

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

**AIP
AIRAC**

**03/26
14-MAY-2026**

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 14 de Mayo de 2026

SUP 03/26	MMMX 2-2	TWY "D-1", "D-4".
	MMMX 2-10	TWY "D-1", "D-4".
	MMMX 2-20	TWY "D-1", "D-4".
	MMMX 2-21	TWY "D-1", "D-4".
	MMMX 2-22	TWY "D-1", "D-4".
	MMMX 2-23	TWY "D-1", "D-4".
	MMMX 2-24	TWY "D-1", "D-4".

El 14 de Mayo eliminense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR

AD
MMMX
MMMX 2-2 (AMDT AIRAC 09/21)
MMMX 2-10 (AMDT AIRAC 02/26)
MMMX 2-20 (AMDT AIRAC 02/26)
MMMX 2-21 (AMDT AIRAC 02/26)
MMMX 2-22 (AMDT AIRAC 02/26)
MMMX 2-23 (AMDT AIRAC 02/26)
MMMX 2-24 (AMDT AIRAC 02/26)

PÁGINAS A INSERTAR

AD
MMMX
MMMX 2-2
MMMX 2-10
MMMX 2-20
MMMX 2-21
MMMX 2-22
MMMX 2-23
MMMX 2-24

En este suplemento se incorpora información que cancela: NIL

MMMX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Sur:	PCN 55/R/B/W/T Concreto
		Plataforma Central PSN 1-24	PCN 72/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Central PSN 25-36	PCN 100/R/C/X/T Concreto
		Plataforma Norte	PCN 95/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Aduana	PCN 99/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Oriente PSN 48-51	PCN 100/F/C/X/T ASPH
		Plataforma Oriente PSN EA-EB	PCN 58/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango	PCN 43/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango Sur 1	PCN 42/R/C/X/T Concreto
		Plataforma Tango Sur 2	PCN 37/R/B/W/T Concreto
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M ASPH PCN 53/F/B/X/T /RWY 05L – TWY B1 & 23m ASPH PCN 79/F/B/X/T / TWY B1 – TWY B3	TWY C1: 23M ASPH PCN 93/F/B/X/T
		TWY A1: 25M ASPH PCN 80/F/B/X/T	TWY C2: 23M ASPH PCN 98/F/B/X/T
		TWY A2: 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T	TWY C3: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		TWY A4: 25M ASPH PCN 81/F/B/X/T	TWY D: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T / RWY 23L – TWY E2 & 25M ASPH PCN 91/F/B/X/T / TWY E2 – TWY A5
		TWY A5: 25M ASPH PCN 85/F/B/X/T	TWY D1: 25M ASPH PCN 102 F/A/X/T
		TWY B: 23M ASPH PCN 100/F/B/X/T	TWY D4: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T
		TWY B1: 23M ASPH PCN 70/F/B/X/T / TWY B – RWY 05L & 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T / TWY A – RWY 05R	TWY E: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T / RWY 23R – RWY 23L & 23M ASPH PCN 85/F/B/X/T / RWY 23L – TWY B3
		TWY B2: 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T	TWY E1: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		TWY B3: 23M ASPH PCN 83/F/B/X/T	TWY E2: 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T
		TWY B4: 23M ASPH PCN 43/F/B/X/T	TWY F: 23M ASPH PCN 69/F/B/X/T
		TWY B5: 23M ASPH PCN 67/F/B/X/T	TWY G: 23M ASPH PCN 100/F/C/X/T / RWY 05R – TWY D & 25M ASPH PCN 96/F/B/X/T / RWY 05L – RWY 05R
		TWY B6: 23M ASPH PCN 79/F/B/X/T	TWY H: 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		TWY B7: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T	TWY H1: 25M ASPH PCN 90/F/B/X/T
		TWY B8: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	TWY J: 25M ASPH PCN 77/F/B/X/T
TWY B9: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	TWY K: 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T		
TWY C: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T	TWY L: 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T		
TWY PH: 25M ASPH PCN 77/F/B/X/T			
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL	
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL	
5	Observaciones:	<p>- Rodaje H1 no podrán transitar aeronaves con envergadura mayor a 38M (B-757).</p> <p>- Rodaje A entre pistas 05L/05R cerrado cuando las operaciones de despegue y aterrizaje se efectúen por cabeceras pistas 23L/23R.</p> <p>- Rodaje B tramo paralelo a pista 05L-23R no podrán transitar aeronaves clave de referencia E y F cuando se tengan operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves clave de referencia E en pista 05L-23R.</p> <p>- No podrán transitar aeronaves con envergadura mayor a 36M (B737-900 Winglets):</p> <p>Rodaje A.</p> <p>Rodaje B1 entre pista 05R y rodaje A.</p> <p>Rodaje B4 entre pista 05R y rodaje A5.</p> <p>Rodaje E entre rodaje PH y A4.</p> <p>Calles de acceso LC, BB, SS</p> <p>- Apartadero de espera en rodaje B2 entre pistas 05L/05R utilizable para aeronaves con envergadura igual o menor a 36M (B737-900 Winglets)</p>	

MMMX AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Si
3	Barras de parada:	No disponible
4	Observaciones:	NIL

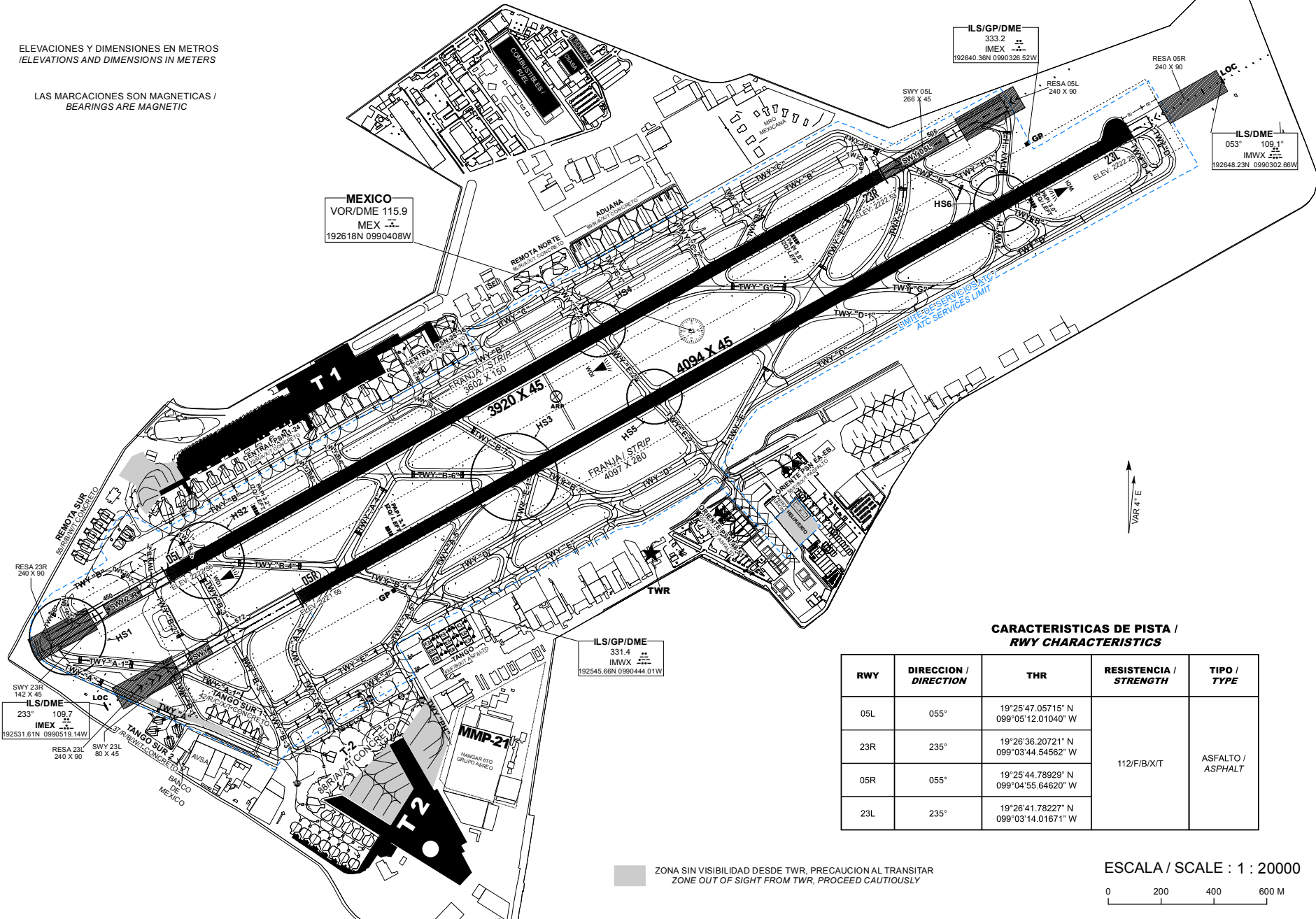
PLANO DE AERODROMO/
 AERODROME CHART
 ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
 ELEV AD 2223 M

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX			118.15

MEXICO
 AEROPUERTO INTL/
 INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC



MEXICO
 VOR/DME 115.9
 MEX
 192618N 0990408W

ILS/GP/DME
 333.2
 IMEX
 192640.36N 0990326.52W

ILS/DME
 053° 109.1°
 IMWX
 192648.23N 0990302.66W

ILS/GP/DME
 331.4
 IMWX
 192545.66N 0990444.01W

ILS/DME
 233° 109.7°
 IMEX
 192531.61N 0990519.14W

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
05L	055°	19°25'47.05715" N 099°05'12.01040" W	112/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
23R	235°	19°26'36.20721" N 099°03'44.54562" W		
05R	055°	19°25'44.78929" N 099°04'55.64620" W		
23L	235°	19°26'41.78227" N 099°03'14.01671" W		

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR. PRECAUCION AL TRANSITAR
 ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR. PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 20000



CAMBIOS: TWY "D-1". "D-4".

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA / AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (A380, B747-8 & ANTONOV 124) RWY 05R

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F" RWY 05R-23L EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE / OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE "F" RWY 05R-23L EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING

MEXICO AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT BENITO JUAREZ

A380 Y B747-8 EN SALIDA DE POSICIONES 33A Y 35A, SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" SERAN REMOLCADAS AL PUNTO DE ENCENDIDO DE MOTORES ANTES DE LA SALIDA DEL SEI
A380 AND B747-8 LEAVING GATES 33A AND 35A SHALL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE ON "B" BE TOWED TO THE START UP POINT BEFORE SEI EXIT

A380 Y B747-8 EN ENTRADA A POSICION 35A, DEBERAN ESTAR LIBRES POSICIONES 34, 35 Y 36 O 33A UNICAMENTE CON AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "E".
FOR A380 AND B747-8 TO ENTER GATE 35A, GATES 34, 35 AND 36 MUST BE EMPTY OR 33A ONLY FOR AIRCRAFT REFERENCE CODE "E"

B747-8 EN SALIDA DE POSICION 26, SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" EFECTUARA EL ENCENDIDO DE MOTORES.
B747-8 LEAVING GATE 26 WILL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE IN "B" WILL PERFORM ENGINE START-UP

A380 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3 DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI.
A380 WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE, WITH POWER FROM ENGINES 2 AND 3, DEEPIING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE.

PARA EL CRUCE DE PISTAS, SE EFECTUARA PREFERENTEMENTE SIN MANTENER ENTRE PISTAS, CON UNA SOLA AUTORIZACION.
FOR RUNWAYS CROSSING, A SOLE CLEARANCE WILL BE ISSUED PREFERABLY TO AVOID HOLDING BETWEEN RUNWAYS.

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS O DESTINO HANGAR COORDINAR CON COMANDANCIA.
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS OR BOUND TO HANGAR, SHALL BE COORDINATED WITH THE AIRPORT AUTHORITY.

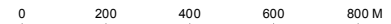
CABECERA 05R EN USO / RUNWAY HEAD 05R IN USE:

- LLEGADAS / ARRIVALS ← SALIDAS / DEPARTURES
- LLEGADAS UNICAMENTE B747-8 A POS. 26, 41A, 43, 45 Y 46A / ARRIVALS B747-8 TO GATE 26, 41A, 43, 45 AND 46A ONLY
- SIN CARRETEO DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F" / NO TAXIING FOR AIRCRAFT WITH REFERENCE CODE "F"
- CON CARRETEO DE AERONAVES A380 Y B747-8 EN RODAJE "B", UNICAMENTE TRANSITO DE AERONAVES B767 Y MENORES EN RODAJE "C".
WHILE A380 AND B747-8 TAXIING ON "B", ONLY B767 AND SMALLER AIRCRAFT TO TAXI ON "C"

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS / APPROVED PARKING PLACES
A380 (33A, 35A)
B747-8 (26, 33A, 35A, 41A, 43, 45, 46A)
AN124 (41A, 46A)

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 18000



CAMBIOS: TWY "D-1", "D-4".

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA / AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART (A380, B747-8 & ANTONOV 124) RWY 23 L

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F" RWY 05R-23L EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE / OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE "F" RWY 05R-23L EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING

MEXICO AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT BENITO JUAREZ

A380 Y B747-8 EN SALIDA DE POSICIONES 33A Y 35A, SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" SERAN REMOLCADAS AL PUNTO DE ENCENDIDO DE MOTORES ANTES DE LA SALIDA DEL SEI
A380 AND B747-8 LEAVING GATES 33A AND 35A SHALL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE ON "B" BE TOWED TO THE START UP POINT BEFORE SEI EXIT

A380 Y B747-8 EN ENTRADA A POSICION 35A, DEBERAN ESTAR LIBRES POSICIONES 34, 35 Y 36 O 33A UNICAMENTE CON AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "E".
FOR A380 AND B747-8 TO ENTER GATE 35A, GATES 34, 35 AND 36 MUST BE EMPTY OR 33A ONLY FOR AIRCRAFT REFERENCE CODE "E"

B747-8 EN SALIDA DE POSICION 26, SE REALIZARA EL PUSH BACK HACIA EL SUR Y UNA VEZ SOBRE EL RODAJE "B" EFECTUARA EL ENCENDIDO DE MOTORES.
B747-8 LEAVING GATE 26 WILL PUSH BACK TO THE SOUTH, ONCE IN "B" WILL PERFORM ENGINE START-UP

A380 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3 DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI.
A380 WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE, WITH POWER FROM ENGINES 2 AND 3, DEEPIING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE.

PARA EL CRUCE DE PISTAS, SE EFECTUARA PREFERENTEMENTE SIN MANTENER ENTRE PISTAS, CON UNA SOLA AUTORIZACION.
FOR RUNWAYS CROSSING, A SOLE CLEARANCE WILL BE ISSUED PREFERABLY TO AVOID HOLDING BETWEEN RUNWAYS.

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS O DESTINO HANGAR COORDINAR CON COMANDANCIA / AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS OR BOUND TO HANGAR, SHALL BE COORDINATED WITH THE AIRPORT AUTHORITY.

CABECERA 23L EN USO / RUNWAY HEAD 23L IN USE:

← LLEGADAS / ARRIVALS → SALIDAS / DEPARTURES

← LLEGADAS UNICAMENTE B747-8 A POS. 26, 41A, 43, 45 Y 46A / ARRIVALS B747-8 TO GATE 26, 41A, 43, 45 AND 46A ONLY

← SIN CARRETEO DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "F" / NO TAXIING FOR AIRCRAFT WITH REFERENCE CODE "F"

← CON CARRETEO DE AERONAVES A380 Y B747-8 EN RODAJE "B", UNICAMENTE TRANSITO DE AERONAVES B767 Y MENORES EN RODAJE "C".
WHILE A380 AND B747-8 TAXIING ON "B", ONLY B767 AND SMALLER AIRCRAFT TO TAXI ON "C"

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS / APPROVED PARKING PLACES
A380 (33A, 35A)
B747-8 (26, 33A, 35A, 41A, 43, 45, 46A)
AN124 (41A, 46A)

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
 ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 18000



CAMBIOS: TWY "D-1", "D-4".

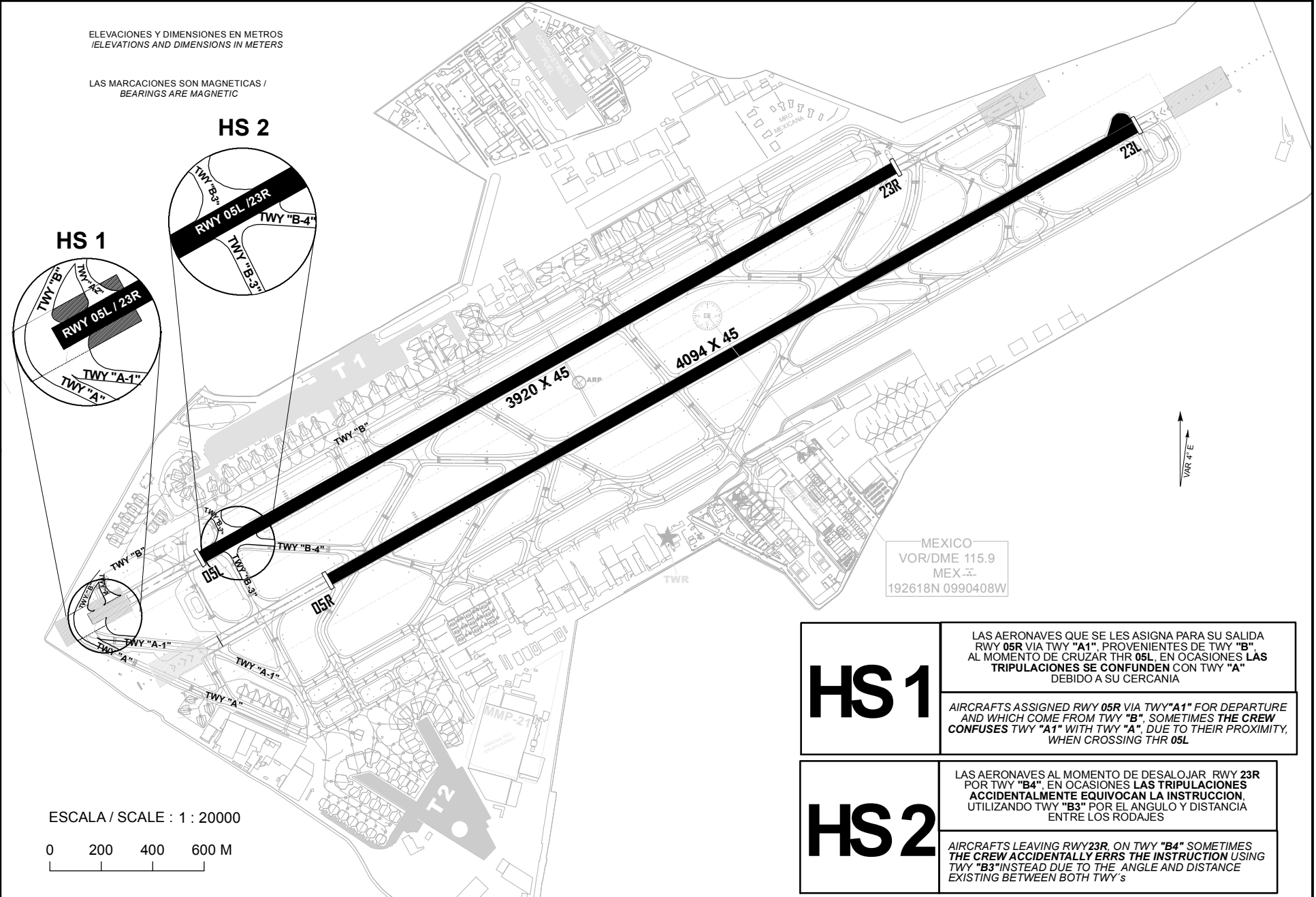
PLANO DE AERODROMO/
 AERODROME CHART
 ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
 HOT SPOT (PUNTO CRITICO)
 ELEV AD 2223 M

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX			118.15

MEXICO
 AEROPUERTO INTL/
 INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC



CAMBIOS: TWY "D-1", "D-4".

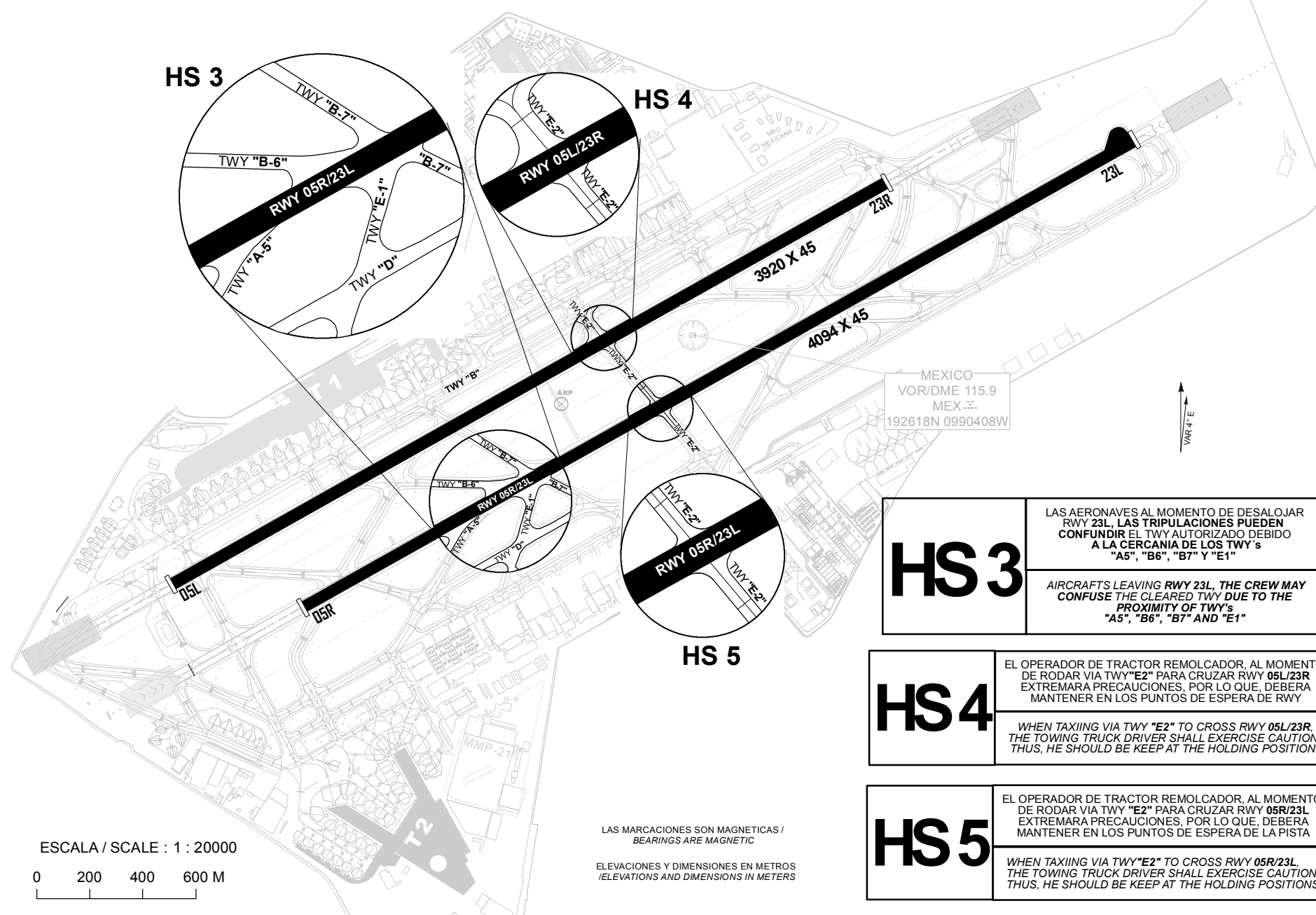
HS 1	LAS AERONAVES QUE SE LES ASIGNA PARA SU SALIDA RWY 05R VIA TWY "A1", PROVENIENTES DE TWY "B", AL MOMENTO DE CRUZAR THR 05L, EN OCASIONES LAS TRIPULACIONES SE CONFUNDEN CON TWY "A" DEBIDO A SU CERCANIA
	AIRCRAFTS ASSIGNED RWY 05R VIA TWY "A1" FOR DEPARTURE AND WHICH COME FROM TWY "B", SOMETIMES THE CREW CONFUSES TWY "A1" WITH TWY "A", DUE TO THEIR PROXIMITY, WHEN CROSSING THR 05L

HS 2	LAS AERONAVES AL MOMENTO DE DESALOJAR RWY 23R POR TWY "B4", EN OCASIONES LAS TRIPULACIONES ACCIDENTALMENTE EQUIVOCAN LA INSTRUCCION, UTILIZANDO TWY "B3" POR EL ANGULO Y DISTANCIA ENTRE LOS RODAJES
	AIRCRAFTS LEAVING RWY 23R, ON TWY "B4" SOMETIMES THE CREW ACCIDENTALLY ERRS THE INSTRUCTION USING TWY "B3" INSTEAD DUE TO THE ANGLE AND DISTANCE EXISTING BETWEEN BOTH TWY'S

PLANO DE AERODROMO/
 AERODROME CHART
 ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
 HOT SPOT (PUNTO CRITICO)
 ELEV AD 2223 M

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX			118.15

MEXICO
 AEROPUERTO INTL/
 INTL AIRPORT
 BENITO JUAREZ



HS 3

LAS AERONAVES AL MOMENTO DE DESALOJAR RWY 23L, LAS TRIPULACIONES PUEDEN CONFUNDIR EL TWY AUTORIZADO DEBIDO A LA CERCANIA DE LOS TWY's "A5", "B6", "B7" Y "E1"

AIRCRAFTS LEAVING RWY 23L, THE CREW MAY CONFUSE THE CLEARED TWY DUE TO THE PROXIMITY OF TWY's "A5", "B6", "B7" AND "E1"

HS 4

EL OPERADOR DE TRACTOR REMOLCADOR, AL MOMENTO DE RODAR VIA TWY "E2" PARA CRUZAR RWY 05L/23R EXTREMARA PRECAUCIONES, POR LO QUE, DEBERA MANTENER EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE RWY

WHEN TAXIING VIA TWY "E2" TO CROSS RWY 05L/23R, THE TOWING TRUCK DRIVER SHALL EXERCISE CAUTION, THUS, HE SHOULD BE KEEP AT THE HOLDING POSITIONS

HS 5

EL OPERADOR DE TRACTOR REMOLCADOR, AL MOMENTO DE RODAR VIA TWY "E2" PARA CRUZAR RWY 05R/23L EXTREMARA PRECAUCIONES, POR LO QUE, DEBERA MANTENER EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA

WHEN TAXIING VIA TWY "E2" TO CROSS RWY 05R/23L, THE TOWING TRUCK DRIVER SHALL EXERCISE CAUTION, THUS, HE SHOULD BE KEEP AT THE HOLDING POSITIONS

CAMBIOS: TWY "D-1", "D-4"

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 200 400 600 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

PLANO DE AERODROMO/
 AERODROME CHART
 ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
 HOT SPOT (PUNTO CRITICO)
 ELEV AD 2223 M

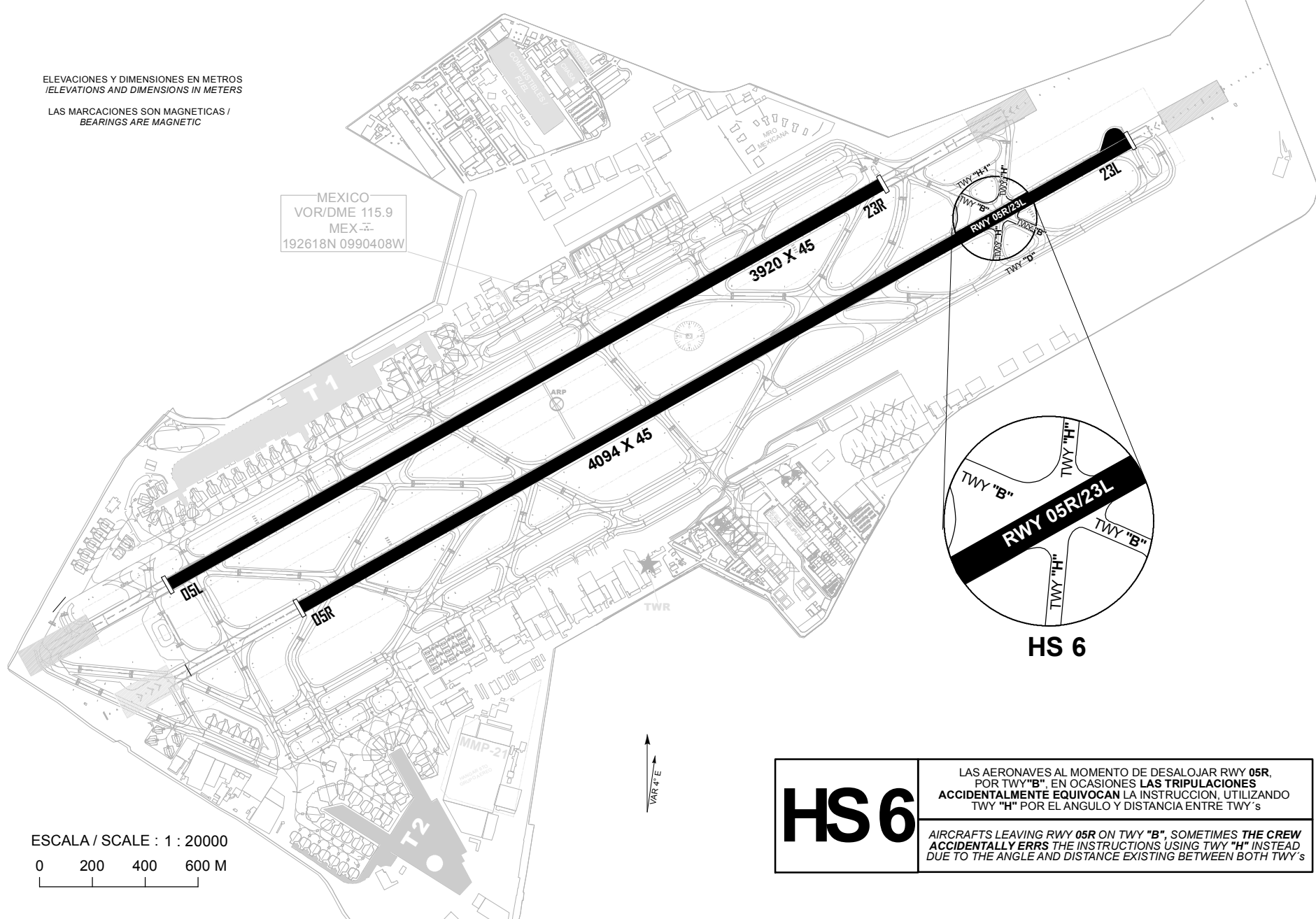
TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
HELICOPTEROS MEX			118.15

MEXICO
 AEROPUERTO INTL/
 INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

MEXICO
 VOR/DME 115.9
 MEX -3-
 192618N 0990408W



CAMBIOS: TWY "D-1", "D-4".

ESCALA / SCALE : 1 : 20000
 0 200 400 600 M



HS 6

LAS AERONAVES AL MOMENTO DE DESALOJAR RWY 05R, POR TWY "B", EN OCASIONES LAS TRIPULACIONES ACCIDENTALMENTE EQUIVOCAN LA INSTRUCCION, UTILIZANDO TWY "H" POR EL ANGULO Y DISTANCIA ENTRE TWY 'S

AIRCRAFTS LEAVING RWY 05R ON TWY "B", SOMETIMES THE CREW ACCIDENTALLY ERRS THE INSTRUCTIONS USING TWY "H" INSTEAD DUE TO THE ANGLE AND DISTANCE EXISTING BETWEEN BOTH TWY 'S