

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22  
AFS: MMMXYNYX  
Correo-e:  
[aldo.figueroa@seneam.gob.mx](mailto:aldo.figueroa@seneam.gob.mx)  
[quejas.aip@gmail.com](mailto:quejas.aip@gmail.com)  
NOF:  
[Luis.munoz@seneam.gob.mx](mailto:Luis.munoz@seneam.gob.mx)

**MÉXICO**  
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO  
MEXICANO  
Avenida 602 Núm. 161  
Zona Federal del Aeropuerto Internacional  
Benito Juárez  
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620  
Ciudad de México

**AIP  
AIRAC**

**04/26  
11-JUN-2026**

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 11 de Junio de 2026**

SUP 04/26	MMTL 2-1	Datos administrativos del aeródromo; Instalaciones/capacidad de Abastecimiento; Instalaciones y servicios para pasajeros; Equipo de salvamento
	MMTL 2-2	Observaciones; Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo
	MMTL 2-3	NIL
	MMTL 2-4	Resistencia (PCR) y superficie de RWY
	MMTL 2-4-1	Información adicional
	MMTL 2-5	PCR; TWY B4; MRO; Carga
	MMTL 2-8	PCR; Lineas de vision
	MMTL 2-10	PCR; Lineas de vision
	MMTL 2-11	Coordenadas, de puntos de transferencia
	MMTL 2-12	TWY B4; MRO; Carga
	MMTL 2-13	TWY B4; MRO; Carga; Lineas de vision; Rutas APN MRO
	MMTL 2-14	TWY B4; MRO; Carga; Lineas de vision; Rutas APN MRO

**El 11 de Junio eliminense e insértense las siguientes páginas:**

**PAGINAS A ELIMINAR**

**AD**  
**MMTL**  
MMTL 2-1 (AMDT AIRAC 12/24)  
MMTL 2-2 (AMDT AIRAC 12/24)  
MMTL 2-3 (AMDT AIRAC 12/24)  
MMTL 2-4 (AMDT AIRAC 12/24)  
MMTL 2-4-1 (AMDT AIRAC 12/24)  
MMTL 2-5 (AMDT AIRAC 04/25)  
MMTL 2-8 (AMDT AIRAC 04/25)  
MMTL 2-10 (AMDT AIRAC 04/25)  
MMTL 2-11 (AMDT AIRAC 04/25)  
MMTL 2-12 (AMDT AIRAC 04/25)  
MMTL 2-13 (AMDT AIRAC 04/25)  
MMTL 2-14 (AMDT AIRAC 04/25)

**PÁGINAS A INSERTAR**

**AD**  
**MMTL**  
MMTL 2-1  
MMTL 2-2  
MMTL 2-3  
MMTL 2-4  
MMTL 2-4-1  
MMTL 2-5  
MMTL 2-8  
MMTL 2-10  
MMTL 2-11  
MMTL 2-12  
MMTL 2-13  
MMTL 2-14

En este suplemento se incorpora información que cancela: NIL

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTL – TULUM  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TULUM  
FELIPE CARRILLO PUERTO

## MMTL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	201021.12N, 0873939.55W Centro del eje de pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	14.5 M (47.57 FT) / 31°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	2°W (marzo 2024) / 0°08" W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V. Carretera Federal 307 KM. 201, Ejido de Chunyaxché Municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo.  (+52) 984-123-30-18 y (+52) 984-123-30-77  <a href="http://www.aitulum.mx/es">www.aitulum.mx/es</a> / <a href="mailto:admorgral@aitulum.com.mx">admorgral@aitulum.com.mx</a> <a href="mailto:inf.comercial@aitulum.com.mx">inf.comercial@aitulum.com.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMTL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

## MMTL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Turbosina JET A. 2 tanques 2,000,000 Lts. c/u 3 auto tanques 20,000 Lts. c/u 1 auto tanque de 40,000 Lts. 3 dispensadores.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	El servicio de combustible será proporcionado por camiones Pipa y dispensadores.

## MMTL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En el aeropuerto y en la ciudad.
2	Restaurantes:	En el aeropuerto y en la Ciudad.
3	Transporte:	Taxis, Renta de Autos y Autobuses.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención medica de Primeros Auxilios en el aeropuerto para urgencias y emergencias.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Bancos, Cajeros Automáticos y Casas de cambio disponibles en el aeropuerto.
6	Oficina de turismo:	Kioscos en Edificio Terminal de Pasajeros.
7	Observaciones:	NIL

## MMTL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	Se cuenta con el siguiente equipo para combate de incendios y rescate de aeronaves: Una unidad (ARFF), tipo Striker 6x6. Dos unidades (ARFF), tipo Striker 4x4. Dos unidades de ataque rápido tipo RAM 4x4. Una unidad de rescate tipo RAM 4x4. Una unidad ambulancia básica. Una unidad cisterna de 20,000 L tipo Freightliner. - Un depósito de agua (cisterna) cap. 200,000 L.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMTL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<b>Tipos de equipo de limpieza:</b>	Tractor de chapeo y Barredora de succión.
2	<b>Prioridades de limpieza:</b>	1. Pista. 2. Rodajes. 3. Plataforma Comercial. 4. Plataforma General.
3	<b>Observaciones:</b>	Disponible todo el año. Trabajos de poda de árboles (eventuales) en Superficies de Transición, Aproximación, Ascenso en el despegue y Área de trayectoria de despegue de la Pista 12-30

**MMTL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma:</b>	Plataforma Aviación Comercial: Concreto Hidráulico / 750 R/A/W/T . Plataforma Aviación General: Concreto Hidráulico / 292R/A/W/U
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	Rodaje A: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A1: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A3: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A7: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A10: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje A15: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B4: 23 M / Concreto Hidráulico / 550 / R / A / W / T Rodaje B5: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B6: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B8: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B12: 10.5 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T Rodaje B15: 23 M / Concreto Hidráulico / 670 / R / A / W / T
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL:</b>	NIL
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS:</b>	NIL
5	<b>Observaciones:</b>	-Rodaje B4 se restringe para aeronaves categoría D y E. -Rodaje B15 se restringe para aeronaves categoría D y E -Rodaje B12 se restringe para aeronaves categoría C, D y E. -Rodaje M1 para uso exclusivo de aeronaves de aviación militar -El Servicio de Dirección en Plataforma Terminal (MMTL/ APN) es responsable del manejo de la plataforma de aviación comercial. Todas las aeronaves que operen en esta plataforma deberán hacer contacto en la frecuencia 121.825 MHz. -El Servicio de Dirección en Plataforma Aviación General (MMTL/ FBO) es responsable del manejo de la plataforma de aviación general. Todas las aeronaves que operen en esta plataforma deberán hacer contacto en la frecuencia 121.655 MHz.

**MMTL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b>	Plataforma terminal: - Línea de entrada y barra de parada. Plataforma aviación general: - Línea de entrada. - Barra de alineamiento. - Barra de parada.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY:</b>	<b>RWY:</b> designación de pista, umbral, eje de pista, visada, zona de toma de contacto y faja lateral de pista. <b>LGT RWY:</b> Retil, umbral, borde y extremo de pista. <b>TWY:</b> eje de calle de rodaje, punto de espera de la pista, punto de espera intermedio, con instrucciones obligatorias, de información, faja lateral de calle de rodaje. <b>LGT TWY:</b> Borde, punto intermedio y parada.
3	<b>Barras de parada:</b>	Si
4	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMTL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

**En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%**

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30</b>						
MMTLA101	ARBOL	201100.757N	0874048.434W	27.80	NIL	NIL
MMTLA102	ARBOL	201103.811N	0874052.847W	29.94	NIL	NIL
MMTLA103	ARBOL	201105.629N	0874055.393W	31.46	NIL	NIL
MMTLA104	ARBOL	201100.978N	0874057.763W	29.02	NIL	NIL
MMTLA105	ARBOL	201108.329N	0874104.818W	28.41	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 12</b>						
MMTLA201	ANTENA	200942.048N	0873832.364W	20.26	<b>BALIZADO</b>	NIL
MMTLA202	ARBOL	200942.214N	0873831.818W	29.10	NIL	NIL
MMTLA203	ARBOL	200946.607N	0873827.735W	29.22	NIL	NIL
MMTLA204	ARBOL	200932.312N	0873811.689W	32.98	NIL	NIL
MMTLA205	ARBOL	200934.869N	0873809.744W	35.41	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMTLB001	ANTENA	201003.036N	0873941.001W	61.60	<b>BALIZADO</b>	Superficie Horizontal Interna
MMTLB002	EDIFICIO	201016.967N	0874003.193W	63.85	<b>ILUMINADO</b>	Superficie de Transición
MMTLB003	ÁRBOL	201048.134N	0874041.249W	28.72	NIL	Superficie de Transición
MMTLB004	ÁRBOL	201050.372N	0874046.598W	29.63	NIL	Superficie de Transición
MMTLB005	ÁRBOL	201051.451N	0874053.102W	31.16	NIL	Superficie de Transición
MMTLB006	ÁRBOL	201100.978N	0874057.763W	29.02	NIL	Superficie de Aproximación THR12/ Ascenso en el Despegue THR30
MMTLB007	ÁRBOL	201105.629N	0874055.393W	31.46	NIL	Superficie de Transición Interna Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30
MMTLB008	ÁRBOL	201103.811N	0874052.847W	29.94	NIL	Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30
MMTLB009	ÁRBOL	201100.757N	0874048.434W	27.80	NIL	Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30
MMTLB010	ÁRBOL	201059.558N	0874036.465W	30.55	NIL	Superficie de Transición Interna
MMTLB011	ANTENA	201047.434N	0874021.998W	23.20	<b>BALIZADO</b>	Superficie de Transición Interna
MMTLB012	ESTRUCTURA	201032.993N	0873948.220W	33.04	<b>BALIZADO</b>	Superficie de Transición
MMTLB013	ESTRUCTURA	201018.469N	0873921.623W	36.85	<b>BALIZADO</b>	Superficie de Transición
MMTLB014	ÁRBOL	201004.286N	0873853.961W	34.80	NIL	Superficie de Transición
MMTLB015	ÁRBOL	200953.527N	0873834.924W	32.06	NIL	Superficie de Transición
MMTLB016	ÁRBOL	200946.607N	0873827.735W	29.32	NIL	Superficie de Aproximación THR30 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR12
MMTLB017	ÁRBOL	200938.112N	0873834.615W	30.84	NIL	Superficie de Transición
MMTLB018	ÁRBOL	200942.214N	0873831.818W	29.10	NIL	Superficie de Aproximación THR30 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR12
MMTLB019	ÁRBOL	200940.990N	0873838.210W	28.10	NIL	Superficie de Transición

**MMTL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Oficina de Servicios de Información de Vuelo (OSIV)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF. Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica y WEB
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF Avisos Ciclón Tropical Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WB) El Usuario podrá Consultar web.http://capma.mx Español/Ingles
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de Superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 200 MB), Mapa Pronostico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL 050, FL 100, FL 180, FL 240 FL 300, FL 340 y FL 390 ) Mapa Tiempo Significativo Mapa Tropopausa Mapa Nivel de Congelación. El Usuario podrá Consultar web.http://capma.mx
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	FIR, ACC, TWR, APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Ciudad de México. Tel. (52) 5557166675 (52) 5531810952 Reportes Meteorológicos serán reportados por la OSIV

**MMTL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12	119.99 GEO 121.55 MAG	3700 x 45	Concreto hidráulico 670/R/A/W/T	201051.00N 0874034.87W	12.5 M (41 FT)
30	299.99 GEO 301.55 MAG	3700 x 45	Concreto hidráulico 670/R/A/W/T	200951.24N 0873844.22W	14.5 M (48 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
12 0.08%	NIL	NIL	3820 x 280	NIL	RESA 240 X 150 M
30 0.00%	NIL	NIL	3820 x 280	NIL	RESA 240 X 150 M

**MMTL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
12	3700	3700	3700	3700	NIL
30	3700	3700	3700	3700	NIL

**MMTL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m	NIL	NIL	3700 50 M Blanca/Amarilla	Rojo	NIL	NIL
30	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m	NIL	NIL	3700 50 M Blanca/Amarilla	Rojo	NIL	NIL

**MMTL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: Emplazamiento anemómetro LGT:	1 Izq a 450 M de THR 12 iluminado. 1 Izq a 450 M de THR 30 iluminado. 1 al centro de pista Der. de THR 12 iluminado.
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de Borde Elevadas Azul
4	Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:	2 plantas de Emergencia / Sin Corte de Energía
5	Observaciones:	NIL

**MMTL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: Ondulación geoidal:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

**MMTL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR Tulúm Circulo 7 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1000 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s):	Tulum Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

**MMTL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Tulum Torre	118.65 MHZ	H24	NIL
SMC	SMC	121.85 MHZ	H24	NIL
APP	Cancún Aproximación	123.2 MHZ	H24	LLEGADAS CANCÚN
APP	Cancún Aproximación	120.8 MHZ	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.5 MHZ	1300/0300	SALIDAS SUR
ATIS	Tulum Información	127.6 MHZ	H24	NIL

**MMTL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W/2023	TQO	115.0 MHZ	H24	200937.49N 0873818.82W	NIL	NIL
ILS DME CAT I						
LOC 12 2°W/2023	ITQO	109.10 MHZ	H24	200946.20N 0873834.90W	NIL	NIL
GP		331.40 MHZ	H24	201048.70N 0874022.20W	NIL	NIL

**MMTL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

NIL

**MMTL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**

NIL

**MMTL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

NIL

**MMTL AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL**

Se identifica la siguiente avifauna en las inmediaciones del aeropuerto:

Nombre científico	Nombre común	Nombre científico	Nombre común
Ramphastos sulfuratus	Tucán pico canoa	Euphonia hirundinacea	Eufonia garganta amarilla
Meleagris ocellata	Pavo o guajolote ocelado	Setophaga citrina	Chipe encapuchado
Quiscalus mexicanus	Zanate mexicano	Ardea ibis	Garza ganadera
Cyanocorax morio	Chara pea	Falco rufigularis	Halcón murcielaguero
Rupornis magnirostris	Aguilla caminera	Piaya cayana	Cuculillo canelo
Tyrannus melancholicus	Tirano pirirí	Pteroglossus torquatus	Tucancillo collarejo
Chaetura vauxi	Vencejo de vaux	Hirundo rustica	Golondrina tijereta
Cathartes aura	Zopilote aura	Setophaga ruticilla	Pavito migratorio
Urocyon cinereoargenteus	Fragatea tijereta	Contopus virens	Papamoscas del este
Dryocopus lineatus	Carpintero lineado	Nyctibius jamaicensis	Pájaro estaca norteño
Trogon melanocephalus	Coa cabeza negra	Pheugopedius maculipectus	Saltapared moteado
Charadrius vociferus	Chorlo tildío	Xiphorhynchus flavigaster	Trepatroncos bigotudo
Driophlox fuscicauda	Piranga hormiguera garganta roja	Eupsittula nana	Perico pecho sucio
Pachysylvia decurtata	Vireocillo cabeza gris	Amazona albifrons	Loro frente blanca
Melanerpes aurifrons	Carpintero cheje	Setophaga palmarum	Chipe playero
Mimus gilvus	Cenzontle tropical	Trachycephalus vermiculatus	Rana arborícola vermiculada
Nasua narica	Coatí	Tyrannus couchii	Tirano cuir
Tityra semifasciata	Titira puerquito	Myiozetetes similis	Luisito común
Trogon caligatus	Coa violácea norteña	Falco sparverius	Cernícalo americano
Penelope purpurascens	Pava cojolita	Amazona xantholora	Loro yucateco
Piranga rubra	Piranga roja	Cyanocorax yucatanicus	Chara yucateca
Pachyrhamphus aglaiae	Cabezón degollado	Thryothorus ludovicianus	Saltapared de carolina
Attila spadiceus	Mosquero Atila	Nyctibius jamaicensis	Pájaro estaca norteño

Las medidas de mitigación de riesgos se encuentran consideradas en el Plan de Manejo de la Fauna Silvestre y Programa de Gestión y Peligro Aviario de la Fauna Silvestre (PGPAFS) del Aeropuerto, no obstante, lo anterior, se considera importante que los operadores aéreos consideren dicha fauna en sus operaciones.

Se aconseja a los pilotos de aeronaves, cuando las limitaciones de diseño de las instalaciones de las aeronaves lo permitan, encienda las luces de aterrizaje en vuelo dentro del área terminal y durante los procedimientos de despegue, aproximación a tierra y ascenso y descenso.

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 20 10 21.12 N 087 39 39.55 W  
 ELEV AD 14.5 M

TWR	118.65
ATIS	127.6
VOR/DME	115.00
SMC	121.85
EMER	121.5

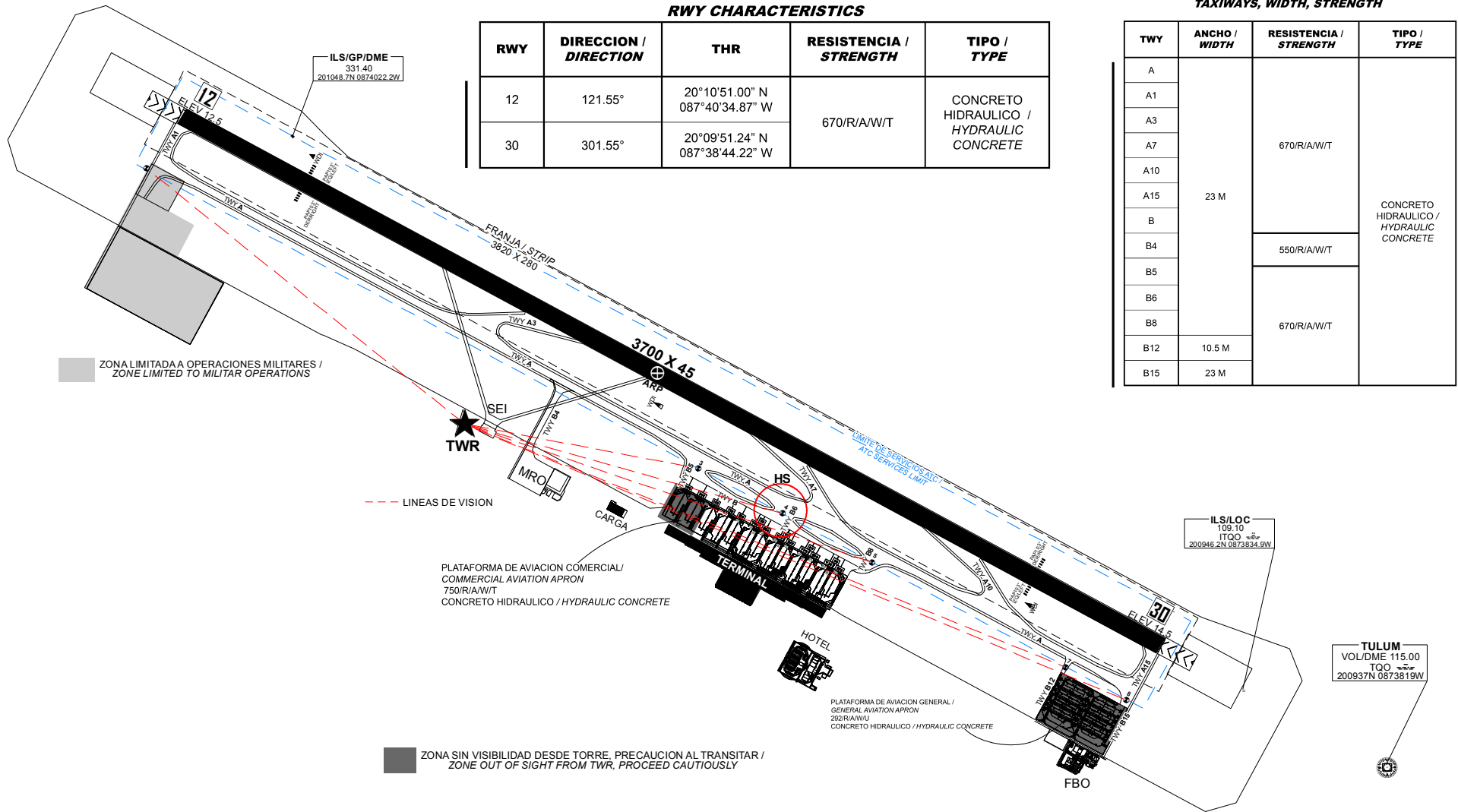
**TULUM**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT  
**FELIPE CARRILLO PUERTO**

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
12	121.55°	20°10'51.00" N 087°40'34.87" W	670/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
30	301.55°	20°09'51.24" N 087°38'44.22" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	670/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
A1			
A3			
A7			
A10			
A15			
B			
B4			
B5			
B6			
B8	10.5 M	670/R/A/W/T	
B12			
B15			
B15	23 M		

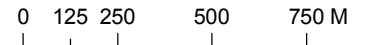


VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 8' W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 20000



CAMBIOS: PCR; TWY B4; MRO; CARGA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
 AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART  
 ELEV AD 14.5 M

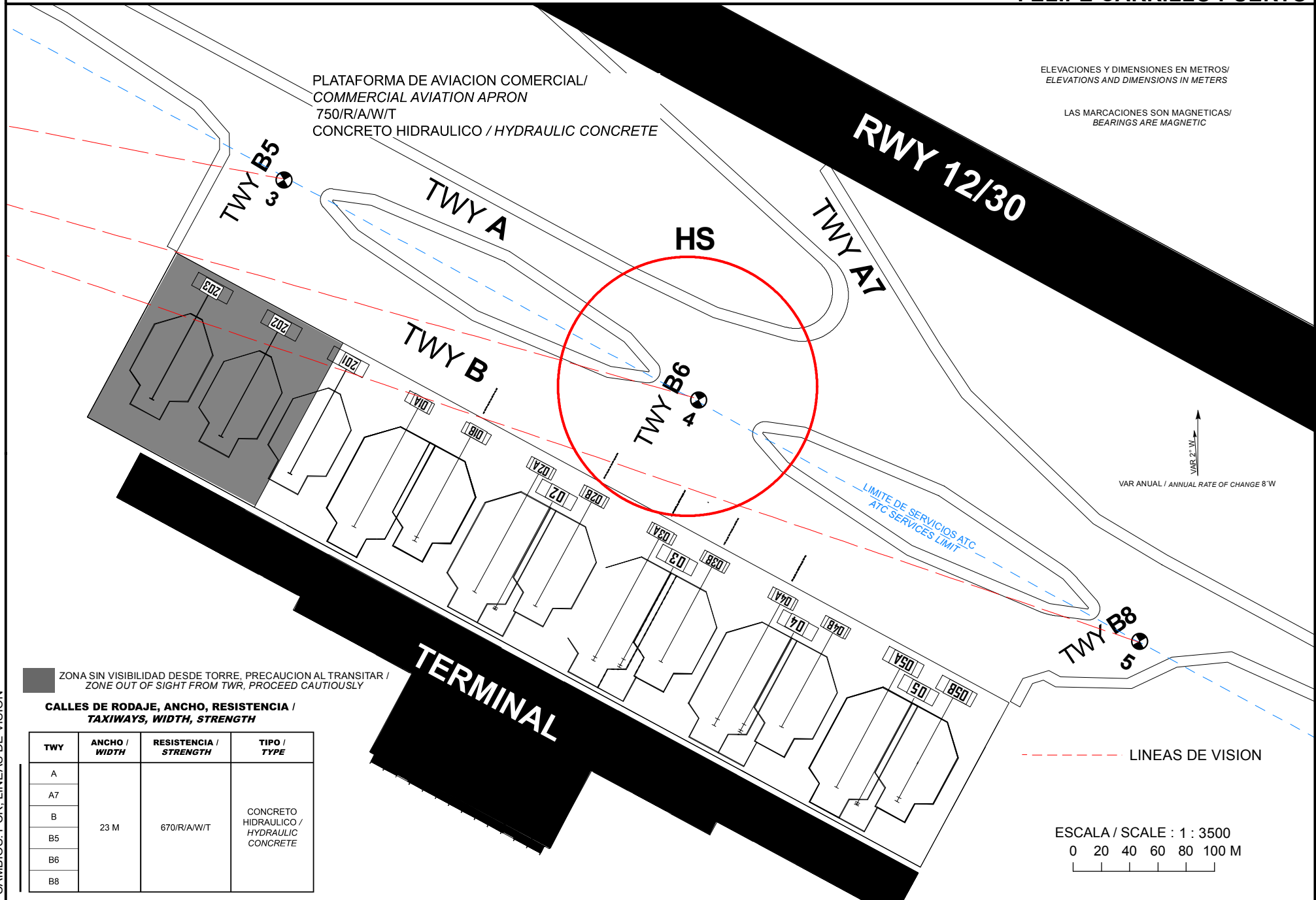
TWR	118.65
ATIS	127.6
SMC	121.85
EMER	121.5

**TULUM**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT  
**FELIPE CARRILLO PUERTO**

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL/  
 COMMERCIAL AVIATION APRON  
 750/R/A/W/T  
 CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
 BEARINGS ARE MAGNETIC



VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 8' W

LIMITE DE SERVICIOS ATC  
 ATC SERVICES LIMIT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /  
 ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	670R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
A7			
B			
B5			
B6			
B7			
B8			

--- LINEAS DE VISION

ESCALA / SCALE : 1 : 3500  
 0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: PCR: LINEAS DE VISION

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART  
ELEV AD 14.5 M

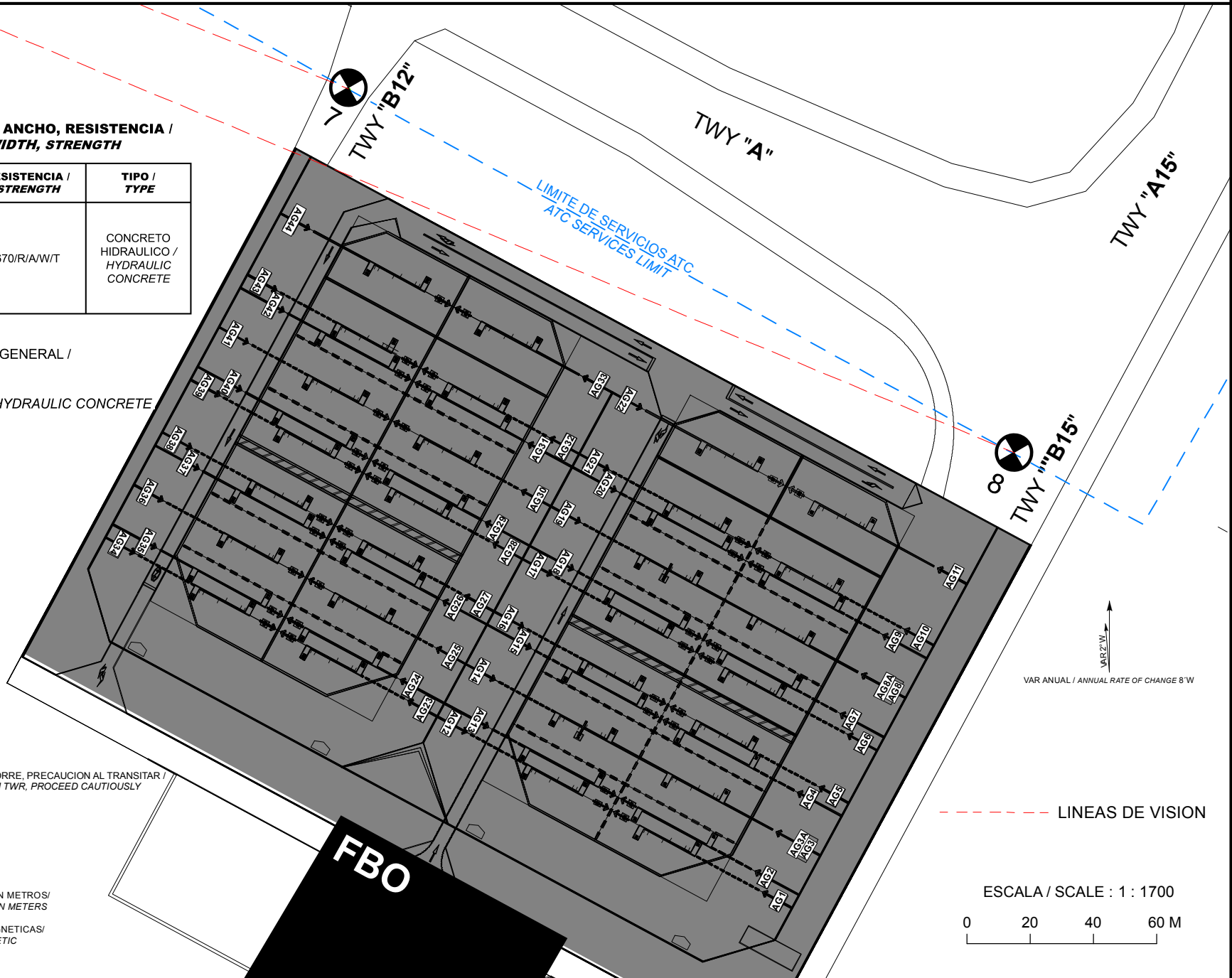
TWR	118.65
ATIS	127.6
SMC	121.85
EMER	121.5

**TULUM**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT  
**FELIPE CARRILLO PUERTO**

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	670/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
A15			
B12	10.5 M		
B15	23 M		

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
GENERAL AVIATION APRON  
292/R/A/W/U  
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE



ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /  
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 8'W

LINEAS DE VISION

ESCALA / SCALE : 1 : 1700



CAMBIOS: PCR; LINEAS DE VISION

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
AG01	20° 09´ 41.895"	087° 38´ 52.423"
AG02	20° 09´ 42.071"	087° 38´ 52.435"
AG03	20° 09´ 42.403"	087° 38´ 52.115"
AG03A	20° 09´ 42.872"	087° 38´ 52.982"
AG04	20° 09´ 42.833"	087° 38´ 51.973"
AG05	20° 09´ 42.911"	087° 38´ 51.807"
AG06	20° 09´ 43.420"	087° 38´ 51.499"
AG07	20° 09´ 43.595"	087° 38´ 51.512"
AG08	20° 09´ 43.928"	087° 38´ 51.191"
AG08A	20° 09´ 44.396"	087° 38´ 52.058"
AG09	20° 09´ 44.358"	087° 38´ 51.050"
AG10	20° 09´ 44.436"	087° 38´ 50.883"
AG11	20° 09´ 45.029"	087° 38´ 50.524"
AG12	20° 09´ 42.210"	087° 38´ 53.006"
AG13	20° 09´ 42.289"	087° 38´ 52.839"
AG14	20° 09´ 42.718"	087° 38´ 52.698"
AG15	20° 09´ 43.051"	087° 38´ 52.377"
AG16	20° 09´ 43.226"	087° 38´ 52.390"
AG17	20° 09´ 43.735"	087° 38´ 52.082"
AG18	20° 09´ 43.813"	087° 38´ 51.915"
AG19	20° 09´ 44.243"	087° 38´ 51.774"
AG20	20° 09´ 44.576"	087° 38´ 51.453"
AG21	20° 09´ 44.751"	087° 38´ 51.466"
AG22	20° 09´ 45.344"	087° 38´ 51.107"
AG23	20° 09´ 43.739"	087° 38´ 55.835"
AG24	20° 09´ 43.914"	087° 38´ 55.848"
AG25	20° 09´ 44.247"	087° 38´ 55.527"
AG26	20° 09´ 44.677"	087° 38´ 55.386"
AG27	20° 09´ 44.755"	087° 38´ 55.219"
AG28	20° 09´ 45.263"	087° 38´ 54.911"
AG29	20° 09´ 45.439"	087° 38´ 54.924"
AG30	20° 09´ 45.772"	087° 38´ 54.603"
AG31	20° 09´ 46.201"	087° 38´ 54.462"
AG32	20° 09´ 46.280"	087° 38´ 54.295"
AG33	20° 09´ 46.873"	087° 38´ 53.936"
AG34	20° 09´ 44.054"	087° 38´ 56.418"
AG35	20° 09´ 44.132"	087° 38´ 56.251"
AG36	20° 09´ 44.562"	087° 38´ 56.110"
AG37	20° 09´ 44.895"	087° 38´ 55.789"
AG38	20° 09´ 45.070"	087° 38´ 55.802"
AG39	20° 09´ 45.578"	087° 38´ 55.494"
AG40	20° 09´ 45.657"	087° 38´ 55.328"
AG41	20° 09´ 46.087"	087° 38´ 55.186"
AG42	20° 09´ 46.419"	087° 38´ 54.866"
AG43	20° 09´ 46.595"	087° 38´ 54.878"
AG44	20° 09´ 47.188"	087° 38´ 54.519"

**COORDENADAS, DE PUNTOS DE TRANSFERENCIA /  
HAND OFF POINTS COORDINATES**

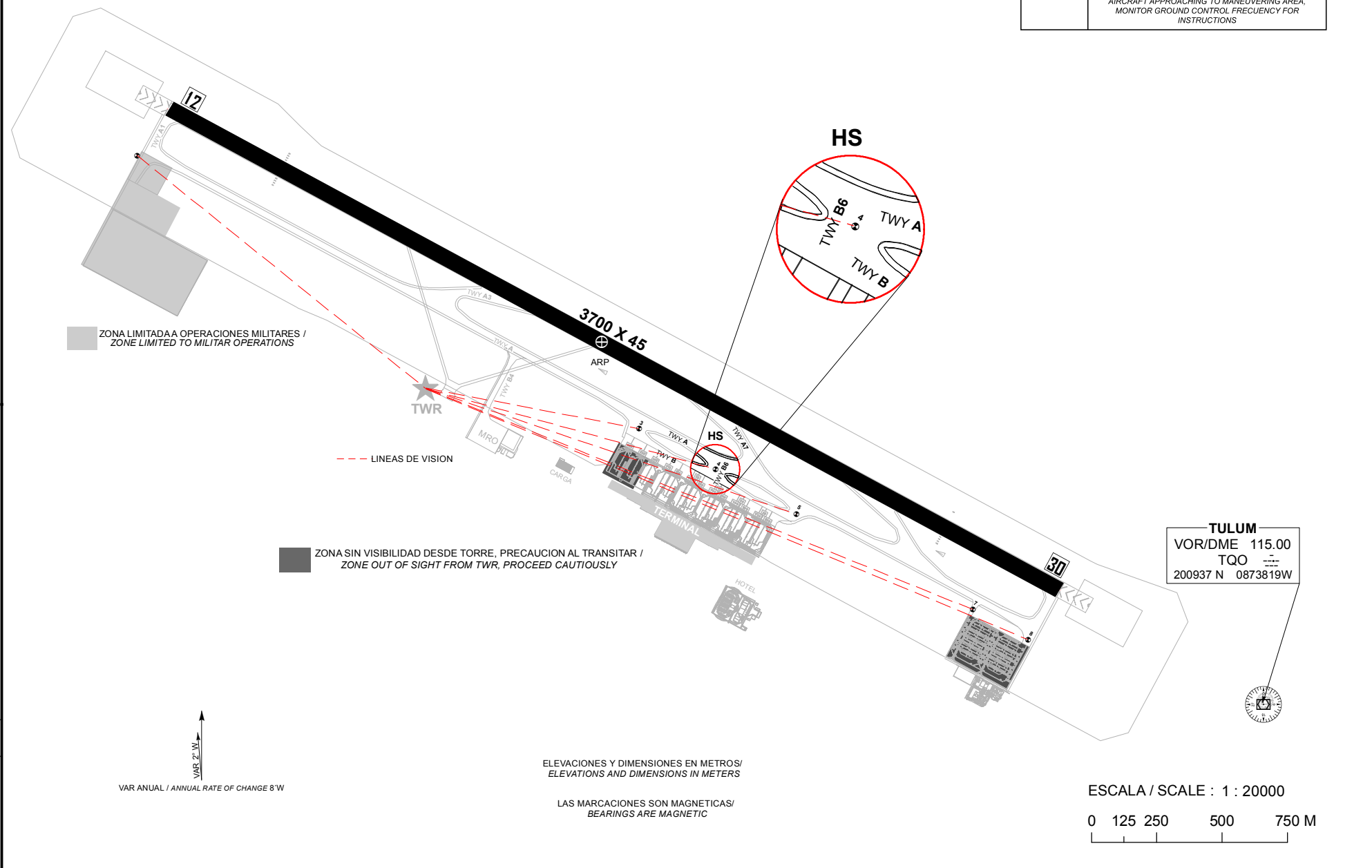
PSN	LAT (N)	LONG (W)
7	20° 09´ 49.188"	087° 38´ 55.267"
8	20° 09´ 45.492"	087° 38´ 48.431"

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 20 10 21.12 N 087 39 39.55 W  
 HOT SPOT HS (PUNTO CRITICO)  
 ELEV AD 14.5 M

TWR	118.65
ATIS	127.6
SMC	121.85
EMER	121.5

**TULUM**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT  
**FELIPE CARRILLO PUERTO**

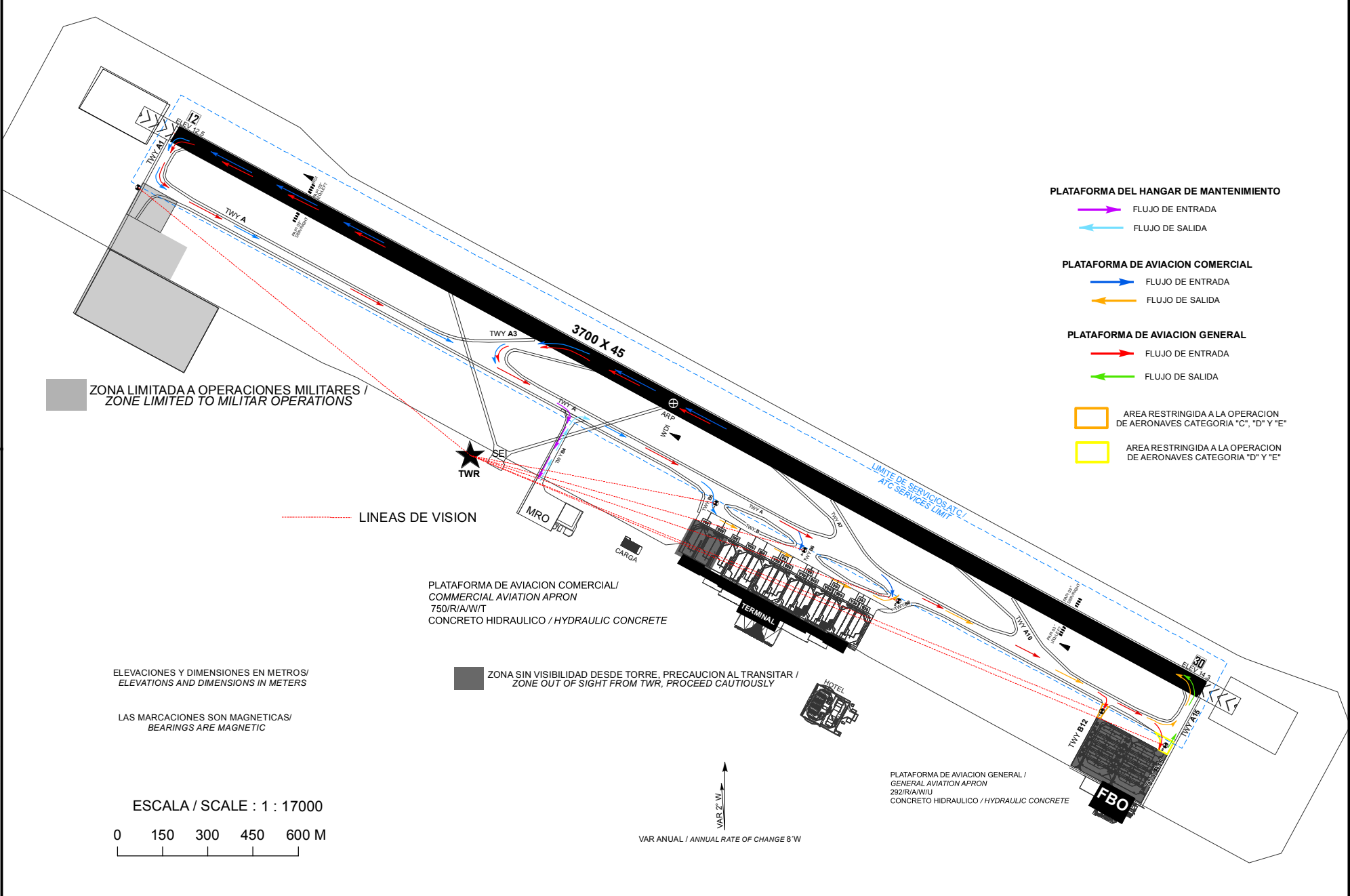
<b>HS</b>	AERONAVES QUE SE APROXIMEN AL AREA, MANTENERSE ATENTO A INSTRUCCIONES DE CONTROL TERRESTRE
	AIRCRAFT APPROACHING TO MANEUVERING AREA, MONITOR GROUND CONTROL FREQUENCY FOR INSTRUCTIONS



CAMBIOS: TWY B4; MRO; CARGA



RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "A", "B", "C", "D" AND "E"  
OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE "A", "B", "C", "D" AND "E"  
RWY 30-12 EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPÉGUE Y ATERRIZAJE /  
RWY 30-12 EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING



**PLATAFORMA DEL HANGAR DE MANTENIMIENTO**  
 FLUJO DE ENTRADA (purple arrow)  
 FLUJO DE SALIDA (light blue arrow)

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL**  
 FLUJO DE ENTRADA (blue arrow)  
 FLUJO DE SALIDA (orange arrow)

**PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL**  
 FLUJO DE ENTRADA (red arrow)  
 FLUJO DE SALIDA (green arrow)

AREA RESTRINGIDA A LA OPERACION DE AERONAVES CATEGORIA "C", "D" Y "E" (orange box)  
 AREA RESTRINGIDA A LA OPERACION DE AERONAVES CATEGORIA "D" Y "E" (yellow box)

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /  
ZONE LIMITED TO MILITAR OPERATIONS

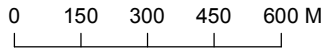
LINEAS DE VISION

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL/  
COMMERCIAL AVIATION APRON  
750R/A/W/T  
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 17000



ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /  
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
GENERAL AVIATION APRON  
292R/A/W/U  
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE



CAMBIOS: TWY B4; MRO; CARGA; LINEAS DE VISION; RUTAS APN MRO