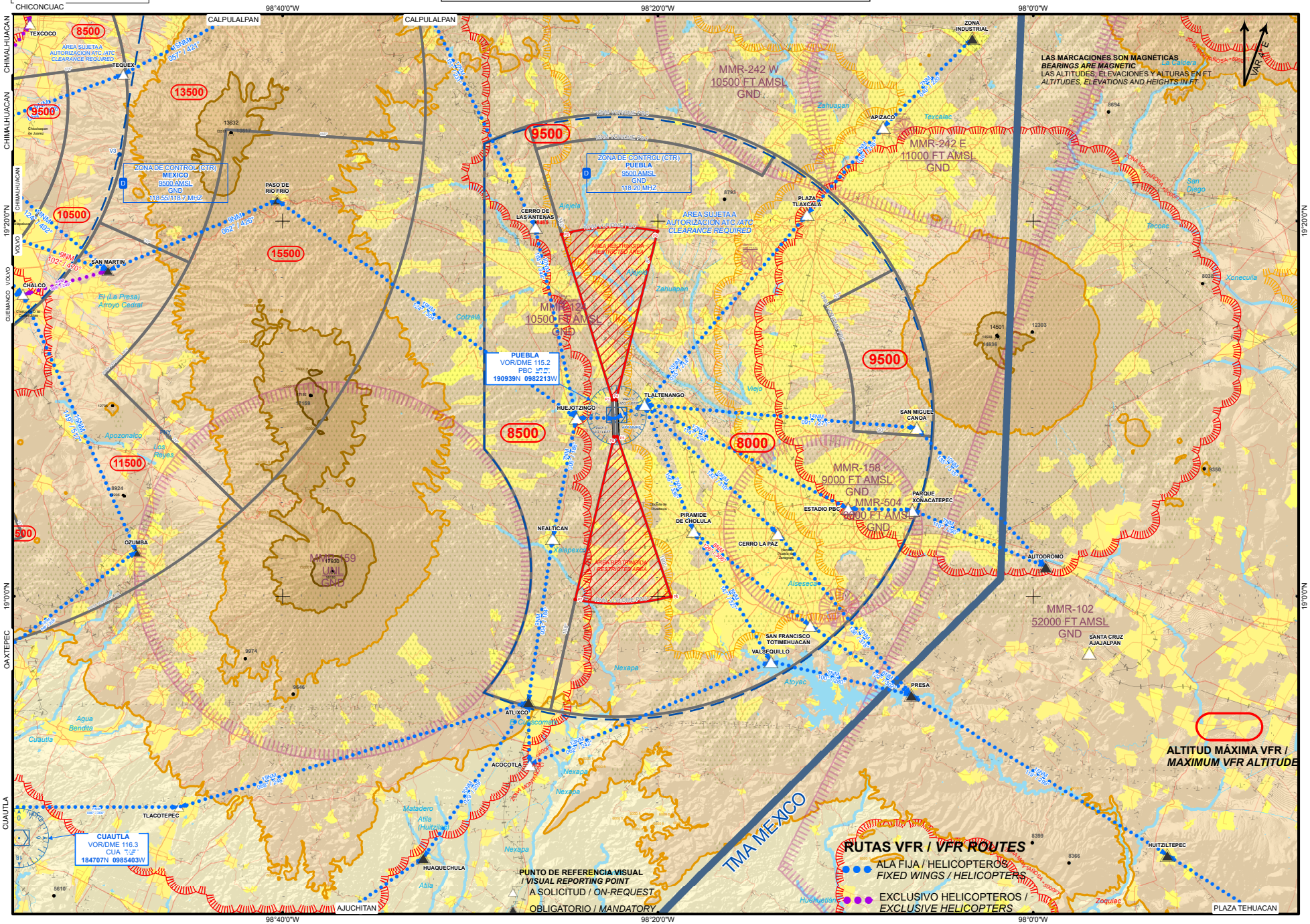
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES *Communications*					
MMCB TWR	**118.35**	**MMSM TWR**	**118.30**	**CTAF**	**122.5**
MMMX TWR	**118.55**		**118.25**		
	118.70		**118.925**		
	118.15	**MMMX APP**	**119.25**		
TWR	**118.20**	**APP**	**127.00**		
MMTO TWR	**118.00**	**MMMX FIS**	**126.875**		

PUEBLA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
HERMANOS SERDAN

AD ELEV 7361 FT



CAMBIOS/*CHG* : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / *VFR POINTS, VFR ROUTES*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO PEÑASCO / MAR DE CORTES INTL (MMPE)

RWY 18

PPE1A

TA 18500

TWR **118.85**	**AD ELEV 83 FT**

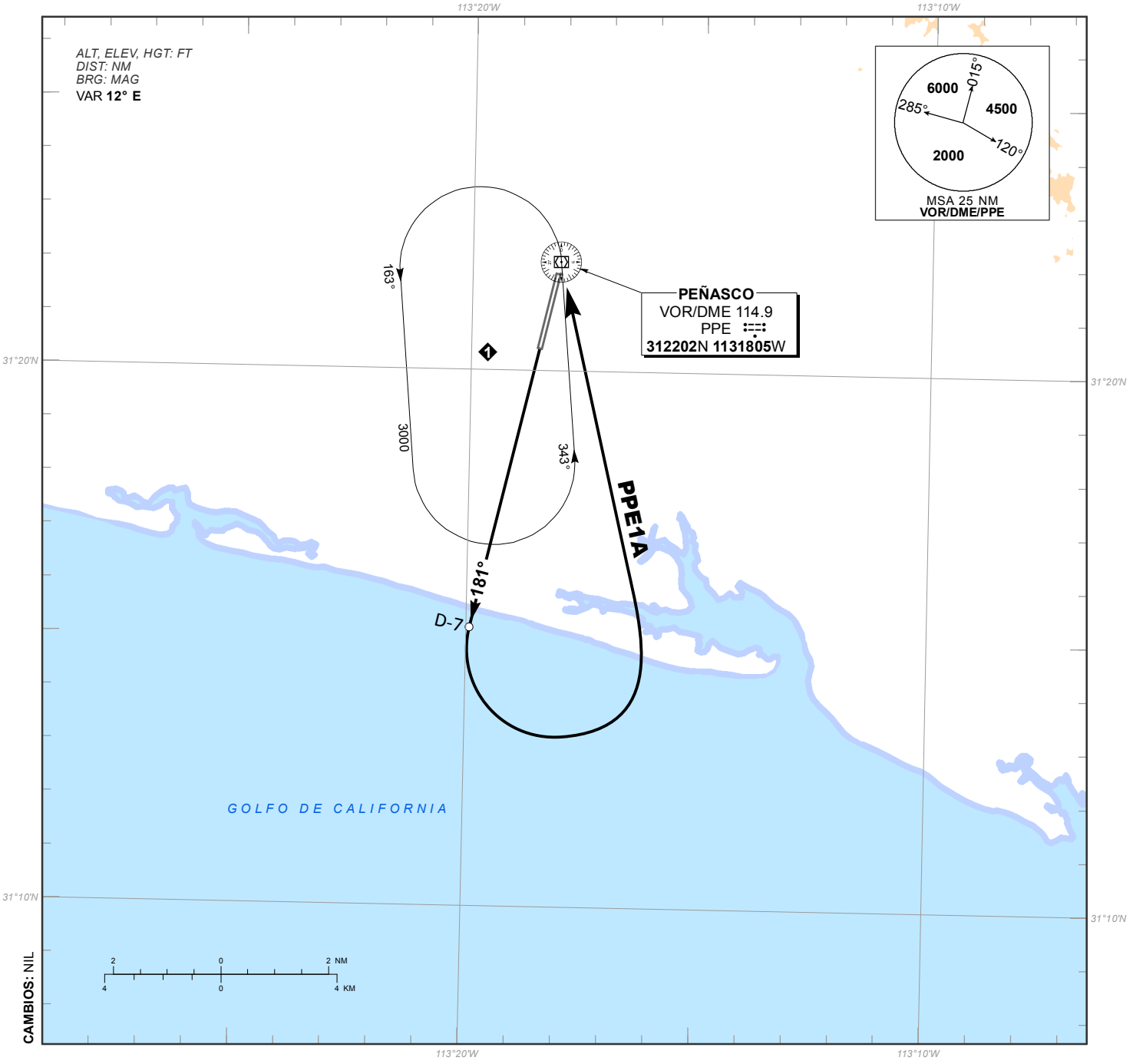
RMK:
-

ASCIENDA POR RADIAL **181°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PPE** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **PPE R-181°** TO **D-7 PPE** (**OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PPE** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PPE:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PPE:

4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***4000 FT*** *FOR ALL ROUTES*



CAMBIOS: NIL

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO PEÑASCO / MAR DE CORTES INTL (MMPE)

RWY 36

PPE1B

TA 18500

TWR **118.85**	**AD ELEV 83 FT**

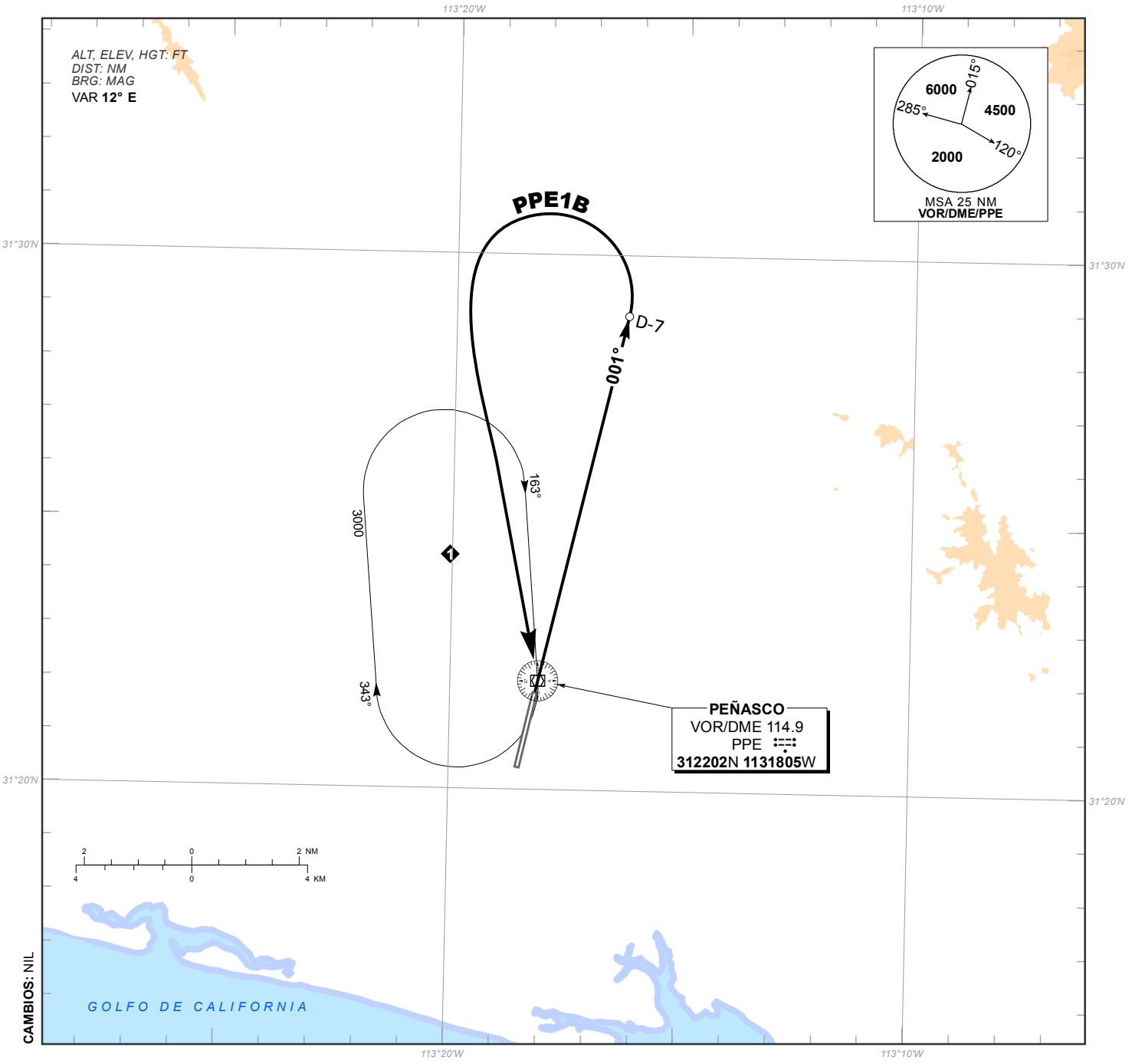
RMK:
-

ASCIENDA POR RADIAL **001°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PPE** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **PPE R-001°** TO **D-7 PPE** (**OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PPE** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PPE:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PPE:

4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / ***4000 FT*** *FOR ALL ROUTES*



CAMBIOS: NIL

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

PUERTO PEÑASCO / MAR DE CORTES INTL (MMPE)

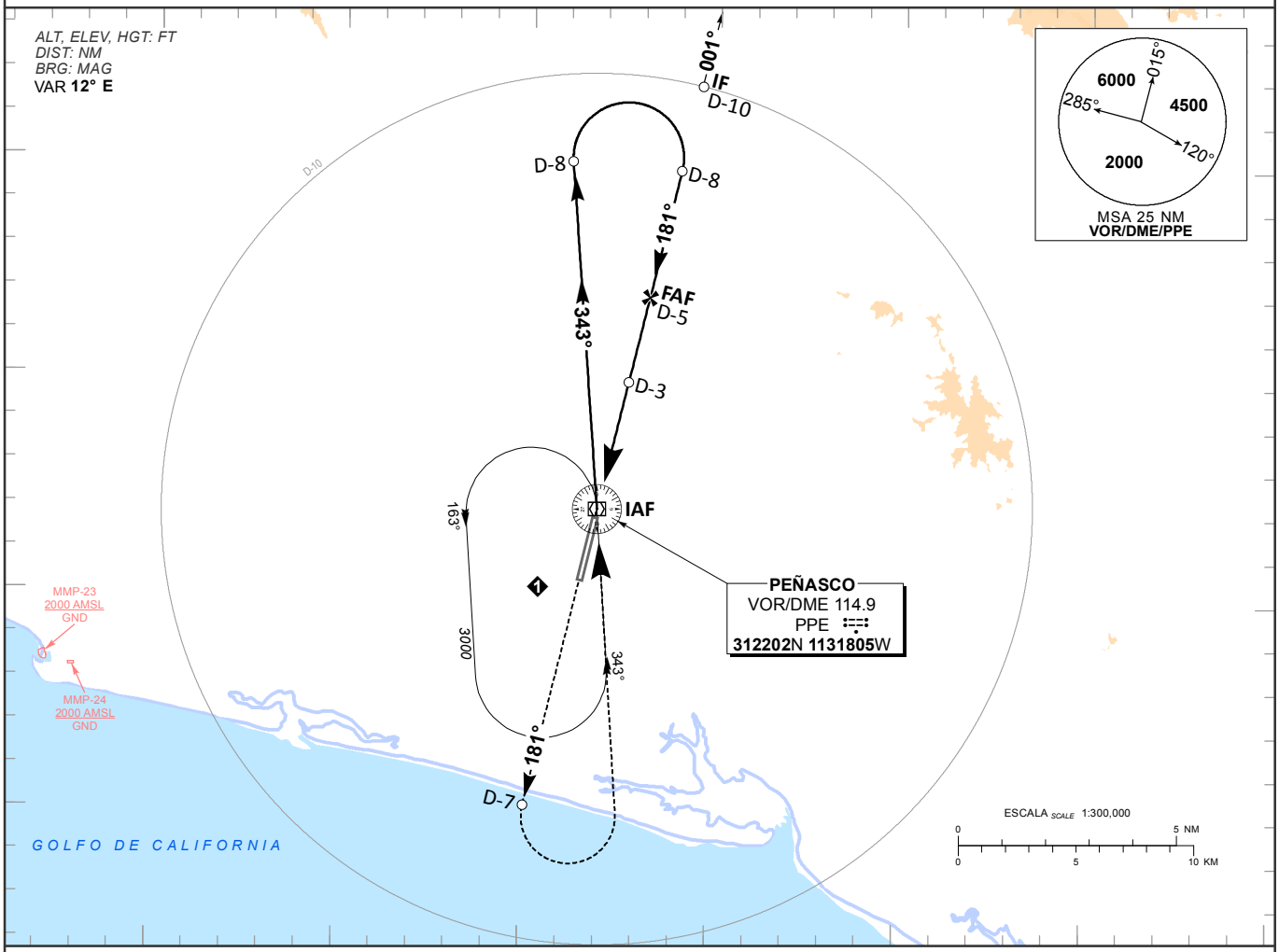
VOR RWY 18

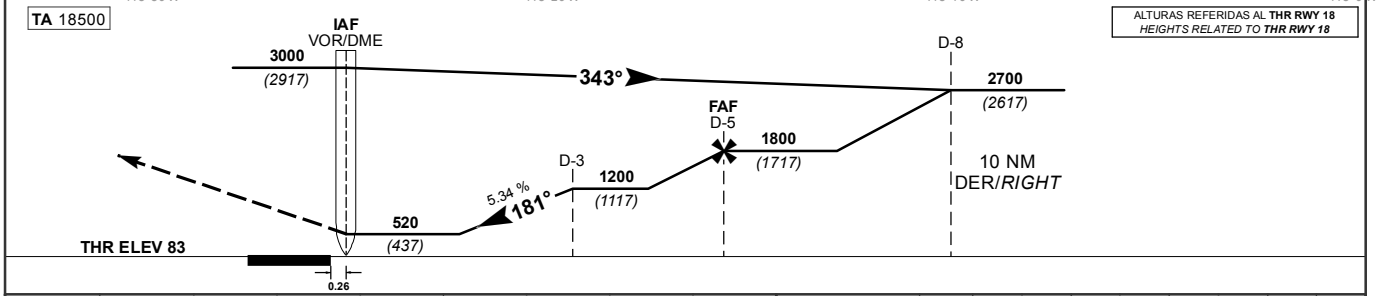
TWR **118.85**	**AD ELEV 83 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 181°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PPE** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***PPE VOR R-181°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/PPE*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	D-3 - THR **3.26**			**5.34%**			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**432**	**540**	**648**	**757**	**865**	**973**	**1081**
MIN : SEC	**2:15**	**1:48**	**1:30**	**1:17**	**1:07**	**1:00**	**0:54**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	3	2	1	-	-
FT	1200 *(1117)*	880 *(797)*	550 *(467)*	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**580 (497) - 1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**600 (517) - 1 1/2** (2400 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**660 (577) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: MMP-23, MMP-24

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

PUERTO PEÑASCO / MAR DE CORTES INTL (MMPE)

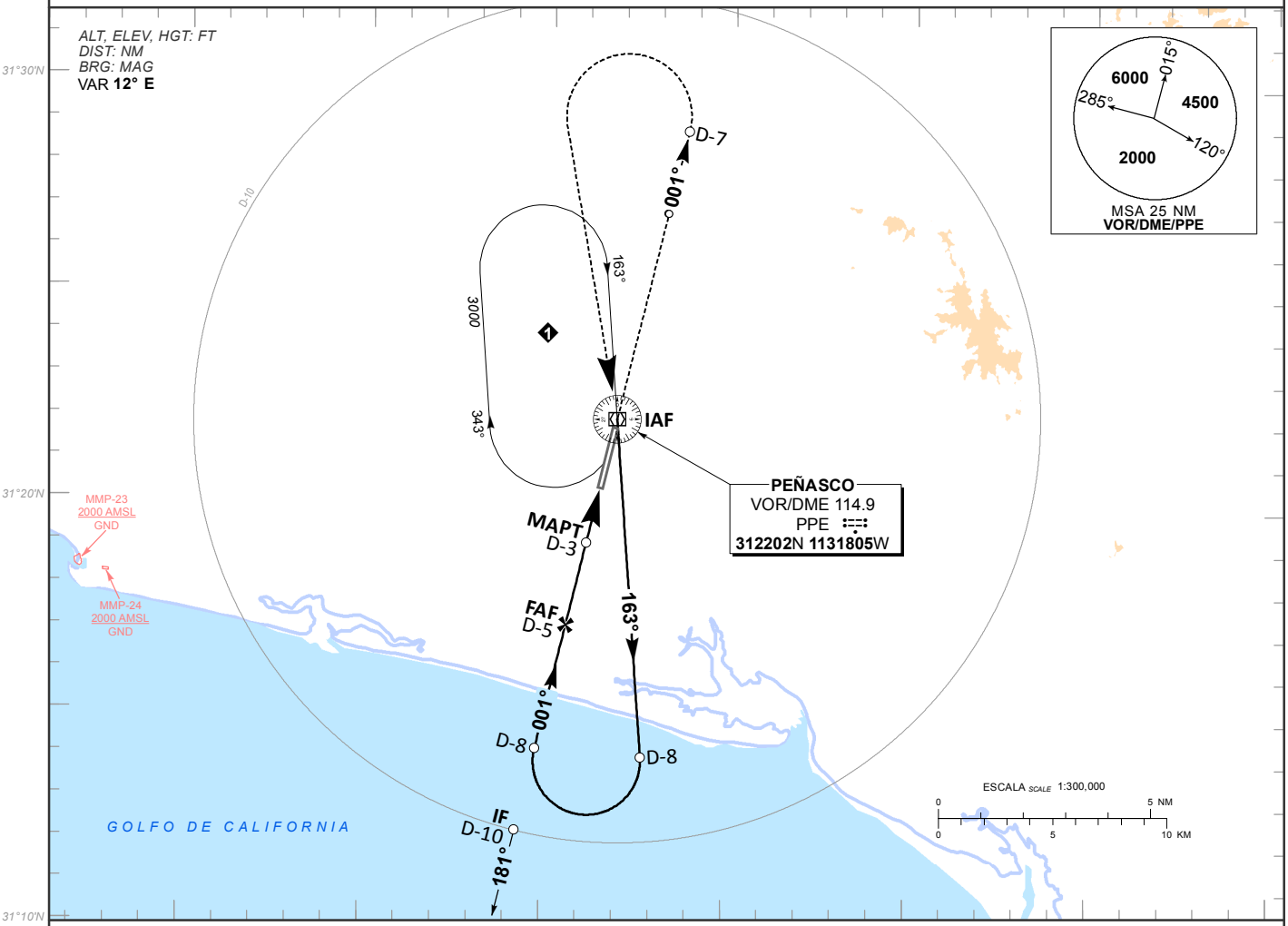
VOR RWY 36

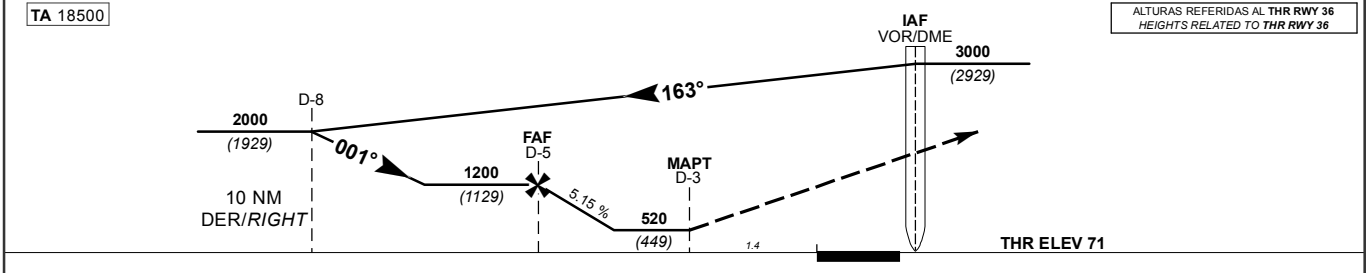
TWR **118.85**	**AD ELEV 83 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** Y PROSIGA EN **RADIAL 001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PPE** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB ON **RUNWAY HEADING** AND PROCEED ON **PPE VOR R-001°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PPE** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO DESCENDER DE LA **MDA** HASTA CRUZAR **D-3** DEL **VOR/DME/PPE** *DO NOT DESCEND BELOW **MDA** UNTIL **D-3 PPE** IS CROSSED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 2			5.15%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	417	521	625	730	834	938	1042
MIN : SEC	1:30	1:12	1:00	0:51	0:45	0:40	0:36

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-	-
	FT	1200 *(1129)*	890 *(819)*	570 *(499)*	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1 1/2** (2400 M)	**580 (497) - 1** (1600 M)
C		**600 (517) - 1 1/2** (2400 M)
D		**660 (577) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: MMP-23, MMP-24

12.4.4 Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual SAN JUAN, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
SAN JUAN	ÁLVAREZ – PISTA QUINTA PALOS – SAN JUAN DEL RIO
BORDO	PARQUE INDUSTRIAL – BORDO
PRESA	AMAZCALA – SANTA CRUZ – BEGOÑA – PRESA

14.Operación en el Aeropuerto Intercontinental de Querétaro (MMQT).

14.1 MMQT TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMQT TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acordes a lo siguiente:

a) RWY 09: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

b) RWY 27: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMQT.

15.1 Ala fija

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMQT y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMQT TWR.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMQT TWR.

13. VFR Arrival and Departure Routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route SAN JUAN, etc.

13.2 Bidirectional Routes for Fixed-Wing and Rotary-Wing Aircraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
SAN JUAN	ÁLVAREZ – PISTA QUINTA PALOS – SAN JUAN DEL RIO
BORDO	PARQUE INDUSTRIAL – BORDO
PRESA	AMAZCALA – SANTA CRUZ – BEGOÑA – PRESA

14. Operation at Querétaro Intercontinental Airport (MMQT).

14.1 MMQT TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic Circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMQT TWR to join them and shall fly the legs as follows:

a) RWY 09: Right-hand / left-hand traffic circuit.

b) RWY 27: Left-hand / right-hand traffic circuit.

15. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMQT.

15.1 Fixed-Wing Aircraft

15.1.1 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMQT Airport and MMQT is its destination, it shall comply with section ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.

15.1.2 15.1.2 Set transponder code 7600 (RCF).

15.1.3 15.1.3 After landing, vacate the runway completely.

15.1.4 15.1.4 Report arrival to OSIV and the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and 2 NM radius horizontally from the point where the emergency is occurring. Flight within this area by helicopters or drones for purposes other than these is not permitted.

16.2 Authorizations to enter and assist in an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or the frequency assigned by NOTAM, with prior coordination with the MMQT TWR ATCO.

16.3 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz, cancellation of the corresponding NOTAM, and direct coordination with the MMQT TWR ATCO.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.950**
APP	**127.200**
SMC	**121.750**
ATIS	**132.150**

QUERETARO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
INTERCONTINENTAL DE QUERETARO
AD ELEV 6296 FT

NM 0 5 10 20 30 40 50

ESCALA/*scale* 1:600,000

CAMBIOS/*CHG* : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL,RUTAS VFR / *VFR POINTS, VFR ROUTES*

MMIO AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
17	2960	2960	2960	2960	NIL
35	2960	2960	2960	2960	

MMIO AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa-ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2960 M 60 m Blanca LIM	Roja	NIL	NIL
35	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2960 M 60 m Blanca LIM	Roja	NIL	NIL

MMIO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Faro giratorio sobre TWR, luces blancas y verdes, 12 giros por minuto y se utiliza en IMC y por la noche.
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 17 iluminado 1 cerca de THR 35 iluminado
3	**Luces de borde de TWY:**	De borde azules
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Electrógeno a los 2 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMIO AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las páreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	NIL

MMIO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Saltillo Círculo de 14 NM con centro en ARP SLW
2	**Límites verticales:**	GND / 9500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Saltillo Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMIO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Saltillo Torre	118.4 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Saltillo ACC/MTY	126.4 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Saltillo Información de Vuelo	122.450 MHZ	1300/0300	**Plan de Vuelo Grabado** Tel: (844) 488 42 88 (844) 488 43 93

MMIO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	SLW	116.1 MHZ	H24	253246.01N 1005547.32W	5 M	NIL
ILS/DME CAT 1 6° E 2017						Angulo: 3.0 DEG RDH: 16 M (52 FT) Altura de intersección DH: 354 FT FAF: 2154 FT
LOC 17	ISLW	110.1 MHZ	H24	253126.32 N 1005541.95 W	7.2 M	
GP 17		334.4 MHZ	H24	253255.64 N 1005538.44 W	NIL	

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMIO TMA Y LA MMIO CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMIO CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Saltillo (MMIO TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control Saltillo (MMIO CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Saltillo

2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de MMIO TWR dentro del área comprendida por la CTR MMIO, cuyas dimensiones se encuentran descritas en AD 2 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMIO.

2.2 Así mismo, quedan prohibidos los vuelos VFR dentro del área establecida como “área restringida”, cuyas coordenadas se encuentran descritas en el punto 18 del presente texto, y proyectadas en la carta de aproximación visual de MMIO.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

1.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

1.2 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMIO VAC.

6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMIO señalada en la carta visual.

6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMIO TWR en la frecuencia 118.4 MHZ, durante el primer contacto.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMIO.

6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 25 NM del VOR/DME/SLW o hasta el límite con la MMMY TMA, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMIO CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMIO, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 14 NM del ARP MMIO, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Torre Saltillo (MMIO TWR) en 118.40 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMIO CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Torre Saltillo (MMIO TWR) en 118.40 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMIO CTR, deberán establecer contacto con MMIO CTR en 118.4 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 25 NM del VOR/DME/SLW o hasta el límite con la MMMY TMA, deberán mantener comunicación con MMIO TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMIO que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Saltillo MMIO TWR, antes de penetrar la MMIO CTR.

10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMIO, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMIO CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMIO CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMIO TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMIO TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMIO	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ARTEAGA	139°	7	25 27 01	100 51 09
CAÑON	078°	5	25 33 33	100 50 13
DERRAMADERO	200°	21	25 13 45	101 05 54
GARCIA	045°	24	25 48 03	100 35 09
HUACHICHIL	159°	21	25 12 39	100 49 32
LA MERCED	263°	5	25 32 56	101 01 14
MIRADOR	199°	9	25 24 45	101 00 01
PRESA NORIAS	323°	31	26 00 00	101 13 30
PRISION MESILLAS	346°	18	25 50 48	100 58 29
RANCHO TEXAS	256°	24	25 29 40	101 21 55
SAN MARTIN DE LAS VACAS	265°	16	25 33 21	101 13 22

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMIO.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMIO TWR en la frecuencia 118.4 MHz, antes de penetrar la MMIO CTR.

12.1.2 MMIO TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Mantener comunicación con MMIO TWR 118.4 MHZ.

12.2.3 Establecer comunicación con MMIO TWR en 118.4 MHZ para identificación e instrucciones.

12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMIO TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMIO TWR, hasta encontrarse a 25 NM del VOR/DME/SLW, hasta el límite con la TMA MTY o en el límite de sus comunicaciones.

12.3 Salidas de MMIO con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Mantener comunicación con MMIO TWR en 118.4 MHZ.

12.3.3 Establecer comunicación con MMIO TWR en 118.4 MHZ para identificación e instrucciones.

12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMIO TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMIO TWR, hasta encontrarse a las 25 NM del VOR/DME/SLW, hasta el límite con la TMA MTY o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMIO CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMIO TWR en 118.40 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMIO en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMIO deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

12.5.2 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.5.3 Recabar autorización con MMIO TWR e informar ETD efectivo.

12.5.4 Mantener comunicación con MMIO TWR 118.40 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.

12.5.5 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMIO TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual García, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
DERRAMADERO	LA MERCED-DERRAMADERO	MMGL, MMZC
GARCIA	GARCIA - CAÑON	MMNL
HUACHICHIL	CAÑON-ARTEAGA-HUACHICHIL	MMSP, MMCV
PRESA NORIAS	LA MERCED-SAN MARTIN DE LAS VACAS-PRESA NORIAS	MMMV, MMPG
PRISION MESILLAS	RANCHO TEXAS-PRISION MESILLAS-GARCIA	MMNL
RANCHO TEXAS	LA MERCED-SAN MARTIN DE LAS VACAS-RANCHO TEXAS	MMTC

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Saltillo (MMIO).

14.1 MMIO TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMIO TWR para integrarse a ellos.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMIO.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 Ft, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMIO OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMIO TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMIO TWR. Fuera de la CTR de MMIO deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de las áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	**LONGITUD (W)**
C1	25 45 11	101 03 02
Arco horario de 14 NM con centro en el VOR/DME/SLW		
C2	25 45 54	100 50 17
C3	25 33 49	100 53 29
C4	25 30 48	100 53 30
C5	25 19 08	100 52 05
Arco horario de 14 NM con centro en el VOR/DME/SLW		
C6	25 20 41	101 03 39
C7	25 30 49	100 58 28
C8	25 33 50	100 58 28

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMIO TMA AND MMIO CTR

All fixed-wing aircraft and helicopters operating under a VFR flight plan within the MMIO CTR/TMA shall comply with the procedures established herein, as well as the VFR departure and arrival altitudes and routes described in the Visual Chart, except when an emergency situation requires deviation from them.

1. Airspace.

1.1 Saltillo Control Area (MMIO TMA). — Class D

1.2 Saltillo Control Zone (MMIO CTR). — Class D

2. Restricted Area of Saltillo International Airport

2.1 VFR flight without prior authorization from MMIO TWR is restricted within the area comprised by the MMIO CTR, whose dimensions are described in AD 2 and depicted on the MMIO Visual Approach Chart.

2.2 Likewise, VFR flights are prohibited within the area established as “restricted area”, whose coordinates are described in item 18 of this document and depicted on the MMIO Visual Approach Chart..

3. Meteorological Minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the MMIO VAC Visual Chart is restricted.

6.2 Prior authorization from TWR is required to fly within the MMIO Control Zone depicted on the visual chart.

6.3 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local aircraft flights shall be conducted within the published visual routes for such purpose; if a specific area is required, it shall be notified to MMIO TWR on frequency 118.4 MHZ upon first contact.

6.4 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.

6.5 RPAS operations shall comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMIO.

6.6 Flights without radiocommunication (NORDO) operating within 25 NM of the VOR/DME/SLW or up to the boundary with the MMMY TMA shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.

6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1)

7. Control Zone (CTR)

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at aerodromes, and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and the local operating procedures of the Class “D” aerodrome; the dimensions of the MMIO CTR are described in section AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying the aerodrome and for integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

8.1 Flights not destined to the MMIO aerodrome shall circumnavigate the airport at least 14 NM from the MMIO ARP, reporting their position and altitude on Saltillo Tower (MMIO TWR) frequency 118.40 MHZ, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

8.2 Flights requiring penetration of the MMIO CTR while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report their position and obtain clearance on Saltillo Tower (MMIO TWR) frequency 118.40 MHZ before entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment for the area.

8.3 All aircraft with VFR flight plan requiring to overfly or cross the published routes within the MMIO CTR shall establish contact with MMIO CTR on frequency 118.4 MHZ to request authorization.

9. Transponder

9.1 All fixed-wing aircraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1200.

9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1500 or as assigned by ATC during the entire flight.

10. Communications.

10.1 All aircraft operating within 25 NM of the VOR/DME/SLW or up to the boundary with the MMMY TMA shall maintain communication with MMIO TWR until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Flights destined to MMIO with prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to Saltillo Control Tower (MMIO TWR) before entering the MMIO CTR.

10.3 Aircraft overflying or destined to MMIO, or any heliport or aerodrome located within the MMIO CTR, shall report their position and intentions before entering the MMIO CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMIO TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.

10.4 All aircraft flying on the published visual routes shall maintain communication on MMIO TWR frequency during the established hours until clearance is received to leave the frequency.

11. VFR reporting points.

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMIO	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ARTEAGA	139°	7	25 27 01	100 51 09
CAÑON	078°	5	25 33 33	100 50 13
DERRAMADERO	200°	21	25 13 45	101 05 54
GARCIA	045°	24	25 48 03	100 35 09
HUACHICHIL	159°	21	25 12 39	100 49 32
LA MERCED	263°	5	25 32 56	101 01 14
MIRADOR	199°	9	25 24 45	101 00 01
PRESA NORIAS	323°	31	26 00 00	101 13 30
PRISION MESILLAS	346°	18	25 50 48	100 58 29
RANCHO TEXAS	256°	24	25 29 40	101 21 55
SAN MARTIN DE LAS VACAS	265°	16	25 33 21	101 13 22

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMIO.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMIO TWR on frequency 118.4 MHZ before entering the MMIO CTR.

12.1.2 MMIO TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome by means other than the published Visual Routes when it considers this to be an operational benefit and air traffic permits.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within the CTR)

12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2 Maintain communication with MMIO TWR on 118.4 MHZ.

12.2.3 Establish communication with MMIO TWR on 118.4 MHZ for identification and instructions.

12.2.4 After leaving the MMIO TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMIO TWR until reaching 25 NM from the VOR/DME/SLW, the boundary with the MMMY TMA, or the limit of communications.

12.3 Departures from MMIO with en route or local flight plan (outside the CTR)

12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.3.2 Maintain communication with MMIO TWR on 118.4 MHZ.

12.3.3 Establish communication with MMIO TWR on 118.4 MHZ for identification and instructions.

12.3.4 After leaving the MMIO TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMIO TWR until reaching 25 NM from the VOR/DME/SLW, the boundary with the MMMY TMA, or the limit of communications.

12.4 Rotorcraft

12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;

12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.

12.4.3 Helicopters operating within the MMIO CTR shall:

a) Report their position and intentions on MMIO TWR frequency 118.40 MHZ.

b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

c) For identification purposes, maintain the transponder operating in Mode C during the entire operation from engine start to shutdown.

12.5 Aircraft departing en route with IFR flight plan

12.5.1 This procedure applies to any aircraft departing MMIO in visual climb and having a flight plan from the limit of the IFR area to any aerodrome, it being understood that meteorological conditions at MMIO shall be VMC, during daytime hours, and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.

12.5.2 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.5.3 Obtain clearance from MMIO TWR and report effective ETD.

12.5.4 Maintain communication with MMIO TWR on 118.40 MHZ to initiate taxi and be ready for departure at the time for which clearance was issued.

12.5.5 Once airborne, follow the instructions issued by MMIO TWR and contact the frequency indicated in the flight clearance.

13.VFR departure and arrival routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route García, etc.

13.2 Bidirectional routes — FIXED-WING and ROTARY-WING AIRCRAFT.

IDENTIFIER	ROUTE	DESTINATION
DERRAMADERO	LA MERCED-DERRAMADERO	MMGL, MMZC
GARCIA	GARCIA - CAÑON	MMNL
HUACHICHIL	CAÑON-ARTEAGA-HUACHICHIL	MMSP, MMCV
PRESA NORIAS	LA MERCED-SAN MARTIN DE LAS VACAS-PRESA NORIAS	MMMV, MMPG
PRISION MESILLAS	RANCHO TEXAS-PRISION MESILLAS-GARCIA	MMNL
RANCHO TEXAS	LA MERCED-SAN MARTIN DE LAS VACAS-RANCHO TEXAS	MMTC

14. Operation at Saltillo International Airport (MMIO).

14.1 MMIO TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless they have clearance from MMIO TWR to join them.

15. Communication failure – Aircraft with VFR Flight Plan authorized to MMIO.

15.1 Fixed-wing aircraft:

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

15.1.3 After landing, vacate the runway completely.

15.1.4 Report arrival to OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16. Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

16.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted through CTAF frequency 122.5 MHZ.

16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

16.4.1 Before entering the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHZ or the assigned frequency their position and intentions and determine the position and altitude of other traffic in the area.

16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.

16.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.

16.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17. Flight planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

17.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

17.3 To maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMIO OSIV, the change shall be notified to MMIO TWR on frequency 118.80 MHZ before the validity of the Flight Plan has expired.

17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

17.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on MMIO TWR frequency. Outside the MMIO CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

18.Vertices of restricted areas for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	**LONG (W)**
C1	25 45 11	101 03 02
Clockwise arc of 14 NM centered on VOR/DME/SLW		
C2	25 45 54	100 50 17
C3	25 33 49	100 53 29
C4	25 30 48	100 53 30
C5	25 19 08	100 52 05
Clockwise arc of 14 NM centered on VOR/DME/SLW		
C6	25 20 41	101 03 39
C7	25 30 49	100 58 28
C8	25 33 50	100 58 28

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

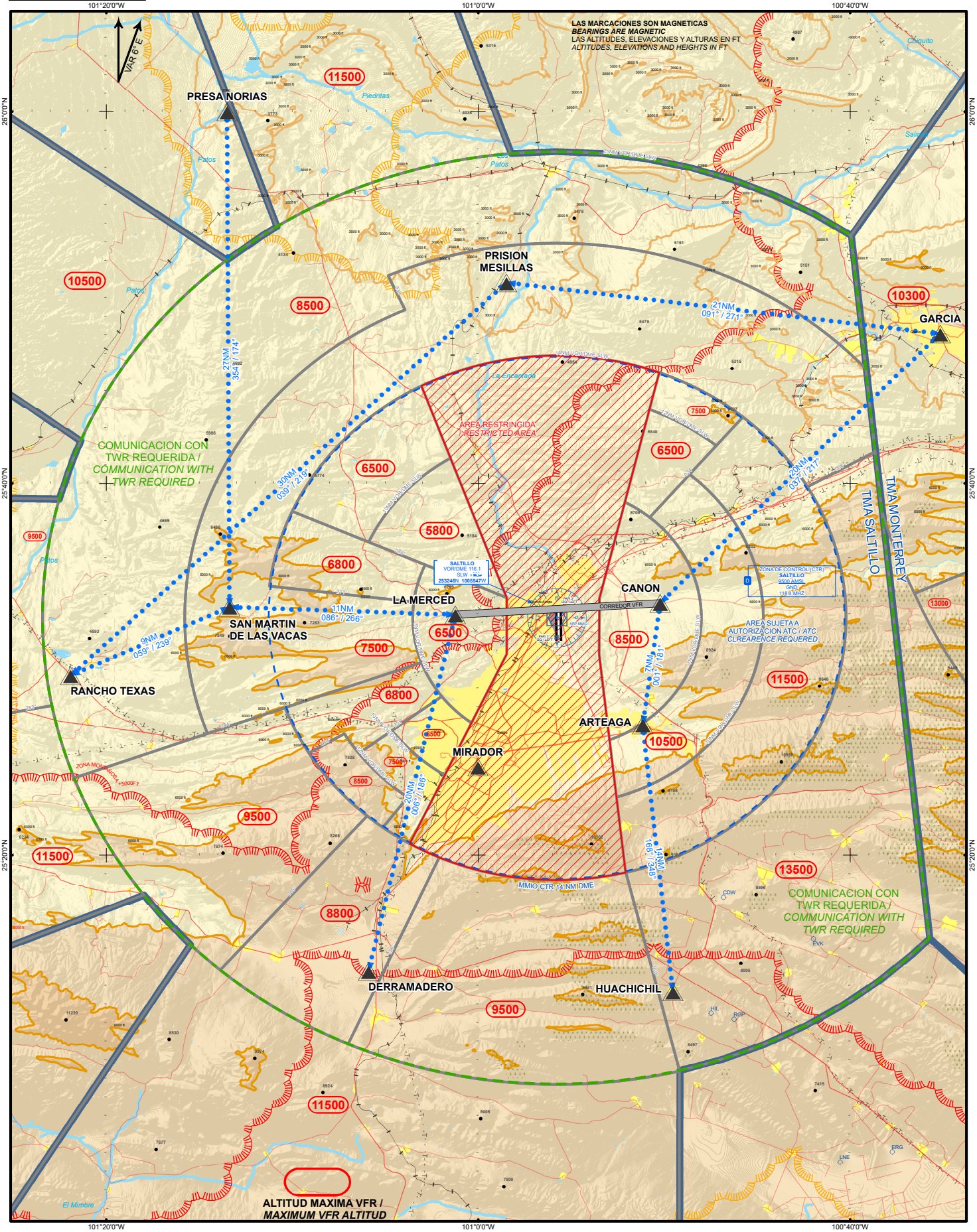
COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.4**
APP	**126.4**

SALTILLO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PLAN DE GUADALUPE

AD ELEV 4778 FT



NM 0 5 10 20 30 40

ESCALA/*scale* 1:500,000

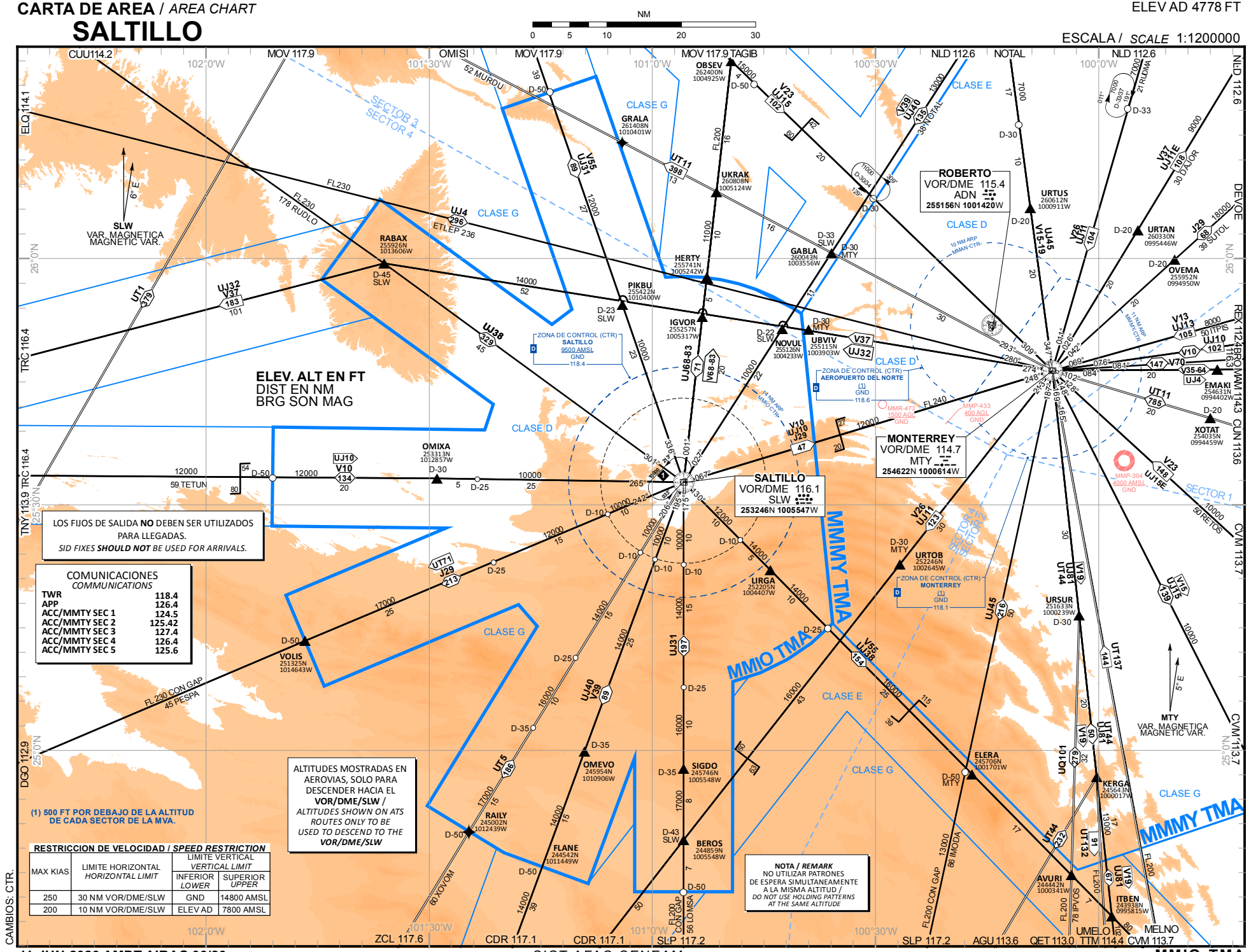
CAMBIOS/*CHG* : LIMITE SUPERIOR CTR / *CTR LIM SUP*

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

SALTILLO

ELEV AD 4778 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1200000



AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMSD - SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
LOS CABOS

MMSD AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	230907.46N 1094314.69W Al centro de la pista 16-34
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	14 KM al NW
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	116 M (381 FT) / 36° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	8° E / 2017
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **e-mail:**	Aeropuerto de San José del Cabo, S. A. de C. V. Carretera Transpeninsular s/n San José del Cabo km. 43.5 Tramo San José Vía Larga Los Cabos, Baja California Sur C. P. 23420 01 (624) 1 46 51 11 administracionsjd@aeropuertosgap.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMSD AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1400/0400
2	**Aduanas e inmigración:**	1400/0400
3	**Dependencias de Sanidad:**	1400/0400
4	**Oficina de notificación AIS:**	1400/0400
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	1400/0400
6	**Oficina de notificación MET:**	1400/0400
7	**ATS:**	1400/0400
8	**Abastecimiento de combustible:**	1400/0400
9	**Servicios de escala:**	1400/0400
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMSD AD 2.4 –SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	No disponible
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A1 En el FBO se tienen los siguientes lubricantes: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555, AEROSHELL TURBINE OIL 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (piston).
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Sistema contra incendio: Sistema de inyección a base de agua ligera, 200 000 L de agua, 1 200 L de agua ligera, 5 monitores, bombas de 60 y 15 HP, 6 depósitos de almacenamiento para Turbosina y 2 depósitos de almacenamiento para Gasavión con capacidad de: GASAVION: 90,000 L TURBOSINA: 2300,000 L 5 autotanques para turbosina, capacidad: 115,000 L, flujo de 700 a 800 L por minuto. 5 unidades de servicio con conexión a hidrantes. 1 unidad para gasavión capacidad 2,200 flujo 200 L/MIN Sistema contra incendio tanque de agua 200,000 L, agua ligera 2,000 L y 5 cañones monitores.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	Si, capacidad máxima B737-BBJ
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMSD AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas.
2	**Restaurantes:**	Si
3	**Transporte:**	Taxis, transportadoras turísticas y arrendadoras de autos.
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	ATM en Terminal 1 y 2 Bancos y Oficina de Turismo en las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMSD AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	7
2	**Equipo de salvamento:**	**ITURRI TORO 4x4 2020** Agua (Lts): 5,678 AFFF (Lts): 795 Descarga (Lts/min): 2,839 PQS (Kgs): 250 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000** Agua (Lts): 11,356 AFFF (Lts): 1,590 Descarga (Lts/min): 4,732 PQS (Kgs): 227 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500** Agua (Lts): 5,678 AFFF (Lts): 794 Descarga (Lts/min): 2,800 PQS (Kgs): 250 **CISTERNA (C-01)** Agua (Lts): 10,000 **VEHÍCULO DE APOYO (A-01)** Vehículo VAN para transporte de equipo médico **RESCATE (R-01)** Capacidad de carga (Kg): 4,000
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMSD AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE.

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Desbaradora y barredora.
2	**Prioridades de limpieza:**	1.Pista 2.Calles de rodajes 3.Plataforma Comercial 4.Plataforma General
3	**Observaciones:**	Aeropuerto disponible todo el año. Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMSD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**PLATAFORMA COMERCIAL /COMMERCIAL APRON:** - PSN 1 a 2: CONC / 630/R/B/W/T - PSN 3: CONC / 560/R/B/W/U - PSN 4 & 5: CONC / 570/R/C/W/U - PSN 6: CONC / 560/R/B/W/U - PSN 7: CONC / 710/R/A/W/T - PSN 8: CONC / 610/R/A/W/T - PSN 9 a 11: CONC / 530/R/A/W/U - PSN 12: CONC / 660/R/A/W/T - PSN 13 & 13A: CONC / 600/R/A/W/T - PSN 14: CONC / 530/R/A/W/U - PSN 15: CONC / 620/R/A/W/T - PSN 16 a 17: CONC / 560/R/B/W/U - PSN 18: CONC / 770/R/A/W/T - PSN 19: CONC / 800/R/A/W/T - PSN 20 & 21: CONC / 530/R/A/W/U - PSN 22: CONC / 610/R/A/W/T - PSN 23: CONC / 770/R/A/W/T **PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON:** - PSN AG1 a AG4: ASPH / 350/F/A/X/T - PSN AG5 a AG8: ASPH / 560/F/A/X/T - PSN AG9 a AG19: ASPH / 570/F/B/X/T - PSN AG20 a AG37: ASPH / 540/F/A/X/T - PSN AG38 a AG52: ASPH / 640/F/B/X/T - PSN AG53 a AG60: ASPH / 540/F/B/X/T - PSN AG61 a AG64: ASPH / 910/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	A – 23 m – CONC – 650/R/B/W/U – THR 16 TO TWY “G” A – ASPH – 770/F/A/X/T – TWY “G” TO TWY “J” A – 24 m – CONC – 650/R/B/W/U – TWY “J” TO TWY “K” A – ASPH – 770/F/A/X/T – TWY “K” TO THR 34 A1 – 18 m – ASPH – 720/F/B/X/T B – 23 m – ASPH – 770/F/A/X/T C – 18 m – ASPH – 820/F/B/X/T D – 18 m – ASPH – 770/F/A/X/T E – 23 m – CONC – 670/R/B/W/U F – 28 m – CONC – 670/R/B/W/U G – 30 m – CONC – 670/R/B/W/U H – 36 m – CONC – 650/R/A/W/U J – 33 m – CONC – 670/R/B/W/U K – 33 m – CONC – 650/R/A/W/U L – 52 m – CONC – 650/R/A/W/U
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	Plataforma de Aviación Comercial/ 114 M (374 FT)
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	Calle de rodaje **A1, C, D** y **F** transito permitido de aeronaves con MAXSPAN **36 m**.

MMSD AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**RWY** SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja latéral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, WBAR RWY 34, PAPI. **TWY** SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMSD AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 25						
MMSDA1001	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231341.41N	1094403.57W	201	NIL	NIL
MMSDA1002	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231353.59N	1094411.40W	207	NIL	NIL
MMSDA1003	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231404.72N	1094418.55W	213	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMSDB1001	RADAR	230911.51N	1094323.83W	135	NIL	NIL
MMSDB1002	TERRENO	230937.59N	1094118.50W	150	NIL	NIL
MMSDB1003	TERRENO	230927.25N	1094106.82W	160	NIL	NIL
MMSDB1004	TERRENO	230845.84N	1094112.32W	160	NIL	NIL
MMSDB1005	TERRENO	230826.05N	1094048.77W	204	NIL	NIL
MMSDB1006	TERRENO	230809.59N	1094048.92W	200	NIL	NIL
MMSDB1007	TERRENO	230759.79N	1094050.08W	151	NIL	NIL
MMSDB1008	TERRENO	230707.81N	1094111.88W	260	NIL	NIL
MMSDB1009	TERRENO	230750.35N	1094526.34W	422	NIL	NIL
MMSDB1010	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230637.32N	1094418.38W	146	NIL	NIL
MMSDB1011	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230716.86N	1094420.03W	149	NIL	NIL
MMSDB1012	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230730.15N	1094420.60W	153	NIL	NIL
MMSDB1013	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230743.13N	1094421.15W	158	NIL	NIL
MMSDB1014	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230755.96N	1094421.74W	160	NIL	NIL
MMSDB1015	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230808.45N	1094422.39W	162	NIL	NIL
MMSDB1016	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230819.97N	1094422.82W	164	NIL	NIL
MMSDB1017	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230832.81N	1094423.30W	169	NIL	NIL
MMSDB1018	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230845.69N	1094423.83W	174	NIL	NIL
MMSDB1019	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230858.71N	1094424.28W	174	NIL	NIL
MMSDB1020	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230909.71N	1094424.86W	180	NIL	NIL
MMSDB1021	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230918.61N	1094427.13W	180	NIL	NIL
MMSDB1022	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230928.04N	1094429.60W	180	NIL	NIL
MMSDB1023	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230938.11N	1094432.20W	175	NIL	NIL
MMSDB1024	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230948.76N	1094435.04W	150	NIL	NIL
MMSDB1025	TERRENO	231027.63N	1094535.97W	160	NIL	NIL
MMSDB1026	TERRENO	231046.02N	1094517.87W	160	NIL	NIL
MMSDB1027	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231113.71N	1094457.41W	195	NIL	NIL
MMSDB1028	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231126.35N	1094500.71W	199	NIL	NIL
MMSDB1029	TERRENO	231130.76N	1094455.92W	170	NIL	NIL
MMSDB1030	TERRENO	230825.69N	1094045.46W	230	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMSDB1031	TERRENO	230741.46N	1093946.14W	270	NIL	NIL
MMSDB1032	TERRENO	230730.24N	1094042.84W	350	NIL	NIL
MMSDB1033	TERRENO	230641.52N	1094049.12W	210	NIL	NIL
MMSDB1034	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230621.86N	1094417.65W	155	NIL	NIL
MMSDB1035	TERRENO	230614.49N	1094441.25W	190	NIL	NIL
MMSDB1036	TERRENO	230724.76N	1094631.45W	740	NIL	NIL
MMSDB1037	TERRENO	230904.80N	1094618.28W	210	NIL	NIL
MMSDB1038	TERRENO	230937.61N	1094635.52W	370	NIL	NIL
MMSDB1039	TERRENO	230941.84N	1094614.74W	200	NIL	NIL
MMSDB1040	TERRENO	230959.49N	1094651.07W	370	NIL	NIL
MMSDB1041	TERRENO	231002.48N	1094634.41W	220	NIL	NIL
MMSDB1042	TERRENO	231004.69N	1094625.60W	210	NIL	NIL
MMSDB1043	TERRENO	231012.99N	1094626.76W	210	NIL	NIL
MMSDB1044	TERRENO	231019.14N	1094624.90W	210	NIL	NIL
MMSDB1045	TERRENO	231033.21N	1094614.62W	200	NIL	NIL
MMSDB1046	TERRENO	231056.30N	1094554.01W	180	NIL	NIL
MMSDB1047	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231138.32N	1094503.87W	207	NIL	NIL
MMSDB1048	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231151.07N	1094507.19W	210	NIL	NIL
MMSDB1049	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231203.68N	1094510.51W	215	NIL	NIL
MMSDB1050	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231216.29N	1094513.81W	220	NIL	NIL
MMSDB1051	TERRENO	231458.96N	1093440.67W	450	NIL	NIL
MMSDB1052	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230231.09N	1094545.98W	255	NIL	NIL
MMSDB1053	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230223.82N	1094553.48W	275	NIL	NIL
MMSDB1054	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230222.01N	1094558.70W	275	NIL	NIL
MMSDB1055	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230219.75N	1094558.78W	275	NIL	NIL
MMSDB1056	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230216.85N	1094605.73W	277	NIL	NIL
MMSDB1057	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230214.98N	1094605.47W	277	NIL	NIL
MMSDB1058	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230219.97N	1094615.94W	292	NIL	NIL
MMSDB1059	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230224.29N	1094629.84W	315	NIL	NIL
MMSDB1060	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230218.48N	1094645.55W	355	NIL	NIL
MMSDB1061	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230212.21N	1094702.29W	345	NIL	NIL
MMSDB1062	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230208.29N	1094713.48W	350	NIL	NIL
MMSDB1063	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230204.06N	1094725.07W	345	NIL	NIL
MMSDB1064	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230200.28N	1094735.53W	395	NIL	NIL
MMSDB1065	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230157.57N	1094742.06W	375	NIL	NIL
MMSDB1066	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230151.24N	1094759.39W	385	NIL	NIL
MMSDB1067	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230146.64N	1094811.87W	375	NIL	NIL
MMSDB1068	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230140.90N	1094826.77W	390	NIL	NIL
MMSDB1069	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230137.34N	1094836.40W	415	NIL	NIL
MMSDB1070	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230129.63N	1094856.26W	395	NIL	NIL
MMSDB1071	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230116.64N	1094901.35W	375	NIL	NIL
MMSDB1072	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230116.89N	1094903.70W	375	NIL	NIL
MMSDB1073	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230117.49N	1094905.48W	375	NIL	NIL
MMSDB1074	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230112.75N	1094912.84W	365	NIL	NIL
MMSDB1075	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230117.85N	1094917.42W	365	NIL	NIL
MMSDB1076	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230126.01N	1094926.09W	365	NIL	NIL
MMSDB1077	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230134.07N	1094934.54W	365	NIL	NIL
MMSDB1078	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230127.57N	1094943.14W	360	NIL	NIL
MMSDB1079	TORRE DE ALTA TENSIÓN	230120.20N	1094953.16W	345	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMSDB1080	TERRENO	231141.23N	1095302.34W	1520	NIL	NIL
MMSDB1081	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231330.59N	1094533.31W	245	NIL	NIL
MMSDB1082	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231343.61N	1094536.72W	248	NIL	NIL
MMSDB1083	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231358.78N	1094540.70W	255	NIL	NIL
MMSDB1084	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231414.25N	1094544.76W	260	NIL	NIL
MMSDB1085	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231428.17N	1094548.41W	265	NIL	NIL
MMSDB1086	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231439.58N	1094551.32W	270	NIL	NIL
MMSDB1087	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231452.37N	1094554.73W	270	NIL	NIL
MMSDB1088	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231506.92N	1094558.49W	275	NIL	NIL
MMSDB1089	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231518.84N	1094601.60W	260	NIL	NIL
MMSDB1090	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231530.93N	1094604.80W	260	NIL	NIL
MMSDB1091	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231631.94N	1094620.82W	260	NIL	NIL
MMSDB1092	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231636.07N	1094621.82W	275	NIL	NIL
MMSDB1093	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231642.20N	1094623.50W	280	NIL	NIL
MMSDB1094	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231652.37N	1094626.15W	280	NIL	NIL
MMSDB1095	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231652.27N	1094544.86W	255	NIL	NIL
MMSDB1096	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231701.29N	1094548.34W	265	NIL	NIL
MMSDB1097	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231702.09N	1094628.70W	285	NIL	NIL
MMSDB1098	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231711.81N	1094552.09W	280	NIL	NIL
MMSDB1099	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231715.69N	1094632.26W	285	NIL	NIL
MMSDB1100	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231722.35N	1094555.91W	295	NIL	NIL
MMSDB1101	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231731.08N	1094556.06W	275	NIL	NIL
MMSDB1102	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231728.54N	1094635.68W	290	NIL	NIL
MMSDB1103	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231740.08N	1094556.15W	270	NIL	NIL
MMSDB1104	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231739.53N	1094638.56W	290	NIL	NIL
MMSDB1105	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231748.49N	1094640.90W	290	NIL	NIL
MMSDB1106	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231754.08N	1094556.30W	270	NIL	NIL
MMSDB1107	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231800.92N	1094644.21W	290	NIL	NIL
MMSDB1108	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231808.01N	1094556.52W	270	NIL	NIL
MMSDB1109	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231816.59N	1094648.26W	290	NIL	NIL
MMSDB1110	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231823.67N	1094556.75W	270	NIL	NIL
MMSDB1111	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231835.66N	1094556.89W	265	NIL	NIL
MMSDB1112	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231831.43N	1094652.16W	295	NIL	NIL
MMSDB1113	TORRE DE ALTA TENSIÓN	231848.48N	1094557.05W	265	NIL	NIL

MMSD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	1400/0400
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMSD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	173° GEO 165° MAG	3004 x 45	770 F/B/X/T	230956.02N 1094320.21W	THR 116 M (381 FT)
34	353 GEO 345 MAG	3004 x 45	770 F/B/X/T	230818.90N 1094309.17W	THR 97 M (318 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3124 x 150	NIL	RESA 90 X 90 M

MMSD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	3004	3004	3004	3004	NIL
34	3004	3004	3004	3004	

MMSD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI AVASIS MEHT	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	NIL
34	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	NIL

MMSD AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	ABN NIL IBN NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 16 iluminado 1 cerca de THR 34 iluminado
3	**Luces de borde de TWY:**	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	115 KW / 12 SEC
5	**Observaciones:**	NIL

MMSD AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Se cuenta con dos puestos de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de AVG. Para coordinación de accesos y salidas ver AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

MMSD AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	**CTR San Jose**, 23 13 18N 110 01 15W, 23 19 17N 109 54 56W, Arco horario de 15NM con centro en 23 08 46N 109 43 18W, 22 58 14N 109 31 40W, 22 52 16N 109 37 59W, 23 13 18N 110 01 15W
2	**Límites verticales:**	GND / 3000 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	San José Torre Español / Inglés
5	**Altitud de transición:**	18500 FT
6	**Observaciones:**	NIL

MMSD AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
-	San José Plataforma	134.10 MHz	1400/0400	Dirección de plataforma comercial y general.
TWR	San José Torre	118.90 MHZ	1400/0400	NIL
TWR	San José Terrestre	118.45 MHZ	1700/2300	Horario variable, indicado en ATIS.
TWR	San José Entrega	118.175 MHZ	-	Horario variable, indicado en ATIS.
APP	San José Aproximación	120.90 MHZ	1300/0400	NIL
APP	San José Aproximación	128.95 MHZ	1700/2300	Horario variable.
APP	San José Aproximación	119.25 MHZ	-	Horario variable.
ATIS	San José Información	127.60 MHZ	1400/0400	NIL

MMSD AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E / 2017	SJD	114.0	H24	230846.18 N 1094317.54 W	109 M	100W

MMSD AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.

Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de Aviación Comercial.

Todas las aeronaves antes de ingresar / salir a / desde plataforma Comercial y Aviación General deben contactar al CCO a través de la frecuencia 134.100 MHZ.

Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m utilizar calle de rodaje A1, C, D y F.

El cambio a la frecuencia de control de rampa (134.100 MHz) se hará en el límite de los servicios ATC. (Ver Plano de Aeródromo).

PROCEDIMIENTO PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMA COMERCIAL Y PLATAFORMA AVIACION GENERAL

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Control de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Los Cabos, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto de cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos de aeronaves por propio impulso, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa de Control de Tránsito Aéreo. Todos los movimientos de aeronaves en la Plataforma Comercial y Plataforma de Aviación General están sujetos a autorización previa del CCO GAP/SJD.

CONSIDERACIONES GENERALES CCO GAP/SJD

1. Las aeronaves en Plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCO/SJD para rodar o ser remolcadas a su llegada o salida de Plataforma. Aeronave iniciando rodaje, tendrá prioridad sobre otra que este próxima a iniciarlo.
2. La línea aérea o el prestador de servicios informara al CCO/SJD cuando prevea demora a la llegada o a la salida.
3. La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (puntos de transferencia).
4. La línea aérea o el operador de rampa será responsable de estacionar sus aeronaves en la posición que el CCO/SJD haya asignado previamente.
5. En Plataforma Comercial no se permite la salida de aeronaves de posición por propio impulso.

FRECUENCIA CONTROL DE RAMPA LOS CABOS

134.100 MHz para Plataforma Comercial y Plataforma Aviación General.

DEFINICIÓN

Punto de transferencia / Hand off point. Punto señalado en tierra para transferencia de aeronaves entre el área de maniobras y las plataformas.

P1. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN2.
Situación geográfica: 23º09'47.73" N 109º43'09.04" W
P2. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 4.
Situación geográfica: 23º09'44.55" N 109º43'08.43" W
P3. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 5.
Situación geográfica: 23º09'42.70" N 109º43'08.22" W
P4. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 8.
Situación geográfica: 23º09'39.21" N 109º43'07.81" W
P5. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 12.
Situación geográfica: 23º09'32.76" N 109º43'07.11" W
P6. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 14.
Situación geográfica: 23º09'29.78" N 109º43'06.78" W
P7. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 15.
Situación geográfica: 23º09'27.14" N 109º43'06.48" W
P8. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 17.
Situación geográfica: 23º09'24.73" N 109º43'06.21" W
P9. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 18.
Situación geográfica: 23º09'23.13" N 109º43'06.03" W
P10. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 19.
Situación geográfica: 23º09'20.73" N 109º43'05.75" W

P11. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 20.
Situación geográfica: 23º09'19.04" N 109º43'05.56" W
P12. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones cercano a PSN 23.
Situación geográfica: 23º09'15.35" N 109º43'05.13" W
P13. En Plataforma Aviación General, punto de entrada a plataforma por TWY Alfa-1.
Situación geográfica: 23º10'03.14" N 109º43'12.15" W
P14. En Plataforma Aviación General, punto de salida de posición AG01 a AG52.
Situación geográfica: 23º10'03.34" N 109º43'10.11" W
P15. En Plataforma Aviación General punto de salida de posición AG53 a AG64.
Situación geográfica: 23º10'02.32" N 109º43'10.60" W

PROCEDIMIENTO DE SALIDAS Y LLEGADAS DE AERONAVES DE ALA FIJA

1. CCO/SJD transferirá las aeronaves de salida en la plataforma a TWR manteniendo posición antes de una calle de rodaje de salida de plataforma sobre los puntos de transferencia cercanos a estas. TWR instruirá a las aeronaves a salir de plataforma usando la calle de rodaje más cercana al punto de transferencia donde se encuentre la aeronave.
2. TWR transferirá las aeronaves de llegada a CCO/SJD en TWY A con la instrucción de mantener posición antes de una calle de rodaje de entrada a plataforma. TWR seleccionará la calle de rodaje más cercana al puesto de estacionamiento asignado para la plataforma comercial y TWY F para la plataforma general,

SALIDAS Y LLEGADAS DE AERONAVES DE ALA ROTATIVA

1. Salida de helicópteros por medio de rodaje aéreo a una calle de rodaje: CCO/SJD entregará el helicóptero a TWR una vez este se encuentre en plataforma antes de TWY F o TWY A1, coordinando el movimiento de la aeronave con TWR en todo momento.

2. Salida de helicópteros ligeros despegando de la plataforma de aviación general. TWR informará que el helicóptero solicita despegar desde el puesto de estacionamiento de helicóptero y recabará visto bueno del CCO/SJD para la maniobra.

3. Llegada de helicópteros por medio de rodaje aéreo desde una calle de rodaje. TWR entregará el helicóptero a CCO/SJD una vez este se encuentre en TWY A antes de TWY F o TWY A1, coordinando el movimiento de la aeronave con CCO/SJD en todo momento.

4. Llegada de helicópteros ligeros aterrizando en la plataforma de aviación general. TWR informará que el helicóptero solicita aterrizar en el puesto de estacionamiento de helicóptero H1 o H2 y recabará visto bueno del CCO para la maniobra.

PROCEDIMIENTO ESPECIAL DE GESTIÓN DE SALIDAS DE AVIACIÓN GENERAL EN HORARIOS DE SATURACIÓN

1. Las salidas de aviación general deberán contactar a TWR para recabar información de demora. TWR revisará la cantidad de salidas comerciales, determinará la demora aplicable, asignará a la aeronave una hora específica de rodaje e informará al piloto un código (“taxi time code”) que consistirá en una letra que represente el bloque de tiempo dentro del cual se le aprobó su rodaje.

A	07:00 – 11:00
B	11:00 – 11:30
C	11:30 – 12:00
D	12:00 – 12:15
E	12:15 – 12:30
F	12:30 – 12:45
G	12:45 – 13:00

H	13:00 – 13:15
I	13:15 – 13:30
J	13:30 – 13:45
K	13:45 – 14:00
L	14:00 – 14:15
M	14:15 – 14:30
N	14:30 – 14:45

O	14:45 – 15:00
P	15:00 – 15:15
Q	15:15 – 15:30
R	15:30 – 15:45
S	15:45 – 16:00
T	16:00 – 16:15
U	16:15 – 16:30

V	16:30 – 16:45
W	16:45 – 17:00
X	17:00 – 17:30
Y	17:30 – 18:00
Z	18:00 – 21:00

2. Cuando la tripulación de la aeronave contacte al CCO/SJD para rodaje, este le pedirá su código (“taxi time code”), si el rango de tiempo del código coincide con la hora real, CCO/SJD aprobará su rodaje; de lo contrario coordinará con TWR una nueva hora de salida.

MMSD AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMSD AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMSD AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turborreactores, previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo (ATC).

RUTA /*ROUTE*	**AREA DE DESCARGA / *DUMPING AREA***
V-12 SJD/CUL	ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/CUL
V-1 SJD/MZT	ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/MZT

MMSD AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de pista y calles de rodaje.

- **PRECAUCIÓN** cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

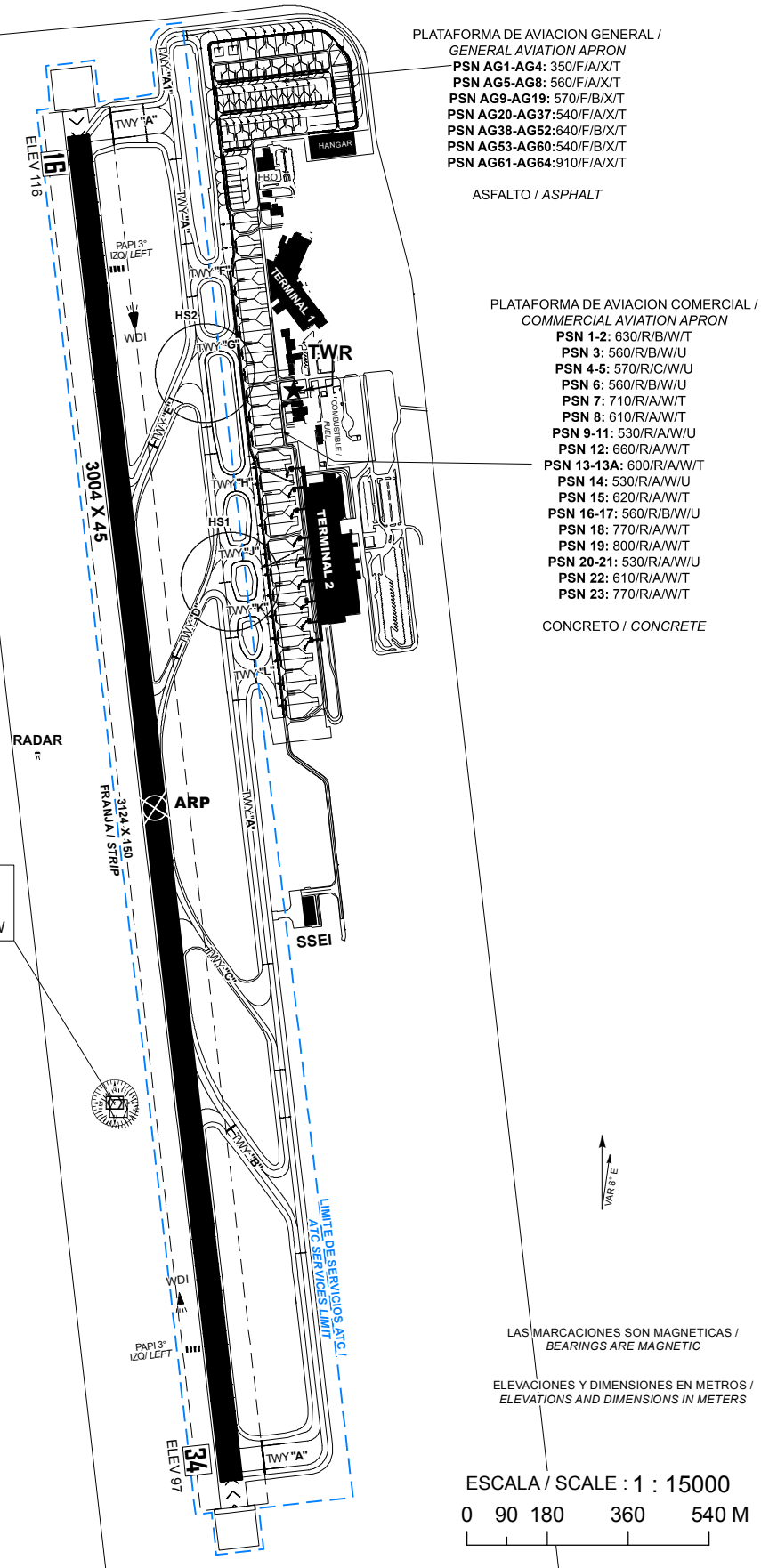
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
23 09 07.46 N 109 43 14.69 W
ELEV AD 116 M

TWR	**118.90, 118.45 (SMC)**
APP	**120.90, 128.95**
RMP	**134.1**
ATIS	**127.6**
VOR/DME	**114.0**

SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LOS CABOS

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
16	165°	23°09'56.02" N 109°43'20.21" W	770/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
34	345°	23°08'18.90" N 109°43'09.17" W		



PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
PSN AG1-AG4: 350/F/A/X/T
PSN AG5-AG8: 560/F/A/X/T
PSN AG9-AG19: 570/F/B/X/T
PSN AG20-AG37:540/F/A/X/T
PSN AG38-AG52:640/F/B/X/T
PSN AG53-AG60:540/F/B/X/T
PSN AG61-AG64:910/F/A/X/T

ASFALTO / *ASPHALT*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1-2: 630/R/B/W/T
PSN 3: 560/R/B/W/U
PSN 4-5: 570/R/C/W/U
PSN 6: 560/R/B/W/U
PSN 7: 710/R/A/W/T
PSN 8: 610/R/A/W/T
PSN 9-11: 530/R/A/W/U
PSN 12: 660/R/A/W/T
PSN 13-13A: 600/R/A/W/T
PSN 14: 530/R/A/W/U
PSN 15: 620/R/A/W/T
PSN 16-17: 560/R/B/W/U
PSN 18: 770/R/A/W/T
PSN 19: 800/R/A/W/T
PSN 20-21: 530/R/A/W/U
PSN 22: 610/R/A/W/T
PSN 23: 770/R/A/W/T

CONCRETO / *CONCRETE*

CABOS
VOR/DME 114.0
SJD
230846N 1094318W

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A (THR 16-TWY "G")	23 M	650/R/B/W/U	CONCRETO / *CONCRETE*
A (TWY "G" -TWY "J")	24 M	770/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
A (TWY "J" -TWY "K")	24 M	650/R/B/W/U	CONCRETO / *CONCRETE*
A (TWY "K" –THR 34)	24 M	770/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
A1	18 M	720/F/B/X/T	
B	23 M	770/F/A/X/T	
C	18 M	820/F/B/X/T	
D	18 M	770/F/A/X/T	
E	23 M	670/R/B/W/U	CONCRETO / *CONCRETE*
F	28 M	670/R/B/W/U	
G	30 M	670/R/B/W/U	
H	36 M	650/R/A/W/U	
J	33 M	670/R/B/W/U	
K	33 M	650/R/A/W/U	
L	52 M	650/R/A/W/U	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 15000
0 90 180 360 540 M

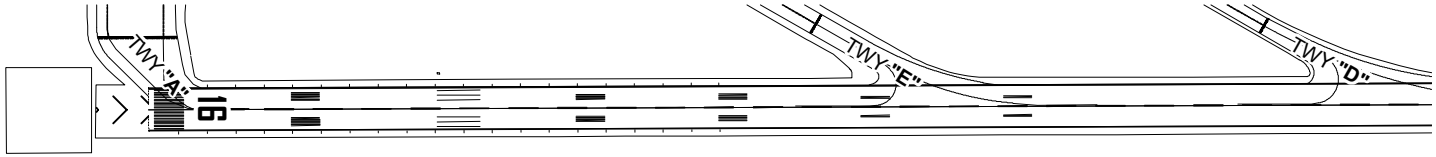
CAMBIOS: PCR; PSN

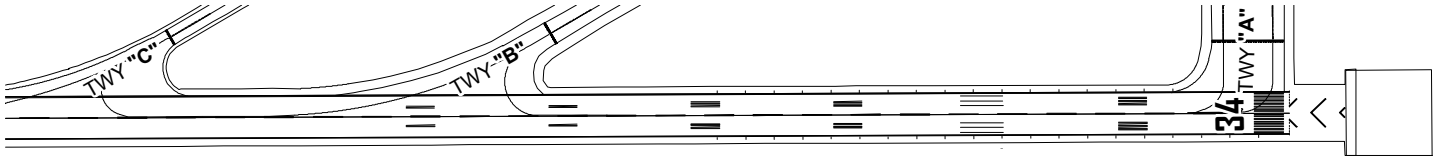
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
23 09 07.46 N 109 43 14.69 W
ELEV AD 116 M

TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
RMP	134.1
ATIS	127.6
VOR/DME	114.0

SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LOS CABOS

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **16/34** Y TWY DE SALIDA /
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **16/34** AND EXIT TWY*





VAR 8° E

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 8000

0 50 100 200 300 M

CAMBIOS: NIL

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

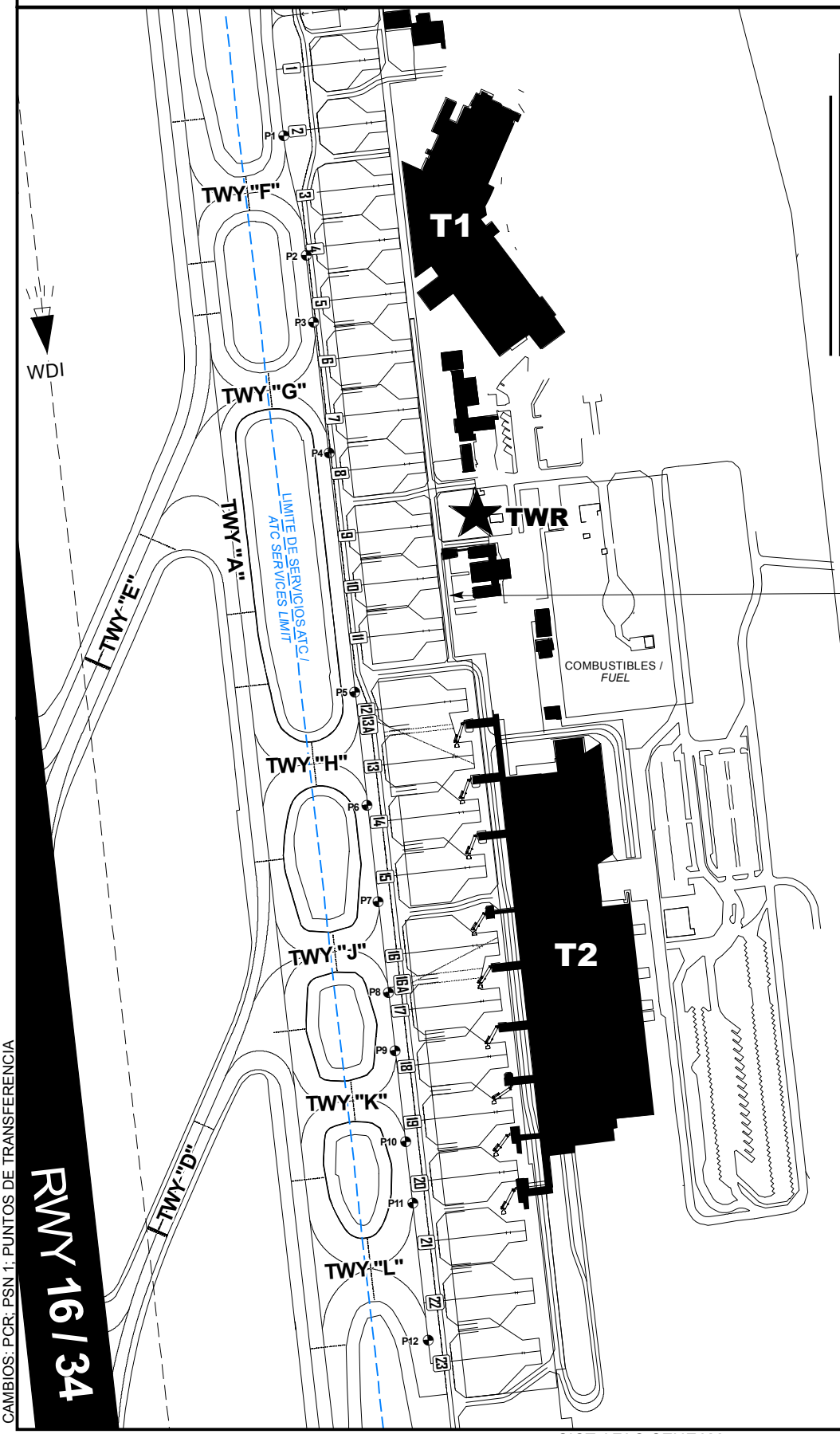
ELEV AD 116 M

TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
RMP	134.1
ATIS	127.6

SAN JOSE DEL CABO

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

LOS CABOS



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A (THR 16-TWY "G")	23 M	650/R/B/W/U	CONCRETO / *CONCRETE*
A (TWY "G" -TWY "J")	24 M	770/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
A (TWY "J" -TWY "K")	24 M	650/R/B/W/U	CONCRETO / *CONCRETE*
A (TWY "K" –THR 34)	24 M	770/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
A1	18 M	720/F/B/X/T	
B	23 M	770/F/A/X/T	
C	18 M	820/F/B/X/T	
D	18 M	770/F/A/X/T	
E	23 M	670/R/B/W/U	CONCRETO / *CONCRETE*
F	28 M	670/R/B/W/U	
G	30 M	670/R/B/W/U	
H	36 M	650/R/A/W/U	
J	33 M	670/R/B/W/U	
K	33 M	650/R/A/W/U	
L	52 M	650/R/A/W/U	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN 1-2: 630/R/B/W/T
PSN 3: 560/R/B/W/U
PSN 4-5: 570/R/C/W/U
PSN 6: 560/R/B/W/U
PSN 7: 710/R/A/W/T
PSN 8: 610/R/A/W/T
PSN 9-11: 530/R/A/W/U
PSN 12: 660/R/A/W/T
PSN 13-13A: 600/R/A/W/T
PSN 14: 530/R/A/W/U
PSN 15: 620/R/A/W/T
PSN 16-17: 560/R/B/W/U
PSN 18: 770/R/A/W/T
PSN 19: 800/R/A/W/T
PSN 20-21: 530/R/A/W/U
PSN 22: 610/R/A/W/T
PSN 23: 770/R/A/W/T

CONCRETO / *CONCRETE*

VAR 8° E

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 5000

0 50 100 150 200 M

RWY 16 / 34

CAMBIOS: PCR; PSN 1; PUNTOS DE TRANSFERENCIA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON*

PSN	LAT(N)	LONG(W)	ACFT MAX
1	23° 09' 49.73"	109° 43' 06.66"	A321-NEO
2	23° 09' 48.05"	109° 43' 06.48"	
3	23° 09' 46.36"	109° 43' 06.30"	
4	23° 09' 44.90"	109° 43' 06.13"	
5	23° 09' 43.45"	109° 43' 05.97"	
6	23° 09' 41.89"	109° 43' 05.83"	B757-200
7	23° 09' 40.34"	109° 43' 05.63"	A321-NEO
8	23° 09' 38.89"	109° 43' 05.47"	
9	23° 09' 37.20"	109° 43' 05.25"	
10	23° 09' 35.80"	109° 43' 05.16"	
11	23° 09' 34.40"	109° 43' 05.00"	
12	23° 09' 32.49"	109° 43' 04.32"	
13	23° 09' 31.01"	109° 43' 04.16"	B757-200
13A	23° 09' 31.01"	109° 43' 04.15"	B787-9
14	23° 09' 29.52"	109° 43' 03.99"	B757-200
15	23° 09' 28.03"	109° 43' 03.82"	
16	23° 09' 25.95"	109° 43' 03.58"	A321-NEO
16A	23° 09' 25.93"	109° 43' 03.48"	B787-9
17	23° 09' 24.45"	109° 43' 03.42"	A321-NEO
18	23° 09' 22.96"	109° 43' 03.24"	B757-200
19	23° 09' 21.47"	109° 43' 03.08"	
20	23° 09' 19.88"	109° 43' 02.64"	A321-NEO
21	23° 09' 18.23"	109° 43' 02.71"	
22	23° 09' 16.61"	109° 43' 02.53"	B757-200
23	23° 09' 14.99"	109° 43' 02.35"	B767-300

COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA / *HAND OFF POINTS COORDINATES*

PSN	LAT(N)	LONG(W)
P1	23°09'47.73"	109°43'09.04"
P2	23°09'44.55"	109°43'08.43"
P3	23°09'42.70"	109°43'08.22"
P4	23°09'39.21"	109°43'07.81"
P5	23°09'32.76"	109°43'07.11"
P6	23°09'29.78"	109°43'06.78"
P7	23°09'27.14"	109°43'06.48"
P8	23°09'24.73"	109°43'06.21"
P9	23°09'23.13"	109°43'06.03"
P10	23°09'20.73"	109°43'05.75"
P11	23°09'19.04"	109°43'05.56"
P12	23°09'15.35"	109°43'05.13"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 116 M

TWR	**118.90, 118.45 (SMC)**
APP	**120.90, 128.95**
RMP	**134.1**
ATIS	**127.6**

SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LOS CABOS

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A (THR 16-TWY "G")	23 M	650/R/B/W/U	CONCRETO / *CONCRETE*
A1	18 M	720/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
PSN AG1-AG4: 350/F/A/X/T
PSN AG5-AG8: 560/F/A/X/T
PSN AG9-AG19: 570/F/B/X/T
PSN AG20-AG37:540/F/A/X/T
PSN AG38-AG52:640/F/B/X/T
PSN AG53-AG60:540/F/B/X/T
PSN AG61-AG64:910/F/A/X/T

ASFALTO / *ASPHALT*

TWY **"A-1"**

TWY **"A"**

TWY **"A"**

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

RWY 16/34

16

34

P13 P14 P15

H1 H2

HANGAR

FBO

VAR 8° E

ESCALA / SCALE : 1 : 2800

0 25 50 75 100 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: PSN; PCR; PUNTOS DE TRANSFERENCIA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON

PSN	LAT(N)	LONG(W)	ACFT MAX
1	23° 09' 51.08"	109° 43´ 07.40"	F2TH
2	23° 09´ 51.89"	109° 43´ 07.50"	
3	23° 09´ 52.70"	109° 43´ 07.59"	
4	23° 09´ 53.51"	109° 43´ 07.69"	
5	23° 09´ 55.12"	109° 43´ 07.02"	C421
6	23° 09´ 55.07"	109° 43´ 07.56"	
7	23° 09´ 55.01"	109° 43´ 08.10"	
8	23° 09´ 54.96"	109° 43´ 08.65"	C303
9	23° 09´ 56.59"	109° 43´ 08.63"	GLF4
10	23° 09´ 56.65"	109° 43´ 08.07"	
11	23° 09´ 56.71"	109° 43´ 07.50"	
12	23° 09´ 56.76"	109° 43´ 06.93"	
13	23° 09´ 56.81"	109° 43´ 06.37"	
14	23° 09´ 56.87"	109° 43´ 05.80"	
15	23° 09´ 56.93"	109° 43´ 05.24"	
16	23° 09´ 56.98"	109° 43´ 04.67"	
17	23° 09´ 57.04"	109° 43´ 04.10"	
18	23° 09´ 57.09"	109° 43´ 03.53"	
19	23° 09´ 57.15"	109° 43´ 02.97"	
20	23° 09´ 58.38"	109° 43´ 01.68"	CL35
21	23° 09´ 58.28"	109° 43´ 02.55"	
22	23° 09´ 58.19"	109° 43´ 03.35"	
23	23° 09´ 58.11"	109° 43´ 04.19"	
24	23° 09´ 58.03"	109° 43´ 05.03"	
25	23° 09´ 57.94"	109° 43´ 05.87"	
26	23° 09´ 57.86"	109° 43´ 06.71"	
27	23° 09´ 57.78"	109° 43´ 07.55"	
28	23° 09´ 57.70"	109° 43´ 08.39"	
29	23° 09´ 58.82"	109° 43´ 08.94"	
30	23° 09´ 58.91"	109° 43´ 08.10"	
31	23° 09´ 58.99"	109° 43´ 07.27"	
32	23° 09´ 59.07"	109° 43´ 06.42"	
33	23° 09´ 59.15"	109° 43´ 05.59"	
34	23° 09´ 59.24"	109° 43´ 04.75"	
35	23° 09´ 59.32"	109° 43´ 03.91"	
36	23° 09´ 59.40"	109° 43´ 03.07"	
37	23° 09´ 59.48"	109° 43´ 02.23"	
38	23° 10´ 00.68"	109° 43´ 01.08"	GLF4
39	23° 10´ 00.62"	109° 43´ 01.65"	
40	23° 10´ 00.56"	109° 43´ 02.22"	
41	23° 10´ 00.51"	109° 43´ 02.78"	

PSN	LAT(N)	LONG(W)	ACFT MAX
42	23° 10´ 00.45"	109° 43´ 03.34"	GLF4
43	23° 10´ 00.40"	109° 43´ 03.91"	
44	23° 10´ 00.34"	109° 43´ 04.48"	
45	23° 10´ 00.29"	109° 43´ 05.05"	
46	23° 10´ 00.23"	109° 43´ 05.62"	
47	23° 10´ 00.17"	109° 43´ 06.18"	
48	23° 10´ 00.12"	109° 43´ 06.74"	
49	23° 10´ 00.06"	109° 43´ 07.31"	
50	23° 10´ 00.01"	109° 43´ 07.88"	
51	23° 09´ 59.95"	109° 43´ 08.45"	
52	23° 09´ 59.90"	109° 43´ 09.01"	
53	23° 10´ 02.86"	109° 43´ 07.06"	GLF6
54	23° 10´ 02.93"	109° 43´ 06.32"	
55	23° 10´ 03.00"	109° 43´ 05.58"	
56	23° 10´ 03.07"	109° 43´ 04.84"	
57	23° 10´ 03.15"	109° 43´ 04.10"	
58	23° 10´ 03.22"	109° 43´ 03.36"	
59	23° 10´ 03.29"	109° 43´ 02.62"	
60	23° 10´ 03.37"	109° 43´ 01.88"	
61	23° 10´ 01.89"	109° 42´ 59.72"	
62	23° 10´ 00.47"	109° 42´ 59.15"	
63	23° 09´ 59.34"	109° 42´ 59.02"	
64	23° 09´ 58.21"	109° 42´ 58.89"	
H1	23° 10´ 01.95"	109° 43´ 09.20"	B212
H2	23° 10´ 02.06"	109° 43´ 08.12"	

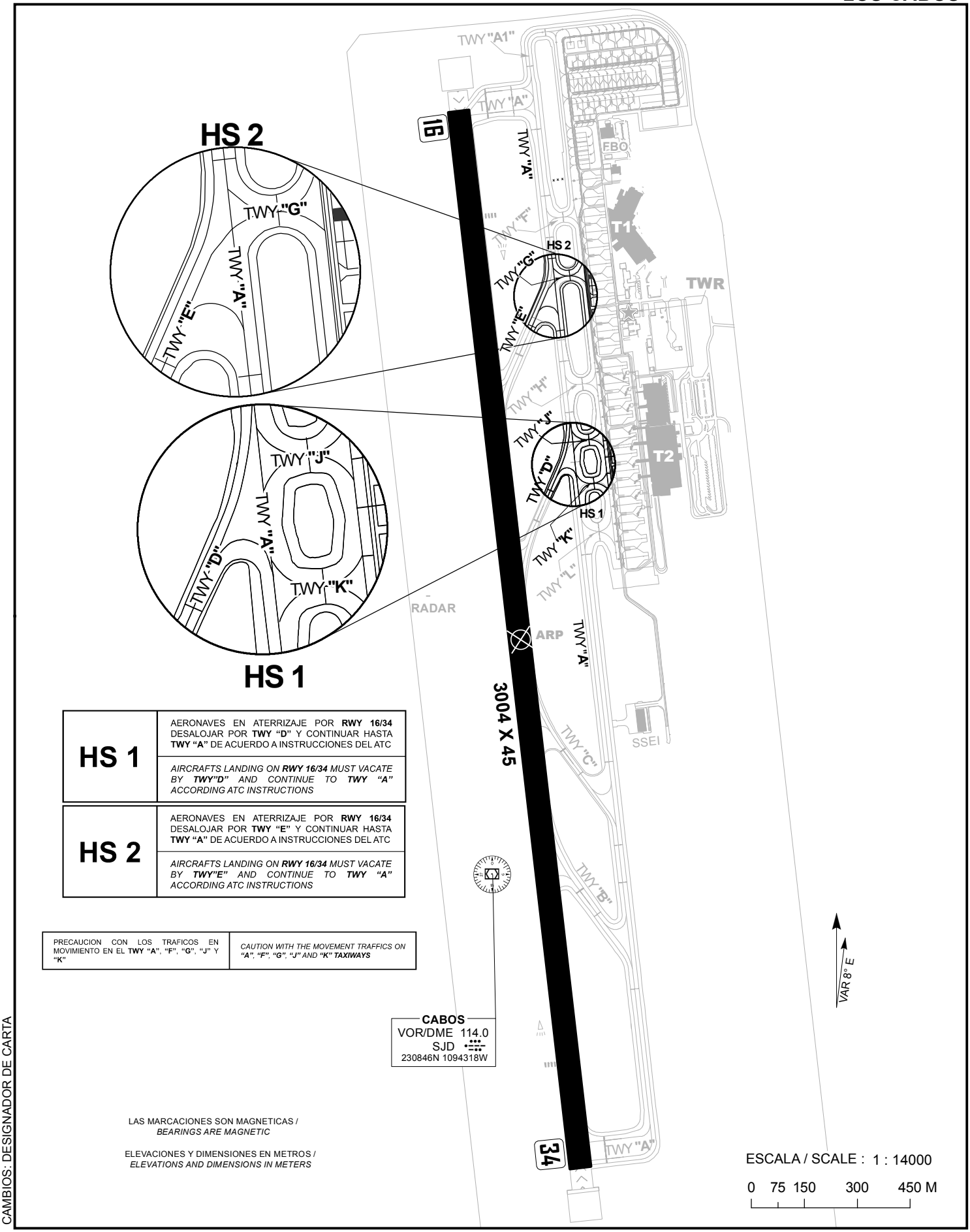
COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA /
HAND OFF POINTS COORDINATES

PSN	LAT(N)	LONG(W)
P13	23° 10´ 03.14"	109° 43´ 12.15"
P14	23° 10´ 03.34"	109° 43´ 10.11"
P15	23° 10´ 02.32"	109° 43´ 10.60"

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
23 09 07.46 N 109 43 14.69 W
ELEV AD 116 M

TWR	**118.90, 118.45 (SMC)**
APP	**120.90, 128.95**
RMP	**134.1**
ATIS	**127.6**
VOR/DME	**114.0**

SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LOS CABOS



HS 1	AERONAVES EN ATERRIZAJE POR **RWY 16/34** DESALOJAR POR **TWY "D"** Y CONTINUAR HASTA **TWY "A"** DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC
	*AIRCRAFTS LANDING ON **RWY 16/34** MUST VACATE BY **TWY"D"** AND CONTINUE TO **TWY "A"** ACCORDING ATC INSTRUCTIONS*
HS 2	AERONAVES EN ATERRIZAJE POR **RWY 16/34** DESALOJAR POR **TWY "E"** Y CONTINUAR HASTA **TWY "A"** DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC
	*AIRCRAFTS LANDING ON **RWY 16/34** MUST VACATE BY **TWY"E"** AND CONTINUE TO **TWY "A"** ACCORDING ATC INSTRUCTIONS*

PRECAUCION CON LOS TRAFICOS EN MOVIMIENTO EN EL **TWY "A"**, **"F"**, **"G"**, **"J"** Y **"K"**	*CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON **"A", "F", "G", "J"** AND **"K" TAXIWAYS***

CABOS
VOR/DME 114.0
SJD
230846N 1094318W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 14000

0 75 150 300 450 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, SAN JOSE DEL CABO

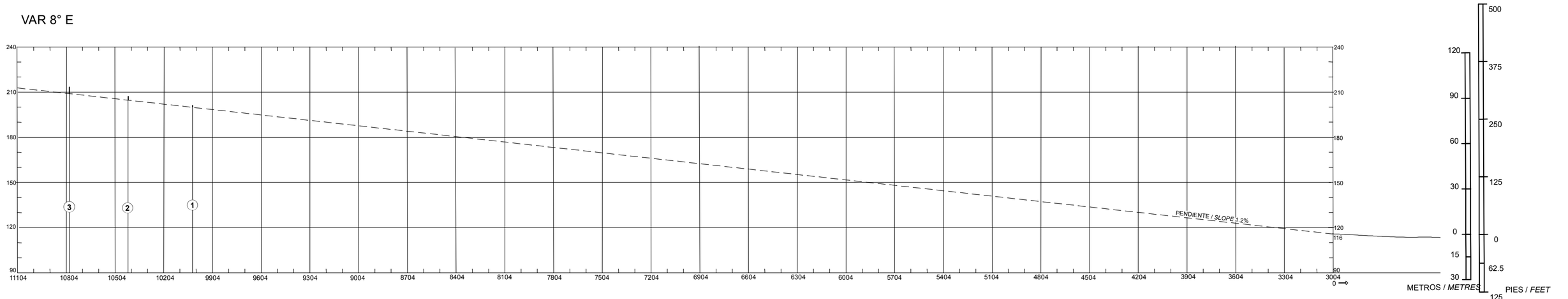
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

LOS CABOS

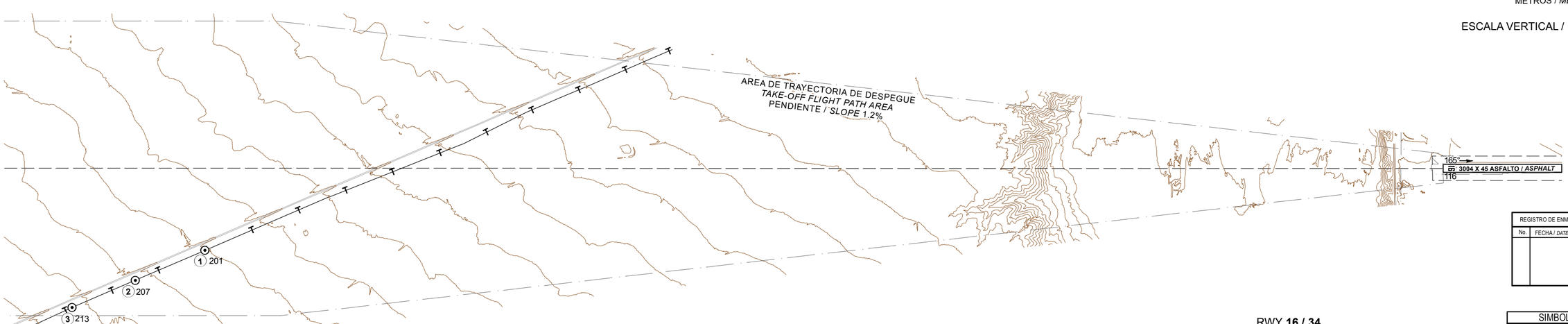
RWY 16/34

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 8° E



ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*: **1 : 2000**



Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

450 0 450 900 1350 1800

1400 700 0 1400 2800 4200 5600

PIES / *FEET*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	5.0 M
VERTICAL	0.5 M

NOTA: ESTUDIO DE OBSTACULOS DE JULIO DE 2025
NOTE: OBSTACLE SURVEY JULY 2025

RWY **16 / 34**

DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 16			RWY 34
3004	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	3004
3004	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	3004
3004	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	3004
3004	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	3004

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*

No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

SIMBOLOGIA / *LEGEND*

NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	■
FERROCARRIL *RAILROAD*	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◢
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

CAMBIOS: CARTA NUEVA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LOS CABOS

ELEVACION AD 116

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

GOLFO DE CALIFORNIA

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
01	OCT 2025	GAP

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	① ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO	23°09'07.48" N 109°43'14.88" W
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	T T
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*
800 400 0 800 1600 2400 3200 4000

PIES / *FEET*
1250 825 0 1250 2500 3750 5000 6250 7500 8750 10000

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: OBSTACULOS; DESIGNADOR DE CARTA.

11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 12N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 12N

SICT-AFAC-SENEAM

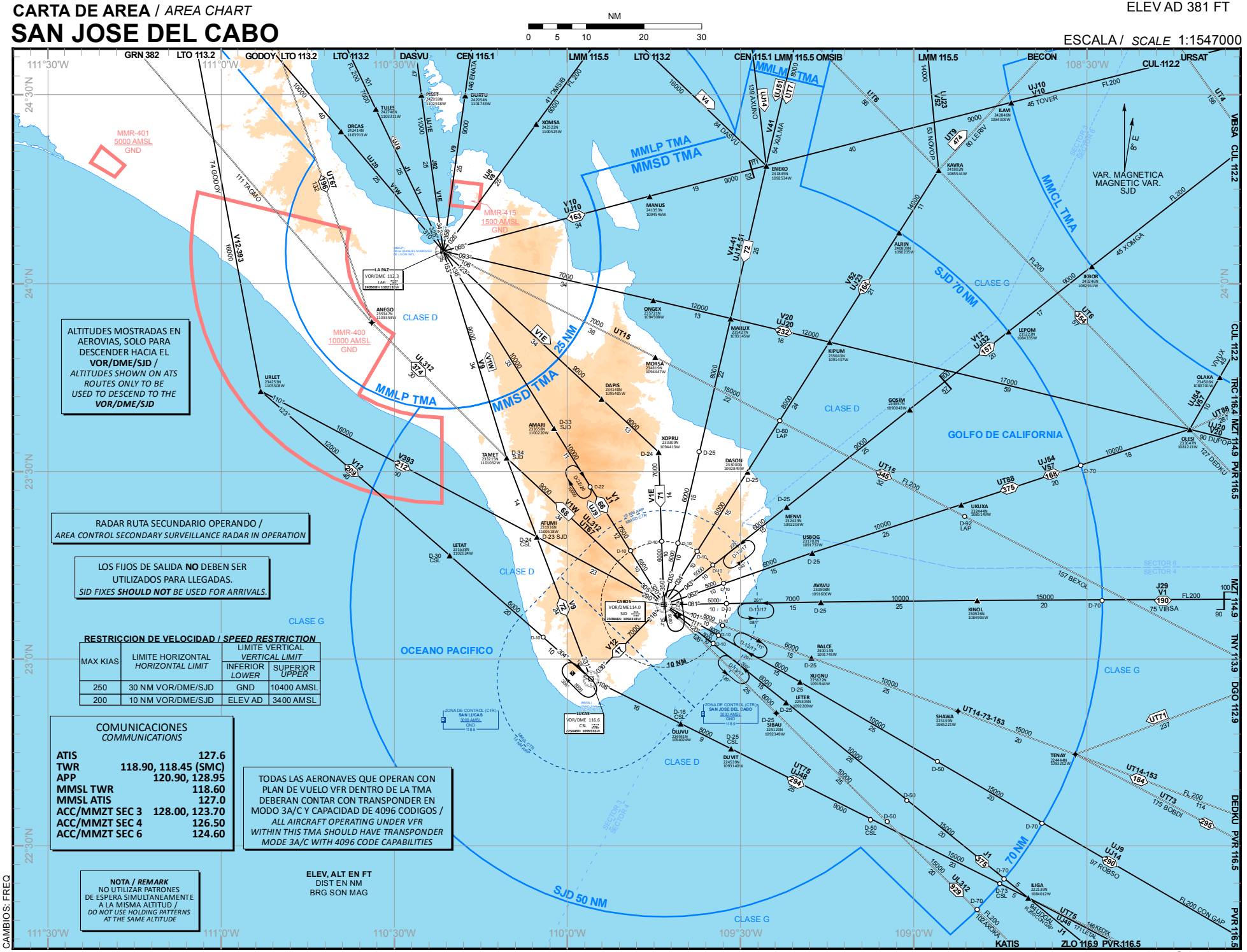
MEXICO, SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
2-14 MMSD AOC-2

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

SAN JOSE DEL CABO

ELEV AD 381 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1547000

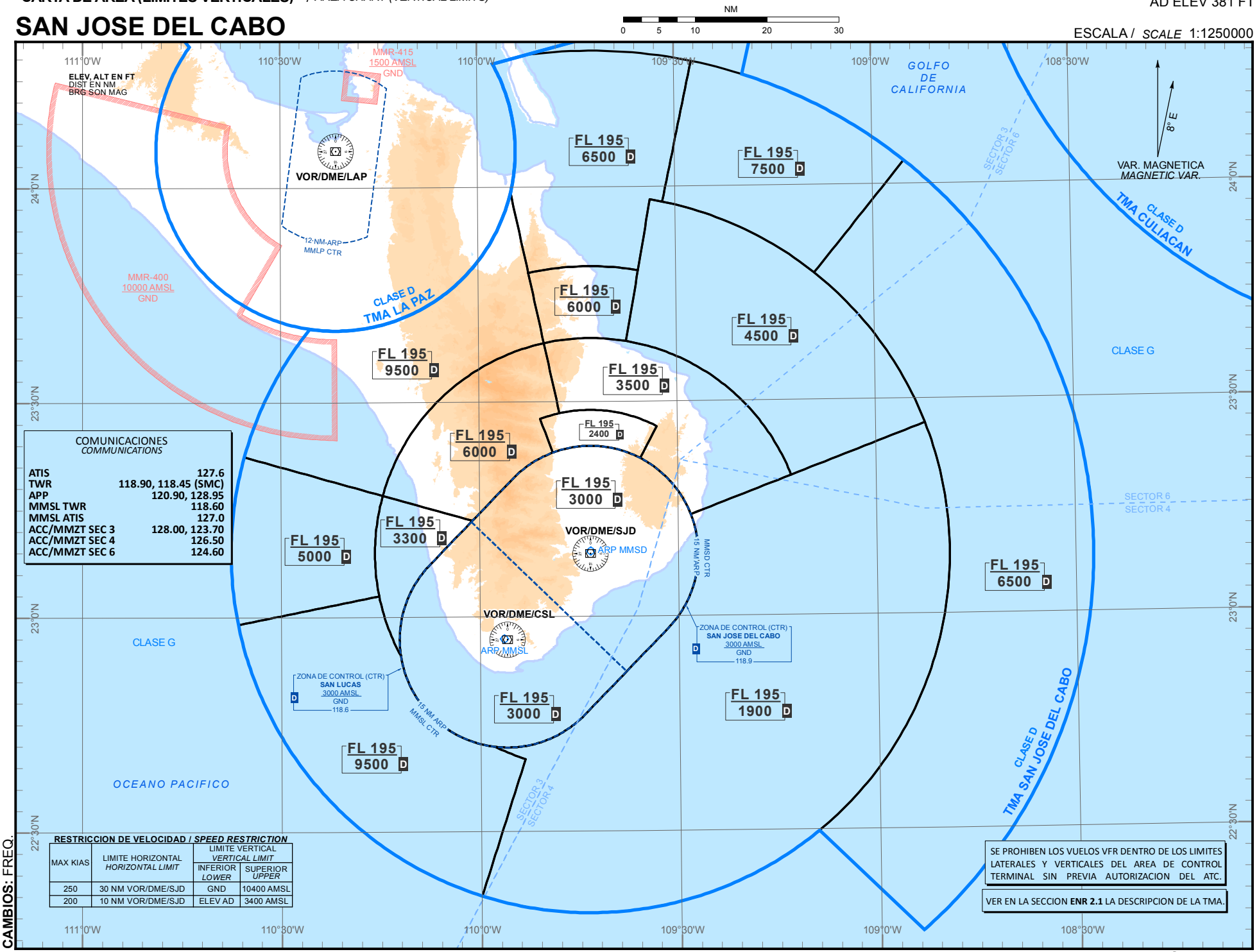


CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

SAN JOSE DEL CABO

AD ELEV 381 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1250000



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

ATIS	127.6
TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
MMSL TWR	118.60
MMSL ATIS	127.0
ACC/MMZT SEC 3	128.00, 123.70
ACC/MMZT SEC 4	126.50
ACC/MMZT SEC 6	124.60

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/SJD	GND	10400 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SJD	ELEV AD	3400 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION **ENR 2.1** LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: FREQ.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

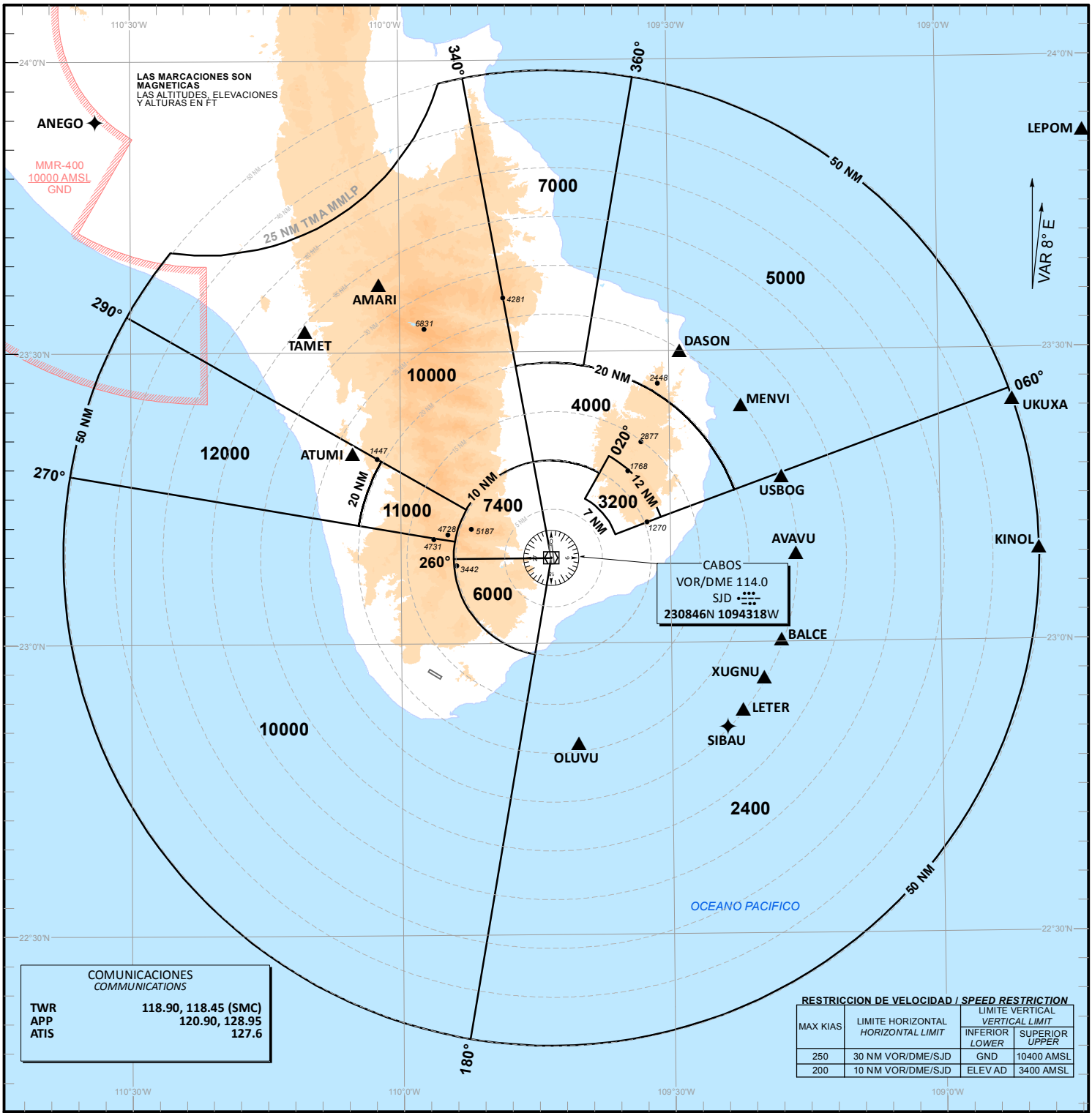
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

SAN JOSE DEL CABO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

LOS CABOS

AD ELEV 381 FT



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
ATIS	127.6

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/SJD	GND	10400 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SJD	ELEV AD	3400 AMSL

TAR /SSR/ SJD

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA/ *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE SAN JOSE DEL CABO DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA/ *REMARK*

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: NIL.

ESCALA / *SCALE* 1:1050000

MMSP AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	MMSP CTR 222007N 1005711W Arco horario de 5 NM con centro en 221515N 1005551W 221549N 1005029W 221636N 1004047W Arco horario de 14 NM con centro en 221523N 1005550W 220953N 1004157W 221127N 1004554W Arco horario de 10 NM con centro en 221523N 1005550W 220541N 1005302W 221025N 1005424W Arco horario de 5 NM con centro en 221515N 1005551W 221710N 1010050W 221941N 1010755W Arco horario de 12 NM con centro en 221523N 1005550W 222701N 1005911W
2	**Límites verticales:**	GND / 10500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	San Luis Torre Español / Inglés
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMSP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	Torre Potosí	118.850 MHZ	1300/0300	NIL
ATIS	Información Potosí	127.15 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Potosí	127.5 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Potosí	122.35 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (444) 818 01 38

MMSP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME 5° E 2017	SLP	117.2	H24	221523.00N 1005549.53W	1841.438	50W
ILS/DME						Angulo: 3.0 DEG RDH: 18 m (60 FT) Altura de intersección DH: 200 FT FAF: 1273 FT
LOC 5° E 2017	ISLP	111.5	H24	221452.44N 1005536.10W	NIL	
GP		332.90		221617.52N 1005624.31W	NIL	

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMSP TMA Y MMSP CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal San Luis Potosí, Zona de Control San Luis Potosí, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal San Luis Potosí (MMSP TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control San Luis Potosí (MMSP CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control San Luis Potosí dentro del área comprendida en la MMSP CTR, cuyas coordenadas se indican en AD 2.17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMSP, salvo que exista autorización expresa de MMSP TWR para ingresar a este espacio.

2.2 Esta zona está reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto. y sólo se podrá penetrar para realizar otro tipo de maniobras cuando la Torre de Control lo autorice.

2.3 El corredor VFR establecido en las radiales 040º y 220º del VOR/DME/SLP hasta 10 NM podrá ser utilizado para sobrevolar el aeropuerto, a una altitud no menor a 8000 FT ni mayor a 9000 FT, asimismo, servirá para integrarse al circuito de tránsito de la pista en uso.

2.4 Los helicópteros deberán mantener 500 FT sobre el terreno dentro del corredor VFR y solicitarán autorización para cruce de pista y trayectoria.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMSP VAC-7.

6.2 Se requiere autorización previa de MMSP TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo y en las trayectorias de pistas señaladas en la carta visual.

6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMSP TWR en la frecuencia 118.85 MHZ, durante el primer contacto.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMSP.

6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMSP, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas denominadas como MMR y MMP.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMSP CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 20 MN que comprenden la MMSP CTR, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMSP CTR y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMSP, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación (MMSP TMA) en 127.50 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMSP TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación (MMSP TMA) en 127.50 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMSP TMA, deberán establecer contacto con MMSP APP en 127.50 MHZ.

8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMSP CTR se mantendrán a o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabaran instrucciones en la frecuencia de MMSP TWR en 118.85 MHZ, planearan su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la VAC y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.6 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeródromo MMSP deberán sintonizar la frecuencia MMSP ATIS en 122.35 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor 3 Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMSP CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMSP TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMSP que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMSP TMA en 127.50 MHZ o MMSP TWR en 118.85 MHZ., antes de penetrar la MMSP CTR.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

10.4 Las aeronaves en sobrevuelo, o aeronaves desde o hacia algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMSP CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMSP CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMSP TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMSP CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia MMSP TWR 118.85 MHZ. durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.6 Utilizarán la frecuencia ATIS en 122.35 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMSP

11.Puntos de notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/SLP	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AUTODROMO	126°	15	22 05 27N	100 43 32W
BMW	161°	18	21 58 02N	100 51 03W
CERRO DE SAN PEDRO	103°	8	22 13 03N	100 48 01W
CHIMENEAS	218°	8	22 09 25N	101 01 51W
LA JOYA	034°	13	22 25 05N	100 47 16W
LAGUNA MEXQUITIC	268°	11	22 15 50N	101 07 18W
PIRAMIDE	000°	8	22 23 23N	100 55 04W
PORTEZUELO	126°	8	22 10 13N	100 49 27W

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMSP.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMSP APP en la frecuencia 127.50 MHZ, por lo menos 30 NM del Aeropuerto de MMSP y a 20 NM comunicara con MMSP TWR en 118.85 MHZ. antes de penetrar la MMSP CTR.

12.1.2 Deberán sintonizar el ATIS en 122.35 MHZ para recabar información de condiciones de la estación.

12.1.3 Deberán planear su llegada por las rutas visuales publicadas.

12.1.4 MMSP TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las rutas visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la MMSP CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Establecer comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ para asignación de código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.2.3 Mantener comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ.

12.2.4 Mantenerse dentro de la MMSP CTR a/o por debajo de las altitudes VFR publicadas.

12.2.5 Notificar a MMSP OSIV el término del vuelo.

12.3 Salidas VFR de MMSP con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la MMSP CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ. para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.3.3 Establecer comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ para identificación e instrucciones.

12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMSP TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por los ATS, hasta encontrarse a 80 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.3.5 Aeronaves en vuelo de ruta que requieran ascender por arriba de las altitudes máximas VFR publicadas deberán solicitarlo en MMSP TWR en 118.85 MHZ.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando calle de rodaje o la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMSP CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMSP TWR en 118.85 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13. Rutas VFR de Llegada/Salida.

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual PRESA, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
PIRAMIDE	PIRAMIDE-LA JOYA- SLP
AUTODROMO	AUTODROMO- PORTEZUELO- LA JOYA- SLP
BMW	BMW- CHIMENEAS- SLP
LAGUNA	LAGUNA MEXQUITIC-CHIMENEAS- SLP

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí (MMSP).

Las aeronaves con Plan de Vuelo VFR deberán planear su llegada o salida sobrevolando los puntos de reporte que se muestran en la Carta de Aproximación Visual y respetando las altitudes especificadas para cada sector. Además, deberán contar con el equipo de radionavegación y transpondedor adecuado para el tipo de espacio aéreo.

14.1 Llegadas.

14.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán notificar su posición e intenciones en frecuencia de Aproximación San Luis Potosí (127.50 MHz) antes de sobrevolar el primer punto de reporte VFR o bien a 30 NM del Aeropuerto para solicitar instrucciones de Aproximación a la pista en uso.

14.1.2 Las aeronaves con plan de vuelo VFR de llegada a la estación o aquellas que pretendan realizar maniobras en el espacio aéreo jurisdicción de Torre de Control San Luis Potosí deberán notificar sus intenciones en el primer contacto en frecuencia de Aproximación San Luis Potosí (127.50 MHz) antes de sobrevolar el primer punto de reporte VFR o al menos a 30 NM del Aeropuerto, manteniendo comunicación con Aproximación San Luis Potosí (127.50 MHz) hasta recibir autorización de cambio o abandono de la misma.

14.1.3 Se requiere autorización previa de Torre de Control San Luis Potosí (118.85 MHz) para volar en la zona de tránsito de aeródromo.

14.1.4 Las aeronaves con plan de vuelo VFR que pretendan penetrar en la MMSP TMA y que no puedan descender a las altitudes máximas de las rutas VFR de la Carta Visual, notificarán su posición e Intenciones en la frecuencia de 127.50 MHz de Aproximación San Luis Potosí cuando se encuentren a 50 NM del VOR/DME/SLP.

14.2 Salidas.

14.2.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su salida del Aeropuerto por el corredor VFR, o en su caso, informarán a la Torre de Control los puntos que solicitan sobrevolar.

14.2.2 Las aeronaves con Plan de Vuelo VFR deberán mantener comunicación con la Torre de Control hasta recibir autorización de cambio o abandono de la misma.

14.2.3 Al abandonar la frecuencia de TWR y de conformidad con las instrucciones de ésta, pasarán a contacto en la frecuencia 127.5 MHz MMSP TMA, hasta encontrarse al menos a 30 NM del VOR/DME/SLP salvo instrucción en contrario.

14.3 Sobrevuelos.

14.3.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR con altitudes de crucero mayor a las especificadas a cada sector, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 25 NM notificando su posición y altitud en la frecuencia de 127.5 MHZ APP San Luis Potosí, en caso de que el controlador en turno estime que su vuelo interfiera con los tráficos activos o próximos a efectuar procedimientos normalizados en la terminal.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMSP.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, será posible en la pista 14/32.

15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.35 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.35 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.35 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMSP OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma oficina OSIV antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino del vuelo, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMSP TWR en 118.85 MHZ o en frecuencia de MMSP TMA 127.50 MHZ.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMSP TMA AND MMSP CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the San Luis Potosí Terminal Control Area and San Luis Potosí Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 San Luis Potosí Terminal Control Area (MMSP TMA) — Class D

1.2 San Luis Potosí Control Zone (MMSP CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight without prior authorization from San Luis Potosí Control Tower is restricted within the area comprising the MMSP CTR, whose coordinates are indicated in AD 2.17 and depicted on the MMSP Visual Approach Chart, unless express authorization from MMSP TWR is granted to enter this airspace.

2.2 This area is reserved for aircraft that will take off or land at the aerodrome, and may only be penetrated for other types of maneuvers when authorized by the Control Tower.

2.3 The VFR corridor established on radials 040° and 220° of the VOR/DME/SLP up to 10 NM may be used to overfly the aerodrome, at an altitude not less than 8000 FT and not greater than 9000 FT; it shall also be used to integrate into the traffic circuit of the runway in use.

2.4 Rotorcraft shall maintain 500 FT above ground level within the VFR corridor and shall request clearance to cross the runway and trajectories.

3. Meteorological minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart MMSP VAC-7 is restricted .

6.2 Prior authorization from MMSP TWR is required to operate within the aerodrome traffic zone and along runway trajectories indicated on the visual chart.

6.3 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes; if a specific area is required, it shall be notified to MMSP TWR on frequency 118.85 MHz upon first contact.

6.4 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC and issuance of the corresponding NOTAM.

6.5 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019 and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMSP.

6.6 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 20 NM of the MMSP ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted areas designated as MMR and MMP.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR))

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local procedures; the dimensions of the MMSP CTR are described in AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

8.1 VFR departing and arriving aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 20 NM comprising the MMSP CTR, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMSP CTR and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMSP ARP, reporting position and altitude on MMSP APP frequency 127.50 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.3 Flights requiring penetration of the MMSP TMA maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on MMSP APP frequency 127.50 MHz before entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.4 All aircraft with VFR flight plan intending to overfly or cross published routes within the MMSP TMA shall establish contact with MMSP APP on 127.50 MHz.

8.5 Aircraft intending to operate within the MMSP CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on MMSP TWR frequency 118.85 MHz, plan their flight via the published visual routes, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.6 Flight crews shall tune MMSP ATIS frequency 122.35 MHz to obtain aerodrome information and shall report the ATIS designator upon first contact.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall be equipped with Mode A/C or Mode S transponder 3 and shall operate the conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 Rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

10.1 All aircraft operating within the MMSP CTR at and/or below the published VFR maximum altitudes on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMSP TWR until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Aircraft destined to MMSP that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to San Luis Potosí Approach (MMSP APP) on frequency 127.50 MHz or to MMSP TWR on 118.85 MHz before entering the MMSP CTR.

10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.

10.4 Aircraft overflying, or aircraft operating to or from any heliport or aerodrome located within the MMSP CTR, shall report their position and intentions before entering the MMSP CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on MMSP TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.

10.5 All aircraft operating on the published visual routes within the MMSP CTR shall maintain communication on MMSP TWR frequency 118.85 MHz during the established hours, until clearance is received to leave the frequency.

10.6 MMSP ATIS frequency 122.35 MHz shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMSP Control Zone.

11. VFR reporting points

DESIGNATION	RADIAL VOR/DME/SLP	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
AUTODROMO	126°	15	22 05 27N	100 43 32W
BMW	161°	18	21 58 02N	100 51 03W
CERRO DE SAN PEDRO	103°	8	22 13 03N	100 48 01W
CHIMENEAS	218°	8	22 09 25N	101 01 51W
LA JOYA	034°	13	22 25 05N	100 47 16W
LAGUNA MEXQUITIC	268°	11	22 15 50N	101 07 18W
PIRAMIDE	000°	8	22 23 23N	100 55 04W
PORTEZUELO	126°	8	22 10 13N	100 49 27W

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMSP.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMSP APP on frequency 127.50 MHz at least 30 NM from the MMSP aerodrome, and at 20 NM shall establish communication with MMSP TWR on frequency 118.85 MHz before entering the MMSP CTR.

12.1.2 Aircraft shall tune MMSP ATIS on frequency 122.35 MHz to obtain aerodrome conditions.

12.1.3 Aircraft shall plan their arrival via the published visual routes.

12.1.4 MMSP TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published visual routes when considered operationally beneficial and traffic permits.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within MMSP CTR)

12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2 Establish communication with MMSP TWR on 118.85 MHz for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and altitude reporting shall be maintained at all times).

12.2.3 Maintain communication with MMSP TWR on 118.85 MHz.

12.2.4 Remain within the MMSP CTR at and/or below the published VFR altitudes.

12.2.5 Notify MMSP OSIV of the end of the flight.

12.3 VFR departures from MMSP with en route or local flight plan (outside MMSP CTR)

12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.3.2 Establish communication with MMSP TWR on 118.85 MHz for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and altitude reporting shall be maintained at all times).

12.3.3 Establish communication with MMSP TWR on 118.85 MHz for identification and instructions.

12.3.4 After leaving MMSP TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by ATS until at least 80 NM from the aerodrome or at the limit of communications.

12.3.5 Aircraft operating en route that require to climb above the published VFR maximum altitudes shall request clearance from MMSP TWR on 118.85 MHz.

12.4 Rotorcraft

12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;

12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories using a taxiway or the runway in use.

12.4.3 Rotorcraft operating within the MMSP CTR shall:

a) Report their position and intentions on MMSP TWR frequency 118.85 MHz.

b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

c) For identification purposes, maintain the transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown.

13. VFR arrival/departure routes.

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route PRESA.

13.2 Bidirectional routes — fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
PIRAMIDE	PIRAMIDE-LA JOYA- SLP
AUTODROMO	AUTODROMO- PORTEZUELO- LA JOYA- SLP
BMW	BMW- CHIMENEAS- SLP
LAGUNA	LAGUNA MEXQUITIC-CHIMENEAS- SLP

14. Operation at San Luis Potosí International Airport (MMSP).

Aircraft with VFR Flight Plan shall plan their arrival or departure overflying the reporting points shown on the Visual Approach Chart and respecting the altitudes specified for each sector. They shall also be equipped with appropriate radio navigation and transponder equipment for the type of airspace.

14.1 Arrivals.

14.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions on San Luis Potosí Approach frequency (127.50 MHz) before overflying the first VFR reporting point or at 30 NM from the aerodrome to request approach instructions to the runway in use.

14.1.2 Aircraft with VFR flight plan arriving at the aerodrome or intending to conduct maneuvers within the airspace under the jurisdiction of San Luis Potosí Control Tower shall notify their intentions upon first contact on San Luis Potosí Approach frequency (127.50 MHz) before overflying the first VFR reporting point or at least 30 NM from the aerodrome, maintaining communication with San Luis Potosí Approach (127.50 MHz) until clearance is received to change or leave the frequency.

14.1.3 Prior authorization from San Luis Potosí Control Tower (118.85 MHz) is required to operate within the aerodrome traffic zone.

14.1.4 Aircraft with VFR flight plan intending to penetrate the MMSP TMA and unable to descend to the maximum altitudes of the VFR routes published on the Visual Chart shall report their position and intentions on San Luis Potosí Approach frequency 127.50 MHz when 50 NM from VOR/DME/SLP.

14.2 Departures.

14.2.1 Aircraft with VFR flight plan shall plan their departure from the aerodrome via the VFR corridor or shall inform the Control Tower of the points they intend to overfly.

14.2.2 Aircraft with VFR flight plan shall maintain communication with the Control Tower until clearance is received to change or leave the frequency.

14.2.3 After leaving TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall establish contact on MMSP TMA frequency 127.50 MHz until at least 30 NM from the VOR/DME/SLP unless otherwise instructed.

14.3 Overflights.

14.3.1 Aircraft with VFR flight plan operating at cruising altitudes higher than those specified for each sector shall circumnavigate the aerodrome at least 25 NM, reporting position and altitude on San Luis Potosí APP frequency 127.50 MHz, if the controller determines that such flight may interfere with active traffic or traffic about to conduct standard procedures within the terminal area.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMSP.

15.1 Fixed-wing aircraft:

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

15.1.3 Approach and landing shall be conducted on runway 14/32.

15.1.4 After landing, vacate the runway completely.

15.1.5 Report arrival to MMSP OSIV and AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.35 MHz or that assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

16.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.35 MHz.

16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

16.4.1 Before entering the Emergency Area, report their position and intentions on CTAF frequency 122.35 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.

16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.

16.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area..

16.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority, prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

17.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

17.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMSP OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.

17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

17.6 When it is required to modify the route or destination during flight, authorization shall be requested on MMSP TWR frequency 118.85 MHz or on MMSP TMA frequency 127.50 MHz.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

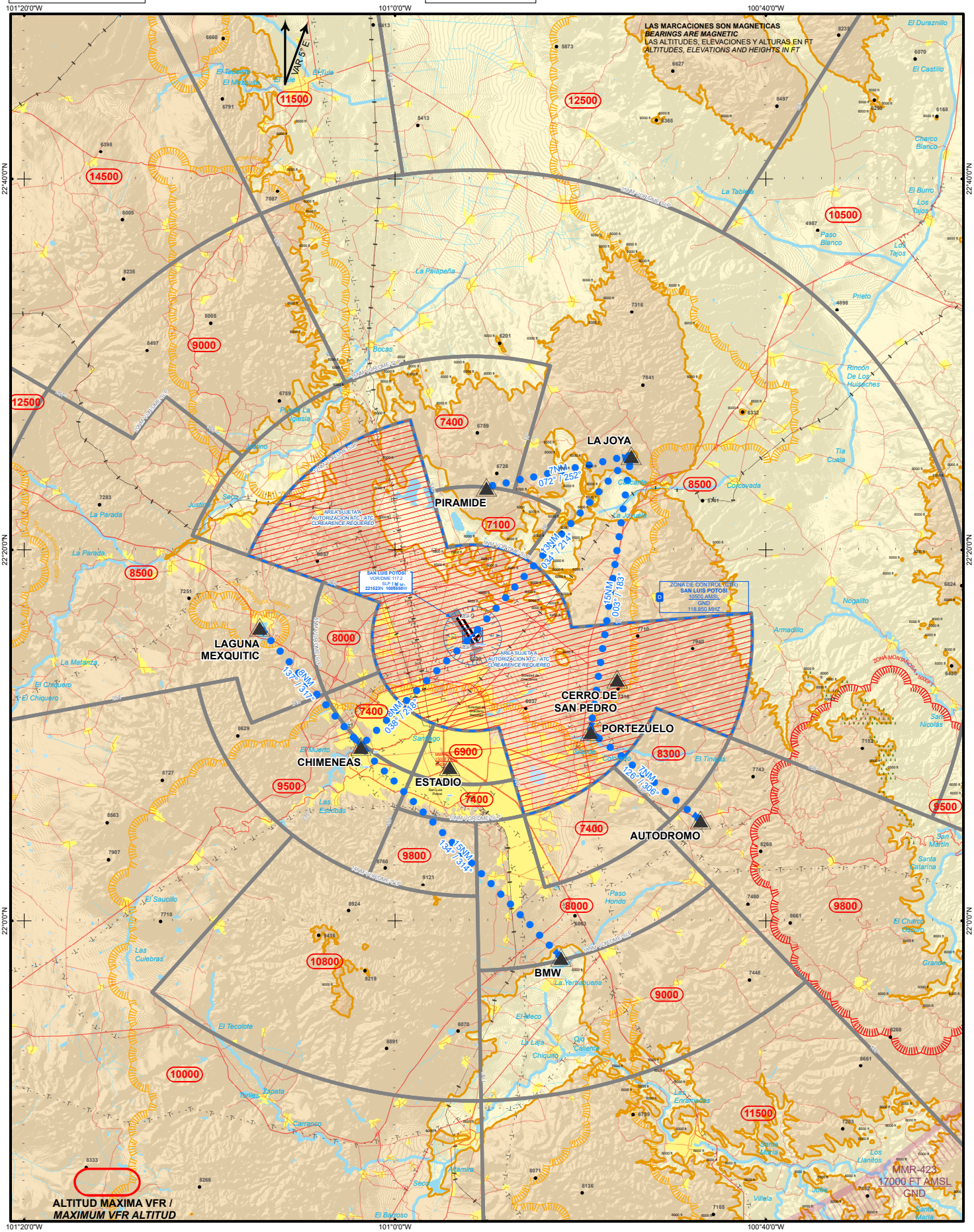
ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.850**
APP	**127.5**
FPQ	**122.35**
ATIS	**127.15**

SAN LUIS POTOSI
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV 6035 FT



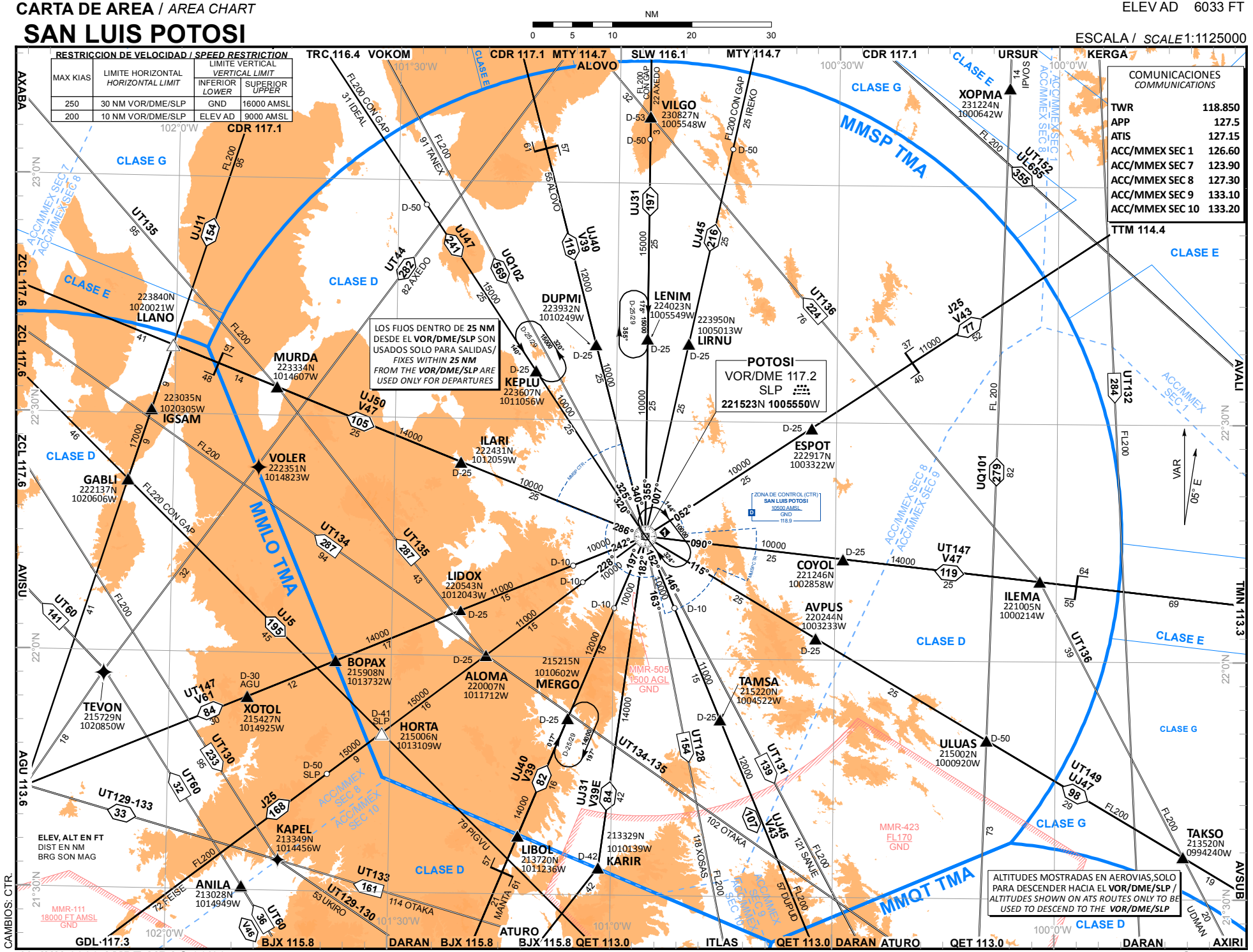
CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

SAN LUIS POTOSI

ELEV AD 6033 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1125000



11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

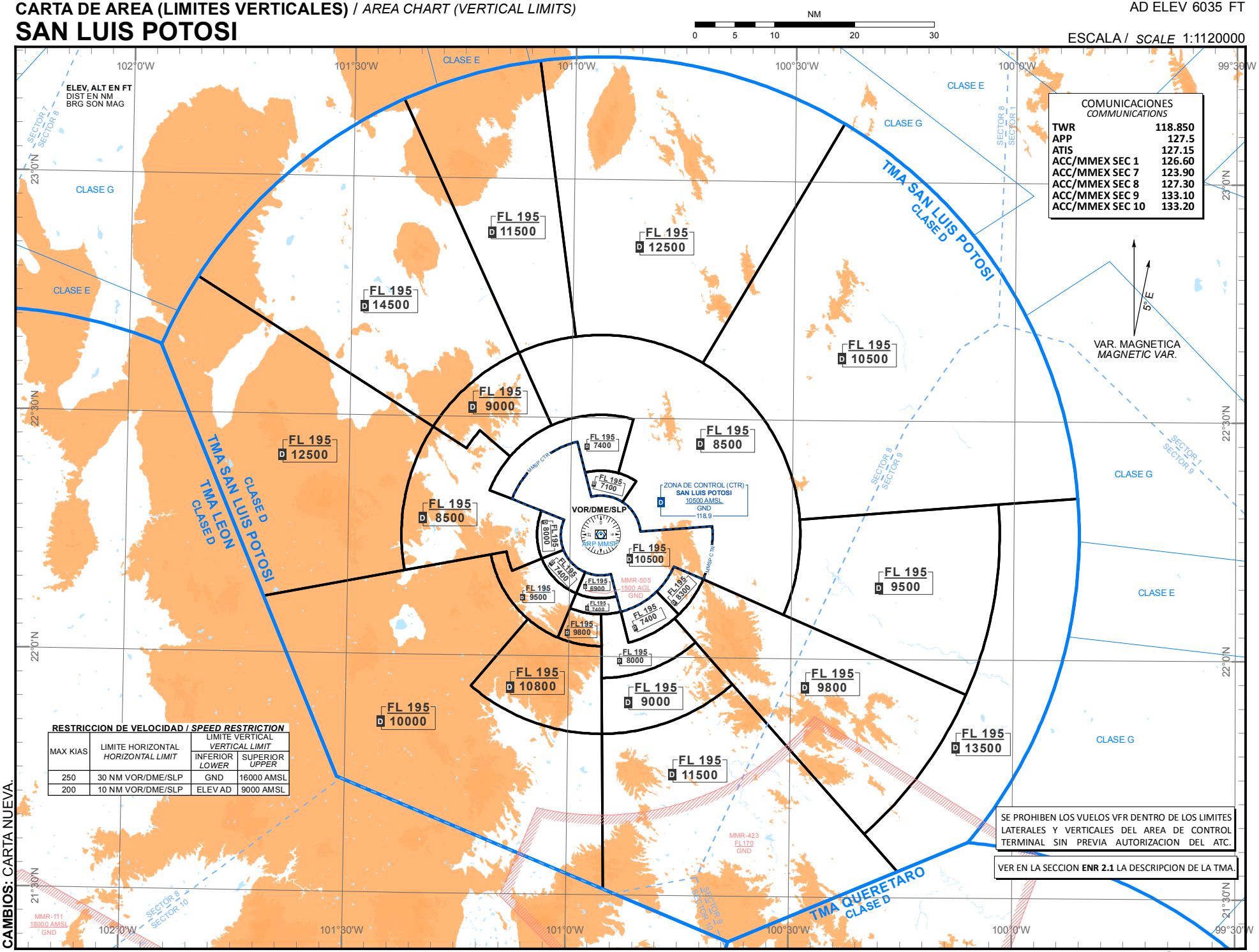
MMSP TMA

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

SAN LUIS POTOSI

AD ELEV 6035 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1120000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / ***SPEED RESTRICTION***

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/SLP	GND	16000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SLP	ELEV AD	9000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION **ENR 2.1** LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMMX TMA Y LA MMSM CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México y Zona de Control Santa Lucía, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área Terminal México (MMMX TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control Santa Lucía (MMSM CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por líneas paralelas a las pistas a 1.5 NM a ambos lados de los ejes de las pistas 04L/22R y 04R/22L correspondientemente a los puntos L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7 y L8, cuyas coordenadas están descritas en el punto 19 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMSM.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de la Torre de Control Santa Lucía para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves militares se efectuarán dentro de las áreas restringidas publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMSM PDC en la frecuencia 121.9 MHZ, durante el primer contacto al recabar código transponder o MMSM ENR en 118.925 MHZ o en MMSM TWR en la frecuencia 118.30 MHZ en vuelo, cuando lo anterior no sea posible.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al AIFA.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 30NM del ARP de MMSM, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de control (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la MMSM CTR están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMSM.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 60 MN que comprenden la MMMX TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMSM, notificando su posición y altitud en la frecuencia de RADAR MÉXICO (MMMX SAT) en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de RADAR MÉXICO (MMMX SAT) en 119.25 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMSM CTR, deberán establecer contacto con MMSM ENR en 118.925 MHZ o en MMSM TWR en la frecuencia 118.30 MHZ.

8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeropuerto MMSM deberán sintonizar la frecuencia MMSM D-ATIS en 127.7 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Se establece el Servicio de Información y Seguimiento de Vuelo VFR, SANTA LUCÍA TORRE (MMSM ENR) en 118.925 MHZ en la MMSM CTR, con un horario de operación de las 1300/0300 UTC.

10.2 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMSM CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el Servicio de información y seguimiento de vuelo para aeronaves VFR MMSM ENR o MMSM TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.3 Fuera del horario de operación de la frecuencia de MMSM ENR (0300/1300 UTC), las aeronaves VFR con autorización de vuelo nocturno, recabarán autorizaciones e instrucciones en la frecuencia de MMSM TWR en 118.30 MHZ.

10.4 Los vuelos con destino a MMSM que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Santa Lucía, antes de penetrar la MMSM CTR.

10.5 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

10.6 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino al AIFA, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMSM CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de SANTA LUCÍA ENR o MMSM TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.7 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMSM CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de SANTA LUCÍA ENR o en MMSM TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.8 Utilizarán la frecuencia FIS en 126.875 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMSM.

11. Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMSM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS LATITUD (N)	COORDENADAS LONGITUD (W)
AEROPUERTO MMJC	232	19	19 34 04	099 17 35
AEROPUERTO MMPC	029	23.7	20 04 28	098 46 58
ARCO NORTE	028	13.3	19 56 03	098 53 27
AUTODROMO SOLANA	041	26.0	20 03 05	098 41 20
AXAPUS	091	14.5	19 43 24	098 45 29
BODEGAS	233	16.7	19 35 37	099 15 47
CARACOL	173	10.5	19 34 14	099 00 08
CHAPA DE MOTA	275	28.3	19 49 06	099 30 33
DURAZNOS	255	21.5	19 40 35	099 23 17
ENTRONQUE CARRETERA	139	3.6	19 41 47	098 58 33
ERBAM	035	29.5	20 07 54	098 41 05
ESTADIO HIDALGO	030	26.0	20 06 19	09845 24
EXPLANADA	031	21.4	20 02 15	098 47 44
GLASSIA	033	24.4	20 04 15	098 45 23
INVERNADERO SANTA MARIA	094	9.6	19 43 24	098 50 49
JERÓNIMO	086	3.6	19 44 40	098 57 05
LAGO ZUMPANGO	285	7.4	19 47 03	099 08 20
MADIN	224	19.2	19 31 50	099 16 03
MINA DE ECATEPEC	163	7.1	19 37 46	098 59 13
OJO DE AGUA	190	4.1	19 40 42	099 01 58
OXTOT	109	13.7	19 39 20	098 47 32
PABELLON	205	15.7	19 30 50	099 08 52
PIRAMIDES	104	10.2	19 41 33	098 50 38
PLAZA TOWN	316	3.5	19 47 22	099 03 18
POLITECNICO	020	24	20 06 43	098 50 41
PUNTA NORTE	227	13.5	19 36 03	099 11 59
PRESA TAXHIMAY	279	22.2	19 49 45	099 23 46
RANCHO AZUL	107	3.7	19 43 20	098 57 13
SAN LUIS	076	7.3	19 45 59	098 53 14
SAN VICENTE	046	23.7	19 59 55	098 41 37
SANTO DOMINGO	076	14.1	19 47 03	098 46 10
SATELITE	217	19.3	19 29 57	099 14 13
TECAMAC	123	3.3	19 42 42	098 58 07
TEPEJI DEL RIO	293	20.5	19 53 58	099 20 19
TEPOZAN	017	20.4	20 03 49	098 53 20
TEPOTZOTLAN	257	11.9	19 42 49	099 13 23
URMAS	025	41.3	20 20 34	098 38 31
VILLA ALPINA	224	28.9	19 25 22	099 23 45
VILLA DEL CARBON	264	25.4	19 43 41	099 27 48

12. Rutas VFR.

12.1 Llegadas.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMSM ENR en la frecuencia 118.925 MHz o MMSM TWR 118.30 MHZ, antes de penetrar la CTR MMSM.

12.1.2 MMSM ENR o MMSM TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Salidas

12.2.1 Las aeronaves de Ala fija con plan de vuelo VFR planearán su salida del Aeropuerto por las Rutas Visuales publicadas en el punto 13.1 o, en caso necesario, solicitarán la autorización de MMSM TWR en la frecuencia 118.30 MHz para proceder por otra vía que requiera el cruce de trayectorias de pistas, si el tránsito lo permite.

12.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMSM TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMSM.

12.3 Aeronaves civiles de ala rotativa

12.3.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general e instalaciones militares. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el helipuerto civil o utilizando la pista en uso o algún rodaje designado por MMSM ENR o MMSM TWR.

12.3.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMSM CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMSM ENR en 118.925 MHZ o MMSM TWR en 118.50 MHZ.

b) Contar con un plan de vuelo válido y vigente acorde a lo descrito en la sección ENR-1.10 Planificación de los Vuelos del AIP de México.

c) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

d) Para efectos de identificación, las operaciones desde o hacia el AIFA, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.4 Aeronaves militares ala fija y rotativa.

12.4.1 Las aeronaves militares con plan de vuelo VFR deberán cumplir con lo establecido en este procedimiento, cuando requieran apartarse de él, deberán solicitarlo a MMSM ENR o MMSM TWR antes de penetrar otro espacio o altitud fuera de las establecidas.

13. Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual TOLUCA, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves civiles ALA FIJA.
Nota.- Únicamente para aterrizar o despegar de MMSM

IDENTIFICADOR	PISTA	RUTA
TOLUCA	04 L – 22 R	**(Consultar MMTO VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Consultar MMTO VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – OJO DE AGUA
QUERÉTARO	04L – 22R	**(Consultar MMMX TMA VAC)** CHAPA DE MOTA– LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Consultar MMMX TMA VAC)** CHAPA DE MOTA – DURAZNOS – AEROPUERTO MMJC - MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – OJO DE AGUA
PACHUCA	04L – 22R	**(Consultar MMMX TMA VAC)** PACHUCA – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Consultar MMMX TMA VAC)** PACHUCA – AXAPUS – OXTOT – CARACOL – MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
PUEBLA	04L – 22R	**(Consultar MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)** CALPULALPAN – AXAPUS – SANTO DOMINGO – ARCO NORTE - LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Consultar MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)** CALPULALPAN – AXAPUS – OXTOT – CARACOL – MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
MÉXICO	04L – 22R	**(Consultar MMMX VAC)** MADIN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Consultar MMMX VAC)** MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – OJO DE AGUA

13.3 Ruta bidireccional Norte (Para tránsito al N fuera de la MMSM CTR)
Nota.- Para tránsito al N fuera de la MMSM CTR

IDENTIFICADOR	RUTA
NORTE PCA	**(Consultar MMTO VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – ATIZAPAN – DURAZNOS - LAGUNA TAXHIMAY-TEPEJI – MMPC **(Consultar MMMX TMA VAC)**

13.4 Rutas Bidireccionales aeronaves militares ALA FIJA Y ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
TOLUCA	**(Consultar MMTO VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC
QUERÉTARO	**(Consultar MMMX TMA VAC)** CHAPA DE MOTA – DURAZNOS – AEROPUERTO MMJC - MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC
PACHUCA	**(Consultar MMMX TMA VAC)** PACHUCA – AXAPUS – OXTOT – CARACOL – MINA DE ECATEPEC
PUEBLA	**(Consultar MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)** CALPULALPAN – AXAPUS – OXTOT – CARACOL – MINA DE ECATEPEC
MÉXICO	**(Consultar MMMX VAC)** CARACOL – MINA DE ECATEPEC

13.5 Rutas de llegada al helipuerto civil aeronaves ALA ROTATIVA

IDENTIFICADOR	**RUTA**
TOLUCA	**(Consultar MMTO TMA VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – RANCHO AZUL
QUERÉTARO	**(Consultar MMMX TMA VAC)** CHAPA DE MOTA – DURAZNOS – AEROPUERTO MMJC – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – RANCHO AZUL
PACHUCA	**(Consultar MMMX TMA VAC)** PACHUCA – AXAPUS – INVERNADERO SANTA MARIA – RANCHO AZUL
PUEBLA	**(Consultar MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)** CALPULALPAN – AXAPUS – INVERNADERO SANTA MARIA – RANCHO AZUL
MÉXICO	**(Consultar MMMX VAC)** CARACOL – MINA DE ECATEPEC – RANCHO AZUL

13.6 Rutas de salida del helipuerto civil aeronaves ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
TOLUCA	TECAMAC – MINA DE ECATEPEC – CARACOL - PABELLON – MADIN – VILLA ALPINA **(Consultar MMTO VAC)**
QUERÉTARO	TECAMAC – MINA DE ECATEPEC – CARACOL – PABELLON – MADIN – AEROPUERTO MMJC – DURAZNOS – CHAPA DE MOTA **(Consultar MMMX TMA VAC)**
PACHUCA	TECAMAC – ENTRONQUE – AXAPUS – PACHUCA **(Consultar MMMX TMA VAC)**
PUEBLA	TECAMAC – ENTRONQUE – AXAPUS – CALPULALPAN **(Consultar MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)**
MÉXICO	TECAMAC – MINA DE ECATEPEC – CARACOL **(Consultar MMMX VAC)**

13.7 Rutas para los aeródromos de Pachuca (MMPC) y Atizapán (MMJC).

13.7.1 MMPC Llegadas / Salidas

IDENTIFICADOR	**RUTA**
TAXHIMAY	TAXHIMAY – POLITECNICO
AXAPUS	AXAPUS – SAN VICENTE-AUTÓDROMO SOLANA
ZUMPANGO	ZUMPANGO – TEPOZAN
SAN VICENTE	AXAPUS – SAN VICENTE

13.7.2 MMJC Llegadas / Salidas

IDENTIFICADOR	**RUTA**
TAXHIMAY	TAXHIMAY – BODEGAS
VILLA ALPINA	VILLA ALPINA – MADIN
SATELITE	SATELITE – MADIN
PABELLON	PABELLON – MADIN

13.8 Rutas de transición VFR/IFR.

13.8.1 Estas rutas se establecen con la finalidad de ser operadas por aquellas aeronaves que despegan de los aeródromos MMJC y MMPC y se incorporan a rutas de vuelo por instrumentos.

13.8.2 La operación de estas rutas este sujeto a que los aeródromos de MMJC y MMPC estén en VMC.

13.8.3 Rutas de transición VFR/IFR para tráficos despegando de:

IDENTIFICADOR	**RUTA**
TAXIMAY	MMJC – BODEGAS – PRESA TAXIMAY
VILLA ALPINA	MMJC – BODEGAS – VILLA ALPINA
URMAS	MMPC – ESTADIO HIDALGO – ERBAM – URMAS

13.9 Procedimientos de operación en los Aeródromos MMJC y MMPC.

13.9.1 MMJC:

a) VFR: Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

b) Tráficos VFR que pretendan mantener dentro de MMJC ATZ, activar código “A1200”.

c) Tráficos que pretendan abandonar MMJC ATZ deberán establecer comunicación con los servicios ATS, antes de abandonar MMJC ATZ de la siguiente forma:

- Al Norte, Este y Oeste: Establecer contacto con MMSM ENR (118.925 MHz).
- Al Sur: Establecer contacto con MMMX ENR (118.15 MHz)

d) Tráficos despegando de MMJC recabaran autorización 30 minutos antes de su ETD en MMSM PDC 121.9 Mhz; o al número 591-915-05-00

e) MMSM PDC recabará la autorización con MMSM APP, confirmando el tipo de aeronave e informará ETD propuesto, en caso de existir alguna demora de +, - 5 min por MMSM APP, se retransmitirá al tráfico la hora efectiva de despegue e instrucciones.

f) MMJC notificará el valor QNH de la estación y pista en uso.

13.9.2 MMPC

a) VFR: Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

b) Tráficos VFR que pretendan mantener dentro de MMPC ATZ, activar código “A1200”.

c) Tráficos que pretendan abandonar MMPC ATZ que pretendan ingresar a MMSM CTR deberán establecer comunicación con los servicios ATS, antes de ingresar en MMSM ENR (118.925 MHz)

d) IFR: Recabar autorización 30 minutos antes del ETD propuesto con MMMX RDR (119.25 MHz).

e) Tráficos despegando de MMPC recabaran autorización antes del despegue en: MMMX RDR - 119.25 MHz o vía telefónica al: 555-716-66-57

14.Procedimiento de llegada y salida del helipuerto civil

14.1 Los pilotos de los helicópteros que operen en el helipuerto civil localizado dentro del AIFA deberán:

14.2 Llegadas:

14.2.1 Con la autorización del ATC MMSM ENR o MMSM TWR Iniciar la aproximación desde los puntos de notificación VFR MINA DE ECATEPEC o AXAPUS (dependiendo de la ruta de llegada) hacia RANCHO AZUL que deberá cruzarse a una altura máxima de 500 pies AGL, continuar el descenso hacia el punto común de entrada/salida SS (a un costado de la clínica del Seguro Social), continuar con el aterrizaje informando a MMSM ENR o MMSM TWR la forma en que se llevará a cabo (04 o 22).

14.2.2 Notificar a MMSM ENR o MMSM TWR cuando la FATO haya quedado libre.

14.3 Salidas:

14.3.1 Con la autorización de MMSM ENR o MMSM TWR iniciar la traslación hacia la FATO e informar el sentido del despegue (04 o 22), iniciar el despegue hacia el punto común entrada/salida SS (a un costado de la clínica del Seguro Social) a una altura máxima de 250 pies AGL, continuar el ascenso hacia el punto de salida TECAMAC a una altura no mayor de 500 pies AGL y continuar en la ruta publicada más acorde a la derrota de vuelo.

15.Operación en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles

15.1 MMSM TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

15.2 MMSM TWR es responsable de prevenir colisiones y de aplicar la separación establecida entre:

15.2.1 •Las aeronaves que vuelan en el circuito de tránsito del aeródromo

15.2.2 •Las aeronaves que aterrizan y despegan

15.3 Circuitos de tránsito

15.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMSM TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acorde a lo siguiente:

a) RWY 04L: Circuito de tránsito por la izquierda.

b) RWY 22R: Circuito de tránsito por la derecha.

c) RWY 04C/R: Circuito de tránsito por la derecha.

d) RWY 22C/L: Circuito de tránsito por la izquierda.

16.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado al AIFA.

16.1 Ala fija:

16.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

16.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

16.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 04C/22C acorde al punto del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otra pista.

16.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista y mantener posición a la espera del vehículo “Follow me” que la guiará hacia la posición de estacionamiento.

16.1.5 Reportar su llegada a la OSIV por el medio más expedito posible.

16.2 Ala rotativa:

16.2.1 Además de lo expresado en el punto 6.7 del presente documento, cuando un helicóptero experimente falla de comunicación en las inmediaciones del AIFA y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo siguiente:

16.2.2 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

16.2.3 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

16.2.4 En la medida de lo posible volar la ruta MINA DE ECATEPEC/AXAPUS – RANCHO AZUL - SS.

16.2.5 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

16.2.6 Verificar que el área de aterrizaje se encuentre libre y una vez en tierra reportar su llegada a la OSIV por el medio más expedito posible.

17.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

17.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

17.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

17.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

17.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

17.5 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

17.6 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

17.7 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

17.8 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

18.Planeación de los vuelos.

18.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

18.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

18.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMSM OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia 122.6 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

18.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

18.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

18.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMMX deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMSM ENR o MMSM TWR. Fuera de la CTR de MMSM deberá notificar dicha modificación a MMMX RADIO en la frecuencia 126.875 MHZ.

18.7 Oficina del Servicio de Información de Vuelo (MMSM OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo Presentado en la frecuencia 122.6 MHZ. Con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

19.Descripción del área restringida del aeropuerto.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
L1	19 49 01	098 58 11
L2	19 51 03	098 55 41
Arco horario de 8 NM con centro en el ARP MMSM		
L3	19 48 39	098 53 29
L4	19 46 37	098 55 59
Arco horario de 5 NM con centro en el ARP MMSM		
L5	19 40 22	099 03 37
L6	19 38 19	099 06 07
Arco horario de 8 NM con centro en el ARP MMSM		
L7	19 40 44	099 08 18
L8	19 42 46	099 05 48
Arco horario de 5 NM con centro en el ARP MMSM		

20.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5-2

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMMX TMA AND MMSM CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Mexico Terminal Control Area and Santa Lucía Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 Mexico Terminal Area (MMMX TMA) — Class D

1.2 Santa Lucía Control Zone (MMSM CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area.

2.1 VFR flight is restricted within the area comprising a parallelogram bounded by lines parallel to the runways at 1.5 NM on both sides of the centerlines of runways 04L/22R and 04R/22L, corresponding to points L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7 and L8, whose coordinates are described in item 19 and depicted on the MMSM Visual Approach Chart.

3. Meteorological minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart is restricted.

6.2 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.

6.3 Prior authorization from Santa Lucía Control Tower is required to enter the airport restricted area indicated on the visual chart.

6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights of military aircraft shall be conducted within the published restricted areas; if a specific area is required, it shall be notified to MMSM PDC on frequency 121.9 MHz upon first contact when obtaining the transponder code, or to MMSM ENR on 118.925 MHz or MMSM TWR on 118.30 MHz in flight when the above is not possible.

6.5 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the aeronautical authority, prior coordination with ATC, and issuance of the corresponding NOTAM.

6.6 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near AIFA.

6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 30 NM of the MMSM ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing or landing at aerodromes and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace; the dimensions of the MMSM CTR are described in section AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying or integrating into the traffic circuit at not less than 500 ft AGL, in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight according to the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 60 NM comprising the MMMX TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMMX TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 30 NM from the MMSM ARP, reporting position and altitude on RADAR MÉXICO (MMMX SAT) frequency 119.25 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.3 Flights requiring penetration of the MMMX TMA maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on RADAR MÉXICO (MMMX SAT) frequency 119.25 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.

.

8.4 All aircraft with VFR flight plan intending to overfly or cross published routes within the MMSM CTR shall establish contact with MMSM ENR on 118.925 MHz or MMSM TWR on 118.30 MHz.

8.5 Flight crews shall tune MMSM D-ATIS frequency 127.7 MHz to obtain aerodrome information and shall report the ATIS designator upon first contact with ATC.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

10.1 VFR Flight Information and Monitoring Service is established as SANTA LUCÍA ENR (MMSM ENR) on frequency 118.925 MHz within the MMSM CTR, operating from 1300/0300 UTC.

10.2 All aircraft operating within the MMSM CTR at and/or below published VFR altitudes shall maintain communication with MMSM ENR or MMSM TWR until authorization is received to leave the frequency.

10.3 Outside MMSM ENR operating hours (0300/1300 UTC), VFR aircraft with night authorization shall obtain clearances and instructions on MMSM TWR frequency 118.30 MHz.

10.4 Aircraft destined to MMSM with prior authorization shall report position and intentions to Santa Lucía Control Tower before entering the MMSM CTR.

10.5 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots within the Terminal Control Area.

10.6 Aircraft overflying or destined to AIFA, or any heliport or aerodrome within the CTR, shall report position and intentions before entering the MMSM CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on MMSM ENR or MMSM TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed via published visual routes.

10.7 All aircraft flying on published visual routes within the MMSM CTR shall maintain communication with MMSM ENR or MMSM TWR during established hours until cleared to leave the frequency.

10.8 FIS frequency 126.875 MHz shall be used to obtain meteorological and operational information for helicopter operations outside the MMSM CTR.

11. VFR reporting points.

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMSM	DISTANCE (NM)	COORDINATES LAT (N)	COORDINATES LONG (W)
AEROPUERTO MMJC	232	19	19 34 04	099 17 35
AEROPUERTO MMPC	029	23.7	20 04 28	098 46 58
ARCO NORTE	028	13.3	19 56 03	098 53 27
AUTODROMO SOLANA	041	26.0	20 03 05	098 41 20
AXAPUS	091	14.5	19 43 24	098 45 29
BODEGAS	233	16.7	19 35 37	099 15 47
CARACOL	173	10.5	19 34 14	099 00 08
CHAPA DE MOTA	275	28.3	19 49 06	099 30 33
DURAZNOS	255	21.5	19 40 35	099 23 17
ENTRONQUE CARRETERA	139	3.6	19 41 47	098 58 33
ERBAM	035	29.5	20 07 54	098 41 05
ESTADIO HIDALGO	030	26.0	20 06 19	09845 24
EXPLANADA	031	21.4	20 02 15	098 47 44
GLASSIA	033	24.4	20 04 15	098 45 23
INVERNADERO SANTA MARIA	094	9.6	19 43 24	098 50 49
JERÓNIMO	086	3.6	19 44 40	098 57 05
LAGO ZUMPANGO	285	7.4	19 47 03	099 08 20
MADIN	224	19.2	19 31 50	099 16 03
MINA DE ECATEPEC	163	7.1	19 37 46	098 59 13
OJO DE AGUA	190	4.1	19 40 42	099 01 58
OXTOT	109	13.7	19 39 20	098 47 32
PABELLON	205	15.7	19 30 50	099 08 52
PIRAMIDES	104	10.2	19 41 33	098 50 38
PLAZA TOWN	316	3.5	19 47 22	099 03 18
POLITECNICO	020	24	20 06 43	098 50 41
PUNTA NORTE	227	13.5	19 36 03	099 11 59
PRESA TAXHIMAY	279	22.2	19 49 45	099 23 46
RANCHO AZUL	107	3.7	19 43 20	098 57 13
SAN LUIS	076	7.3	19 45 59	098 53 14
SAN VICENTE	046	23.7	19 59 55	098 41 37
SANTO DOMINGO	076	14.1	19 47 03	098 46 10
SATELITE	217	19.3	19 29 57	099 14 13
TECAMAC	123	3.3	19 42 42	098 58 07
TEPEJI DEL RIO	293	20.5	19 53 58	099 20 19
TEPOZAN	017	20.4	20 03 49	098 53 20
TEPOTZOTLAN	257	11.9	19 42 49	099 13 23
URMAS	025	41.3	20 20 34	098 38 31
VILLA ALPINA	224	28.9	19 25 22	099 23 45
VILLA DEL CARBON	264	25.4	19 43 41	099 27 48

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report position and intentions to MMSM ENR on frequency 118.925 MHz or MMSM TWR on 118.30 MHz before entering the MMSM CTR.

12.1.2 MMSM ENR or MMSM TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and traffic permits.

12.2 Departures

12.2.1 Fixed-wing aircraft with VFR flight plan shall plan their departure from the aerodrome via the Visual Routes published in item 13.1 or, if necessary, request authorization from MMSM TWR on frequency 118.30 MHz to proceed via another route requiring crossing of runway trajectories, if traffic permits.

12.2.2 After leaving MMSM TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMSM.

12.3 Civil rotorcraft

12.3.1 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons and military installations. Take-off and landing shall be conducted within the established trajectories for the civil heliport or using the runway in use or a taxiway designated by MMSM ENR or MMSM TWR.

12.3.2 Rotorcraft operating within the MMSM CTR shall:

a) Report position and intentions on MMSM ENR frequency 118.925 MHz or MMSM TWR frequency 118.50 MHz.

b) Have a valid and current flight plan in accordance with ENR 1.10 Flight Planning of the AIP México.

c) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

d) For identification purposes, operations from or to AIFA shall maintain the transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown.

12.4 Military fixed-wing and rotary-wing aircraft.

12.4.1 Military aircraft with VFR flight plan shall comply with the provisions of this procedure; when it is necessary to deviate from it, they shall request it from MMSM ENR or MMSM TWR before entering another airspace or altitude outside those established.

13. VFR arrival and departure routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route TOLUCA.

13.2 Bidirectional routes — civil fixed-wing aircraft.
Note. — Only for landing or take-off at MMSM

IDENTIFIER	RUNWAY	ROUTE
TOLUCA	04 L – 22 R	**(Refer to MMTO VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Refer to MMTO VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – OJO DE AGUA
QUERÉTARO	04L – 22R	**(Refer to MMMX TMA VAC)** CHAPA DE MOTA– LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Refer to MMMX TMA VAC)** CHAPA DE MOTA – DURAZNOS – AEROPUERTO MMJC - MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – OJO DE AGUA
PACHUCA	04L – 22R	**(Refer to MMMX TMA VAC)** PACHUCA – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Refer to MMMX TMA VAC)** PACHUCA – AXAPUS – OXTOT – CARACOL – MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
PUEBLA	04L – 22R	**(Refer to MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)** CALPULALPAN – AXAPUS – SANTO DOMINGO – ARCO NORTE - LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Refer to MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)** CALPULALPAN – AXAPUS – OXTOT – CARACOL – MINA DE ECATEPEC-OJO DE AGUA
MÉXICO	04L – 22R	**(Refer to MMMX VAC)** MADIN – LAGO ZUMPANGO – PLAZA TOWN
	04C – 22C	**(Refer to MMMX VAC)** MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – OJO DE AGUA

13.3 Bidirectional northern route
Note. — -For traffic to the north outside the MMSM CTR

IDENTIFIER	ROUTE
NORTE PCA	**(Refer to MMTO VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – ATIZAPAN – DURAZNOS - LAGUNA TAXHIMAY-TEPEJI – MMPC **(Refer to MMMX TMA VAC)**

13.4 Bidirectional routes — military fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
TOLUCA	**(Refer to MMTO VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC
QUERÉTARO	**(Refer to MMMX TMA VAC)** CHAPA DE MOTA – DURAZNOS – AEROPUERTO MMJC - MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC
PACHUCA	**(Refer to MMMX TMA VAC)** PACHUCA – AXAPUS – OXTOT – CARACOL – MINA DE ECATEPEC
PUEBLA	**(Refer to MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)** CALPULALPAN – AXAPUS – OXTOT – CARACOL – MINA DE ECATEPEC
MÉXICO	**(Refer to MMMX VAC)** CARACOL – MINA DE ECATEPEC

13.5 Arrival routes to the civil heliport — rotorcraft

IDENTIFIER	**ROUTE**
TOLUCA	**(Refer to MMTO TMA VAC)** VILLA ALPINA – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – RANCHO AZUL
QUERÉTARO	**(Refer to MMMX TMA VAC)** CHAPA DE MOTA – DURAZNOS – AEROPUERTO MMJC – MADIN – PABELLON – CARACOL – MINA ECATEPEC – RANCHO AZUL
PACHUCA	**(Refer to MMMX TMA VAC)** PACHUCA – AXAPUS – INVERNADERO SANTA MARIA – RANCHO AZUL
PUEBLA	**(Refer to MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)** CALPULALPAN – AXAPUS – INVERNADERO SANTA MARIA – RANCHO AZUL
MÉXICO	**(Refer to MMMX VAC)** CARACOL – MINA DE ECATEPEC – RANCHO AZUL

13.6 Departure routes from the civil heliport — rotorcraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
TOLUCA	TECAMAC – MINA DE ECATEPEC – CARACOL - PABELLON – MADIN – VILLA ALPINA **(Refer to MMTO VAC)**
QUERÉTARO	TECAMAC – MINA DE ECATEPEC – CARACOL – PABELLON – MADIN – AEROPUERTO MMJC – DURAZNOS – CHAPA DE MOTA **(Refer to MMMX TMA VAC)**
PACHUCA	TECAMAC – ENTRONQUE – AXAPUS – PACHUCA **(Refer to MMMX TMA VAC)**
PUEBLA	TECAMAC – ENTRONQUE – AXAPUS – CALPULALPAN **(Refer to MMMX TMA VAC y/o MMPB VAC)**
MÉXICO	TECAMAC – MINA DE ECATEPEC – CARACOL **(Refer to MMMX VAC)**

13.7 Routes for Pachuca (MMPC) and Atizapán (MMJC) aerodromes.

13.7.1 MMPC arrivals / departures

IDENTIFIERR	**ROUTE**
TAXHIMAY	TAXHIMAY-POLITECNICO
AXAPUS	AXAPUS-SAN VICENTE-AUTÓDROMO SOLANA
ZUMPANGO	ZUMPANGO-TEPOZAN
SAN VICENTE	AXAPUS-SAN VICENTE

13.7.2 MMJC arrivals / departures

IDENTIFIER	**ROUTE**
TAXHIMAY	TAXHIMAY-BODEGAS
VILLA ALPINA	VILLA ALPINA-MADIN
SATELITE	SATELITE-MADIN
PABELLON	PABELLON-MADIN

13.8 VFR/IFR transition routes.

13.8.1 These routes are established for aircraft departing from MMJC and MMPC and integrating into instrument flight routes.

13.8.2 Operation of these routes is subject to MMJC and MMPC aerodromes being in VMC conditions.

13.8.3 VFR/IFR transition routes for traffic departing from:

IDENTIFIER	**ROUTE**
TAXIMAY	MMJC – BODEGAS – PRESA TAXIMAY
VILLA ALPINA	MMJC – BODEGAS- VILLA ALPINA
URMAS	MMPC – ESTADIO HIDALGO – ERBAM – URMAS

13.9 Operating procedures at MMJC and MMPC aerodromes.

13.9.1 MMJC:

a) VFR: File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) VFR traffic intending to remain within MMJC ATZ shall activate code A1200.

c) Traffic intending to leave MMJC ATZ shall establish communication with ATS before leaving MMJC ATZ as follows:

- North, East and West: establish contact with MMSM ENR (118.925 MHz).
- South: establish contact with MMMX ENR (118.15 MHz).

d) Departing traffic from MMJC shall obtain clearance 30 minutes prior to ETD on MMSM PDC 121.9 MHz or telephone 591-915-05-00.

e) MMSM PDC shall obtain clearance from MMSM APP, confirm aircraft type and proposed ETD; any delay ±5 minutes shall be retransmitted to the aircraft with the effective departure time and instructions.

f) MMJC shall provide QNH and runway in use.

13.9.2 MMPC

a) VFR: File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) VFR traffic intending to remain within MMPC ATZ shall activate code A1200.

c) Traffic intending to leave MMPC ATZ and enter MMSM CTR shall establish communication with MMSM ENR (118.925 MHz) before entering.

d) IFR: Obtain clearance 30 minutes prior to ETD with MMMX RDR (119.25 MHz).

e) Departing traffic from MMPC shall obtain clearance before departure via MMMX RDR 119.25 MHz or telephone 555-716-66-57.

14. Arrival and departure procedures at the civil heliport

14.1 Pilots of helicopters operating at the civil heliport located within AIFA shall:

14.2 Arrivals:

14.2.1 With ATC authorization from MMSM ENR or MMSM TWR, initiate approach from VFR reporting points MINA DE ECATEPEC or AXAPUS (depending on route) to RANCHO AZUL, crossing at a maximum height of 500 ft AGL, continue descent to common entry/exit point SS (near the Social Security clinic), and complete landing informing MMSM ENR or MMSM TWR of the procedure (04 or 22).

14.2.2 Notify MMSM ENR or MMSM TWR when the FATO is clear.

14.3 Departures:

14.3.1 With authorization from MMSM ENR or MMSM TWR, initiate taxi to the FATO, inform departure direction (04 or 22), depart toward common point SS at a maximum height of 250 ft AGL, continue climb to TECAMAC at a height not exceeding 500 ft AGL and proceed via the published route.

15. Operation at Felipe Ángeles International Airport

15.1 MMSM TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

15.2 MMSM TWR is responsible for preventing collisions and applying separation between:

15.2.1 Aircraft flying in the aerodrome traffic circuit.

15.2.2 Aircraft landing and taking off

15.3 Traffic circuits

15.3.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless authorized by MMSM TWR and shall comply with:

a) RWY 04L: Left-hand traffic circuit.

b) RWY 22R: Right-hand traffic circuit.

c) RWY 04C/R: Right-hand traffic circuit.

d) RWY 22C/L: Left-hand traffic circuit.

16. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to AIFA.

16.1 Fixed-wing aircraft:

16.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

16.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

16.1.3 The approach and landing shall only be carried out on runway 04C/22C in accordance with the relevant item of this procedure, unless the aircraft has received instructions to hold for another runway.

16.1.4 After landing, vacate the runway completely and hold position awaiting the “Follow me” vehicle that will guide the aircraft to the parking position.

16.1.5 Report arrival to the OSIV by the quickest means possible.

16.2 Rotary-wing aircraft:

16.2.1 In addition to the provisions of item 6.7 of this document, when a helicopter experiences communication failure in the vicinity of AIFA and its destination is the same, it shall comply with the following:

16.2.2 Observe and avoid aerodrome traffic, including published routes and circuits.

16.2.3 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

16.2.4 As far as possible, fly the route MINA DE ECATEPEC/AXAPUS – RANCHO AZUL – SS.

16.2.5 Switch navigation and position lights alternately on and off.

16.2.6 Verify that the landing area is clear and, once on the ground, report arrival to the OSIV by the quickest means possible.

17.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

17.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

17.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

17.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHZ.

17.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

17.5 Before entering the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHZ or the assigned frequency, their position and intentions, and determine the position and altitude of other traffic in the area.

17.6 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.

17.7 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.

17.8 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

18.Flight planning.

18.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority, prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

18.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

18.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMSM OSIV, the change shall be notified to the same on frequency 122.6 MHZ before the validity of the Flight Plan has expired.

18.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

18.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

18.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone of MMMX, clearance shall be requested on MMSM ENR or MMSM TWR frequency. Outside the MMSM CTR, such modification shall be notified to MMMX RADIO on frequency 126.875 MHZ.

18.7 The Flight Information Service Office (MMSM OSIV) shall be the channel for notification of the Filed Flight Plan on frequency 122.6 MHZ, with a minimum notice of 10 minutes prior to ETD, in compliance with the applicable regulations.

19.Description of the airport restricted area.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	**LONG (W)**
L1	19 49 01	098 58 11
L2	19 51 03	098 55 41
Clockwise arc of 8 NM radius centered on MMSM ARP		
L3	19 48 39	098 53 29
L4	19 46 37	098 55 59
Clockwise arc of 5 NM radius centered on MMSM ARP		
L5	19 40 22	099 03 37
L6	19 38 19	099 06 07
Clockwise arc of 8 NM radius centered on MMSM ARP		
L7	19 40 44	099 08 18
L8	19 42 46	099 05 48
Clockwise arc of 5 NM radius centered on MMSM ARP		

20.VFR Routes Between Aerodromes.

Refer to sections ENR 3.5 and ENR 6.1-5-2.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES *Communications*					
TWR AUXILIAR	**118.50**	**TWR**	**118.30**	**D-ATIS**	**127.70**
MMMX TWR	**118.55**		**118.25**	**MMMX FIS**	**126.875**
	118.70		**118.925**	**MMPC AFIS**	**122.90**
	118.15	**MMMX APP**	**119.25**	**SMC**	**121.80**
MMPB TWR	**118.20**	**APP**	**119.00**	**OSIV/ARO**	**122.60**
MMTO TWR	**118.00**		**128.8**	**CTAF**	**122.5**

SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

MMSM AD ELEV 7362 FT

99°20'0"W 99°0'0"W 98°40'0"W
20°20'0"N 20°0'0"N 19°40'0"N

PUNTO DE REFERENCIA VISUAL
/ VISUAL REPORTING POINT
A SOLICITUD / *ON-REQUEST*
OBLIGATORIO / *MANDATORY*

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS
BEARINGS ARE MAGNETIC
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN FT

VAR 7° E

ALTITUD MÁXIMA VFR /
MAXIMUM VFR ALTITUDE

RUTAS VFR / *VFR ROUTES*
ALA FIJA / HELICOPTEROS
FIXED WINGS / HELICOPTERS
EXCLUSIVO HELICOPTEROS /
EXCLUSIVE HELICOPTERS

ZONA DE CONTROL (CTR)
SANTA LUCIA
9500 AMSL
GND
118.25/118.30 MHZ

SANTA LUCIA
VOR/DME 116.6
SLM
194427N 0990021W

MMP-113
10000 FT AMSL
GND

MMR-100 W
10000 FT AMSL
GND

MMR-100 E
11000 FT AMSL
GND

MMR-425
9000 FT AMSL
GND

AREA SUJETA A AUTORIZACION ATC/ATC
CLEARANCE REQUIRED

AREA RESTRINGIDA / *RESTRICTED AREA*

11500 10500 9500 9000 8800 8300 13600 13500

ESCALA/scale 1:500,000
0 2.5 5 10 15 20 25 NM

CAMBIOS/*CHG* : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / *VFR POINTS, VFR ROUTES*

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMHC – PUEBLA, MEXICO
AEROPUERTO NACIONAL DE TEHUACÁN

MMHC AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	182949.34N,0972511.77W
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	5KM al SE de Tehuacán
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	1691 M (5548 FT) / 27°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-4 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	3°E ABR 2024/ 7'W
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Web / email:**	Aeropuertos y Servicios Auxiliares km. 252 Carretera Federal México-Veracruz, Tehuacán, Puebla, C.P. 75855 (238) 382 0993 ext. 4801 NIL tcn.administrador@asa.gob.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**Administración del AD:**	1500/2400
2	**Aduanas e inmigración:**	NIL
3	**Dependencias de Sanidad:**	NIL
4	**Oficina de notificación AIS:**	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	NIL
6	**Oficina de notificación MET:**	NIL
7	**ATS:**	NIL
8	**Abastecimiento de combustible:**	1300/0100
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	Turbosina, Gas Avión
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Dispensador Turbosina, 110/220 lt/min, Dispensador Gas avión 80 lt/min
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	1
7	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En la Ciudad de Tehuacán
2	**Restaurantes:**	En la Ciudad de Tehuacán
3	**Transporte:**	Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en la Ciudad
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	En la Ciudad de Tehuacán
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	En la Ciudad de Tehuacán
6	**Oficina de turismo:**	En la Ciudad de Tehuacán
7	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	NIL
2	**Equipo de salvamento:**	NIL
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Barredora Remolcable
2	**Prioridades de limpieza:**	Área de Movimiento
3	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	PCN 29/F/B/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY A: 23M / PCN 21/F/B/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Señales de guía de rodaje las intersecciones con TWY y en todos los puntos de entrada. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento hacia adentro en los puestos de aeronave
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Pista: Señales de Designador de pista, THR, TDZ, eje y borde. Rodajes: Señales de punto de espera de la pista, mejorada de eje de calle de rodaje, de eje, de borde y con instrucciones obligatorias.
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Elevación/ Altura (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMHCA1001	Árbol*	183016.145N	0972536.130W	1692.50 / 9.5	NIL	NIL
MMHCA1002	Árbol*	183021.298N	0972532.583W	1693.5 / 13.5	NIL	NIL
MMHCA1003	Poste	183023.322N	0972544.062W	1698.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCA1004	Poste	183025.831N	0972545.624W	1699.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCA1005	Poste	183028.301N	0972547.263W	1701.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCA1006	Poste	183030.737N	0972548.879W	1703.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCA1007	Árbol*	183034.269N	0972547.442W	1704.5 / 14.5	NIL	NIL
MMHCA1008	Árbol*	183040.462N	0972548.702W	1707.5 / 16.5	NIL	NIL
MMHCA1009	Antena	183041.908N	0972553.938W	1709.5 / 20.0	NIL	NIL
MMHCA1010	Antena	183047.186N	0972604.790W	1713.5 / 30.5	NIL	NIL
MMHCA1011	Terreno	183402.167N	0972809.047W	1860.0 / 0	NIL	NIL
MMHCA1012	Terreno	183429.832N	09728'26.176W	1960.0 / 0	NIL	NIL
MMHCA1013	Árbol*	183020.120N	0972537.291W	1694.5 / 7.0	NIL	NIL
MMHCA1014	Poste	183022.294N	0972543.423W	1697.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1015	Poste	183023.800N	0972544.427W	1698.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1016	Poste	183024.946N	0972545.037W	1699.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1017	Poste	183026.199N	0972546.188W	1701.0 / 9.0	NIL	NIL
MMHCA1018	Poste	183026.471N	0972546.052W	1700.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1019	Poste	183027.419N	0972546.999W	1702.0 / 9.0	NIL	NIL
MMHCA1020	Poste	183027.968N	0972547.052W	1702.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1021	Edificio	183030.913N	0972552.206W	1705.5 / 11.0	NIL	NIL
MMHCA1022	Poste	183033.331N	0972550.607W	1705.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCA1023	Edificio	183038.216N	0972547.264W	1707.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCA1024	Poste	183035.654N	0972552.157W	1706.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCA1025	Poste	183040.700N	0972546.033W	1707.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1026	Poste	183041.372N	0972545.287W	1707.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1027	Poste	183041.454N	0972545.916W	1708.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1028	Poste	183040.809N	0972547.281W	1708.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1029	Poste	183041.584N	0972546.719W	1708.0 / 7.5	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Elevación/ Altura (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMHCA1030	Poste	183040.940N	0972548.983W	1708.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1031	Poste	183041.820N	0972548.186W	1708.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1032	Edificio	183036.431N	0972556.113W	1706.0 / 10.5	NIL	NIL
MMHCA1033	Poste	183038.134N	0972553.813W	1707.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCA1034	Poste	183039.849N	0972552.478W	1708.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1035	Poste	183041.108N	0972550.929W	1708.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1036	Poste	183042.054N	0972549.634W	1708.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1037	Poste	183044.198N	0972547.889W	1709.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1038	Poste	183040.946N	0972552.654W	1709.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1039	Poste	183042.292N	0972551.095W	1709.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1040	Poste	183041.257N	0972552.654W	1709.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1041	Poste	183039.981N	0972555.046W	1708.5/ 11.5	NIL	NIL
MMHCA1042	Poste	183042.527N	0972552.517W	1709.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1043	Poste	183041.426N	0972554.129W	1709.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1044	Poste	183043.864N	0972550.898W	1710.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1045	Poste	183042.781N	0972552.481W	1709.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1046	Poste	183042.747N	0972554.242W	1709.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1047	Poste	183044.173N	0972552.321W	1710.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1048	Poste	183041.835N	0972556.273W	1710.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCA1049	Poste	183042.892N	0972555.430W	1710.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1050	Poste	183044.279N	0972554.026W	1710.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1051	Poste	183043.496N	0972555.354W	1710.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1052	Poste	183045.933N	0972553.809W	1711.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1053	Poste	183045.274N	0972555.136W	1711.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1054	Poste	183049.154N	0972550.097W	1712.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1055	Poste	183049.297N	0972551.615W	1712.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1056	Poste	183047.102N	0972554.895W	1712.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1057	Poste	183049.452N	0972553.350W	1712.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1058	Poste	183047.309N	0972556.753W	1712.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1059	Poste	183048.924N	0972554.642W	1713.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1060	Poste	183049.557N	0972554.547W	1713.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1061	Poste	183049.026N	0972556.400W	1713.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1062	Poste	183049.788N	0972556.232W	1713.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1063	Poste	183051.393N	0972555.919W	1714.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1064	Poste	183052.807N	0972555.639W	1714.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1065	Poste	183054.512N	0972555.295W	1715.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1066	Edificio	183049.337N	0972604.469W	1714.0 / 12.0	NIL	NIL
MMHCA1067	Poste	183056.139N	0972554.972W	1716.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1068	Poste	183057.865N	0972554.623W	1717.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1069	Poste	183059.169N	0972555.850W	1718.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1070	Poste	183100.435N	0972557.136W	1718.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1071	Poste	183101.777N	0972558.351W	1720.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1072	Poste	183103.070N	0972559.576W	1720.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1073	Poste	183104.641N	0972601.041W	1721.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1074	Poste	183105.942N	0972602.107W	1723.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1075	Poste	183107.483N	0972602.706W	1724.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1076	Poste	183108.125N	0972602.784W	1725.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1077	Poste	183108.424N	0972603.053W	1725.0 / 7.5	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Elevación/ Altura (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMHCA1078	Poste	183109.926N	0972604.388W	1726.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA1079	Torre de alta tensión	183217.045N	0972709.937W	1754.5 / 28.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 13						
MMHCA2001	Árbol	182918.537N	0972448.843W	1665.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCA2002	Árbol	182907.347N	0972438.165W	1659.0 / 21.5	NIL	NIL
MMHCA2003	Antena	182844.589N	0972425.420W	1649.0 / 42.5	NIL	NIL
MMHCA2004	Árbol	182917.300N	0972449.812W	1664.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCA2005	Árbol	182918.159N	0972448.660W	1664.5 / 7.0	NIL	NIL
MMHCA2006	Árbol	182858.779N	0972440.063W	1657.5 / 25.0	NIL	NIL
MMHCA2007	Árbol	182859.933N	0972435.000W	1655.5 / 25.5	NIL	NIL
MMHCA2008	Árbol	182858.162N	0972434.538W	1655.5 / 25.5	NIL	NIL
MMHCA2009	Árbol	182901.682N	0972428.709W	1655.0 / 28.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Elevación/ Altura (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMHCB001	Árbol*	183012.132N	0972525.307W	1688.5 / 11.0	NIL	NIL
MMHCB002	Árbol*	183013.970N	0972525.800W	1689.0 / 14.0	NIL	NIL
MMHCB003	Árbol*	183015.546N	0972528.022W	1690.5 / 11.0	NIL	NIL
MMHCB004	Árbol*	183016.478N	0972528.761W	1690.0 / 15.0	NIL	NIL
MMHCB005	Árbol*	183017.148N	0972529.193W	1691.0 / 13.5	NIL	NIL
MMHCB006	Árbol*	183021.298N	0972532.583W	1693.5 / 13.5	NIL	NIL
MMHCB007	Árbol*	183040.462N	0972548.702W	1707.5 / 16.5	NIL	NIL
MMHCB008	Árbol*	183034.269N	0972547.442W	1704.5 / 14.5	NIL	NIL
MMHCB009	Árbol*	183020.120N	0972537.291W	1694.5 / 7.0	NIL	NIL
MMHCB010	Árbol*	183016.145N	0972536.130W	1692.5 / 9.5	NIL	NIL
MMHCB011	Árbol	183008.674N	0972530.242W	1687.5 / 4.5	NIL	NIL
MMHCB012	Árbol	183003.547N	0972526.218W	1684.0 / 5.5	NIL	NIL
MMHCB013	Árbol	183002.709N	0972525.641W	1684.0 / 8.0	NIL	NIL
MMHCB014	Árbol	183001.412N	0972524.624W	1683.5 / 5.5	NIL	NIL
MMHCB015	Árbol	183001.056N	0972524.257W	1683.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB016	Árbol*	182907.347N	0972438.165W	1659.0 / 21.5	NIL	NIL
MMHCB017	Árbol*	182918.537N	0972448.843W	1665.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB018	Antena	182932.923N	0972508.949W	1672.0 / 28.0	NIL	NIL
MMHCB019	Antena	182927.550N	0972520.690W	1671.0 / 45.0	NIL	NIL
MMHCB020	Poste	182942.591N	0972501.905W	1677.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB021	Poste	182942.940N	0972502.430W	1677.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB022	Poste	182943.577N	0972502.674W	1677.5 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB023	Poste	182944.028N	0972503.288W	1677.5 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB024	Poste	182944.662N	0972503.543W	1678.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB025	Poste	182945.038N	0972504.075W	1678.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB026	Poste	182950.096N	0972508.071W	1679..5 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB027	Poste	182944.592N	0972503.463W	1677.5 / 10.0	NIL	NIL
MMHCB028	Poste	182945.710N	0972504.346W	1678.0 / 10.0	NIL	NIL
MMHCB029	Poste	182948.725N	0972506.731W	1679.0 / 10.0	NIL	NIL
MMHCB030	Poste	182947.974N	0972506.112W	1678.5 / 10.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Elevación/ Altura (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMHCB031	Poste	182946.884N	0972505.261W	1678.5 / 10.0	NIL	NIL
MMHCB032	Poste	182945.753N	0972504.358W	1678.0 / 10.0	NIL	NIL
MMHCB033	Árbol	182945.196N	0972504.189W	1678.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB034	Árbol	182945.720N	0972504.614W	1678.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB035	Árbol	182946.326N	0972504.838W	1678.0 / 10.5	NIL	NIL
MMHCB036	Árbol	182948.575N	0972506.810W	1679.5 / 10.0	NIL	NIL
MMHCB037	Árbol	182950.002N	0972507.935W	1680.0 / 10.0	NIL	NIL
MMHCB038	Árbol	182950.247N	0972508.225W	1680.0 / 10.5	NIL	NIL
MMHCB039	Poste	182946.088N	0972504.895W	1678.5 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB040	Poste	182946.627N	0972505.333W	1678.5 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB041	Poste	182947.161N	0972505.749W	1678.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB042	Poste	182947.686N	0972506.162W	1679.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB043	Poste	182948.210N	0972506.575W	1679.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB044	Poste	182949.035N	0972507.217W	1679.5 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB045	Poste	182949.618N	0972507.444W	1680.0 / 6.5	NIL	NIL
MMHCB046	Edificio	182949.507N	0972507.361W	1679.5 / 9.0	NIL	NIL
MMHCB047	Estructura	182955.752N	0972416.563W	1700.5 / 18.5	NIL	NIL
MMHCB048	Antena	182957.098N	0972415.993W	1701.0 / 37.0	NIL	NIL
MMHCB049	Antena	182957.314N	0972417.391W	1702.0 / 35.5	NIL	NIL
MMHCB050	Árbol	183000.764N	0972419.449W	1703.5 / 16.0	NIL	NIL
MMHCB051	Árbol	183000.744N	0972419.972W	1702.5 / 17.0	NIL	NIL
MMHCB052	Antena	183033.333N	0972458.725W	1702.5 / 50.5	NIL	NIL
MMHCB053	Antena	183029.857N	0972551.438W	1701.0 / 34.0	NIL	NIL
MMHCB054	Poste	183015.699N	0972539.022W	1692.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB055	Poste	183018.222N	0972540.694W	1694.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB056	Poste	183020.809N	0972542.402W	1696.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB057	Poste	183023.322N	0972544.062W	1698.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB058	Poste	183025.831N	0972545.624W	1699.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB059	Poste	183028.301N	0972547.263W	1702.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB060	Poste	183030.737N	0972548.879W	1703.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB061	Poste	183033.331N	0972550.607W	1705.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB062	Poste	183035.654N	0972552.157W	1706.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB063	Poste	183038.134N	0972553.813W	1707.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB064	Poste	183039.981N	0972555.046W	1708.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB065	Poste	183041.835N	0972556.273W	1710.0 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB066	Poste	183023.800N	0972544.427W	1698.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB067	Poste	183024.946N	0972545.037W	1699.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB068	Poste	183026.471N	0972546.052W	1700.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB069	Poste	183027.968N	0972547.052W	1702.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB070	Poste	183026.199N	0972546.188W	1701.0 / 9.0	NIL	NIL
MMHCB071	Poste	183027.419N	0972546.999W	1702.0 / 9.0	NIL	NIL
MMHCB072	Antena	183041.908N	0972553.938W	1709.5 / 20.0	NIL	NIL
MMHCB073	Poste	183041.426N	0972554.129W	1709.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB074	Poste	183041.257N	0972552.654W	1709.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB075	Poste	183040.946N	0972552.654W	1709.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB076	Poste	183039.849N	0972552.478W	1708.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB077	Poste	183041.108N	0972550.929W	1708.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB078	Poste	183040.940N	0972548.983W	1708.0 / 7.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Elevación/ Altura (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMHCB079	Poste	183040.809N	0972547.281W	1708.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB080	Poste	183040.700N	0972546.033W	1707.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB081	Edificio	183038.216N	0972547.264W	1707.5 / 11.5	NIL	NIL
MMHCB082	Poste	183049.557N	0972554.547W	1713.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB083	Poste	183049.452N	0972553.350W	1712.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB084	Poste	183049.297N	0972551.615W	1712.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB085	Poste	183049.154N	0972550.097W	1712.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB086	Poste	183048.985N	0972548.393W	1711.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB087	Poste	183049.007N	0972547.530W	1711.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB088	Poste	183050.125N	0972547.277W	1712.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB089	Poste	183044.198N	0972547.889W	1709.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB090	Poste	183041.820N	0972548.186W	1708.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB091	Poste	183041.584N	0972546.719W	1708.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB092	Poste	183041.454N	0972545.916W	1708.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB093	Poste	183041.372N	0972545.287W	1708.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB094	Poste	183041.236N	0972544.083W	1707.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB095	Poste	183041.152N	0972542.639W	1707.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB096	Poste	183041.079N	0972540.820W	1707.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB097	Poste	183042.054N	0972549.634W	1708.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB098	Poste	183042.292N	0972551.095W	1709.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB099	Poste	183042.527N	0972552.517W	1709.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB100	Poste	183042.781N	0972552.481W	1709.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB101	Poste	183042.747N	0972554.242W	1709.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB102	Poste	183042.892N	0972555.430W	1710.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB103	Poste	183043.496N	0972555.354W	1710.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB104	Poste	183045.274N	0972555.136W	1711.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB105	Poste	183047.102N	0972554.895W	1712.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB106	Poste	183048.924N	0972554.642W	1713.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB107	Poste	183109.926N	0972604.388W	1726.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB108	Poste	183108.424N	0972603.053W	1725.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB109	Poste	183108.125N	0972602.784W	1725.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB110	Poste	183107.483N	0972602.706W	1724.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB111	Poste	183105.942N	0972602.107W	1723.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB112	Poste	183104.641N	0972601.041W	1721.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB113	Poste	183103.070N	0972559.576W	1720.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB114	Poste	183101.777N	0972558.351W	1720.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB115	Poste	183100.435N	0972557.136W	1718.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB116	Poste	183059.169N	0972555.850W	1718.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB117	Poste	183057.865N	0972554.623W	1717.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB118	Poste	183056.139N	0972554.972W	1716.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB119	Poste	183054.512N	0972555.295W	1715.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB120	Poste	183052.807N	0972555.639W	1714.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB121	Poste	183051.393N	0972555.919W	1714.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB122	Poste	183049.788N	0972556.232W	1713.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB123	Poste	183049.026N	0972556.400W	1713.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB124	Poste	183047.309N	0972556.753W	1712.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB125	Poste	183045.933N	0972553.809W	1711.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB126	Poste	183044.279N	0972554.026W	1710.5 / 7.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Elevación/ Altura (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMHCB127	Poste	183044.173N	0972552.321W	1710.5 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB128	Poste	183043.864N	0972550.898W	1710.0 / 7.5	NIL	NIL
MMHCB129	Edificio	183030.913N	0972552.206W	1705.5 / 11.0	NIL	NIL
MMHCB130	Edificio	183020.870N	0972558.643W	1700.0 / 42.5	NIL	NIL
MMHCB131	Antena	183020.952N	0972551.537W	1698.5 / 19.0	NIL	NIL
MMHCB132	Antena	183024.521N	0972558.641W	1700.5 / 26.5	NIL	NIL
MMHCB133	Antena	183028.168N	0972602.893W	1703.0/ 24.0	NIL	NIL
MMHCB134	Antena	183031.880N	0972605.185W	1704.5 / 35.0	NIL	NIL
MMHCB135	Antena	183047.186N	0972604.790W	1713.5 / 30.5	NIL	NIL
MMHCB136	Edificio	183049.337N	0972604.469W	1714.0 / 12.0	NIL	NIL
MMHCB137	Edificio	183043.644N	0972606.845W	1711.0 / 12.0	NIL	NIL
MMHCB138	Edificio	183036.431N	0972556.113W	1706.0 / 10.5	NIL	NIL
MMHCB139	Antena	183031.274N	0972558.060W	1704.0 / 25.0	NIL	NIL
MMHCB140	Antena	183007.009N	0972406.528W	1728.5 / 18.5	NIL	NIL
MMHCB141	Antena	183020.101N	0972400.638W	1744.0 / 25.5	NIL	NIL
MMHCB142	Antena	183024.485N	0972351.797W	1761.5 / 21.0	NIL	NIL
MMHCB143	Antena	183023.125N	0972406.406W	1753.5 / 16.5	NIL	NIL
MMHCB144	Antena	183005.370N	0972359.113W	1751.5 / 20.0	NIL	NIL
MMHCB145	Antena	183005.667N	0972400.012W	1752.0 / 15.0	NIL	NIL
MMHCB146	Edificio	183012.458N	0972344.407W	1772.5 / 14.0	NIL	NIL
MMHCB147	Estructura*	183020.861N	0972329.259W	1814.5 / 11.0	NIL	NIL
MMHCB148	Antena	183011.223N	0972342.397W	1775.5 / 20.0	NIL	NIL
MMHCB149	Edificio	182938.021N	0972331.834W	1703.0 / 15.0	NIL	NIL
MMHCB150	Edificio	182942.264N	0972330.751W	1713.5 / 18.5	NIL	NIL
MMHCB151	Antena	182918.689N	0972319.012W	1683.5 / 37.0	NIL	NIL
MMHCB152	Antena	182916.969N	0972320.698W	1679.5 / 39.0	NIL	NIL
MMHCB153	Antena	182925.750N	0972315.119W	1679.5 / 38.0	NIL	NIL
MMHCB154	Antena	182920.139N	0972301.017W	1708.0 / 41.0	NIL	NIL
MMHCB155	Antena	182914.697N	0972409.558W	1712.0 / 31.5	NIL	NIL
MMHCB156	Antena	182911.575N	0972714.855W	1689.5 / 47.0	NIL	NIL
MMHCB157	Antena	182912.523N	0972718.314W	1690.5 / 42.5	NIL	NIL
MMHCB158	Antena	182913.266N	0972721.367W	1690.5 / 43.5	NIL	NIL
MMHCB159	Antena	182901.835N	0972704.807W	1687.05/ 37.0	NIL	NIL
MMHCB160	Antena	182845.936N	0972647.595W	1719.5 / 71.0	NIL	NIL
MMHCB161	Antena	182843.215N	0972637.013W	1680.5 / 77.5	NIL	NIL
MMHCB162	Antena	182834.039N	0972619.339W	1675.5 / 40.0	NIL	NIL
MMHCB163	Antena	182805.921N	0972510.329W	1664.0 / 50.5	NIL	NIL
MMHCB164	Antena	182742.146N	0972552.524W	1725.5 / 32.5	NIL	NIL
MMHCB165	Antena	182735.272N	0972546.952W	1721.0 / 58.0	NIL	NIL
MMHCB166	Antena	182733.572N	0972541.607W	1715.5 / 71.0	NIL	NIL
MMHCB167	Antena	182732.862N	0972539.849W	1712.5 / 62.0	NIL	NIL
MMHCB168	Antena	182738.590N	0972541.633W	1706.0 / 54.0	NIL	NIL
MMHCB169	Antena	183226.641N	0972519.737W	1805.0 / 49.0	NIL	NIL
MMHCB170	Antena	183225.487N	0972524.109W	1799.0 / 31.0	NIL	NIL
MMHCB171	Estructura	183230.740N	0972553.687W	1788.0 / 24.0	NIL	NIL
MMHCB172	Antena	183210.356N	0972607.112W	1768.0 / 31.0	NIL	NIL
MMHCB173	Antena	183300.586N	0972625.808W	1777.5 / 52.0	NIL	NIL
MMHCB174	Torre de alta tensión	183217.045N	0972709.937W	1754.5 / 28.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Elevación/ Altura (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMHCB175	Antena	183200.862N	0972724.086W	1747.0 / 48.0	NIL	NIL
MMHCB176	Antena	183158.771N	0972724.538W	1746.0 / 34.5	NIL	NIL
MMHCB177	Antena	183156.859N	0972722.013W	1746.0 / 36.5	NIL	NIL
MMHCB178	Antena	183202.513N	0972730.384W	1746.5 / 53.5	NIL	NIL
MMHCB179	Terreno*	183146.018N	0972308.387W	2240.0 /	NIL	NIL
MMHCB180	Terreno*	183236.042N	0972418.719W	2040.0 / 0	NIL	NIL
MMHCB181	Terreno*	183429.421N	0972827.372W	1960.0 / 0	NIL	NIL
MMHCB182	Terreno*	183641.653N	0973011.055W	2020.0 / 0	NIL	NIL

MMHC AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	NIL
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF.** **Periodos de validez:**	NIL
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	NIL
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	NIL
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	NIL
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	NIL

MMHC AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
13	139	2000 x 33	ASPH PCN 23/F/B/X/T	183015.36N 0972532.23W GUND -4	1691M
31	319	2000 x 33	ASPH PCN 23/F/B/X/T	182923.31N 0972451.51W GUND -4	1669M
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMHC AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
13	2000	2000	2000	2000	NIL
31	2000	2000	2000	2000	NIL

MMHC AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	**Tipo LGT APCH LEN INTST**	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY**	**Color WBAR LGT extremo RWY**	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMHC AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Sobre Torre de Control
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Emplazamiento anemómetro LGT:**	WDI:2, cercano a TDZ THR 13 y cercano a TDZ THR 31
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	NIL
4	**Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:**	Planta de emergencia 75 KVA
5	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** **Ondulación geoidal:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	NIL
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	NIL
5	**Distancia declarada disponible:**	NIL
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	NIL
2	**Límites verticales:**	NIL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	NIL
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS** **Idioma(s):**	NIL
5	**Altitud de transición:**	NIL
6	**Observaciones:**	NIL

MMHC AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMHC AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMHC AD 2.20 REGLAMENTOS DEL TRÁFICO LOCAL

NIL

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
18 29 49.34 N 097 25 11.77 W
ELEV AD 1691 M

TEHUACAN, PUE
AEROPUERTO NACIONAL
NATIONAL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA / *RWY CHARACTERISTICS*

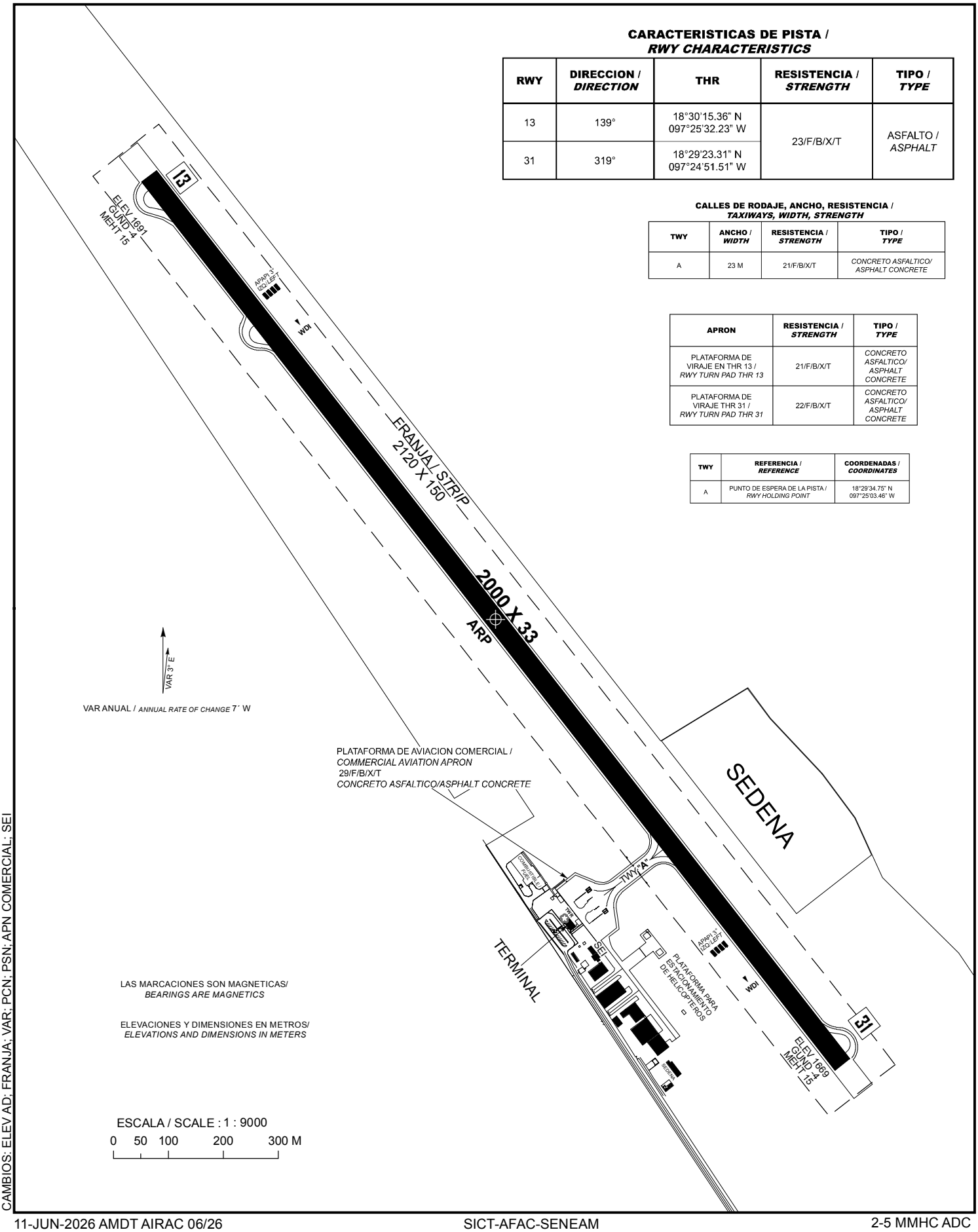
RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
13	139°	18°30'15.36" N 097°25'32.23" W	23/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
31	319°	18°29'23.31" N 097°24'51.51" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / *TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH*

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	21/F/B/X/T	*CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALT CONCRETE*

APRON	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PLATAFORMA DE VIRAJE EN THR 13 / *RWY TURN PAD THR 13*	21/F/B/X/T	*CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALT CONCRETE*
PLATAFORMA DE VIRAJE THR 31 / *RWY TURN PAD THR 31*	22/F/B/X/T	*CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALT CONCRETE*

TWY	REFERENCIA / *REFERENCE*	COORDENADAS / *COORDINATES*
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / *RWY HOLDING POINT*	18°29'34.75" N 097°25'03.46" W

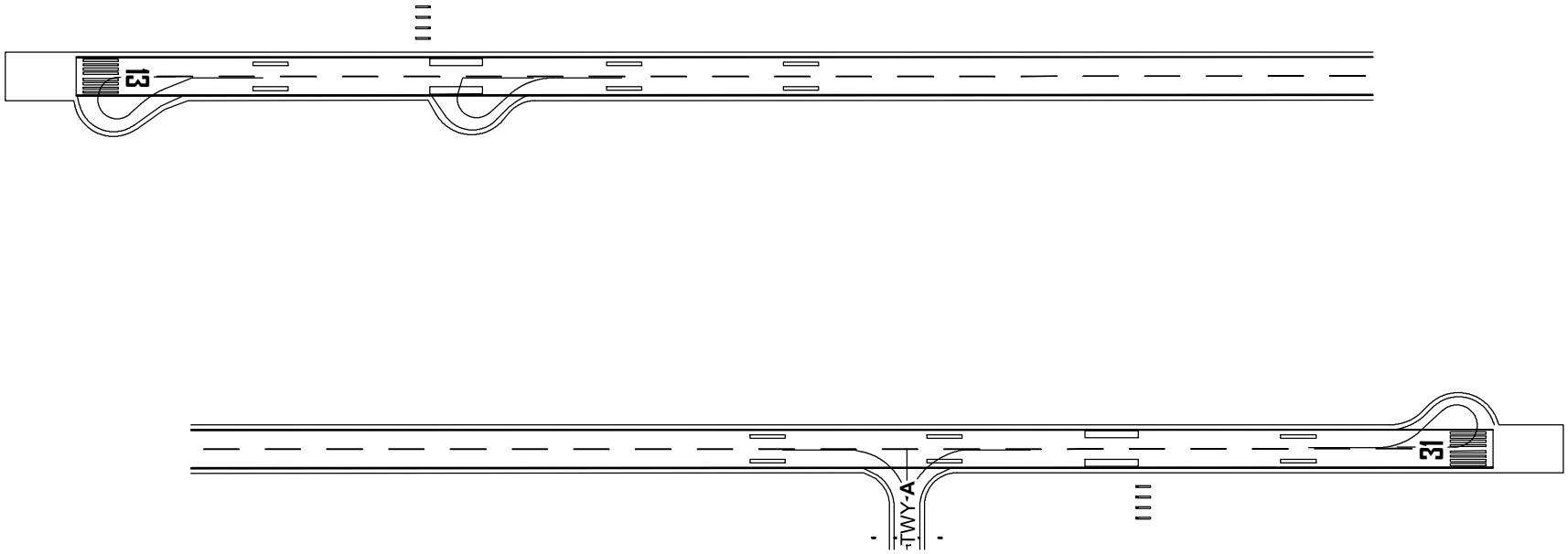


CAMBIOS: ELEV AD; FRANJA; VAR; PCN; PSN; APN COMERCIAL; SEI

TEHUACAN, PUE
AEROPUERTO NACIONAL
NATIONAL AIRPORT

SEÑALES RWY **13/31** Y TWY DE SALIDA

*MARKING AIDS RWY **13/31** AND EXIT TWY*



VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7´ W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 6000

0 25 50 100 150 200 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLOGICOS / *METEOROLOGICAL MINIMUMS*
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / *CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM*

EQUIPO / *AIRCRAFT*	DESPEGUE / *TAKE OFF*	ALTERNO MINIMOS / *ALTERNATE MINIMUMS*
	DIA / *DAY*	
	RWY 13 / 31	
1 Y 2 MOTORES / *1 AND 2 ENGINES*	VFR	———
3 O MAS MOTORES / *3 OR MORE ENGINES*		

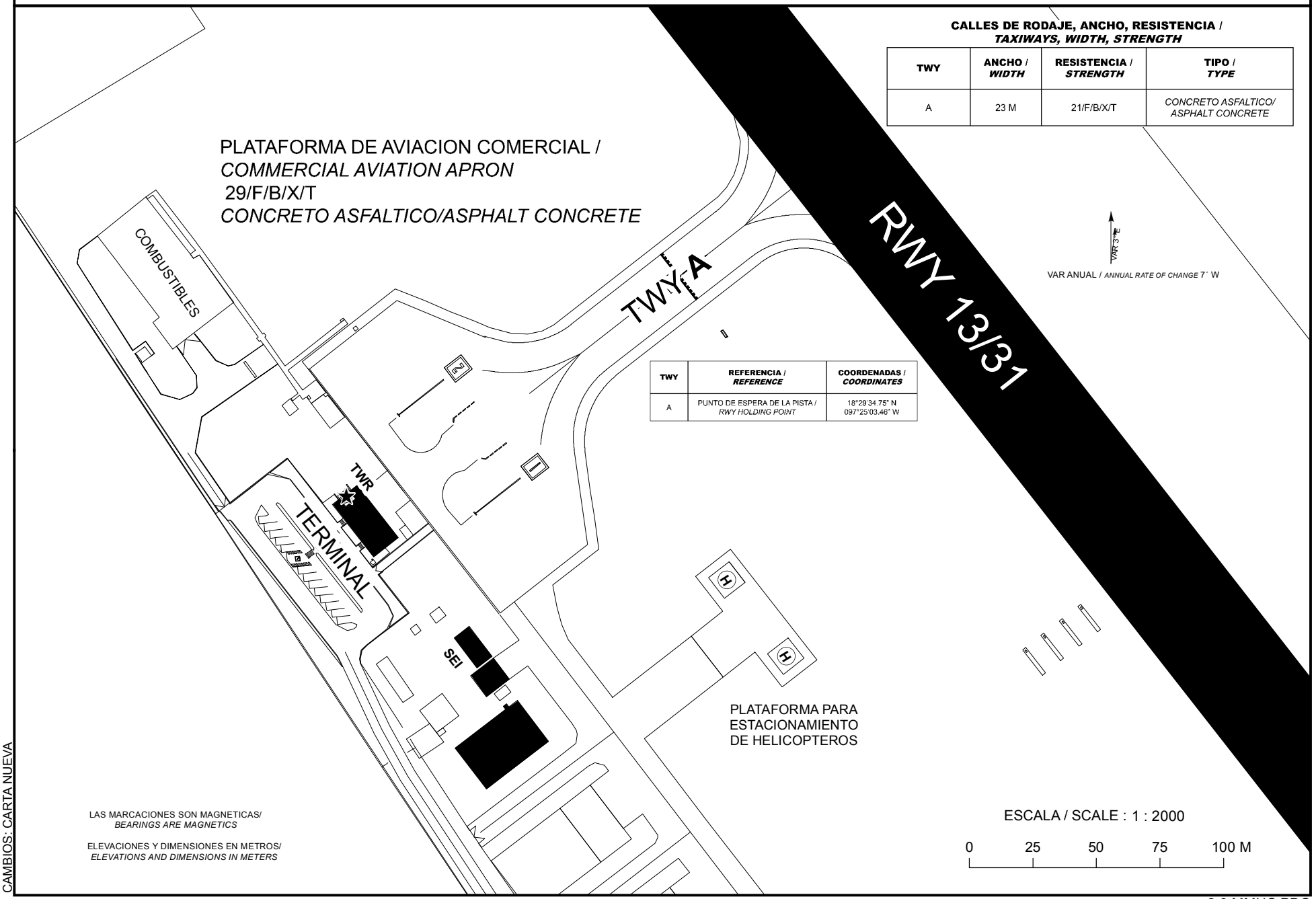
NOTAS / *REMARKS*:

COMBUSTIBLE: TURBOSINA Y GASAVION 100/130	*FUEL: TURBOSINE AND GASAVION 100/130*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL **AREA DE MOVIMIENTO**	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

TEHUACAN, PUE
AEROPUERTO NACIONAL
NATIONAL AIRPORT

ELEV AD 1691 M



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	21/F/B/X/T	*CONCRETO ASFALTICO/ ASPHALT CONCRETE*

TWY	REFERENCIA / *REFERENCE*	COORDENADAS / *COORDINATES*
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / *RWY HOLDING POINT*	18°29'34.75" N 097°25'03.46" W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2000

0 25 50 75 100 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	18° 29’ 31.84’’	097° 25’ 06.20’’
2	18° 29’ 33.09’’	097° 25’ 07.18’’

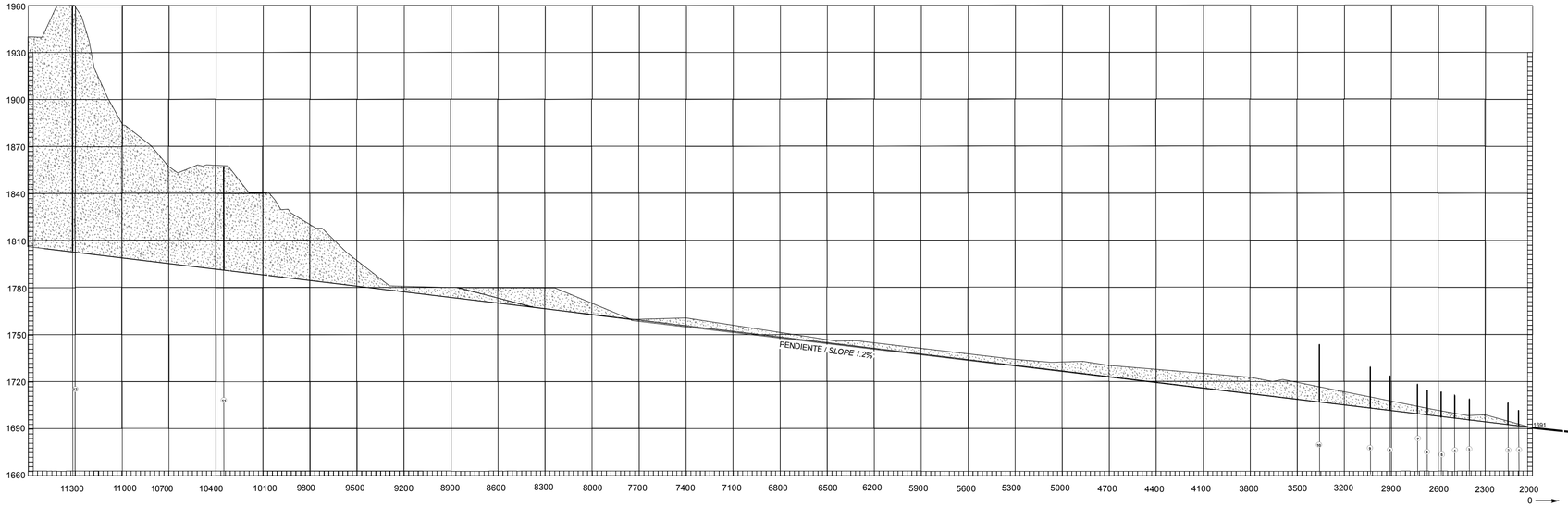
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

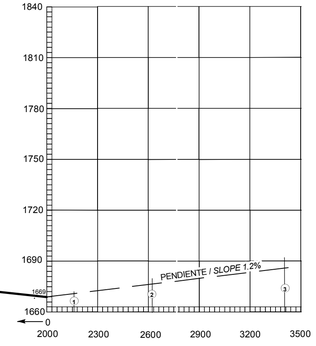
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, TEHUACAN
AEROPUERTO NACIONAL
NATIONAL AIRPORT

RWY 13/31

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES



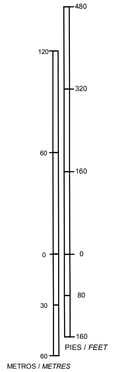


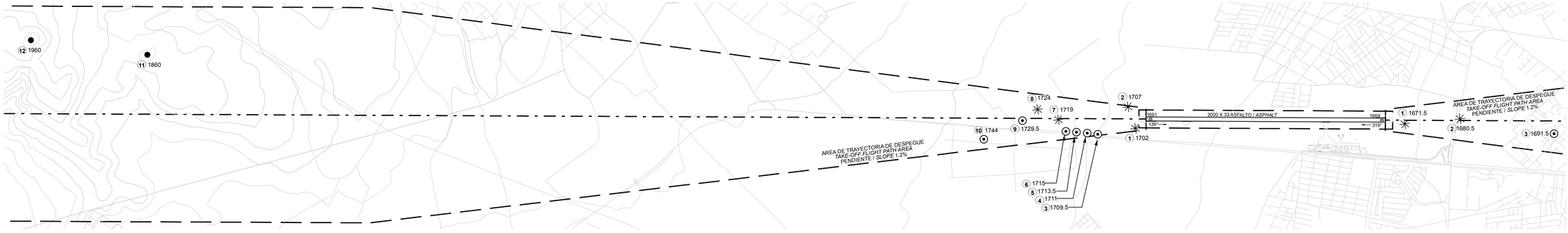
RWY 13/31

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 13			RWY 31
2000	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2000
2000	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2000
2000	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2000
2000	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2000

VAR 3° E





Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*
670 536 402 268 134 0 670 1340 2010 2680 3350

1300 650 0 1300 2600 3900 5200 6500 7800 9100 10400
PIES / *FEET*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

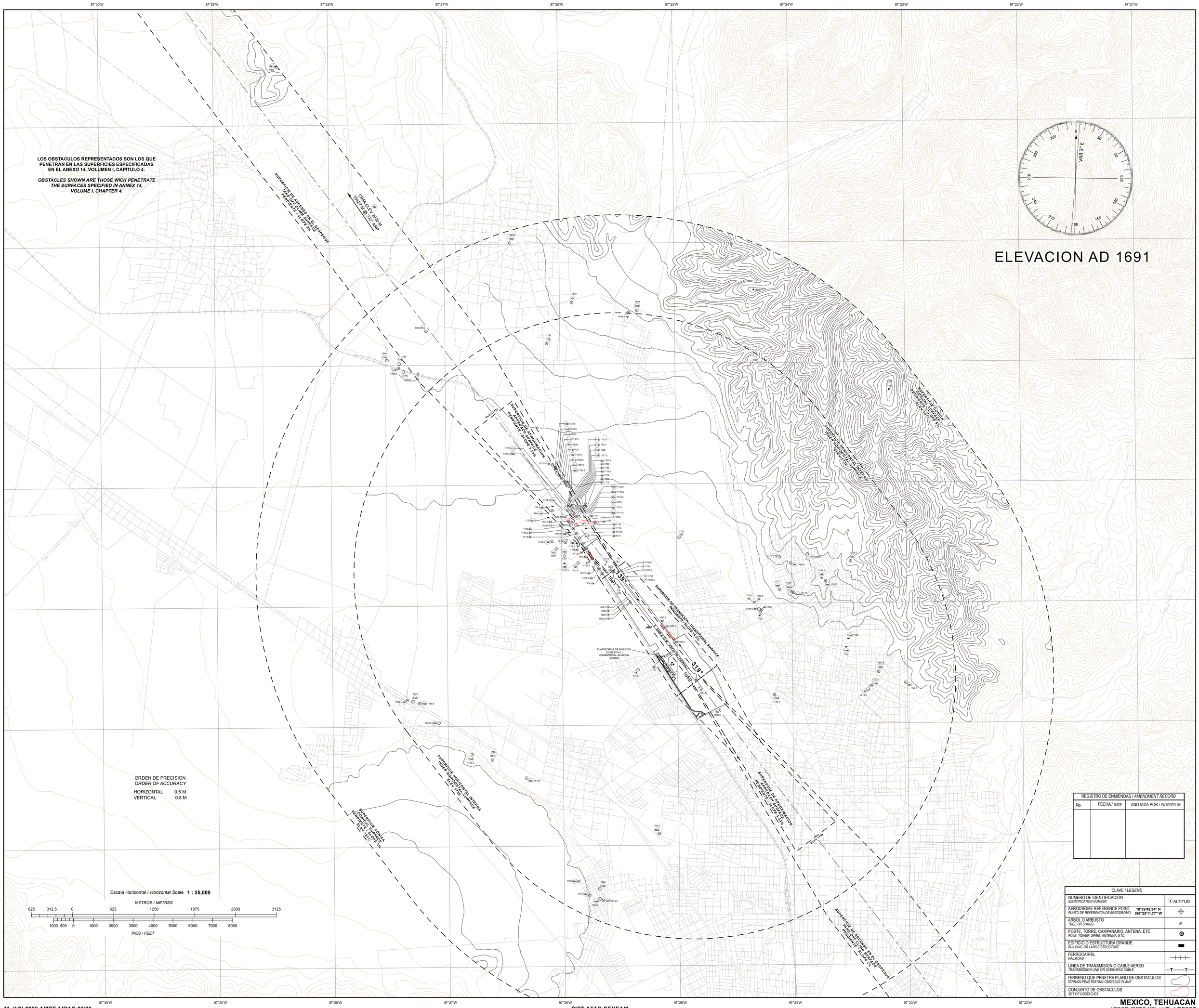
CAMBIOS: CARTA NUEVA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, TEHUACAN
AEROPUERTO NTL / *NTL AIRPORT*



REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION / *IDENTIFICATION NUMBER*	1 ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT / *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* 18°29'49.34" N 097°25'11.77" W	
ARBOL O ARBUSTO / *TREE OR SHRUB.*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC / *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL / *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO / *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	T T
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
CONJUNTO DE OBSTACULOS / *SET OF OBSTACLES*	

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 14N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 14N

MEXICO, TEHUACAN
AEROPUERTO NTL / *NTL AIRPORT*

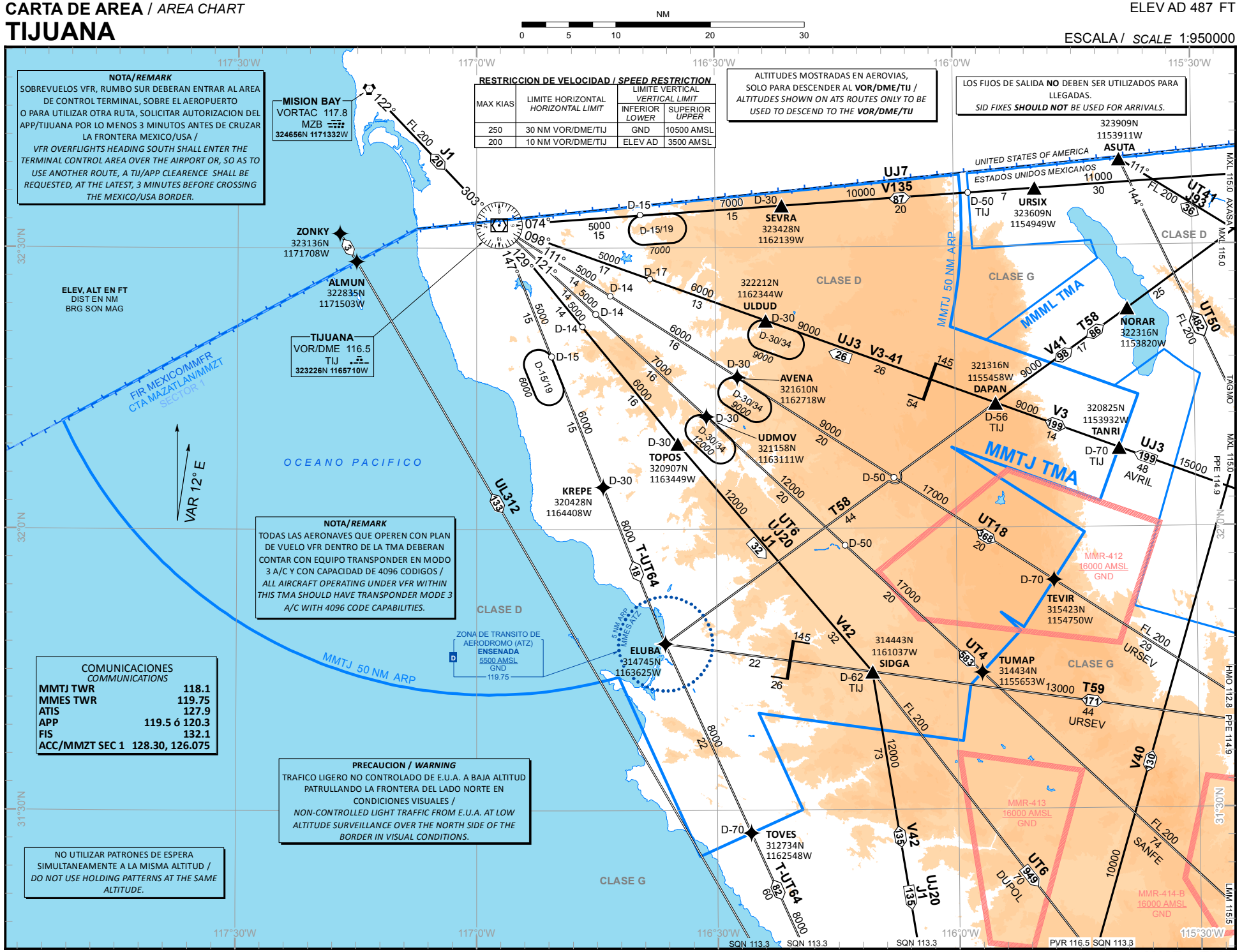
2-11 MMHC AOC-2

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

TIJUANA

ELEV AD 487 FT

ESCALA / *SCALE* 1:950000



CAMBIOS: FREQ

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL MÉXICO Y ZONA DE CONTROL TOLUCA

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México y Zona de Control Toluca, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Área Terminal México (MMMX TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control Toluca (MMTO CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por líneas paralelas a la pista a 1.5 NM a ambos lados del eje de la pista 15/33 correspondientemente a los puntos T1, T2, T3 y T4, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMTO.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMTO (AD-MMTO-VAC-8).

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de la Torre de Control Toluca para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la Carta de Aproximación Visual.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al aeropuerto de Toluca.

6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMTO deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	LÍMITE INFERIOR	LIMITE SUPERIOR	VERIFICACIÓN
MMR-103	TACAMBARO	GND	FL255	Por NOTAM
MMP-139	ALTIPLANO	GND	10500 FT AMSL	Continuo
MMO-140	NATIVITAS	GND	10500 FT AMSL	Continuo

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la CTR de MMTO están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMTO.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500 FT AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMTO, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMTO APP en 119.35 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMTO APP en 119.35 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMTO (AD-MMTO-VAC-8), respetando las altitudes máximas especificadas.

8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.5 Los helicópteros que salgan de helipuertos ubicados dentro del área restringida del aeropuerto descrita en la sección 2 del presente documento, solicitarán autorización a MMTO TWR antes de alcanzar 090 FT de altura sobre el helipuerto.

8.6 Los helicópteros que tengan como destino algún helipuerto ubicado dentro del área restringida del aeropuerto, no penetrarán dicho espacio hasta contar con la autorización explícita de MMTO TWR.

8.7 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMTO CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMTO TWR en 118.00 MHZ, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMTO (AD-MMTO-VAC-8), y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.8 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMTO TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 o el asignado por el ATC.

9.2 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMTO pero que no vayan a aterrizar en el aeropuerto, deberán circunnavegar afuera de 20 NM del ARP MMTO en ambos casos y activar el repetidor Transpondedor con el código 7600 (RCF).

9.3 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10. Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMTO CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMTO TWR en 118.00 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Las aeronaves VFR con autorización de vuelo nocturno, recabarán autorizaciones e instrucciones en la frecuencia de MMTO TWR en 118.00 MHZ.

10.3 Todos los vuelos que operen dentro del Área Terminal de México con destino a MMTO, sintonizarán la frecuencia del Servicio Automático de Información Terminal 127.8 MHZ y ajustarán su altímetro al valor QNH vigente, informando en primer contacto que cuentan con la información vigente a bordo.

10.4 Los vuelos con destino al aeropuerto que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Toluca, antes de penetrar la MMTO CTR.

10.5 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.

11. Puntos de Notificación VFR

11.1 Todos los puntos referidos son de notificación obligatorio a menos que el ATC especifique lo contrario.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMTO	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABASTOS	278°	2	19 20 40	099 36 02
ALMOLOYA	275°	11	19 22 04	099 45 27
CALIMAYA	191°	10.7	19 09 51	099 36 53

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMTO	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS LATITUD (N)	COORDENADAS LONGITUD (W)
CERRO METEPEC	198°	5.7	19 14 54	099 36 18
CERRO PERICOS	289°	5.9	19 22 35	099 39 42
COCA COLA	192°	2.6	19 17 45	099 34 43
ENTRONQUE	102°	1.6	19 19 46	099 32 21
ESTADIO TLC	238°	6.4	19 17 14	099 40 00
HOTEL MILED	203°	5.8	19 15 40	099 36 45
IGLESIA	250°	2.2	19 19 37	099 36 15
IXTLAHUACA	317°	17.9	19 34 06	099 46 01
LAGO VILLA VICTORIA	282°	25.7	19 27 41	100 00 00
LAGUNA OJUELOS	246°	8.3	19 17 30	099 42 15
LIBRAMIENTO TLC	056°	1.6	19 21 00	099 32 32
PEGASO	011°	2.0	19 22 08	099 33 25
SAN JUAN DEL RIO	335°	66.5	20 22 42	099 58 55
SAN NICOLAS	067°	4.5	19 21 39	099 29 27
TECNOLÓGICO TLC	083°	5.1	19 20 28	099 28 33
TENANCINGO	180°	22	18 57 41	099 35 37
TENANGO	181°	13.7	19 06 35	099 35 19
VERÓNICA	074°	6.3	19 21 28	099 27 26
VILLA ALPINA	058°	10.9	19 25 22	099 23 45
VILLA DEL CARBÓN	010°	24.1	19 43 41	099 27 48
XONACATLÁN	022°	4.5	19 24 15	099 31 49
ZOLOTEPEC	036°	6.3	19 25 04	099 29 37

12.Operación en el Aeropuerto Internacional de Toluca para aeronaves de Ala Fija.

12.1 La Torre de Control Toluca proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

12.2 La Torre de Control Toluca es responsable de prevenir colisiones y de aplicar la separación establecida entre:

12.2.1 Las aeronaves que vuelan en el circuito de tránsito del aeródromo.

12.2.2 Las aeronaves que aterrizan y despegan.

12.3 Circuitos de tránsito.

12.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que tengan la intención de aterrizar en el aeropuerto efectuando los circuitos acordes a lo siguiente:

a) RWY 15: Circuito de tránsito por la derecha o por la izquierda

b) RWY 33: Circuito de tránsito por la izquierda o por la derecha

13.Procedimiento de Vuelos Visuales para aeronaves de Ala Fija.

13.1 Ruta Visual de Salida aeronaves Ala Fija

IDENTIFICADOR	RUTA
MILED	HOTEL MILED – LAGUNA DE OJUELOS
METEPEC	CERRO METEPEC – CALIMAYA – TENANGO
PERICOS	CERRO PERICOS – ALMOLOYA – LAGUNA VILLA VICTORIA

13.2 Ruta Visual de Llegadas aeronaves Ala Fija

IDENTIFICADOR	RUTA
VILLA VICTORIA	VILLA VICTORIA – ALMOLOYA – CERRO PERICOS
CALIMAYA	CALIMAYA – CERRO METEPEC

13.3 Rutas Bidireccionales aeronaves Ala Fija

IDENTIFICADOR	**RUTA**
ATIZAPÁN	LIBRAMIENTO TLC – SAN NICOLAS – VILLA ALPINA – MADIN – AEROPUERTO MMJC
LUCÍA	LIBRAMIENTO TLC – XONACATLÁN – VILLA ALPINA
MÉXICO	LIBRAMIENTO TLC – VERÓNICA – CAPILLA
QUERÉTARO	CERRO PERICOS – ALMOLOYA – LAGO VILLA VICTORIA – SAN JUAN DEL RIO

14. Falla de Comunicación de las aeronaves de Ala Fija con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Además de lo expresado en el punto 6.6 del presente documento, cuando una aeronave de ala fija con plan de vuelo VFR experimente falla de comunicación en las inmediaciones de MMTO y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo siguiente:

14.1.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas visuales publicadas.

14.1.2 Activar el código Transponder para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.1.3 En la medida de lo posible volar DIRECTO HACIA LA TORRE haciendo alabeos y establecido a través TORRE hacer giros de 360 grados por la Izquierda o derecha sea el caso a 2 millas del aeropuerto y 9000 FT, manteniendo fuera de las trayectorias de pista.

14.1.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.

14.1.5 Observar las señales luminosas de la MMTO TWR acorde a lo previsto en ENR 1, 3 Señales, 3.3 Señales para el tránsito del aeródromo.

15. Procedimientos Helicópteros

15.1 Procedimientos de operación

15.1.1 La Torre de Control Toluca a través servicio de Aeródromo proporciona el servicio de Control de Tránsito Aéreo con base en las condiciones conocidas u observadas.

15.1.2 MMTO TWR es responsable de:

a) Aplicar separación establecida entre los helicópteros que aterrizan y despegan en áreas visibles desde la TWR dentro del AIT.

b) Proporcionar información de tránsito conocido en plataformas y rodajes que no son visibles desde TWR.

c) Aplicar separación visual en rutas publicadas de entrada y salida desde el AIT hasta los puntos de notificación visual obligatorios:

ABASTOS, IGLESIA, COCA COLA, PEGASO, ENTRONQUE Y LIBRAMIENTO TLC.

d) Proporcionar información de tránsito conocido a las aeronaves que vuelen dentro de la MMTO CTR.

15.1.3 Salida de Helicópteros con destino a la Ciudad de México

a) Los Helicópteros con plan de vuelo VFR, con destino a la Ciudad de México deben llamar a MMTO SMC en la frecuencia 134.0 MHZ, para recabar la autorización de rodaje e iniciar el movimiento a Hover bajo o carreteo (si dispone de tren de aterrizaje de ruedas), desde la plataforma hacia alguna calle de rodaje designada por el ATC y mantener antes de la calle de rodaje “A”.

b) MMTO SMC indicará el momento de cambiar la frecuencia de comunicaciones con MMTO TWR en la frecuencia 118.00 MHZ.

c) El piloto del helicóptero deberá recibir autorización expresa de MMTO TWR para iniciar el despegue y cruce de la pista activa del aeropuerto en el sentido indicado por el ATC hacia el punto de notificación TECNOLÓGICO - VERÓNICA en ascenso a 11500 FT, apegarse a la ruta visual de salida que se muestra en la carta visual de Helicópteros Área de Toluca (AD-MMTO-VAC-9), hacia los puntos de notificación VFR; VERÓNICA – CAPILLA.

d) Mantendrá a la escucha de la frecuencia de MMTO TWR hasta recibir instrucciones de Cambiar con MMMX ENR en 118.15 MHZ o MMMX TWR en 118.55 MHZ según sea el caso.

15.1.4 Salida de Helicópteros con otro destino:

a) Los Helicópteros con destino diferente al anterior deberán establecer contacto con MMTO SMC en la frecuencia 134.0 MHZ, para recabar la autorización de rodaje e iniciar el movimiento a Hover bajo o carreteo (si dispone de tren de aterrizaje de ruedas), desde la plataforma hacia alguna calle de rodaje designada por el ATC y mantener antes de la calle de rodaje “A” (Alfa).

b) MMTO SMC indicará el momento de cambiar la frecuencia de comunicaciones con MMTO TWR en la frecuencia 118.00 MHZ.

c) El piloto del helicóptero deberá iniciar el despegue en el sentido indicado por MMTO TWR hacia el punto de notificación especificado en la ruta visual que más se acerque a su derrota de vuelo y continuará por la ruta visual publicada.

d) MMTO TWR podrá instruir a las aeronaves a volar por una ruta diferente a la publicada si esto constituye un beneficio operacional.

e) Deberán mantener a la escucha de la frecuencia de MMTO TWR hasta recibir instrucciones para abandonarla o cambiar a alguna otra frecuencia.

f) Deberán mantener a la escucha de la frecuencia de MMTO APP en 119.35MHZ hasta 30 MN del ARP MMTO o en el límite de sus comunicaciones.

15.1.5 Llegada de Helicópteros.

a) Todas las aeronaves de ala rotativa que tengan como destino el AIT planearán su llegada por las rutas visuales publicadas en la carta de Aproximación Visual de Toluca (AD-MMTO-VAC-9) respetando las altitudes máximas publicadas.

b) En caso de requerir mayor altitud deberán establecer contacto con MMTO APP en 119.35 MHZ antes de penetrar el espacio aéreo solicitado.

c) De no ser ese el caso, deberán llamar a MMTO TWR en la frecuencia 118.00 MHZ antes de penetrar la MMTO CTR y notificar:

- Identificación y tipo de aeronave;
- El designador de la información MMTO ATIS recibida;
- Posición, altitud e intenciones;
- Cualquier otra condición especial (si existe).

d) MMTO TWR podrá instruir a las aeronaves a volar por una ruta diferente a la publicada si esto constituye un beneficio operacional.

15.1.6 Llegada de la CDMX.

a) Si la procedencia es de la CDMX deberán iniciar la llegada MÉXICO recorriendo los puntos marcados en la carta Visual Área de Toluca (AD- MMTO-VAC-9), manteniendo 10500 FT en condiciones visuales hasta el punto de notificación VERONICA – SAN NICOLAS - LIBRAMIENTO TLC y posteriormente proseguir hacia el Aeropuerto acorde a las instrucciones de MMTO TWR.

b) Deberán mantenerse al Este de MMTO hasta recibir autorización expresa de MMTO TWR para el cruce de la pista (sobre la Torre de Control) hacia la calle de rodaje designada.

c) Posterior al aterrizaje deberán desalojar la pista o calle de rodaje notificando la llegada a plataforma y rodaje libre.

d) MMTO TWR indicará de ser necesario cuando cambiar la frecuencia con MMTO SMC.

15.1.7 Sobrevuelo

a) La Ruta Visual para sobrevuelo en cualquier dirección es entre IGLESIA – MMTO – LIBRAMIENTO TLC – VERONICA, siendo el cruce del campo sobre la Torre de Control Toluca acorde a las instrucciones de MMTO TWR a una altitud de vuelo no mayor a 10500 FT y continuar por la Ruta Visual Publicada.

15.1.8 Despegues.

a) Forma 15: Previa autorización y rodaje de MMTO SMC hasta mantener antes del rodaje “A”, efectuar carrera de despegue siguiendo el eje del rodaje “A” con rumbo sureste paralelo a Pista 15, al haber cruzado combustibles y cuando la altura lo permita virar por la izquierda hacia Abastos a una altitud no mayor de 9000 FT y proseguir conforme a las instrucciones del ATC.

b) Forma 33: Previa autorización y rodaje de MMTO SMC hasta mantener antes del rodaje “A”, efectuar carrera de despegue siguiendo el eje del rodaje “A” con rumbo noroeste paralelo a Pista 33, al haber cruzado el Hangar de FEDEX y cuando la altura lo permita, virar por la derecha hacia COCA COLA a una altitud no mayor de 9000 FT y proseguir conforme a las instrucciones del ATC.

c) Cruce de Pista: Previa autorización y rodaje de MMTO SMC hasta mantener antes de rodaje “A”, esperar autorización explícita de MMTO TWR para el despegue y cruce de la pista con rumbo al Valle de México vía VERÓNICA.

15.1.9 Aproximación y aterrizaje:

a) Forma 15: De Abastos, interceptar básico por la derecha hacia rodaje “A” paralelo a pista 15 y descender sobre el eje del rodaje hasta la intersección del acceso o plataforma del hangar a donde se dirija.

b) Forma 33: De Coca Cola, interceptar básico por la izquierda hacia rodaje “A” paralelo a pista 33 y descender sobre el eje del rodaje hasta la intersección del acceso o plataforma del hangar a donde se dirija.

c) Cruce de pista: Recalando hacia la estación vía VERÓNICA notificar sobre LIBRAMIENTO TLC para recibir autorización explícita de MMTO TWR para el cruce de pista y descenso a la plataforma o acceso al hangar a donde se dirija.

15.2 Dentro del área de maniobras del aeropuerto los helicópteros evitarán el sobrevuelo de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a Hover bajo y traslación lenta hacia la calle de rodaje designada por el ATC para iniciar el despegue o el aterrizaje a partir de ese punto.

15.3 Rutas Visuales para aeronaves de Ala Rotativa

15.3.1 Rutas de salida Ala Rotativa

IDENTIFICADOR	**RUTA**	**OBSERVACIONES**
MÉXICO	TECNOLÓGICO TLC – VERÓNICA – CAPILLA	**(Revisar MMMX VAC)**
FORMA 15	COCACOLA	
FORMA 33	ABASTOS/IGLESIA	

15.3.2 Rutas de llegada Ala Rotativa

IDENTIFICADOR	**RUTA**	**OBSERVACIONES**
MÉXICO	CAPILLA – VERÓNICA – SAN NICOLAS	**(Revisar MMMX VAC)**
FORMA 15	ABASTOS/IGLESIA	
FORMA 33	COCACOLA	

15.3.3 Ruta de sobrevuelo Ala Rotativa

IDENTIFICADOR	**RUTA**	**OBSERVACIONES**
TOLUCA	VERÓNICA – LIBRAMIENTO TLC – IGLESIA	

16.Procedimientos para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el Supervisor ATC o el ATCO MMTO TWR y MMTO APP.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el Supervisor ATC o el ATCO MMTO TWR y MMTO APP.

16.4 Los helicópteros que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el Supervisor ATC o el ATCO MMTO TWR y MMTO APP.

17.Planeación de los Vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMTO OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMTO deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMTO TWR. Fuera de la CTR de MMTO deberá notificar dicha modificación a MMMX RADIO en la frecuencia 126.875 MHZ ó MMTO OSIV en la frecuencia 122.3 MHZ o en el número telefónico 722 273 0093.

17.7 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo (MMTO OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo Presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

18.Vértices del área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
T1	19 29 38	99 36 30
T2	19 13 43	99 29 18
T3	19 12 35	99 32 15
T4	19 28 25	99 39 23

19.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5-2

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN MEXICO TERMINAL CONTROL AREA AND TOLUCA CONTROL ZONE

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft with a VFR flight plan operating within Mexico Terminal Control Area and Toluca Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace

1.1 Mexico Terminal Control Area (MMMX TMA).- Class D

1.2 Toluca Control Zone (MMTO CTR).- Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight is restricted within the area defined by a parallelogram bounded by lines parallel to the runway, 1.5 NM on each side of the Runway 15/33 centerline, corresponding to points T1, T2, T3 and T4, whose coordinates are described in paragraph 18 and depicted on the MMTO Visual Approach Chart.

3. Meteorological mínima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.6 CLASSIFICATION TABLE and Table 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMTO Visual Approach Chart (AD-MMTO-VAC-8) is restricted.

6.2 All turbojet operations under a VFR flight plan are prohibited.

6.3 Prior clearance from Toluca Control Tower is required to enter the airport restricted area indicated on the Visual Approach Chart.

6.4 Operation of airships, balloons, gliders and ultralights is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.

6.5 RPAS operations shall comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, hold AFAC authorization, and coordinate in advance with ATC to operate in areas near Toluca Airport.

6.6 Flights without radiocommunication (NORDO) operating within 20 NM of the MMTO ARP shall comply with paragraph 3.3 “Airport Traffic Signals” contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.

6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1)

IDENTIFICATION	NAME	LOWER LIMIT	UPPER LIMIT	VERIFICATION
MMR-103	TACAMBARO	GND	FL255	By NOTAM
MMP-139	ALTIPLANO	GND	10500 FT AMSL	Continuous
MMO-140	NATIVITAS	GND	10500 FT AMSL	Continuous

7. Control Zone (CTR).

7.1 This type of airspace is designated primarily for aircraft that will take off from or land at airports and shall be subject to the ATS provided in Class “D” airspace; the dimensions of MMTO CTR are described in section AD 2.17 of MMTO Airport.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflight or for integration into the traffic circuit. These shall be flown at an altitude not lower than 500 FT AGL, in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures.

8.1 Flights not destined for an airport within MMMX TMA and wishing to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the airport at least 20 NM from MMTO ARP, reporting position and altitude on MMTO APP frequency 119.35 MHz, and shall have appropriate radionavigation equipment for the area.

8.2 Flights required to penetrate MMMX TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on MMTO APP frequency 119.35 MHz, and shall have appropriate radionavigation equipment for the area.

8.3 Aircraft with a VFR flight plan shall plan their flight in accordance with the VISUAL ROUTES published on the MMTO Visual Approach Chart (AD-MMTO-VAC-8), respecting the specified maximum altitudes.

8.4 It is the pilot's responsibility to verify the activity of temporary areas, NOTAM in effect at the time of flight, and all information related to the flight.

8.5 Helicopters departing from helipads located within the airport restricted area described in section 2 of this document shall request clearance from MMTO TWR before reaching 090 FT above the helipad.

8.6 Helicopters destined for a helipad located within the airport restricted area shall not penetrate that airspace until holding explicit clearance from MMTO TWR.

8.7 Aircraft required to fly within MMTO CTR shall remain at and/or below the maximum VFR altitudes, shall report position and obtain instructions on MMTO TWR frequency 118.00 MHz, shall plan their flight to proceed to destination via the VISUAL ROUTES published on the MMTO Visual Approach Chart (AD-MMTO-VAC-8), and shall have appropriate radionavigation equipment for the area.

8.8 To conduct local, practice or test flights, the Concessionaire, Permit Holder or Air Operator, as applicable, shall file a Flight Plan and shall notify the start and completion of the final operation to the corresponding ATS; likewise, they shall avoid flying along and/or crossing the published visual routes unless they hold express clearance from MMTO TWR.

9. Transponder

9.1 All fixed-wing aircraft shall carry a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and operate it on 1200 or as assigned by ATC.

9.2 Aircraft in flight operating without radiocommunication in the vicinity of MMTO but not landing at the airport shall circumnavigate outside 20 NM of MMTO ARP in both cases and operate the transponder with code 7600 (RCF).

9.3 Helicopters shall carry a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and operate it on 1500 or as assigned by ATC.

10. Communications

10.1 All aircraft flying within MMTO CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMTO TWR on 118.00 MHz until cleared to leave the frequency.

10.2 VFR aircraft holding night flight authorization shall obtain clearances and instructions on MMTO TWR frequency 118.00 MHz.

10.3 All flights operating within Mexico Terminal Control Area and destined for MMTO shall tune the Automatic Terminal Information Service frequency 127.8 MHz and set the altimeter to the current QNH value, reporting upon first contact that they have the current information on board.

10.4 Flights destined for the airport and holding prior authorization from the Aeronautical Authority shall report position and intentions to Toluca Control Tower before penetrating MMTO CTR.

10.5 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area, while maintaining listening watch on the ATC frequency.

11. VFR reporting points

11.1 All points referred to are compulsory reporting points unless ATC specifies otherwise.

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMTO	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ABASTOS	278°	2	19 20 40	099 36 02
ALMOLOYA	275°	11	19 22 04	099 45 27
CALIMAYA	191°	10.7	19 09 51	099 36 53

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMTO	DISTANCE (NM)	COORDINATES LAT (N)	LONGITUD (W)
CERRO METEPEC	198°	5.7	19 14 54	099 36 18
CERRO PERICOS	289°	5.9	19 22 35	099 39 42
COCA COLA	192°	2.6	19 17 45	099 34 43
ENTRONQUE	102°	1.6	19 19 46	099 32 21
ESTADIO TLC	238°	6.4	19 17 14	099 40 00
HOTEL MILED	203°	5.8	19 15 40	099 36 45
IGLESIA	250°	2.2	19 19 37	099 36 15
IXTLAHUACA	317°	17.9	19 34 06	099 46 01
LAGO VILLA VICTORIA	282°	25.7	19 27 41	100 00 00
LAGUNA OJUELOS	246°	8.3	19 17 30	099 42 15
LIBRAMIENTO TLC	056°	1.6	19 21 00	099 32 32
PEGASO	011°	2.0	19 22 08	099 33 25
SAN JUAN DEL RIO	335°	66.5	20 22 42	099 58 55
SAN NICOLAS	067°	4.5	19 21 39	099 29 27
TECNOLÓGICO TLC	083°	5.1	19 20 28	099 28 33
TENANCINGO	180°	22	18 57 41	099 35 37
TENANGO	181°	13.7	19 06 35	099 35 19
VERÓNICA	074°	6.3	19 21 28	099 27 26
VILLA ALPINA	058°	10.9	19 25 22	099 23 45
VILLA DEL CARBÓN	010°	24.1	19 43 41	099 27 48
XONACATLÁN	022°	4.5	19 24 15	099 31 49
ZOLOTEPEC	036°	6.3	19 25 04	099 29 37

12. Operations at Toluca International Airport for fixed-wing aircraft.

12.1 Toluca Control Tower provides airport control service to all aircraft within the airport traffic circuit, based on known or observed traffic conditions.

12.2 Toluca Control Tower is responsible for preventing collisions and applying established separation between:

12.2.1 Aircraft flying in the airport traffic circuit.

12.2.2 Aircraft landing and taking off.

12.3 Traffic circuits.

12.3.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they intend to land at the airport, flying the circuits as follows:

a) RWY 15: Right-hand or left-hand traffic circuit

b) RWY 33: Left-hand or right-hand traffic circuit

13. Visual flight procedures for fixed-wing aircraft.

13.1 Fixed-wing aircraft departure visual routes

IDENTIFIER	ROUTE
MILED	HOTEL MILED – LAGUNA DE OJUELOS
METEPEC	CERRO METEPEC – CALIMAYA – TENANGO
PERICOS	CERRO PERICOS – ALMOLOYA – LAGUNA VILLA VICTORIA

13.2 Fixed-wing aircraft arrival visual routes

IDENTIFIER	ROUTE
VILLA VICTORIA	VILLA VICTORIA – ALMOLOYA – CERRO PERICOS
CALIMAYA	CALIMAYA – CERRO METEPEC

13.3 Fixed-wing aircraft bidirectional routes

IDENTIFIER	ROUTE
ATIZAPÁN	LIBRAMIENTO TLC – SAN NICOLAS – VILLA ALPINA – MADIN – AEROPUERTO MMJC
LUCÍA	LIBRAMIENTO TLC – XONACATLÁN – VILLA ALPINA
MÉXICO	LIBRAMIENTO TLC – VERÓNICA – CAPILLA
QUERÉTARO	CERRO PERICOS – ALMOLOYA – LAGO VILLA VICTORIA – SAN JUAN DEL RIO

14. Communication failure – Fixed-wing aircraft with VFR flight plan.

14.1 In addition to that stated in paragraph 6.6 of this document, when a fixed-wing aircraft with a VFR flight plan experiences communication failure in the vicinity of MMTO and has MMTO as destination, it shall comply with the following:

14.1.1 Observe and avoid airport traffic, including the published visual routes.

14.1.2 Operate transponder code 7600 for radio communication failure (RCF).

14.1.3 When possible, fly DIRECTLY TOWARD THE TOWER while rocking wings and, once established abeam the TOWER, make 360-degree turns to the left or right, as applicable, at 2 miles from the airport and 9000 FT, remaining clear of runway paths.

14.1.4 Alternately switch navigation and position lights off and on.

14.1.5 Observe MMTO TWR light signals in accordance with ENR 1, 3 Signals, 3.3 Signals for airport traffic.

15. Helicopter procedures

15.1 Operating procedures

15.1.1 Toluca Control Tower, through airport service, provides Air Traffic Control service based on known or observed conditions.

15.1.2 MMTO TWR is responsible for:

a) Applying the established separation between helicopters landing and taking off in areas visible from the TWR within Toluca International Airport.

b) Providing known traffic information on aprons and taxiways not visible from the TWR.

c) Applying visual separation on published arrival and departure routes from Toluca International Airport to the compulsory visual reporting points: ABASTOS, IGLESIA, COCA COLA, PEGASO, ENTRONQUE and LIBRAMIENTO TLC.

d) Providing known traffic information to aircraft flying within MMTO CTR

15.1.3 Helicopter departures with destination Mexico City

a) Helicopters with a VFR flight plan and destination Mexico City shall call MMTO SMC on frequency 134.0 MHz to obtain taxi clearance and begin movement by low hover or taxiing (if equipped with wheeled landing gear), from the apron to a taxiway designated by ATC, and shall hold short of Taxiway “A”.

b) MMTO SMC will indicate when to change communications to MMTO TWR on frequency 118.00 MHz.

c) The helicopter pilot shall receive express clearance from MMTO TWR to begin takeoff and crossing of the active runway in the direction indicated by ATC toward reporting point TECNOLÓGICO - VERÓNICA, climbing to 11500 FT, and shall follow the published departure visual route shown on the Toluca Area Helicopter Visual Chart (AD-MMTO-VAC-9), toward VFR reporting points VERÓNICA - CAPILLA.

d) The pilot shall maintain listening watch on MMTO TWR frequency until instructed to change to MMMX ENR on 118.15 MHz or MMMX TWR on 118.55 MHz, as applicable.

15.1.4 Helicopter departures with other destination:

a) Helicopters with a destination other than the above shall establish contact with MMTO SMC on frequency 134.0 MHz to obtain taxi clearance and begin movement by low hover or taxiing (if equipped with wheeled landing gear), from the apron to a taxiway designated by ATC, and shall hold short of Taxiway “A” (Alpha).

b) MMTO SMC will indicate when to change communications to MMTO TWR on frequency 118.00 MHz.

c) The helicopter pilot shall begin takeoff in the direction indicated by MMTO TWR toward the reporting point specified on the visual route closest to the intended flight path and shall continue via the published visual route.

d) MMTO TWR may instruct aircraft to fly a route different from the published route if this provides an operational benefit.

e) Aircraft shall maintain listening watch on MMTO TWR frequency until instructed to leave it or change to another frequency.

f) Aircraft shall maintain listening watch on MMTO APP frequency 119.35 MHz up to 30 NM from MMTO ARP or to the limit of communications range.

15.1.5 Helicopter arrivals.

a) All rotorcraft with destination Toluca International Airport shall plan their arrival via the visual routes published on the Toluca Visual Approach Chart (AD-MMTO-VAC-9), respecting the published maximum altitudes.

b) If a higher altitude is required, they shall establish contact with MMTO APP on 119.35 MHz before penetrating the requested airspace.

c) If that is not the case, they shall call MMTO TWR on frequency 118.00 MHz before penetrating MMTO CTR and report:

- Aircraft identification and type;
- MMTO ATIS information designator received;
- Position, altitude and intentions;
- Any other special condition (if any).

d) MMTO TWR may instruct aircraft to fly a route different from the published route if this provides an operational benefit.

15.1.6 Arrival from Mexico City.

a) If arriving from Mexico City, they shall begin the MÉXICO arrival by flying the points depicted on the Toluca Area Visual Chart (AD-MMTO-VAC-9), maintaining 10500 FT in visual conditions to reporting points VERÓNICA - SAN NICOLAS - LIBRAMIENTO TLC and subsequently proceed to the Airport in accordance with MMTO TWR instructions.

b) They shall remain east of MMTO until receiving express clearance from MMTO TWR for runway crossing (over the Control Tower) toward the designated taxiway.

c) After landing, they shall vacate the runway or taxiway, reporting arrival on the apron and taxiway clear.

d) MMTO TWR will indicate, if necessary, when to change frequency to MMTO SMC.

15.1.7 Overflight

a) The visual overflight route in any direction is IGLESIA - MMTO - LIBRAMIENTO TLC - VERÓNICA, with field crossing over Toluca Control Tower in accordance with MMTO TWR instructions at a flight altitude not above 10500 FT, and aircraft shall continue via the published visual route.

15.1.8 Departures.

a) FORMA 15: After prior clearance and taxi by MMTO SMC to hold short of Taxiway “A”, perform takeoff run following the Taxiway “A” centerline on a southeast heading parallel to Runway 15; after passing the fuel facilities and when altitude permits, turn left toward Abastos at an altitude not above 9000 FT and proceed in accordance with ATC instructions.

b) FORMA 33: After prior clearance and taxi by MMTO SMC to hold short of Taxiway “A”, perform takeoff run following the Taxiway “A” centerline on a northwest heading parallel to Runway 33; after passing the FEDEX hangar and when altitude permits, turn right toward COCA COLA at an altitude not above 9000 FT and proceed in accordance with ATC instructions.

c) Runway crossing: After prior clearance and taxi by MMTO SMC to hold short of Taxiway “A”, wait for explicit clearance from MMTO TWR for takeoff and runway crossing heading toward Valle de México via VERÓNICA.

15.1.9 Approach and landing:

a) FORMA 15: From Abastos, intercept right base toward Taxiway “A” parallel to Runway 15 and descend over the taxiway centerline to the intersection of the access or apron of the destination hangar.

b) FORMA 33: From Coca Cola, intercept left base toward Taxiway “A” parallel to Runway 33 and descend over the taxiway centerline to the intersection of the access or apron of the destination hangar.

c) Runway crossing: Arriving over the station via VERÓNICA, report over LIBRAMIENTO TLC to receive explicit clearance from MMTO TWR for runway crossing and descent to the apron or access to the destination hangar.

15.2 Within the airport maneuvering area, helicopters shall avoid overflying aircraft, facilities, green areas or vehicles; lift-off from apron or taxiing shall be by low hover and slow translation toward the taxiway designated by ATC to initiate takeoff or landing from that point.

15.3 Visual routes for rotorcraft

15.3.1 Rotorcraft departure routes

IDENTIFIER	**ROUTE**	**REMARKS**
MÉXICO	TECNOLÓGICO TLC – VERÓNICA – CAPILLA	**(Review MMMX VAC)**
FORMA 15	COCACOLA	
FORMA 33	ABASTOS/IGLESIA	

15.3.2 Rotorcraft arrival routes

IDENTIFIER	**ROUTE**	**REMARKS**
MÉXICO	CAPILLA – VERÓNICA – SAN NICOLAS	**(Review MMMX VAC)**
FORMA 15	ABASTOS/IGLESIA	
FORMA 33	COCACOLA	

15.3.3 Rotorcraft overflight route

IDENTIFIER	**ROUTE**	**REMARKS**
TOLUCA	VERÓNICA – LIBRAMIENTO TLC – IGLESIA	

16.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and 2 NM horizontally from the point where the emergency develops. Flight within this area by helicopter or drone operations for other purposes is not permitted.

16.2 Clearances to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or the frequency assigned for that purpose in the NOTAM issued for that purpose, with prior coordination with the ATC Supervisor or the MMTO TWR and MMTO APP ATCO.

16.3 Start and termination of operations in an Emergency Area shall be carried out on CTAF frequency 122.5 MHz, through cancellation of the corresponding NOTAM and direct coordination with the ATC Supervisor or the MMTO TWR and MMTO APP ATCO.

16.4 Helicopters not related to rescue, search and salvage, and/or surveillance, intending to overfly the emergency area, shall do so with right turns and at an altitude not lower than 800 FT and outside 2 NM from the affected area, with prior AFAC authorization coordinated by the Airport Command Office and in direct coordination with the ATC Supervisor or the MMTO TWR and MMTO APP ATCO.

17.Flight planning.

17.1 Every Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall file, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and with the content established in the Mexico AIP and applicable regulations.

17.2 The validity of FPL Flight Plans is 1:30 hours from the ETD entered in the flight plan.

17.3 To keep the filed FPL Flight Plan valid, any change to it shall be notified for the awareness of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was filed with MMTO OSIV, the change shall be notified to that office before validity of the Flight Plan has expired.

17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS will automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be filed before departure. Flight Plans will remain active provided the new departure time is notified to ATS.

17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

17.6 When a route or destination change is required during flight within MMTO Control Zone, clearance shall be requested on MMTO TWR frequency. Outside MMTO CTR, such change shall be notified to MMMX RADIO on frequency 126.875 MHz or MMTO OSIV on frequency 122.3 MHz or by telephone at 722 273 0093.

17.7 Flight Information Service Office (MMTO OSIV) shall be the point of contact for notification of the Filed Flight Plan with a minimum advance time of 10 minutes before ETD. Applicable regulations in force shall be complied with.

18.Vertices of restricted area for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	**LONG (W)**
T1	19 29 38	99 36 30
T2	19 13 43	99 29 18
T3	19 12 35	99 32 15
T4	19 28 25	99 39 23

19.VFR Routes Between Aerodromes.

Refer to sections ENR 3.5 and ENR 6.1-5-2.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALA FIJA / *FIXED WING*

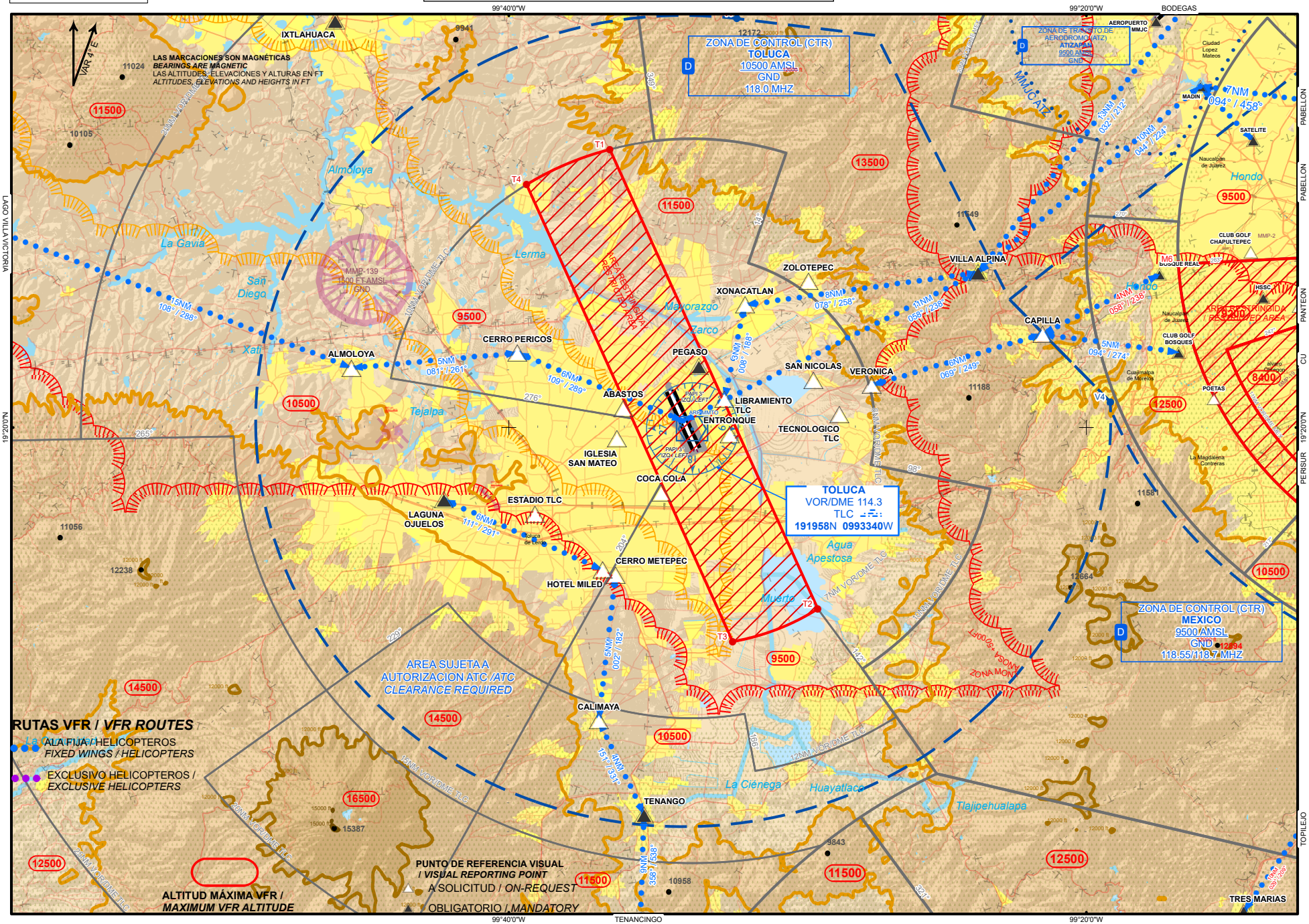
ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES *Communications*					
MMCB TWR	118.35	MMSM TWR	118.30	SMC	134.00
MMMX TWR	118.55		118.25	CTAF	122.5
	118.70		118.925		
	118.15	APP	119.35		
MMTO TWR	118.00	ATIS	127.8		
MMMX APP	119.25	MMMX FIS	126.875		

TOLUCA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

MMMX AD ELEV 8468 FT



RUTAS VFR / *VFR ROUTES*

ALA FIJA / HELICOPTEROS
FIXED WINGS / HELICOPTERS

EXCLUSIVO HELICOPTEROS /
EXCLUSIVE HELICOPTERS

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART
HELICOPTEROS / *HELICOPTERS*

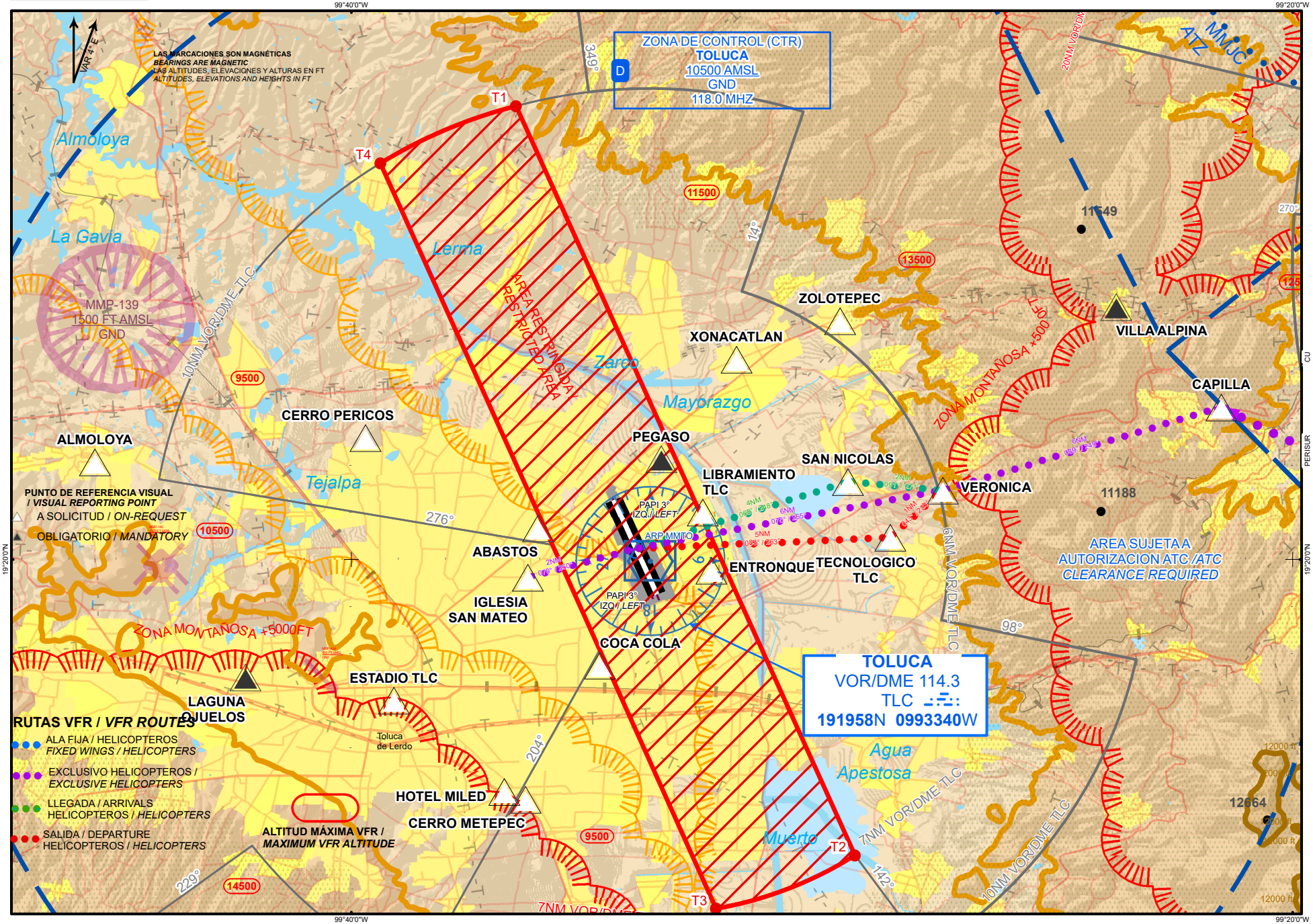
ALTITUD DE TRANSICIÓN
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

MMCB TWR	118.35	MMSM TWR	118.30	SMC	134.00
MMMX TWR	118.55		118.25	CTAF	122.5
	118.70		118.925		
	118.15	APP	119.35		
MMTO TWR	118.00	ATIS	127.8		
MMMX APP	119.25	MMMX FIS	126.875		

TOLUCA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

MMMX AD ELEV 8468 FT



CAMBIOS/CHG : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VFR / VFR POINTS, VFR ROUTES

MMPN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	

MMPN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	ATZ Uruapan círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME/UPN
2	**Límites verticales:**	GND / 9500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Torre Uruapan Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMPN AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**
APP	Control México	126.20 MHZ	1300/0100	Servicio proporcionado por MMEX ACC
TWR	Torre Uruapan	118.2 MHZ	1300/0100	NIL

MMPN AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME 7º E SEP 2008	UPN	114.2	H24	192344.72N 1020227.92W	1600.359	100W

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO MMPN

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Zona de Tránsito de Aeródromo de Uruapan, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1. Zona de Tránsito de Aeródromo URUAPAN (MMPN ATZ). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto MMPN

2.1. Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por los puntos P1, un arco respecto al VOR UPN, P2, P3, P4, P5 y P6, cuyas coordenadas están descritas en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMPN.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1. En vuelo:

3.1.1. Distancia de las nubes:

a) 1600 m (1 SM) horizontalmente

b) 305 m (1 000 ft) verticalmente

3.1.2. Visibilidad:

a) 8 km (5 SM) a/o arriba de 3 050 m (10 000 ft) AMSL

b) 5 km (3 SM) por debajo de 3 050 m (10 000 ft) AMSL

3.2. Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1. Techo de nubes: 457 m (1 500 ft)

3.2.2. Visibilidad: 5 km (3 SM)

3.3. Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 m (1500 ft), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1. Tener una visibilidad no menor a 1600 m (1 SM), durante el día.

3.3.2. Tener una visibilidad no menor a 3200 m (2 SM), durante la noche.

3.3.3. Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1. La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6, TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1. El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1. Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.

6.2. Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3. Se requiere autorización previa de MMPN TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalada en la carta visual.

6.4. A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMPN TWR en la frecuencia 118.20 MHz, durante el primer contacto.

6.5. No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6. Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la norma NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al Aeropuerto de Uruapan.

6.7. Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 10 NM del VOR UPN, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1.1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8. Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9. Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10. Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ)

7.1. Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la MMPN ATZ están descritas en la sección AD 2.17.

7.2. Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1. Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 10 NM que comprenden la MMPN ATZ, así mismo respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector más allá de la MMPN ATZ.

8.2. Los vuelos que no tengan como destino MMPN y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos 15 NM del ARP MMPN, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3. Los vuelos que requieran penetrar la MMPN ATZ o manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4. Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMPN ATZ, deberán establecer contacto con MMPN TWR en 118.20 MHz.

9. Transpondedor

9.1. Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación

9.2. Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1. Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMPN ATZ o por encima de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMPN TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2. Los vuelos con destino a MMPN que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control MMPN TWR, antes de penetrar la MMPN ATZ.

10.3. Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMPN, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMPN ATZ, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMPN ATZ, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.4. Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMPN ATZ deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMPN	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AZG	221°	27.1	019 05 36	102 23 38
CONALEP UPN	025°	4.2	019 27 21	101 59 60
CUTZATO	241°	5.4	019 21 42	102 07 40
HOSPITAL	054°	2.5	019 25 00	102 00 02
JICALAN	253°	2.2	019 23 25	102 04 39
LBS	196°	25.7	019 00 05	102 13 03
PARQUE NACIONAL	304°	2.6	019 25 30	102 04 23
SAN MARCOS	139°	6.3	019 18 33	101 58 39
SANTA BARBARA	164°	1.4	019 22 25	102 02 06
TARETAN	111°	7.8	019 20 03	101 55 03
TIAMBA	355°	5.6	019 29 27	102 02 11
TINGAMBATO	052°	12.2	019 30 05	101 51 14
VOLCAN	304°	13.9	019 32 50	102 13 28
ZIRACUARETIRO	074°	7.3	019 24 58	101 54 40

12.Rutas VFR.

12.1. Llegadas a MMPN.

12.1.1. Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMPN TWR en la frecuencia 118.20 MHz, antes de penetrar la MMPN ATZ.

12.1.2. MMPN TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2. Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la ATZ)

12.2.1. Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2. Establecer y mantener comunicación con MMPN TWR en 118.20 MHz.

12.2.3. Mantenerse dentro de la MMPN ATZ a/o por debajo de 7500 ft AMSL.

12.2.4. Antes del último aterrizaje notificar a MMPN TWR el término del vuelo.

12.3. Salidas de MMPN con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la ATZ)

12.3.1. Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2. Establecer y mantener comunicación con MMPN TWR en 118.20 MHz.

12.3.3. Al abandonar la frecuencia de MMPN TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMPN TWR, hasta encontrarse a 10 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4. Aeronaves de ala rotativa

12.4.1. Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2. Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.4.3. Los helicópteros que operen dentro de la MMPN ATZ deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMPN TWR en 118.20 MHz.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5. Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

12.5.1. El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMPN en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR en el límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMPN deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

12.5.2. Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.5.3. Recabar autorización con MMPN TWR e informar ETD efectivo.

12.5.4. Mantener comunicación con MMPN TWR en 118.20 MHz para iniciar el rodaje y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.

12.5.5. Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMPN TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13. Rutas VFR de salida y de llegada

13.1. Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual VOLCAN, etc.

13.2. Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CUTZATO	CUTZATO – JICALAN – MMPN
SAN MARCOS	SAN MARCOS – SANTA BARBARA – MMPN
TARETAN	TARETAN – HOSPITAL – MMPN
TIAMBA	TIAMBA – CONALEP – MMPN
TINGAMBATO	TINGAMBATO – CONALEP – MMPN
VOLCAN	VOLCAN – PARQUE NACIONAL – MMPN
ZIRACUARETIRO	ZIRACUARETIRO – HOSPITAL – MMPN

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Uruapan (MMPN).

14.1. MMPN TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2. Circuitos de tránsito

14.2.1. Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de TWR para integrarse a ellos.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMPN.

15.1. Ala fija:

15.1.1. Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2. Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3. Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 452-523-87-98, de no ser posible, proceder de la siguiente manera.

15.1.4. Observar las señales luminosas de la MMPN TWR acorde a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

15.1.5. Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.

15.1.6. Reportar su llegada a la TWR y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1. Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 ft y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2. Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHz o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3. El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHz.

16.4. Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1. Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHz o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2. Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3. Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5. Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1. Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2. La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3. Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4. Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5. Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6. Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMPN TWR. Fuera de la ATZ de MMPN deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 14 08	102 05 29
Arco horario de 10 NM con centro en 19 23 45 N 102 02 28 W		
P2	19 16 41	102 09 59
P3	19 23 45	102 03 36
P4	19 24 52	102 02 52
P5	19 23 49	102 01 04
P6	19 22 43	102 01 48

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN MMPN AERODROME TRAFFIC ZONE

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft with a VFR flight plan operating within Uruapan Aerodrome Traffic Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1. Uruapan Aerodrome Traffic Zone (MMPN ATZ). - Class D

2. Restricted Area of MMPN Airport

2.1. VFR flight is restricted within area bounded by points P1, an arc with reference to VOR UPN, P2, P3, P4, P5 and P6, whose coordinates are described in paragraph 18 and depicted on MMPN Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima.

3.1. En-route:

3.1.1. Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2. Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2. Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1. Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2. Visibility: 5 km (3 SM)

3.3. Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1. Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2. Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3. Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

4.1. Separation provided to VFR flights shall be in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.6, TABLE 1 ATS Airspace Classification – Class “D”.

5. Service Provided

5.1. Service provided to VFR flights shall be in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.5 – Class “D”.

6. Restrictions

6.1. VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on Visual Approach Chart is restricted.

6.2. All operations by turbojet aircraft under a VFR flight plan are prohibited.

6.3. Prior authorization from MMPN TWR is required to fly within the aerodrome traffic zone depicted on the Visual Chart.

6.4. Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes. If a specific area is required, it shall be notified to MMPN TWR on frequency 118.20 MHz upon first contact.

6.5. Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of corresponding NOTAM.

6.6. RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, obtain AFAC authorization and coordinate in advance with ATC when operating in areas near Uruapan Airport.

6.7. Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 10 NM of VOR UPN shall comply with subparagraph 3.3 “Signals for aerodrome traffic” contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES — GENERAL RULES.

6.8. Pilot is responsible for verifying activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.

6.9. Pilot is responsible for verifying establishment of temporary prohibited areas.

6.10. Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Traffic Zone (ATZ)

7.1. This type of airspace is primarily designated for aircraft intending to take off, land or conduct training at aerodromes and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace. Dimensions of MMPN ATZ are described in section AD 2.17.

7.2. VISUAL ROUTES are established to integrate aircraft into traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

8.1. Departing and arriving VFR aircraft shall plan flight in accordance with Visual Routes published on Visual Approach Chart within 10 NM comprising MMPN ATZ, respecting maximum visual altitudes specified for each sector beyond MMPN ATZ.

8.2. Flights not destined for MMPN and intending to maintain altitude higher than those described on chart shall circumnavigate aerodrome at not less than 15 NM from MMPN ARP, reporting position and altitude on MMPN TWR frequency 118.20 MHz and carrying appropriate radio navigation equipment for area.

8.3. Flights requiring entry into MMPN ATZ or intending to maintain altitudes higher than those specified on chart shall report position and obtain authorization on MMPN TWR frequency 118.20 MHz before entering requested airspace or altitude and shall carry appropriate radio navigation equipment for area.

8.4. Aircraft operating under VFR flight plan that intend to overfly or cross published routes within MMPN ATZ shall establish communication with MMPN TWR on frequency 118.20 MHz.

9. Transponder

9.1. All VFR aircraft shall carry Mode A/C or Mode S transponder and use conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or code assigned by ATC during entire operation.

9.2. All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and activate code 1500 or code assigned by ATC during entire flight.

10. Communications.

10.1. All aircraft operating within the MMPN ATZ or above the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMPN TWR until clearance is received to leave the frequency.

10.2. Flights destined to MMPN that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to MMPN TWR before entering the MMPN ATZ.

10.3. Aircraft overflying or destined to MMPN, or to any heliport or aerodrome located within the MMPN ATZ, shall report their position and intentions before entering the MMPN ATZ, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMPN TWR frequency 118.20 MHz, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.

10.4. All aircraft operating on the published visual routes within the MMPN ATZ shall maintain communication on MMPN TWR frequency 118.20 MHz during the established hours until clearance is received to leave the frequency.

11. VFR Reporting Points.

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMPN	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
AZG	221°	27.1	019 05 36	102 23 38
CONALEP UPN	025°	4.2	019 27 21	102 00 00
CUTZATO	241°	5.4	019 21 42	102 07 40
HOSPITAL	054°	2.5	019 25 00	102 00 02
JICALAN	253°	2.2	019 23 25	102 04 39
LBS	196°	25.7	019 00 05	102 13 03
PARQUE NACIONAL	304°	2.6	019 25 30	102 04 23
SAN MARCOS	139°	6.3	019 18 33	101 58 39
SANTA BARBARA	164°	1.4	019 22 25	102 02 06
TARETAN	111°	7.8	019 20 03	101 55 03
TIAMBA	354°	5.6	019 29 27	102 02 11
TINGAMBATO	052°	12.2	019 30 05	101 51 14
VOLCÁN	304°	13.9	019 32 50	102 13 28
ZIRACUARETIRO	074°	7.3	019 24 58	101 54 40

12. VFR Routes.

12.1. Arrivals to MMPN.

12.1.1. Aircraft with VFR flight plan shall report position and intentions to MMPN TWR on frequency 118.20 MHz before entering MMPN ATZ.

12.1.2. MMPN TWR may instruct VFR aircraft to proceed to aerodrome via routes other than published Visual Routes when operationally convenient and air traffic conditions permit.

12.2. Aircraft in training — touch-and-go operations (within ATZ)

12.2.1. File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2. Establish and maintain communication with MMPN TWR on 118.20 MHz.

12.2.3. Remain within the MMPN ATZ at or below 7 500 ft AMSL.

12.2.4. Prior to the last landing, notify MMPN TWR of termination of the flight.

12.3. Departures from MMPN with en-route or local flight plan (outside ATZ)

12.3.1. File flight plan in accordance with established procedure.

12.3.2. Establish and maintain communication with MMPN TWR on 118.20 MHz.

12.3.3. Upon leaving MMPN TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on frequency designated by MMPN TWR until reaching 10 NM from aerodrome or communication limit.

12.4. Rotorcraft

12.4.1. In addition to provisions in subparagraphs 12.2.1 through 12.2.4:

12.4.2. Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted along established aerodrome trajectories using runway in use.

12.4.3. Helicopters operating within MMPN ATZ shall:

a) Report position and intentions on MMPN TWR frequency 118.20 MHz.

b) Be equipped with at least Mode C and/or Mode S transponder.

c) Maintain transponder operating in Mode C during entire operation from engine start until engine shutdown for identification purposes.

12.5. Aircraft departing en route with IFR flight plan

12.5.1. This procedure applies to any aircraft departing MMPN under visual climb with an IFR flight plan at area boundary to an aerodrome, provided that meteorological conditions at MMPN are VMC, during daytime, and that it will join an airway under IFR conditions.

12.5.2. File flight plan in accordance with established procedure.

12.5.3. Obtain authorization from MMPN TWR and report effective ETD.

12.5.4. Maintain communication with MMPN TWR on 118.20 MHz to commence taxiing and be ready for departure at time authorized.

12.5.5. Once airborne, follow instructions issued by MMPN TWR and contact frequency indicated in flight clearance.

13.VFR Arrival and Departure Routes

13.1. Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route VOLCAN.

13.2. Bidirectional routes for fixed-wing and rotorcraft aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CUTZATO	CUTZATO – JICALAN – MMPN
SAN MARCOS	SAN MARCOS – SANTA BARBARA – MMPN
TARETAN	TARETAN – HOSPITAL – MMPN
TIAMBA	TIAMBA – CONALEP – MMPN
TINGAMBATO	TINGAMBATO – CONALEP – MMPN
VOLCAN	VOLCAN – PARQUE NACIONAL – MMPN
ZIRACUARETIRO	ZIRACUARETIRO – HOSPITAL – MMPN

14.Operations at Uruapan International Airport (MMPN).

14.1. 4.1 MMPN TWR provides aerodrome control service to aircraft operating within traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

.

14.2. Traffic Circuits

14.2.1. Aircraft shall avoid entering traffic circuit unless authorized by TWR.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMPN.

15.1. Fixed-wing aircraft:

15.1.1. When aircraft experiences communication failure in vicinity of aerodrome and destination is same aerodrome, it shall comply with ENR 1.1 paragraph 3.5 of AIP Mexico.

15.1.2. Activate transponder code for communication failure (RCF) 7600.

15.1.3. Attempt to establish communication by telephone with control tower at 452-523-87-98. If communication cannot be established, proceed as follows.

15.1.4. Observe light signals from MMPN TWR in accordance with subparagraph 3.3 “Signals for aerodrome traffic” contained in ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES — GENERAL RULES.

15.1.5. After landing, vacate runway completely.

15.1.6. Report arrival to TWR and AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1. Emergency Area is defined as portion of airspace established by aeronautical authority in which aircraft participating in rescue, search and salvage operations operate. This area extends from surface up to 500 ft and within horizontal radius of 2 NM from point where emergency occurs. Helicopter operations not related to emergency activity are not permitted within this area.

16.2. Authorization to enter Emergency Area in support of operations shall be coordinated through aeronautical authority on CTAF frequency 122.5 MHz or frequency specified by corresponding NOTAM.

16.3. Commencement and termination of operations within Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.

16.4. Aircraft operating within Emergency Area shall:

16.4.1. Before entering, report position and intentions on CTAF 122.5 MHz or assigned frequency and determine position and altitude of other traffic in area.

16.4.2. Fly 360° orbits around emergency point making right turns at distance not less than 1 NM.

16.4.3. Except during take-off or landing, maintain altitude not less than 500 ft above area.

16.5. Aircraft not involved in search and rescue or surveillance operations intending to overfly emergency area shall do so with right turns and at altitude not less than 800 ft, provided authorization from AFAC has been obtained.

17.Flight planning.

17.1. Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within airspace of United Mexican States shall submit for approval to aeronautical authority, prior to flight, flight plan in accordance with form and content specified in AIP Mexico and current regulations.

17.2. Validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from ETD indicated in flight plan.

17.3. In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan, any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS on MMPN TWR frequency 118.20 MHz before expiration.

17.4. If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure.

17.5. When requesting an extension of the Flight Plan, updated meteorological and operational information shall be obtained.

17.6. When modification of route or destination is required within the ATZ, authorization shall be requested on MMPN TWR frequency; outside the ATZ, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

18.Vertices of restricted areas for VFR flights

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	**LONG (W)**
P1	19 14 08	102 05 29
Clockwise arc of 10 NM centered at 19 23 45 N 102 02 28 W		
P2	19 16 41	102 09 59
P3	19 23 45	102 03 36
P4	19 24 52	102 02 52
P5	19 23 49	102 01 04
P6	19 22 43	102 01 48

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

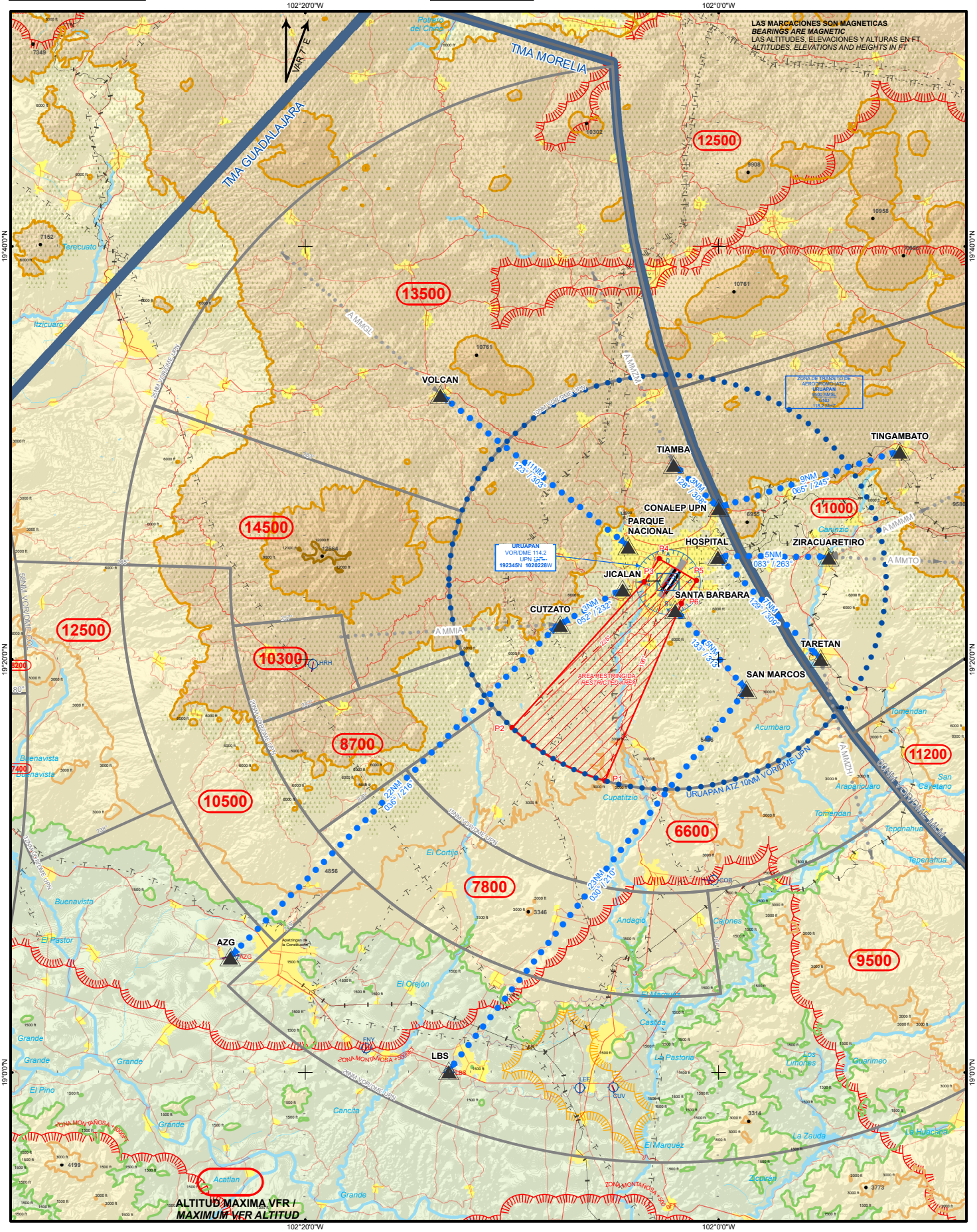
COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.20**
APP	**126.20**

URUAPAN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. Y .GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON

AD ELEV 5258 FT



CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*