

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
 MEXICANO

AIP
 BOLETIN 01/24 SERIE A
 SUPLEMENTOS
02-61 / 2024
15-FEB-2024

TEL: 57-86-55-19
 AFS: MMMXYNYX
 Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
 NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

Avenida 602 Núm. 161
 Zona Federal del Aeropuerto Internacional
 Benito Juárez
 Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
 Ciudad de México

Número/ Año	Asunto	Sección(es) de la AIP afectada(s)	Periodo de Validez	Registro de Anulación
MMAA	ACAPULCO			
S 02/24	REPLAZA NOTAM A2492/22 PRECAUCION OBSTACULO DE APROXIMADAMENTE 90M DE ALTURA A 1.2NM DEL UMBRAL PISTA 10 SIN BALIZAMIENTO. SITUACION GEOGRAFICA: 16 45 55.2N 099 47 01.37W CAUTION OBST OF APRX 90M HGT AT 1.2NM OF THR RWY 10 WO BEACONING. GEOGRAPHIC SITUATION: 16 45 55.2N 099 47 01.37W)	AD	PERM	
MMAS	AGUASCALIENTES			
S 03/24	REPLAZA NOTAM A2180/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A1 TO JET A	AD	PERM	GNL
MMUN	CANCUN			
S 04/24	REPLAZA NOTAM A3921/22 NO SE AUTORIZAN VUELOS HACIA MMUN POR LA AWY UB-881 FLT TO MMUN BY AWY UB-881 NOT AUTH	AD	PERM	
MMCE	CIUDAD DEL CARMEN			
S 05/24	REPLAZA NOTAM A2182/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	
MMCS	CIUDAD JUAREZ			
S 06/24	REPLAZA NOTAM A3252/23 EN OPERACION NUEVA POSICION DE PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL: POSICION 7-A SITUACION GEOGRAFICA:31 38 12.91N 106 26 00.59W PCN: 44/F/C/X/T IN OPR NEW ACFT STAND COMMERCIAL AVIATION APN: ACFT STAND 7-A GEOGRAPHIC SITUATION: 31 38 12.91N 106 26 00.59W PCN: 44/F/C/X/T	AD	PERM	
S 07/24	REPLAZA NOTAM A2183/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A 1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	
MMIA	COLIMA			
S 08/24	REPLAZA NOTAM C0280/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE GASAVION 100/130 A 100LL	AD	PERM	
S 09/24	REPLAZA NOTAM C0257/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE TURBOSINA DE JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	
MMCB	CUERNAVACA			
S 10/24	REPLAZA NOTAM A2282/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	
MMCL	CULIACAN			
S 11/24	REPLAZA NOTAM A1492/23 UMBRAL PISTA 02 DESPLAZADO 68M, CAMBIAN DISTANCIAS DECLARADAS: PISTA TORA TODA ASDA LDA 02 2176M 2176M 2176M 2176M 20 2176M 2176M 2176M 1965M THR RWY 02 DISPLACED 68M, DECLARED DIST CHANGED: RWY TORA TODA ASDA LDA 02 2176M 2176M 2176M 2176M 20 2176M 2176M 2176M 1965M	AD	PERM	GNL

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO

AIP
BOLETIN 01/24 SERIE A
SUPLEMENTOS
02-61 / 2024
15-FEB-2024

TEL: 57-86-55-19
AFS: MMMXYNYX
Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

S 12/24	REEMPLAZA NOTAM A3971/22 TELEFONO 667 760 2345 DE PLAN DE VUELO GRABADO PUBLICADO EN CARTA AD 2 4 MMCL DE FECHA 6 DIC 18 AMDT AIRAG 12/18 DEL AIP/MEX INOPERATIVO PHONE NUMBER 667 760 2345 FILED FLT PLAN PUBLISHED IN CHART AD 2 4 MMCL DATE 06 DEC 2018 AMDT AIRAG 12/18 MEX/AIP US	AD	PERM	GNL
S 13/24	REEMPLAZA NOTAM A2283/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	GNL
MMCM	CHETUMAL			
S 14/24	REEMPLAZA NOTAM A1428/23 CAMBIAN DISTANCIAS DECLARADAS COMO SIGUE: PISTA TORA TODA ASDA LDA 10 2694M 2694M 2694M 2202M 28 2694M 2694M 2694M 2430M-CHANGED DECLARED DISTANCES AS FOLLOWS: RWY TORA TODA ASDA LDA 10 2694M 2694M 2694M 2202M 28 2694M 2694M 2694M 2430M	AD	PERM	GNL
S 15/24	REEMPLAZA NOTAM A3263/22 SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS (SEI) OPERANDO EN CATEGORIA 6 FIREFIGHTING AND RESCUE OPR CAT 6	AD	PERM	GNL
	FIR MEXICO			
S 16/24	REEMPLAZA NOTAM A6386/23 SE ESTABLECE SENTIDO PREFERENCIAL SIGUIENTES SEGMENTOS DE RUTA: MTY UJ15 MOV VESKO UT11 MATOL VESKO UT22 GABAT DUSAT UM206 NABDA UM206 SESNO NOTEN UT37 EBDUB SINGLE DIRECTION STABLISHED ON FOLLOWING ROUTE SEGMENTS: MTY UJ15 MOV VESKO UT11 MATOL VESKO UT22 GABAT DUSAT UM206 NABDA UM206 SESNO NOTEN UT37 EBDUB	AD	PERM	GNL
S 17/24	REEMPLAZA NOTAM A4550/23 SECTOR 3 ACC/MEX OPERANDO EN FRECUENCIA 128.25MHZ SECT 3 ACC/MEX OPR IN FREQ 128.25MHZ SECT 3 ACC/MEX OPR IN FREQ 128.25MHZ	AD	PERM	
S 18/24	REEMPLAZA NOTAM A0818/23 SE LES INFORMA A TODOS LOS CONCESIONARIOS, PERMISIONARIOS U OPERADORES AEREOS QUE REQUIERAN TRAMITAR SU PLAN DE VUELO, BAJO LA MODALIDAD PLAN DE VUELO PRESENTADO (FPL) ANTE LA OFICINA DE SERVICIO DE INFORMACION DE VUELO (OSIV) QUE DEBERAN LLENAR Y DESCARGAR EL FORMATO PREVIAMENTE EN EL SIGUIENTE LINK WEB: HTTPS://WWW.SENEAM.GOB.MX//GOBMX/DOCUMENTOS/FPL%20FORM%20AFAC.PDF WE INFORM TO ALL CONCESSIONARIES, PERMIT HOLDERS , AIR OPERATORS THAT REQUIRE TO PROCESS FLIGHT PLAN UNDER THE FILED FLIGHT PLAN (FPL) MODALITY BEFORE FLIGHT INFORMATION SERVICE OFFICE THAT THEY MUST FILL OUT AND DOWNLOAD THE FORM PREVIOUSLY ON THE FOLLOWING WEBLINK: HTTPS://WWW.SENEAM.GOB.MX//GOBMX/DOCUMENTOS/FPL%20FORM%20AFAC.PDF	AD	PERM	
S 19/24	REEMPLAZA NOTAM C0258/22 TODAS LAS AERONAVES CON LOS SIGUIENTES DESTINOS: AERODROMOS CARRILLO PUERTO, XCALAC, MAHAHUAL, KOUHUNLICH Y PULTICUB, COORDINARLO PREVIAMENTE A LOS SIGUIENTES TELEFONOS: 983 110 3047 Y 983 132 2048 (CIUDAD DE CHETUMAL, QUINTANA ROO)	AD	PERM	

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
 MEXICANO
 Avenida 602 Núm. 161
 Zona Federal del Aeropuerto Internacional
 Benito Juárez
 Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
 Ciudad de México

AIP
 BOLETIN 01/24 SERIE A
 SUPLEMENTOS
02-61 / 2024
15-FEB-2024

TEL: 57-86-55-19
 AFS: MMMXYNYX
 Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
 NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

S 20/24	REEMPLAZA NOTAM A3926/22 SE CANCELA ALT DE 8000 FT EN AWY UT-61 ENTRE D-50 TAM Y FIJO AVALI PUBLICADO EN CARTA MMTM-TMA AMDT AIRAC 05/20 DE FECHA 23-ABR-20 DEL AIP DE MEXICO CNL ALT IN AWY UT-61 BTN D-50 TAM AND REPORTING POINT AVALI PUBLISHED IN CHART MMTM-TMA AMDT AIRAC 05/20 DATE 23-APR-20 MEXICO AIP	AD	PERM	
S 21/24	REEMPLAZA NOTAM A3922/22 AREA PROHIBIDA PARA TODO TIPO DE VUELOS LIMITE LATERAL: AREA FORMADA POR LA UNION DE LOS SIGUIENTES PUNTOS 25 50 19.58N 100 58 00.68W 25 50 47.70N 100 57 48.74W 25 50 56.72N 100 58 14.77W 25 50 28.74N 100 58 27.23W 25 50 19.58N 100 58 00.68W PENAL DE MESILLAS, MPIO RAMOS ARIZPE, COAHUILA PROHIBITED AREA FOR ALL FLT LATERAL LIMIT: AREA FORMED BY THE UNION OF THE FOLLOWING POINTS 25 50 19.58N 100 58 00.68W 25 50 47.70N 100 57 48.74W 25 50 56.72N 100 58 14.77W 25 50 28.74N 100 58 27.23W 25 50 19.58N 100 58 00.68W COAHUILA STATE F) GND G) UNL	AD	PERM	
MMGL	GUADALAJARA			
S 22/24	REEMPLAZA NOTAM A3927/22 PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL PROHIBIDAS LAS PERNOCTAS GENERAL AVIATION APN OVERNIGHT ARE PROHIBITED	AD	PERM	
MMHO	HERMOSILLO			
S 23/24	REEMPLAZA NOTAM A2819/22 ASCIENDA RUMBO PISTA 05 HASTA ALCANZAR 500 FT DE ALTURA VIRE A LA DERECHA Y PROCEDA DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES DEL ATC APLICA SOLO PARA VUELOS VFR CLIMB ON RWY 05 UNTIL YOU REACH 500 FT OF HGT THEN TURN RIGHT AND PROCEED ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS APPLIES TO VFR FLT	AD	PERM	
S 24/24	REEMPLAZA NOTAM A2284/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	
MMIT	IXTEPEC			
S 25/24	REEMPLAZA NOTAM C0276/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE TURBOSINA DE JET A-1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	GNL
MMLO	LEON			
S 26/24	REEMPLAZA NOTAM A2287/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	GNL
MMLM	LOS MOCHIS			
S 27/24	REEMPLAZA NOTAM A2288/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
 MEXICANO

AIP
 BOLETIN 01/24 SERIE A
 SUPLEMENTOS
02-61 / 2024
15-FEB-2024

TEL: 57-86-55-19
 AFS: MMMXYNYX
 Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
 NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

Avenida 602 Núm. 161
 Zona Federal del Aeropuerto Internacional
 Benito Juárez
 Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
 Ciudad de México

MMML	MEXICALI			
S 28/24	REPLAZA NOTAM A7104/22 RODAJE A CAMBIA PCN A: 66/R/B/W/U TWY A CHANGES PCN TO: 66/R/B/W/U	— AD —	— PERM —	— CNL —
S 29/24	REPLAZA NOTAM A7103/22 POSICIONES 1 A LA 5 PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL CAMBIA PCN A: 59/R/B/W/U ACFT STANDS 1 TO 5 COMMERCIAL AVIATION APN PCN CHANGES TO: 59/R/B/W/U	— AD —	— PERM —	— CNL —
MMMX	MEXICO			
S 30/24	REPLAZA NOTAM A5493/23 TODOS LOS VUELOS VFR QUE OPEREN HACIA O DESDE TODOS LOS AERODROMOS/HELIPUERTOS DENTRO DEL AREA TERMINAL MMMX DEBERAN LLENAR LOS FPL VIA TELEFONICA A LOS NUMEROS +52 55 5558 9266 O AL +52 55 5716 6681 DE MMMX OSIV/ARO VFR FLIGHTS OPERATING FM OR TO ALL AD/HEL WI MMMX TMA FPL SHALL BE FILLED THRU MMMX OSIV/ARO PHONE NUMBERS +52 55 5558 9266 OR +52 55 5716 6681	AD	PERM	
S 31/24	REPLAZA NOTAM A3969/22 VUELOS VFR PARA INGRESAR AL AREA RESTRINGIDA MMMX COMPRENDIDA ENTRE EL RDL 222 DEG AL RDL 247 DEG Y RDL 045 DEG AL RDL 067 DEG HASTA 7.5 NM DEL VOR/DME/MEX PUBLICADA EN CARTA AD-2-MMMX-VAC-12 DEBERAN PEDIR AUTORIZACION EN LA FREQ MMMX HEL 118.15 MHZ O MMMX TWR 118.55 MHZ Y CUANDO LA ANTERIOR NO ESTE EN OPERACION VFR FLTS FOR ENTERING MMMX RESTRICTED AREA COMPRISED BTN RDL 222 DEG TO RDL 247 DEG AND RDL 045 DEG TO RDL 067 DEG AND UP TO 7.5 NM FM VOR/DME/MEX PUBLISHED IN CHART AD-2-MMMX-VAC-12 MUST ASK AUTHORIZATION TO MMMX HEL FREQ 118.15 MHZ OR TO MMMX TWR FREQ 118.55 MHZ IN CASE THE FIRST ONE IS INOPERATIVE	AD	PERM	
S 32/24	REPLAZA NOTAM A3914/22 AERONAVES DE SALIDA DE MMJC QUE OPEREN A/O ARRIBA DE 11500 FT O CON DESTINO MMTO DEBERAN CONTACTAR A RADAR MEXICO EN 119.25 MHZ DEP ACFT FM MMJC OPR AT OR ABOVE 11500 FT OR WITH DESTINATION MMTO MUST CONTACT MMMX RADAR ON FREQ 119.25 MHZ	AD	PERM	
S 33/24	REPLAZA NOTAM A3902/22 ES OBLIGATORIO QUE TODAS LAS AERONAVES QUE PRETENDAN SALIR DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO (AICM) TRANSMITAN SU PLAN DE VUELO (FPL) A LAS DIRECCIONES AFTN: MMEXZRZX Y MMFRZQZX ES OBLIGATORIO QUE TODAS LAS AERONAVES DE PROCEDENCIA INTERNACIONAL CON DESTINO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO (AICM) TRANSMITAN UN MENSAJE DEP A LAS DIRECCIONES AFTN: MMEXZRZX Y MMFRZQZX IT'S MANDATORY THAT ALL ACFT THAT INTEND DEPARTURE OF THE MEXICO CITY INTERNATIONAL AIRPORT (AICM), TRANSMIT THEIR FLGHT PLAN (FPL) TO THE AFTN ADDRESSES: MMEXZRZX AND MMFRZQZX IT'S MANDATORY THAT ALL ACFT OF INTERNATIONAL ORIGIN BOUND FOR THE MEXICO CITY INTERNATIONAL AIRPORT (AICM), TRANSMIT A DEP MESSAGE TO THE AFTN ADDRESSES: MMEXZRZX AND MMFRZQZX	AD	PERM	

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
 MEXICANO

AIP
 BOLETIN 01/24 SERIE A
 SUPLEMENTOS
02-61 / 2024
15-FEB-2024

TEL: 57-86-55-19
 AFS: MMMXYNYX
 Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
 NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

Avenida 602 Núm. 161
 Zona Federal del Aeropuerto Internacional
 Benito Juárez
 Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
 Ciudad de México

S 34/24	<p>REPLAZA NOTAM A1254/22 MMSM D-ATIS CAMBIA A MMSM ATIS FRECUENCIA 127.70 MHZ PUBLICADO EN CARTA MMMX-VAC-8 AMDT AIRAC 02/22 CON FECHA DE ENTRADA EN VIGOR 24-FEB-22 DE LA AIP-MEX</p> <p>MMSM D-ATIS CHANGES TO MMSM ATIS FREQ 127.70 MHZ PUBLISHED IN CHART MMMX-VAC-8 AMDT AIRAC 02/22 WEF 24-FEB-22 MEX AIP</p>	AD	PERM	
MMMY	MONTERREY			
S 35/24	<p>REPLAZA NOTAM A5494/23 NUEVA SITUACION GEOGRAFICA DE LAS SIGUIENTES POSICIONES DE PLATAFORMA REGIONAL: POSICION 11: 25 46 46.19N 100 06 52.81W PCN: 72.4 R/A/X/T POSICION 12: 25 46 45.36N 100 06 53.73W PCN: 72.4 R/A/X/T POSICION 13: 25 46 43.96N 100 06 54.67W PCN: 72.4 R/A/X/T-</p> <p>NEW GEOGRAPHIC SITUATION OF ACFT STANDS OF REGIONAL APN: ACFT STAND 11: 25 46 46.19N 100 06 52.81W PCN: 72.4 R/A/X/T ACFT STAND 12: 25 46 45.36N 100 06 53.73W PCN: 72.4 R/A/X/T ACFT STAND 13: 25 46 43.96N 100 06 54.67W PCN: 72.4 R/A/X/T</p>	AD	PERM	GNL
S 36/24	<p>REPLAZA NOTAM A3930/22 EN OPERACION NUEVAS POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO DE PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL COMO SIGUE:- PSN NR K01 SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 53.679N 100 07 17.581W PCN: 53R/A/X/U PSN NR K02 SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 54.886N 100 07 19.815W PCN: 53R/A/X/U PSN NR K02A SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 54.825N 100 07 19.626W PCN: 53R/A/X/U PSN NR K03 SITUACION GEOGRAFICA: 25 47 00.259N 100 07 16.139W PCN: 82F/C/X/U PSN NR K03A SITUACION GEOGRAFICA: 25 47 00.496N 100 07 16.267W PCN: 82F/C/X/U PSN NR K04 SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 56.287N 100 07 22.395W PCN: 53R/A/X/U PSN NR K04A SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 55.820N 100 07 21.459W PCN: 53R/A/X/U PSN NR K04B SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 56.815N 100 07 23.290W PCN: 53R/A/X/U PSN NR K05 SITUACION GEOGRAFICA: 25 47 00.969N 100 07 17.447W PCN: 82F/C/X/U PSN NR K07 SITUACION GEOGRAFICA: 25 47 01.680N 100 07 18.756W PCN: 82F/C/X/U PSN NR K07A SITUACION GEOGRAFICA: 25 47 01.433N 100 07 17.992W PCN: 82F/C/X/U PSN NR K09 SITUACION GEOGRAFICA: 25 47 02.388N 100 07 20.059W PCN: 53R/A/X/U PSN NR K09A SITUACION GEOGRAFICA: 25 47 02.361N 100 07 19.070W PCN: 53R/A/X/U-</p> <p>AT COMMERCIAL AVIATION APN NEW ACFT STAND IN OPR AS FOLLOW- NR K01 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 53.679N 100 07 17.581W PCN: 53R/A/X/U NR K02 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 54.886N 100 07 19.815W PCN: 53R/A/X/U NR K02A GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 54.825N 100 07 19.626W PCN: 53R/A/X/U NR K03 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 47 00.259N 100 07 16.139W PCN: 82F/C/X/U-</p>	AD	PERM	GNL

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
 MEXICANO

AIP
 BOLETIN 01/24 SERIE A
 SUPLEMENTOS
02-61 / 2024
15-FEB-2024

TEL: 57-86-55-19
 AFS: MMMXYNYX
 Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
 NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

Avenida 602 Núm. 161
 Zona Federal del Aeropuerto Internacional
 Benito Juárez
 Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
 Ciudad de México

	<p>NR-K03A GEOGRAPHIC SITUATION: 25 47 00.496N-100 07 16.267W —— PCN: 82F/C/X/U NR-K04 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 56.287N 100 07 22.395W —— PCN: 53R/A/X/U NR-K04A GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 55.820N-100 07 21.459W —— PCN: 53R/A/X/U NR-K04B GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 56.815N-100 07 23.290W —— PCN: 53R/A/X/U NR-K05 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 47 00.969N 100 07 17.447W —— PCN: 82F/C/X/U NR-K07 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 47 01.680N 100 07 18.756W —— PCN: 82F/C/X/U NR-K07A GEOGRAPHIC SITUATION: 25 47 01.433N-100 07 17.992W —— PCN: 82F/C/X/U NR-K09 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 47 02.388N 100 07 20.059W —— PCN: 53R/A/X/U NR-K09A GEOGRAPHIC SITUATION: 25 47 02.361N-100 07 19.070W —— PCN: 53R/A/X/U</p>			
S 37/24	<p>REEMPLAZA NOTAM A3929/22 EN OPERACION NUEVAS POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO DE PLATAFORMA REMOTA TB COMO SIGUE:- PSN NR-245 SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 38.75N-100 06 37.20W PSN NR-246 SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 38.07N-100 06 35.94W PSN NR-247 SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 37.31N-100 06 34.63W PSN NR-248 SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 36.25N-100 06 33.44W PCN: 90 R/A/X/T AERONAVE MAXIMA: AIRBUS 321</p> <p>IN OPR NEW ACFT STAND OF REMOTE APN TB: ACFT STAND NR-245 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 38.75N 100 06 37.20W ACFT STAND NR-246 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 38.07N 100 06 35.94W ACFT STAND NR-247 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 37.31N 100 06 34.63W ACFT STAND NR-248 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 36.25N 100 06 33.44W PCN: 90 R/A/X/T</p>	AD	PERM	CNL
S 38/24	<p>REEMPLAZA NOTAM A3928/22 EN OPERACION NUEVA POSICION DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES DE PLATAFORMA REMOTA TB COMO SIGUE:- PSN NR-249 SITUACION GEOGRAFICA: 25 46 34.95N 100 06 32.90W PCN: 90 R/A/X/T AERONAVE MAXIMA: EMBRAER 190</p> <p>IN OPR NEW ACFT STAND OF REMOTE APN TB:- ACFT STAND NR-249 GEOGRAPHIC SITUATION: 25 46 34.95N 100 06 32.90W PCN: 90 R/A/X/T MAX ACFT: EMBRAER 190</p>	AD	PERM	CNL
S 39/24	<p>REEMPLAZA NOTAM A3915/22 EN OPERACION RODAJE J PCN: 99 F/B/X/T ANCHO: 23M-</p> <p>IN OPR TWY J PCN: 99 F/B/X/T WIDE: 23M</p>	AD	PERM	CNL
S 40/24	<p>REEMPLAZA NOTAM A3900/22 CAMBIA SITUACION GEOGRAFICA DE LAS POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA W: W-1 25 46 49.220N 100 06 56.768W PCN: 89 R/B/X/T W-2 25 46 49.220N 100 06 57.443W PCN: 89 R/B/X/T W-3 25 46 46.637N 100 06 58.225W PCN: 89 R/B/X/T W-4 25 46 45.467N 100 06 59.008W PCN: 89 R/B/X/T W-5 25 46 44.300N 100 06 59.790W PCN: 89 R/B/X/T</p> <p>CHANGED GEOGRAPHIC SITUATION OF ACFT STANDS OF W APN:</p>	AD	PERM	CNL

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
 MEXICANO

AIP
 BOLETIN 01/24 SERIE A
 SUPLEMENTOS
02-61 / 2024
15-FEB-2024

TEL: 57-86-55-19
 AFS: MMMXYNYX
 Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
 NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

Avenida 602 Núm. 161
 Zona Federal del Aeropuerto Internacional
 Benito Juárez
 Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
 Ciudad de México

	W-1 25 46 49.220N 100.06 56.768W PCN: 89 R/B/X/T W-2 25 46 49.220N 100.06 57.443W PCN: 89 R/B/X/T W-3 25 46 46.637N 100.06 58.225W PCN: 89 R/B/X/T W-4 25 46 45.467N 100.06 59.008W PCN: 89 R/B/X/T W-5 25 46 44.300N 100.06 59.790W PCN: 89 R/B/X/T			
S 41/24	REEMPLAZA NOTAM A3899/22 EN OPERACION RODAJE K ENTRE INTERSECCION RODAJE B, A-1 Y PLATAFORMA K PCN: 82 F/C/X/U ANCHO: 23M IN OPR TWY K BTN INTERSECTION TWY B, A-1 AND K APN PCN: 82 F/C/X/U WIDE: 23M	AD	PERM	CNL
S 42/24	REEMPLAZA NOTAM A2290/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	CNL
MMNG	NOGALES			
S 43/24	REEMPLAZA NOTAM A2291/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	
MMOX	OAXACA			
S 44/24	REEMPLAZA NOTAM A5513/22 CAMBIA SITUACION GEOGRAFICA DE LAS SIGUIENTES POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL: POSICION 3: 17 00 03.39N 096 43 21.21W POSICION 4: 17 00 01.77N 096 43 21.68W POSICION 4A: 17 00 03.82N 096 43 20.96W POSICION 7: 16 59 57.93N 096 43 22.79W POSICION 8: 16 59 56.69N 096 43 23.16W POSICION 9: 16 59 55.43N 096 43 23.53W CHANGED GEOGRAPHIC SITUATION OF THE FOLLOWING ACFT STAND COMMERCIAL AVIATION APN: ACFT STAND 3: 17 00 03.39N 096 43 21.21W ACFT STAND 4: 17 00 01.77N 096 43 21.68W ACFT STAND 4A: 17 00 03.82N 096 43 20.96W ACFT STAND 7: 16 59 57.93N 096 43 22.79W ACFT STAND 8: 16 59 56.69N 096 43 23.16W ACFT STAND 9: 16 59 55.43N 096 43 23.53W	AD	PERM	CNL
S 45/24	REEMPLAZA NOTAM A3968/22 CAMBIA SITUACION GEOGRAFICA DE LAS POSICIONES 5 Y 6 DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL A: POSICION 5: 17 00 00.50N 096 43 22.05W POSICION 6: 16 59 59.23N 096 43 22.42W CHANGED GEOGRAPHIC SITUATION OF ACFT STANDS 5 AND 6 COMMERCIAL AVIATION APN TO: ACFT STAND 5: 17 00 00.50N 096 43 22.05W ACFT STAND 6: 16 59 59.23N 096 43 22.42W	AD	PERM	CNL
MMPB	PUEBLA			
S 46/24	REEMPLAZA NOTAM A3966/22 OBSTACULO DE 127.19M DE ALTURA EN LA TRAYECTORIA DE APROXIMACION UMBRAL PISTA 17 SIN BALIZAMIENTO SITUACION GEOGRAFICA: 19 13 37.66N 098 22 21.60W OBST 127.19M HGT ON APCH PATH THR RWY 17 WO BEACONING GEOGRAPHIC SITUATION: 19 13 37.66N 098 22 21.60W	AD	PERM	CNL
MMPS	PUERTO ESCONDIDO			
S 47/24	REEMPLAZA NOTAM A5498/23 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A	AD	PERM	
MMPE	PUERTO PEÑASCO			
S 48/24	REEMPLAZA NOTAM A3967/22 RESISTENCIA DE PAVIMENTO DE PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL PCN: 66/R/B/X/T PAVEMENT RESISTANCE OF COMMERCIAL AVIATION APN PCN: 66/R/B/X/T	AD	PERM	CNL

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
 MEXICANO
 Avenida 602 Núm. 161
 Zona Federal del Aeropuerto Internacional
 Benito Juárez
 Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
 Ciudad de México

AIP
 BOLETIN 01/24 SERIE A
 SUPLEMENTOS
02-61 / 2024
15-FEB-2024

TEL: 57-86-55-19
 AFS: MMMXYNYX
 Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
 NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

S 49/24	REEMPLAZA NOTAM A2293/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A	— AD —	— PERM —	— CNL —
	CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A			
MMPR	PUERTO VALLARTA			
S 50/24	REEMPLAZA NOTAM A2294/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE DE TURBOSINA JET A1 A JET A	AD	PERM	
	CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A			
MMQT	QUERETARO			
S 51/24	REEMPLAZA NOTAM A6147/23 CAMBIA ANCHO DEL RODAJE E ENTRE RODAJES A Y A1 A 30M PUBLICADO EN CARTAS MMQT AD 2.8, ADC 2-5 Y PDC 2-7 DEL AIP/MEX	AD	PERM	
	CHANGED WIDE OF TWY E BTN TWYS A AND A1 TO 30M PUBLISHED IN CHART MMQT AD 2.8, ADC 2-5 AND PDC 2-7 MEX/AIP			
S 52/24	REEMPLAZA NOTAM A3187/23 EN OPERACION POSICION 6C DE PLATAFORMA DE CARGA SITUACION GEOGRAFICA: 20 37 25.30N 100 11 46.39W CONCRETO HIDRAULICO PCN: 105/R/A/X/T	AD	PERM	
	IN OPR ACFT STAND 6C CARGO APN GEOGRAPHIC SITUATION: 20 37 25.30N 100 11 46.39W HYDRAULIC CONCRET PCN: 105/R/A/X/T			
S 53/24	REEMPLAZA NOTAM C0279/22 PROHIBIDAS LAS PRUEBAS DE MOTOR EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL	AD	PERM	
MMIO	SALTILLO			
S 54/24	REEMPLAZA NOTAM A2325/22 CAMBIA GRADO DE COMBUSTIBLE TURBOSINA JET A-1 A JET A	AD	PERM	
	CHANGE FUEL GRADE FM TURBOSINE JET A 1 TO JET A			
MMSP	SAN LUIS POTOSI			
S 55/24	REEMPLAZA NOTAM A3973/22 RODAJE B CAMBIA PCN DE: 35.2 F/A/X/T A 46 F/B/X/T	AD	PERM	
	TWY B CHANGED PCN FROM: 35.2 F/A/X/T TO 46 F/B/X/T			
S 56/24	REEMPLAZA NOTAM A3883/22 TODAS LAS AERONAVES A LA SALIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL DEBERAN USAR REMOLQUE	AD	PERM	
	ALL ACFT DEP FM COMMERCIAL AVIATION APN ONLY WITH TOWING			
MMSM	SANTA LUCIA			
S 57/24	REEMPLAZA NOTAM A1246/22 MMSM D-ATIS CAMBIA A MMSM ATIS FRECUENCIA 127.70 MHZ PUBLICADO EN CARTAS AD 2-33 MMSM, AD 2-34 MMSM, 2-36 MMSM ADC, 2-38 MMSM ADC, MMSM VAC-1, MMSM VAC-7, MMSM IAC-1/2/3/4/5/6/7/8 AMDT AIRAC 02/22 CON FECHA DE ENTRADA EN VIGOR 24-FEB-22 DE LA AIP/MEX	AD	PERM	
	MMSM D-ATIS CHANGES TO MMSM ATIS FREQ 127.70 MHZ PUBLISHED IN CHARTS AD 2-33 MMSM, AD 2-34 MMSM, 2-36 MMSM ADC, 2-38 MMSM ADC, MMSM VAC-1, MMSM VAC-7, MMSM-IAC-1/2/3/4/5/6/7/8 AMDT AIRAC 02/22 WEF 24-FEB-22 MEX/AIP			
MMTJ	TIJUANA			
S 58/24	REEMPLAZA NOTAM A8968/23 EN OPERACION POSICION W4 PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL SITUACION GEOGRAFICA: 32 32 40.76N 116 58 46.00W PCN: 93 R/A/W/T AERONAVE MAXIMA: A321	AD	PERM	
	IN OPR ACFT STAND W4 COMMERCIAL AVIATION APN GEOGRAPHIC SITUATION: 32 32 40.76N 116 58 46.00W PCN: 93 R/A/W/T MAX ACFT: A321			

MÉXICO

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
 MEXICANO
 Avenida 602 Núm. 161
 Zona Federal del Aeropuerto Internacional
 Benito Juárez
 Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
 Ciudad de México

AIP
 BOLETIN 01/24 SERIE A
 SUPLEMENTOS
02-61 / 2024
15-FEB-2024

TEL: 57-86-55-19
 AFS: MMMXYNYX
 Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
 NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

S 59/24	<p>REEMPLAZA NOTAM A7605/23 CAMBIAN CARACTERISTICAS DE RODAJE J COORDENADAS: 32 32 38.72N 116 58 48.91W PCN: 52/F/A/X/T ANCHO: 19M ENVERGADURA: 36M</p> <p>TWY J CHARACTERISTICS CHANGES TO: COORDINATES: 32 32 38.72N 116 58 48.91W PCN: 52/F/A/X/T WIDE: 19M WINGSPAN: 36M</p>	AD	PERM	
MMTG	TUXTLA GUTIERREZ			
S 60/24	<p>REEMPLAZA NOTAM A9267/22 EN OPERACION NUEVAS POSICIONES DE HELICOPTEROS DE PLATAFORMA AVIACION GENERAL POSICION H1 SITUACION GEOGRAFICA: 16 33 53.9388N 093 01 20.9663W PCN 100/R/B/W/T POSICION H2 SITUACION GEOGRAFICA: 16 33 54.4896N 093 01 20.0491W PCN 100/R/B/W/T POSICION H3 SITUACION GEOGRAFICA: 16 33 55.0368N 093 01 19.1312W PCN 100/R/B/W/T POSICION H4 SITUACION GEOGRAFICA: 16 33 55.5840N 093 01 18.2133W PCN 100/R/B/W/T</p> <p>IN OPR NEW HEL STANDS GENERAL AVIATION APN</p> <p>HEL STAND H1 GEOGRAPHIC SITUATION: 16 33 53.9388N 093 01 20.9663W PCN 100/R/B/W/T</p> <p>HEL STAND H2 GEOGRAPHIC SITUATION: 16 33 54.4896N 093 01 20.0491W PCN 100/R/B/W/T</p> <p>HEL STAND H3 GEOGRAPHIC SITUATION: 16 33 55.0368N 093 01 19.1312W PCN 100/R/B/W/T</p> <p>HEL STAND H4 GEOGRAPHIC SITUATION: 16 33 55.5840N 093 01 18.2133W PCN 100/R/B/W/T</p>	AD	PERM	
MMPN	URUAPAN			
S-61/24	<p>REEMPLAZA NOTAM C0278/22 CHANGE FUEL GRADE- FM TURBOSINE JET A-1 TO JET A</p>	AD	PERM	CNL

Este BOLETIN cancela el BOLETIN 01/18 01-MAR-2018 y los Suplementos contenidos en él.